mot

Die Auto-Zeitschrift

auto-journal

Finnland fmk 13,50; Frankreich FF 16,–; Italien Lit 3 800; Niederlande hfl 4,95; Österreich öS 33,– (inkl. MwSt.); Schweiz sfr 4,20; Spanien Ptas 295,–. Printed in Germany

6. September 1986

DM 4,–

Nr.19

GROSSE LESERAKTION (2)

TESTEN SIE IHR AUTO SELBST

1. Preis: Opel Omega

Stärkere Motoren und Super-Aerodynamik

Der neue AUDI 80 und die Konkurrenten

Sonderteil

Alles über den neuen NISSAN SUNNY

3 x Test

- Alfa 75 Turbo
- Lada Samara
- Kat-Vergleich Fiat Uno/ Opel Corsa

Super-sauber:

Alle Kat-Autos

Für Sie ausgewählt:

Tolles Zubehör

DAS NEUE BMW-FLAGGSCHIFF

BMW 730i

BMW 735i

Raffinierte Technik, serienmäßig Kat

Schwarz & stark

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,4 mg Nikotin und 21 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN.)

Friedhelm Fiedler

Goldenes Kalb

Was macht den Reiz eines Jaguar-Automobils aus? Sein Stil, seine Unnachahmlichkeit innen wie außen. Was hat den schon legendären VW-Käfer so unverwechselbar gemacht, daß ihn der Eskimo in Grönland oder der Indio in Südamerika auf Anhieb erkennt? Ohne Zweifel sein eigenwilliges Äußeres.

Um Luxuskarosse und Volkswagen auf einen Nenner zu bringen, bedarf es nur eines Wortes, das leider im Niedergang begriffen ist: Charakter.

Tatsache ist, daß wir heute in einer Zeit leben, da die Stromlinienform den Charakter zunehmend zu verdrängen beginnt. Das ist karrierefördernd, das ist für die Umwelt sicher auch bequemer. In diesem Trend unterscheiden sich Menschen und Autos kaum voneinander. Kreativ-eigenwillige Autos treffen kaum den Massengeschmack, verkaufen sich am Ende somit schlechter. Insofern ist es also auch kein Zufall, daß das große Charakter-„C" durch das kleine c_w-Wert-„c" abgelöst wird. Der c_w-Wert wurde zum Goldenen Kalb, und sein Tempel ist der Windkanal. Doch ist das der Fortschritt, den wir anstreben?

Die Optimierung des Luftwiderstands moderner Automobile mit immer niedrigerem c_w-Wert erfordert nach den Gesetzen der Physik stark schräggestellte Frontscheiben sowie nach oben eingezogene Seitenfenster. Doch dem Nachteil überzogener Stromlinienkörper sollten wir nicht länger kritiklos begegnen. Denn dieser Automode-Trend bedeutet nicht nur Vorteile im Autoalltag: Stark schräggestellte, somit riesige Glasflächen besorgen im Sommer einen Brathähnchen-Effekt à la Wienerwald; im Winter kratzt man sich die Arme müde, um das Glas eisfrei zu bekommen. Überzogene Aerodynamik bedeutet auch, daß die Seitenscheiben stärker verschmutzen. Hat eigentlich ein Konstrukteur die Verbraucher einmal gefragt, ob sie wirklich Autos ohne Dachkante wollen? Vor allem die Taxi-Fahrer können bei Schnee und Regen ein garstig Lied davon singen: Beim Türeöffnen tröpfelt es immer irgendwie auf den Sitz – weil kein Fänger am Dach ist oder eine aufwendige Dichtung fehlt; also wird beim Ein- und Aussteigen die Hose naß oder auch der Hemdkragen. Und was ist mit dem Dachgepäckträger? Man kann den alten jedesmal wegschmeißen, wenn man sich ein neues Auto kauft, weil die Allround-Lösung Dachrinne fehlt und viele neue Automodelle eigene Gepäckträger brauchen. Und übersichtlicher sind die Kinder des Windkanals auch nicht geworden.

Wenn dann noch von Verkäufern bestimmter Autos versichert wird, angenehm sei der Aufenthalt im Wageninneren sommers eigentlich nur mit Klimaanlage – ja, dann wird der Hund in der Pfanne verrückt. Denn auf der einen Seite wird uns mehr Aerodynamik mit dem Argument verkauft, als Endergebnis erhalte man besonders günstige Verbräuche; auf der anderen Seite wird dieser Vorteil durch den Betrieb einer Klimaanlage eben wieder ad absurdum geführt. Ja, so ist das bei manchen Moden. Ganz logisch sind sie nie.

Ein Tip: Manche Designer sollten ruhig ab und zu mal in ein Museum gehen, sich in eines dieser betagten Gefährte mit den hohen Rädern und den steilen Scheiben setzen. Dann würden sie bemerken, daß es Zeiten gab, da man sich im Auto noch so richtig wohl fühlen konnte. Es muß ja nicht unbedingt Rumplers Tropfenwagen von 1921 mit dem sagenhaften c_w-Wert von 0,28 sein. Fazit: c_w-Wert-Optimierung? Ja. Aber bitte mit Augenmaß.

TITEL

Der neue Audi 80
Jetzt geht's rund ... 4
Der neue BMW 730i – 750i
Goldene Sieben ... 10
Die neuen Lancia
Kraft-Sport ... 14

JOURNAL

Neue Modelle
Jugendtraum: BMW Roadster ... 20
Zulassungszahlen Juni 1986 ... 56

TEST

Vergleichstest Fiat Uno Kat kontra Opel Corsa Kat
Grüne Jungs ... 22
Test Alfa 75 Turbo
Diavolo Rosso ... 42
Test Lada Samara
Rauher Genosse ... 48
Aus der Testflotte
VW Multivan Syncro ... 55

TECHNIK

Wer gut sitzt, der gut fährt
Gibt's den perfekten Fahr-Stuhl? ... 58
Wankelmotor:
Protokoll einer Erfindung (2) ... 124
Kat-Katalog:
Vom Corsa bis zum Jaguar ... 134

SERVICE-MAGAZIN

Testen Sie Ihr Auto selbst (2)
Endspurt: Gewinnen Sie ein Auto ... 142

MOT-SONDERTEIL

Alles über den neuen Nissan Sunny 81
Die Sunny-Modelle für Deutschland . 82
15 Jahre Nissan in Deutschland ... 89
Interview mit den Nissan-Chefs Kume und Sonoda ... 92
Vom Technik-Center auf die Straße . 94
Neu gegen alt im Vergleich ... 102

mot-Report: Dunlop
„Wir wollen Marktanteile zurückerobern" ... 150
70er HR-Reifen im Test (Foto)
Was kann der neue Dunlop D 8? . 158
Sonderteil automechanika 1986
Tolle Neuheiten rund ums Auto ... 160
Maserati Biturbo Spider ... 174

RUBRIKEN

Leserbriefe, Impressum ... 140
Pflegepaß: Lancia Y10 fire ... 147
Verkehrsquiz Nr. 111 ... 182

MOT-MARKT

Erfolgreich und schnell: Verkaufen, Suchen, Tauschen ... 66

Der neue Audi 80 – Jetzt

Die Heckscheibe des neuen Audi 80 reicht extrem weit nach hinten; der Bug ist stärker als beim 100 gerundet.

Fotos: Binder

Von Engelbert Männer

Sechs Jahre Entwicklungszeit waren für den neuen Audi 80 notwendig. Dabei stand seit 1980 fest, daß die Karosserie außen und innen komplett neu geformt wird, aber die Mechanik – Frontantrieb, wahlweise Quattro-Vierradantrieb, längsstehende Motoren vor der Vorderachse – im Prinzip bleiben wird.

Der neue Audi sieht wirklich neu aus und bietet Proportionen, an die sich das Auge erst gewöhnen muß. Dabei kommen leicht Täuschungen auf. Der Neuling ist 439,3 Zentimeter lang, also 1,3 cm kürzer als das Vormodell – ein bemerkenswerter Trend in einer Zeit, die vom Längenwachstum fast aller Limousinen geprägt ist. Beim Abstand Achse/Achse legte der neue 80 nur um 0,8 Zentimeter zu, dennoch wirkt er gestreckter. Das hängt mit dem viel kürzer gewordenen Heckübergang zusammen. Es fällt hier schwer, noch von einer Stufenheck-Limousine zu sprechen; die riesige

geht's rund

Oben: neue Leichtmetallräder als Extra, hintere Kopfstützen integriert. Unten: 80 Quattro mit aufgesetztem Heckspoiler (nur als Extra), die Schriftzüge fehlen hier noch.

Der neue Audi 80

Heckscheibe mit starker Wölbung endet 20 Zentimeter vor dem Blechabschluß.

Dazu paßt der stark gerundete, seitlich eingezogene Bug – keine Frage, daß viele auffällige Unterschiede zum Audi 100/200 wie zum Vorgänger vorhanden sind. Der Vorderwagen wirkt nicht mehr so ellenlang wie bisher, obwohl natürlich auch künftig die bekannten Fünfzylinder-Reihenmotoren – für das in wenigen Monaten folgende Audi 90-Modell – hineinpassen.

Zahlreiche neue Karosserie-Details verdeutlichen den Fortschritt. Die Scheibenwischerarme lassen sich zum Reinigen des unteren Scheibenteils – im Gegensatz zum Audi 100/200 – wegklappen. Der Außenspiegel hängt nicht mehr direkt am Türdreieck, sondern steht auf einem Steg. Das bringt nach Aussagen von Audi-Technikern minimale Vorteile in der Aerodynamik, soll aber vor allem optisch einen neuen Akzent setzen. Durch die entsprechende Gestaltung der vorderen Dachpfosten mit einer Wasserablaufrinne bleiben die Seitenfenster weitgehend von Verschmutzung frei. Statt der bei VW und Audi bisher üblichen Außentürgriffe mit Innenklinken hat der neue 80 jetzt voll versenkte Heb-beplatten, die sich zum Beispiel im Winter mit Handschuhen leichter aufziehen lassen.

Beim Öffnen der extrem kurzen, aber selbstverständlich bis zur Stoßfläche reichenden Gepäckraumhaube entsteht schon auf den ersten Blick der Eindruck, daß im Volumen einiges gegenüber dem Vormodell verlorengegangen sei. Die offiziellen Zahlenwerte unterstreichen das: nach VDA-Meßmethode 401 statt 496 Liter, effektiver Gepäckrauminhalt 487 statt 541 Liter. Diese Werte gelten nur für den Frontriebler. Der Quattro-Gepäckraum ist nochmals deutlich kleiner: 325 Liter nach VDA, 375 Liter effektiv.

Zum Ausgleich steht reichlich Ladehöhe und – wiederum nur beim „normalen" Audi 80 – ein ebener Ladeboden zur Verfügung. Darunter liegt wieder das Reserve-Notrad, das leider Standard-Lieferung aller Wagen mit den vier Ringen geworden ist. Ein normales, auf Wunsch ab Werk eingebautes Reserverad steht links, verringert somit die Ladebreite. Dort findet auch das Quattro-Notrad seinen Platz, ebenso das bei einer Panne abmontierte Normalrad. Ein links hochklappbarer Teil der Ladeboden-Abdekkung schützt dabei das Gepäck vor dem verschmutzten Rad. Wegen des im Heck querliegenden Endschalldämpfers ist der Ladeboden des 80 Quattro nicht eben.

Noch einige Außendetails: Heckspoiler auf Wunsch oder in der Kombination mit S-Paket; serienmäßig Radvollblenden, auf Wunsch neu geformte Leichtmetallräder, alle Modelle einheitlich in 14 Zoll; bündige Außenfenster wie beim Audi 100/200; hinten weit herumgezogene Blinker.

Als Kennwert zur Aerodynamik nennt Audi einen Luftwiderstandsbeiwert (mit dem 1.6-Benzinmotor) von 0,29 – noch einen Hauch besser als der beste Audi 100 mit 0,30. Je nach Motor und Bereifung reicht die c_w-Wertspanne bis 0,31. Damit stieg – bei gleicher Motorstärke – die Spitze erheblich, für den 80/1.6 zum Beispiel von 163 auf 170 km/h. Bei konstant 120 km/h im fünften Gang sank der DIN-Verbrauch für dieses Modell von 7,8 auf 7,1 Liter. Nur im Stadtzyklus macht sich die Super-Aerodynamik natürlich nicht so bemerkbar: in diesem Fall jetzt 9,6 statt 9,7 Liter pro 100 Kilometer.

Der Neuling legte an Gewicht erheblich zu: wiederum beim 80/1.6 als Leergewicht von 950 auf 1 020 Kilogramm. Deshalb stieg für das Grundmodell der Standardwert zur Beschleunigung von Null auf 100 km/h von 13,1 auf 13,8 Sekunden. Viele aufwendigere Karosseriedetails der neuen 80-Reihe kosten eben ihren Tribut.

Den kleinsten Vergasermotor mit 44 kW (60 PS) gibt es nicht mehr. Das Benziner-Programm – siehe Tabelle auf Seite 8 – beginnt mit dem 1.6 für Normalbenzin (55 kW/75 PS) und endet bei einem neuen 1.9 E-Vierzylinder (83 kW/113 PS), der ausschließlich mit voll geregeltem Kat für Bleifrei-Super zur Verfügung steht. Das Topmodell des Audi 80 erreicht 195 km/h als Spitze.

Fürs Diesel-Angebot blieb es leider beim schwächlichen 1,6 Liter-Sauger mit – in dieser Gewichtsklasse – allzu bescheidenen 40 kW (54 PS). Der gleich große Turbo-Diesel machte – wie beim Passat TD – dank serienmäßiger Ladeluftkühlung einen Leistungssprung von 51 kW (70 PS) auf jetzt 59 kW (80 PS). Damit steht für den 80 TD ein ausgesprochen spritziger und schneller Motor zur Verfügung, leider aber auch ein ziemlich teures Triebwerk.

Der 80 Quattro behielt selbstverständlich den permanenten Vierradantrieb. Neu ist ein „Torsen"-Zentraldifferential, das automatisch für die richtige Drehmoment-Verteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern sorgt. Es gibt keine zuschaltbare Zentralsperre mehr, nur noch eine Taste für die Sperre in der Hinterachse (auf dem Getriebetunnel), die ausschließlich als Traktionshilfe bei extremen Bedingungen dient und sich oberhalb 20 bis 25 km/h automatisch wieder ausschaltet – um jede Fehlbedieunung zu

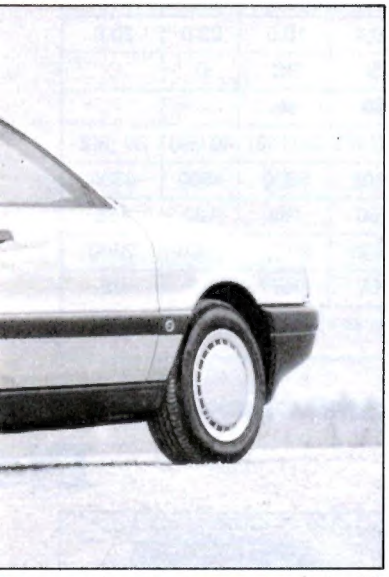
Das Audi 80-Programm

- **Karosserie:** viertürige Stufenheck-Limousine
- **Abmessungen:** Länge 439,3 cm, Breite 169,5 cm, Höhe (unbelastet) 139,7 cm, Radstand 254,6 cm
- **Gepäckraum:** 401 Liter nach VDA-Norm, beim Quattro 325 Liter nach VDA-Norm (effektiv: 487 und 375 Liter)
- **Vergasermotoren:** 1,6 Liter mit 55 kW (75 PS) und 1,8 Liter mit 66 kW (90 PS)
- **Vergasermotoren mit ungeregeltem Kat:** 1,8 Liter mit 55 kW (75 PS) und 65 kW (88 PS)
- **Einspritzmotor:** 1,8 Liter mit 82 kW (113 PS)
- **Einspritzmotoren mit geregeltem Kat:** 1,8 Liter mit 66 kW (90 PS) und 1,9 Liter mit 83 kW (113 PS)
- **Dieselmotoren:** 1,6 Liter mit 40 kW (54 PS), als Turbo-Diesel mit Ladeluftkühlung 59 kW (80 PS)
- **Getriebe:** 4-Gang und 5-Gang – vorläufig keine Automatik
- **Tankvolumen:** 68 Liter, Quattro: 70 Liter
- **Leergewicht:** 1020 bis 1140 Kilogramm, zulässiges Gesamtgewicht: 1480 bis 1600 Kilogramm

Fotos: Binder

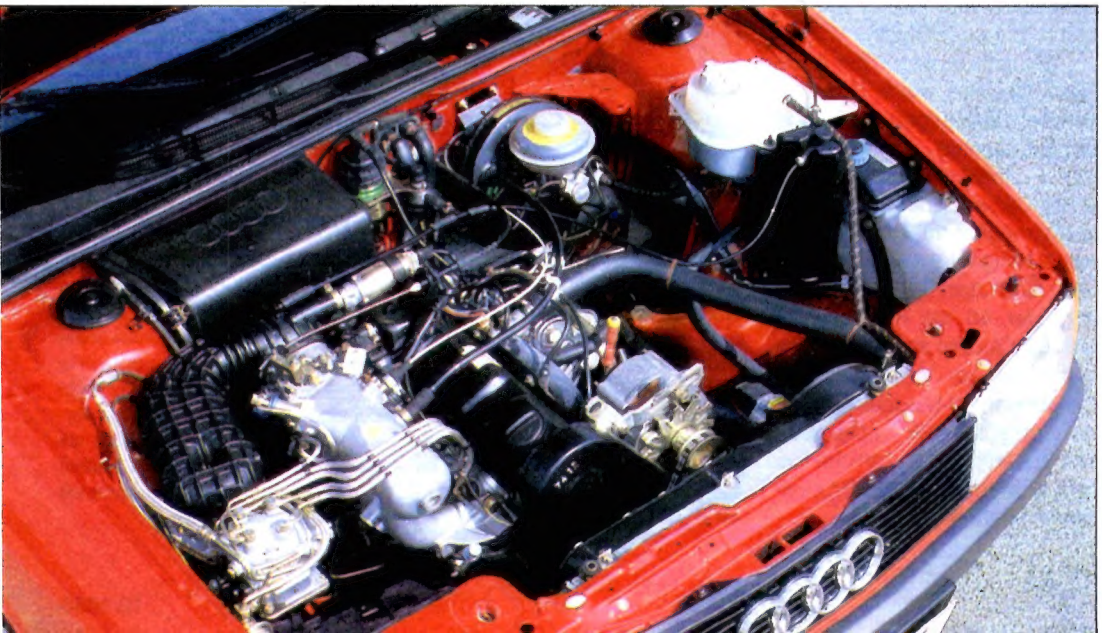
vermeiden. Die Audi-Techniker entwickelten also den seit Herbst 1981 in Serie gebauten Quattro-Vierradantrieb mittlerweile erheblich weiter.

Innen gefallen die 80-Modelle auf Anhieb durch eine neue Gestaltung des Cockpits. Intern sprechen die Audi-Designer von einer weit nach hinten gezogenen „Dach-Schalttafel", die auch die Sonneneinstrahlung verringert. Lenkrad, Instrumente und Bedienungsorgane fanden allesamt eine neue Form, ebenso die Türverkleidungen. Dazu gehören feine Details wie eine ausgeklügelte Festhaltevorrichtung der Türen mit kräftiger Zwischenstellung, griffgünstigere Höhenverstellung des Fahrer- und Beifahrersitzes (als Extras), bessere Sitzanpassung an unterschiedlichste Fahrergrößen und ein vorgerückter,



Oben: Starke Rundung des Bugs, nach innen gewölbte Seitenscheiben, extrem hochklappende Gepäckraumhaube. Links: Radvollblenden sind serienmäßig, der Heckspoiler jedoch Sonderausrüstung (S-Paket).

Rechts: Ein relativ kurzer, aber hoher Gepäckraum mit ebenem Boden, darunter das Reserve-Notrad. Die Haube öffnet sich durch zwei Gasdruckheber ganz leicht. Unten: Drei Einspritzmotoren mit 66 – 82 – 83 kW (90 – 112 – 113 PS) stehen zur Wahl, der stärkste nur mit Katalysator.



leicht versetzt zum Fahrer hin eingebauter Handbremshebel.

Die hinteren Sitze weisen serienmäßig integrierte Kopfstützen auf. Die Vordersitzgurte lassen sich – wie heute bei neuen Modellen zu erwarten – reichlich in der Höhe verstellen. Für alle Audi 80 gibt es ein neu konstruiertes Vier- und Fünfganggetriebe.

Die Modellplaner haben sich endlich zu einem übersichtlicheren Programm durchgerungen. Links auf der Gepäckraumhaube steht jeweils Audi 80, rechts die Motorisierung: 1.6 – 1.8 – 1.8 S – 1.8 E –

Der neue Audi 80

1.9 E – Diesel – Turbo-Diesel, dazu noch der Hinweis auf den Quattro. Von vorn ist nicht zu erkennen, welcher Motor im neuen Modell steckt; im Grill gibt es nur einen wie bisher recht dezenten Quattro-Hinweis. Audi betont also in der Modellkennzeichnung jetzt die Motorisierung, nicht mehr die Ausstattungsvarianten – ganz nach dem Vorbild von Mercedes und BMW. Grün getönte Scheiben mit einem blauen Bandfilter in der Frontscheibe gehören bei allen Varianten übrigens zur Serienausrüstung, um die Sonneneinstrahlung im Innenraum zu dämpfen.

Die vielen Klagen und Diskussionen über die starke Hitzebelästigung der Insassen seit der Einführung des Audi 100 (September 1983) lösten in Ingolstadt viele Detailstudien aus. So reicht beim neuen Audi 80 die – wiederum riesige – Scheibe nicht so weit ins Dach hinein. Das kostet zwar etwas Sicht nach oben (zum Beispiel auf hohe Ampeln), verringert jedoch die Sonneneinstrahlung auf den Vordersitzen. Klimaanlage und Klimaautomatik (mit elektronischer Regulierung der digital gewählten Innentemperatur) stehen als Extras zur Verfügung; Audi braucht sie vor allem für die neue US-Variante, die wiederum 4000 heißt. Der Luftdurchsatz aus fünf Düsen wurde gegenüber dem Vormodell erheblich gesteigert.

Nach dem Vorbild des Audi 100/200 (seit Herbst 1985) werden auch alle neuen, kleineren Limousinen mit einer voll verzinkten Karosserie geliefert. Eine Weltneuheit stellt das als Extra lieferbare „Procon-Ten"-System dar. Dabei wird bei einem schwereren Aufprall über ein Seil das Lenkrad mitsamt der Säule blitzschnell vom Fahrer weggezogen. Gleichzeitig straffen sich – ebenfalls mechanisch gesteuert – die Gurte für beide Vordersitze. Eine ausführliche Beschreibung folgt in Heft 21/1986; der Aufpreis soll bei knapp 1 000 Mark liegen. Die Audi-Karosserietechniker entwickelten dieses System seit 1983 und versprechen sich davon eine erhebliche Verbesserung des Insassenschutzes auf den Vordersitzen (statt eines aufblasbaren Luftsacks, also Airbag wie bei Mercedes oder BMW).

Wie geht es nun in der Audi-Neuheitenliste weiter? Im Dezember 1985 folgen der 90 und der 90 Quattro, wie gemeldet mit Fünfzylinder-Einspritzmotoren. Dabei startet die Produktion zunächst mit Allradantrieb (rechtzeitig zum nächsten Winter). Erst zum Frühjahr 1987 folgt der 90 als Fronttriebler. Der 80 Quattro steht dagegen viel früher zur Verfügung. Für die übrigen 80-Modelle beginnt der Verkauf am 26. September, wobei – wie üblich – etliche Extras erst später in die Produktion einfließen.

Sehr übersichtliches Cockpit mit fünf Lüftungsdüsen, drei Drehschalter für Heizung/Lüftung

Die Motoren

Modell Audi 80		1.6 N	1.8 N Kat	1.8 S Kat	1.8 S Kat	1.8 E	1.9 E Kat	1.6 D	1.6 TD
Bohrung	mm	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	82,5	76,5	76,5
Hub	mm	77,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4
Hubraum effektiv	cm^3	1595	1781	1781	1781	1781	1847	1588	1588
Verdichtung		9,0	9,0	9,0	9,0	10,0	10,5	23,0	23,0
Kraftstoff		N	BN	BN	BN	S	BS	D	D
Kraftstoffbedarf	ROZ	91	91	91	91	98	95	–	–
Leistung	kW (PS)	55 (75)	55 (75)	65 (88)	66 (90)	82 (112)	83 (113)	40 (54)	59 (80)
	bei 1/min	5200	4500	5200	5400	5800	5600	4800	4500
Max. Drehmoment	Nm	125	140	142	140	160	160	100	155
	bei 1/min	2500	2500	3300	3350	3400	3400	2500	2800
Kraftstoffversorgung		FRV	FRV	FRV	KE	KA	KE	VE	VE

N = Normal, S = Super, BN = Bleifrei Normal, BS = Bleifrei Super; FRV = Fallstrom-Registervergaser, KE = Bosch KE-Jetronic, KA = Bosch KA-Jetronic, VE = Bosch Verteiler-Einspritzpumpe.

Die

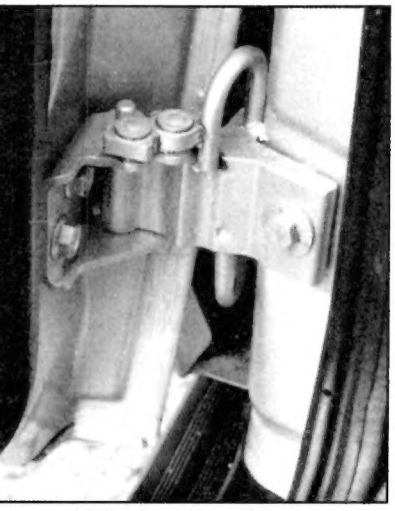
Audi 80

Innerhalb dieser Konkurrenzgruppe bietet der Audi 80 die geringste Auswahl an Karosserien: nur als viertürige Stufenheck-Limousine. Dafür ist die Motorenpalette ungewöhnlich breit: Vergaser und Einspritzer, Nicht-Kat, ungeregelter, geregelter Kat, Diesel und ein weiterentwickelter Turbo-Diesel. Die Lieferung des Audi 80 Quattro startet im Oktober 1986.

Ford Sierra

Bei der Preiserhöhung zum 15. August 1986 wurden gleichzeitig die Kat-Aufpreise gesenkt. Derzeit gibt es den Sierra als Schrägheck (zwei und vier Türen) und Turnier-Kombi (nur viertürig). Anfang 1987 folgt bei einem Facelifting die – nur viertürige – Stufenheck-Limousine als Sierra-Modell '87. Ford ist derzeit auch dabei, die Motoren komplett zu überarbeiten.

Außenspiegel manuell oder auf Wunsch auch elektrisch einstellbar



Pfiffiges Detail: Türfeststeller mit Drehrollen und stabiler Mittelarretierung

Fahrleistungen und Verbrauch

Modell Audi 80	Spitze km/h	0–100 km/h s	Stadtzyklus Liter/100 km	90 km/h Liter/100 km	120 km/h Liter/100 km
1.8 N	170	13,8	9,6	5,9/5,4[1]	7,8/7,1[1]
1.8 N Kat	167/170[1]	13,7	10,1	5,9/5,4[1]	7,8/7,1[1]
1.8 S Kat	179	11,8	10,2	5,8/5,3[1]	7,7/7,0[1]
1.8 S Quattro Kat	179	12,5	11,6	6,5	8,3
1.8 S Kat	180	11,5	10,9	5,9/5,4[1]	7,8/7,1[1]
1.8 S	180	11,5	9,3	5,6/5,1[1]	7,4/6,7[1]
1.8 S Quattro	180	12,3	10,7	6,3	8,0
1.8 S Quattro Kat	180	12,3	12,2	6,6	8,4
1.8 E	194	9,6	10,5	5,4	6,9
1.8 E Quattro	194	9,9	11,9	5,9	7,5
1.9 E Kat	195	9,6	10,4	5,3	6,8
1.9 E Quattro Kat	195	9,9	11,8	5,8	7,4
1.6 Diesel	153	20,0	6,7	4,5/4,2[1]	6,6/6,2[1]
1.6 Turbo-Diesel	172	14,0	6,9	4,2	5,8

[1] Werte für Vier- und Fünfganggetriebe

Das gilt zum Beispiel für den Skisack, also die Durchlademöglichkeit zum Innenraum (kommt zuerst für die Quattro-Limousine). Zwei Schiebe- und Hebedächer stehen auf dem Programm, mit Kurbel oder Elektromotor.

Auf eine neu entwickelte Vierstufen-Automatik müssen die Audi-Interessenten noch längere Zeit warten. Sie kommt zum Herbst 1987 und dann wahrscheinlich erst in Verbindung mit dem 90-Fünfzylinder, vermutlich Anfang 1988 für den 80-Vierzylinder.

Die genauen Preise standen bei Redaktionsschluß dieses Hefts noch nicht fest. Der 1.6-Benziner soll knapp 22 000 Mark kosten, wäre damit etwa 1 500 Mark teurer als das Vormodell. In Wirklichkeit fällt der Preisvergleich neu/alt noch deutlicher aus, weil es ja – aus verkaufstaktischen Gründen – für die Auslaufserie des alten Audi 80 zum 14. Juli 1986 nochmals höhere Preise gab.

Alle Preise und Aufpreise finden Sie in einem 20seitigen Sonderteil „Alles über den neuen Audi 80" in Heft 21/1986. Dann wird über die neue Technik und Produktion ausführlich berichtet, ebenso über die lange Entwicklungsgeschichte von den ersten Design-Entwürfen 1980 bis zur Vorserie. Audi setzt auf den Neuling große Hoffnungen; er soll bis 1994 in Serie bleiben und wird ab Herbst 1987 noch durch ein Coupé ergänzt werden. □

Konkurrenten des neuen Audi 80

Mazda 626

Der Käufer hat hier die Wahl zwischen Vergaser, Einspritzer und Diesel, beim Viertürer als Stufen- und Schrägheck, bekommt außerdem ein zweitüriges, aber viersitziges Coupé. Das gesamte Preisniveau aller 626-Modelle liegt deutlich unter dem Audi 80. Eine Allradversion befindet sich schon seit längerer Zeit in der Entwicklung, kommt aber wohl erst 1988.

Nissan Bluebird

Wie bei Fernost-Modellen üblich besteht auch hier reichliche Auswahl: Viertürer als Stufen- und Schrägheck,dazu der Kombi „Traveller", beide mit Benzinmotor (ohne/mit Kat) und Diesel. Für den Nissan Bluebird ist vorerst keine Allrad-Variante geplant. Alle Modelle sind deutlich billiger als der Audi 80 und mit einer kompletten Ausstattung versehen.

Opel Ascona

Ab August 1986 gab es ein Facelifting, zu erkennen an dem lackierten Grill zwischen den Scheinwerfern. Opel setzt auch beim Ascona stark auf Motoren nach Europa-Schadstoffnorm, bietet jedoch nebeneinander ungeregelte und geregelte Kat-Modelle an. Es gibt noch längere Zeit keinen Turbo-Dieselmotor oder Allradantrieb für die Opel-Mittelklasse.

Renault 21

Als zweiter Schritt im R 21-Programm folgt zum Pariser Salon Anfang Oktober 1986 der viertürige Kombi „Nevada", der bis Jahresende das Angebot in Deutschland ergänzt. Für 1987 ist zum Kombi auch ein Vierradantrieb geplant. Für sportliches Image soll eine bereits fertig entwickelte R 21 Turbo-Ausführung sorgen, die vermutlich ebenfalls 1987 folgen wird.

Der neue BMW 730i – 750i

Goldene Sieben

Von Friedbert Holz

Mit Autos der Oberklasse verhält es sich wie mit Platzhirschen – wer als erster da war und sich behaupten kann, bleibt meist für längere Zeit die Nummer eins. Doch schon seit vielen Auto-Generationen wird in diesem Revier gewildert, jagen weiß-blauer Propeller und springender Jaguar den strahlenden Stern.

Einen blitzenden Pfeil im Köcher besitzen jetzt vor allem die Verfolger aus Bayern wieder, sie haben ihren mittlerweile acht Jahre alten Siebener komplett erneuert. Und nach einer ersten Bekanntschaft mit dem fortschrittlichen Münchner wächst der Eindruck, daß sich die Schwaben mit ihrer S-Klasse, die auch schon im siebten Herbst fährt, nun ganz warm anziehen müssen.

Er wirkt außerordentlich dynamisch und elegant zugleich, der neue Siebener, der ab Oktober bei den Händlern stehen soll. BMW hat ihn, selbstbewußt wie nie zuvor, ohne große Umschweife als „eigenständiges Spitzenfahrzeug für höchste Ansprüche" positioniert – und in diese Marktstellung paßt er durchaus hinein.

Soviel Neues auch an seinem wohlgeformten Blechkleid

Trotz sehr flachem Bug, gerundeter Silhouette und einem völlig neu gestalteten Heck: ein neuer typischer BMW

Obwohl die Vorderpartie viel flacher als bisher ansteigt, macht sich seitlich ebenfalls Bekanntes breit, denn auf ihre typische C-Säulen-Form wollten die BMW-Stylisten nicht verzichten. Wegen des Hecks wird's bei einigen wohl Diskussionen geben – ließen sich die Bayern vom Mercedes der Reihe W 124 inspirieren oder auch vom Jaguar? Ohne Zweifel gelang den Münchnern beim aktuellen Topmodell ihrer Limousinen-Garde mit leicht geschwungenem Spoileransatz und großer Heckblende insgesamt eine sehr eigenständige Lösung und ein klarer Abstand zum Mercedes-Design.

Zu den Konzeptvorgaben für das neue Flaggschiff gehörten natürlich auch die Traditionsmaße langer Radstand und breite Spur. Herausragende Fahrleistungen und ein Spitzen-Fahrwerk erwartet der Kunde von den BMW-Technikern seit jeher sowieso.

In Zahlen ausgedrückt ist der neue Siebener-BMW genau fünf Zentimeter länger, viereinhalb Zentimeter breiter und 19 Millimeter niedriger als sein Vorgänger, der Radstand wuchs um 3,7 Zentimeter auf jetzt 2,832 Meter an. Gewonnen hat das Modell – was auch deutlich zu sehen ist – an Spurweite. Vorn steht das neue Auto um zweieinhalb Zentimeter breiter da, hinten änderte sich das Maß zwischen den Rädern von bisher 1524 auf nunmehr 1550 Millimeter.

Was haben die Reisenden von all der Rechnerei? Mehr Platz als bisher, meßbar wie spürbar; allein das Gepäckraum-Maß, beim Vorgänger schon nicht gerade kleinlich, kann jetzt 20 Liter mehr (nach VDA-Methode) aufweisen.

Fünf Passagiere haben's also samt ihrem stattlichen Urlaubsgepäck sehr bequem im modern gestylten Gehäuse,

zu entdecken ist, er blieb doch ein echter BMW. Vorn am gerundeten Grill entdecken Fans der Marke sofort „ihre" Niere; Doppelrundscheinwerfer mit fortschrittlicher DE-Technik und eine ein wenig zart angedeutete Hutze auf der Motorhaube gehören zum gewohnten Erscheinungsbild.

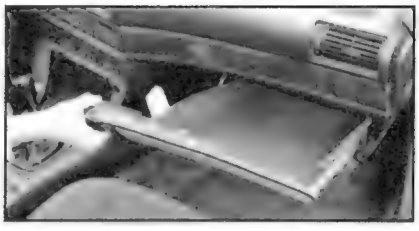
Fotos: Binder

Der neue BMW 730i – 750i

vor allem die Beinfreiheit vor der Fondbank überzeugt. Vorne wie hinten sitzen Fahrer und Mitfahrer auf sehr guten neuen Sitzkissen aus PU-Schaumtechnik, eine breite Mittelarmlehne mit Ablagefach trennt nach Bedarf die hintere Bank.

Als Sonderausstattung stehen eine Menge feiner Sitz-Zutaten bereit. Sie reichen von einer elektrischen Sitzverstellung über eine automatische Kopfstützen-Justierung bis hin zu beheizbaren Sitzflächen.

Das BMW-Dreier-Cockpit als bewährte Vorlage für den funktionalen Siebener-Arbeitsplatz



Zwei Details, die in der Oberklasse zum Nachmachen animieren: Super-Klimaanlage und herausziehbares Handschuhfach

Außerdem gibt es ein praktisches Sitz-/Außenspiegel-Memory: Fünf Verstellmöglichkeiten können drei verschiedenen Personen zugeordnet und gespeichert werden.

Eine Zentralverriegelung der vier Einstiege ist selbstverständlich serienmäßig, neue Schlüssel sollen Langfinger ins Grübeln bringen. Ganz Vorsichtige bekommen gegen Aufpreis eine Diebstahl-Warnanlage, außerdem gibt es ab nächstem Jahr für Interessenten der zwei Aufpreis-Zutaten elektrische Fensterheber plus elektrisch bedienbares Schiebedach einen Super-Gag: Nach Umdrehen des Fahrertür-Schlüssels schließen eventuell noch offene Tür- oder Dachluken ganz selbsttätig.

Viel nachgedacht haben die BMW-Techniker auch bei den Gurt-Systemen. Je nachdem, welche Positur Fahrer und Beifahrer gerade haben, ändert sich ihre Gurthöhenverstellung in der B-Säule. Damit läuft für jeden Insassen der Gurt optimal, selbst beim Rückwärtsfahren ändert sich die Lage des unter Umständen lebensrettenden Textilbandes.

Eine sehr sicherheitsbewußte Gurtgeometrie fällt auf den Rücksitzen ins Auge: Die Gurtschlösser stören nicht mehr an der Sitzbank, denn sie wurden klugerweise weit nach außen hin verlegt.

Der wirklich sinnvollen Verbesserungen scheint kein Ende zu sein, überall entdeckt man raffiniert gelöste Details.

Die bequemen Vordersitze lassen sich per Knopfdruck verstellen, im Fond fallen außenliegende Gurtschlösser auf

Nur ein kleiner Auszug aus der langen Liste: Beim Rückwärtsfahren richtet sich der rechte Außenspiegel von selbst auf die Gehwegkante. Das Handschuhfach läßt sich in zwei Stufen ganz herausziehen, damit der Fahrer keine Klimmzüge mehr machen muß, um dort etwas zu suchen. Setzen sich die Fondgäste auf ihre Bank, fahren ihre Kopfstützen automatisch nach oben (als Extra).

Selbst bisher so vernachlässigte Aggregate wie Scheibenwischer mußten in die Ideen-Mangel – und kamen perfekt wieder heraus. Denn über ein Kraft-Verstellelement am Wischerarm wird dessen Anpreßdruck geschwindigkeitsabhängig geregelt: Bei 180 km/h liegt der Wasserverdränger so satt an wie bei Tempo 100 km/h.

Es gäbe noch viel zu erzählen von den Heinzelmännchen an Karosserie und Cockpit, doch nun ein Blick unter die Haube vorn. Hier arbeiten im Prinzip bekannte Sechszylinder-Motoren, für Deutschland ausschließlich mit Katalysator zu haben (Nicht-Kat als Sonderwunsch ohne Minderpreis).

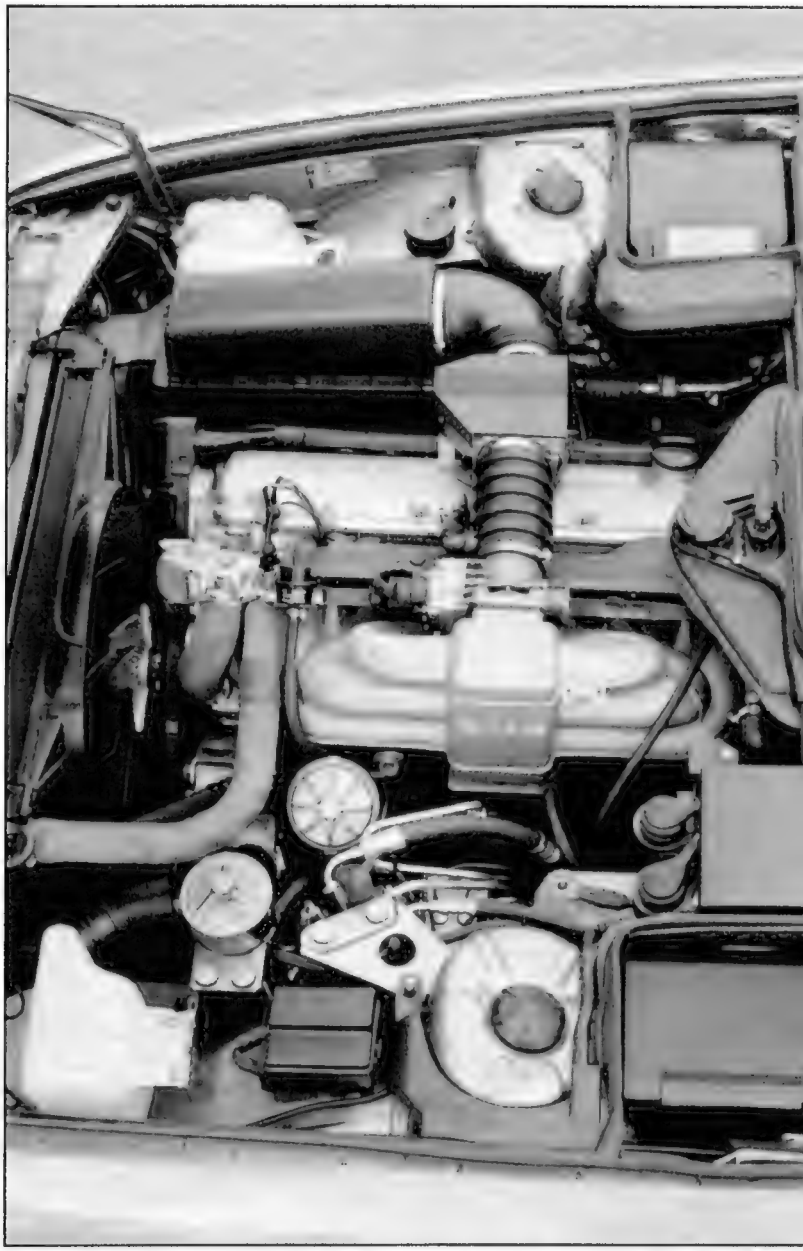
Zunächst kommt erst einmal das Siebener-Modell 735i mit 155 kW (211 PS) Leistung auf den Markt. Nach einer gewissen Phase der Qualitätssicherung soll der 135 kW (184 PS) starke 730i folgen; erst im nächsten Sommer erscheint der Top-Siebener 750i. Er wird die Krönung der BMW-Palette darstellen, mit über 300 PS starkem V12-Motor in der Nicht-Kat-Version, um die 255 km/h Spitze, einer umfangreichen Komfort-Ausstattung und einem Luxus-Preis.

Traumhaft gelungen ist den Ingenieuren offensichtlich auch das Fahrwerk des neuen Siebeners; im nächsten mot folgen erste Fahreindrücke. Die schon bisher bewährte Konstruktion vorne mit Federbeinen und hinten an Schräglenkern erfuhr jetzt noch eine Aufwertung durch das ASC-System, das möglichen Radschlupf sofort erkennt und regelt. Bremsen und Lenkung entsprechen dem bekannten BMW-Standard, gegen Aufpreise gibt's Niveauregulierung und andere Räder-/Reifen-Kombinationen. ABS indes ist bereits serienmäßig.

Merke: Wer einen Platzhirsch verdrängen will, muß sich viel einfallen lassen. Man darf der neuerlichen Jagdsaison also gespannt entgegensehen: BMW will es wissen. □

Siebener-Daten im Vergleich

Modell		730i Kat	735i Kat	750i Kat
Motor				
Anzahl der Zylinder		6	6	V12
Hubraum effektiv	cm^3	2986	3430	4988
Leistung	kW/PS	135/184	155/211	ca. 210/286
	bei 1/min	5800	5700	unbekannt
Max. Drehmoment	Nm	260	305	über 400
	bei 1/min	4000	4000	unbekannt
Verdichtung		9,0	9,0	unbekannt
Kraftübertragung				
Getriebeart Serie		5-Gang-Schaltgetriebe		Automatik
Hinterachsübersetzung		3,64	3,45	3,15
Fahrwerk				
Konstruktion vorne		Doppelgelenk-Federbeinachse mit Druckstrebe, Schraubenfedern		
Konstruktion hinten		Schräglenker-Hinterachse mit Bremsnickausgleich und Anfahrtauchreduzierung, Federbeine (750i: Niveauregulierung Serie)		
Bremsen		vorn und hinten Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet (750i: auch hinten), Antiblockiersystem (ABS)		
Reifengröße		205/65 VR 15	225/60 VR 15	230/55 VR 390 TDX
Maße und Gewichte				
Außenabmessungen	mm	4910/1845/1411		
Radstand	mm	2832		
Spur vorne/hinten	mm	1527/1550		
Leergewicht	kg	1570	1590	unbekannt
Verbrauch (L/100 km) Super unverbleit				
bei konstant 90 km/h		unbekannt	8,1	unbekannt
bei konstant 120 km/h			10,1	
Stadtzyklus			16,8	
Tankinhalt	Liter	92	92	102
Fahrleistungen (Werksangaben)				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220	230	ca. 255
0–100 km/h	s	9,5	8,3	ca. 7,0
Preise				
Grundpreis	DM	57 000,–	69 000,–	ca. 98 000,–



Vorerst ist die neue Siebener-Reihe nur als 735i zu haben, der Katalysator-Motor bringt es auf 155 kW (211 PS) Leistung

Ein unscheinbarer Kraftprotz, der Lancia Delta 4WD Turbo mit dem Zweiliter-Einspritzmotor vom Thema. Dank Vierradantrieb läßt sich die Bärenkraft auch auf losem Untergrund in Traktion umsetzen. Nur wer genau hinschaut, erkennt den Turbo an den Doppelscheinwerfern (plus Nebelleuchten) und Doppelauspuff.

Von Engelbert Männer

Nie zuvor war Lancia in Deutschland erfolgreicher als im ersten Halbjahr 1986. Rund 7 500 Neuzulassungen ließen die Edelmarke des Fiat-Konzerns zum Beispiel vor Porsche rücken. Dieser Erfolg wurde ohne die überarbeiteten Delta- und Prisma- Modelle erreicht, die im September 1986 im Bundesgebiet starten; bei den Allradlern ist es im Oktober/November soweit, bei den Kat-Modellen Anfang 1987.

Den Lancia-Modellplanern müssen die vielen Golf GTI und Kadett GSi zum Beispiel in Mailand, Turin oder Rom mehr als ein Dorn im Auge gewesen

Fotos: Binder

Die neuen Lancia

Kraft-Sport

sein – ein Beweis dafür, wie stark motorisierte Kompaktautos jenseits der Alpen gefragt sind. Der Delta HF Turbo konnte dagegen nicht so recht ankommen. Deshalb griffen die Techniker ins volle Regal und schufen den – auf dem Turiner Salon im April 1986 erstmals gezeigten – Über-Delta als Turbo mit Allradantrieb.

Alles, was gut und teuer ist, steckt in diesem so harmlos aussehenden Super-Sportler: erstens der Zweiliter-Vierzylinder-Turbomotor vom Thema, zweitens der permanente Vierradantrieb wie beim Rallye-Auto S 4 und drittens eine sportive, aber dezente Innenausstattung mit farbenfrohen Mustern. Die 122 kW (165 PS) versprechen bei den 1190 Kilogramm Leergewicht ein unbändiges Temperament. Noch viel eindrucksvoller erscheinen 255 Newtonmeter als maximale Zugkraft, mit „Overboost" (erhöhter Ladedruck für maximal 30 Sekunden) sogar 284 Newtonmeter. Bei jeder Drehzahl und bei Geschwindigkeiten bis 180 km/h reagiert der Power-Delta aufs Gasgeben, indem er buchstäblich vorwärtsschießt. Der Allradantrieb war zwingende Notwendigkeit, sonst hätte sich der Gummi auf den Vorderreifen wohl schon nach wenigen scharfen Ampelsprints aufgelöst. Dabei wirkt dieser Ladedruck-Sportler im Motorklang sehr gut gedämpft, auch bei vollem Ausdrehen sonor, keineswegs so aggressivbissig wie etwa ein Ferrari.

207 km/h als Spitze machen sich dagegen im Vergleich zum Golf GTI 16V und neuerdings Kadett GSi-Zweiliter weniger imposant aus. Dieses Maximum schaffen beide Konkurrenten mit erheblich weniger Leistung, sogar ohne Turbo. Die Delta-Karosserie mit dem für heutige Begriffe altertümlichen c_w-Wert von 0,42 setzt oberhalb 180 km/h dem Vorwärtsdrang viele Ecken und Kanten entgegen. Entsprechend steil steigt die Verbrauchskurve bei schnellen Autobahnfahrten – nach den Erfahrungen italienischer Tester bis auf 17 Liter an.

In seinem Element fühlt sich der Delta 4WD Turbo auf gewundenen Straßen, wo die unbändige Motorkraft ohne viel Schalten Gefühle wie in teuren Sportcoupés erzeugt. Zum Beispiel vergehen beim Beschleunigen von 80 auf 130 km/h mit Hochschalten vom zweiten in den dritten Gang nur knapp sieben Sekunden – fürs eilige Überholen eine Riesen-Reserve. Die Formel vom „Wolf im Schafspelz" trifft hier zu, vor allem wenn der Turbo-Delta in Schwarz lackiert ist und nur die beiden Auspuffrohre von der Kraft künden.

32 630 Mark kostet dieser Spaß, sicher nicht zuviel für den Technik-Aufwand und schon gar nicht für die Leistung. Rund tausend solcher Lancia sollen 1987 im Bundesgebiet verkauft werden. Das müßte zu schaffen sein, zumal das Händlernetz zügig verstärkt wird und vor allem über den Thema auch betuchte Käuferkreise anziehen könnte.

Daten und Preise

Modell	Steuer-hubraum cm³	Leistung kW (PS)	Spitze km/h	Preis DM
Delta 1300	1280	55 (75)	163	16 990,–
Delta 1500 Autom.	1465	59 (80)	160	18 950,–
Delta 1600 GT	1574	80 (109)	185	19 990,–
Delta Turbo 4WD	1981	122 (165)	207	32 630,–
Delta 1600 i.e. Kat	1574	66 (90)	n.a.	n.n.f.
Delta Turbo DS	1911	59 (80)	172	22 500,–
Prisma 1500	1465	55 (75)	162	19 850,–
Prisma 1600 i.e.	1574	80 (109)	185	22 490,–
Prisma 2000 4WD	1981	85 (115)	184	27 990,–
Prisma 1600 i.e. Kat	1574	66 (90)	n.a.	n.n.f.
Prisma Turbo DS	1911	59 (80)	170	24 950,–

n.a. = nicht angegeben, Typprüfung läuft noch; n.n.f. = deutscher Richtpreis noch nicht festgelegt, Lieferung erst ab Anfang 1987.

Extras: Leichtmetallräder. Btx: * 45444 #

Zwei Autos bra

Unser Mann hat eine reizende Familie. Unser Mann hat einen prima Beruf. Unser Mann hat eine ausgefüllte Freizeit.

Unser Mann hat also kein Problem, bis auf eins: das richtige Auto. Und zwar eins, mit dem er im Beruf gut ankommt. Und eins, das ihn mit seiner Familie bequem in die Ferien und die Freizeit begleitet.

Klare Sache: Zwei Autos braucht der Mann. Eins fürs Geschäftliche. Und eins fürs Private.

Unser Mann sagt: Sein Auto fürs Geschäft soll schön anzuschauen sein, bequem auf langen Reisen, repräsentativ, vielseitig, zuverlässig, elegant. – Unser Mann braucht einen Passat Variant.

Feierabend.

Raus aus dem Anzug. Rein ins Vergnügen.

ucht der Mann.

Unser Mann sagt: Sein Auto soll groß sein (die liebe Familie) und viel transportieren können (seine Hobbys), soll sportlich sein, komfortabel, praktisch und wirtschaftlich. – Der Mann hat's erkannt. Das geeignete Automobil für ihn ist der Passat Variant.

Also dann: Wieviel Autos braucht der Mann?

Den Passat Variant. Mit all den Qualitäten, die Volkswagen berühmt gemacht haben: Langlebigkeit, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit sowie ein Gewährleistungspaket, das wohl kaum zu überbieten ist. Und natürlich gibt es auch ein Angebot für den Umweltschutz, mit dem Sie Steuern sparen.

Volkswagen –
da weiß man, was man hat.

Die neuen Lancia

Im deutschen Programm fehlt erstaunlicherweise der in Italien wieder gut gestartete Delta HF Turbo, der 103 kW (140 PS) leistet und 203 km/h als Spitze schafft. Der Richtpreis hätte bei knapp 20 000 Mark gelegen. Die erste Auflage dieses HF Turbo hat in Deutschland unter zwei kapitalen Mängeln gelitten: viel zu hoher Verbrauch und – gerade im Vergleich dazu – viel zu kleiner Tank. Mit einheitlich 55 Litern reicht jetzt das Delta-Kraftstoff-Reservoir aus. Und dem Einspritz- statt Vergasermotor haben die Turiner Motorenspezialisten das Saufen weitgehend abgewöhnt.

Es bleibt etwas rätselhaft, warum der Delta HF Turbo nicht ins deutsche Angebot gelangt. Ein möglicher Grund: Es sollten nicht zu viele Modelle werden, zumal sich die Marktplaner in Heilbronn zum Beispiel vom neuen Turbo-Diesel – bisher nur im Stufenheck-Prisma – mehr versprechen. Zum dringend notwendigen Delta Kat steht bisher nur die Leistung von 66 kW (90 PS) des Einspritzmotors fest – übrigens des gleichen wie im Prisma und Fiat Regata. Es handelt sich um ein Modell mit geregeltem Dreiweg-Katalysator.

Im deutschen Lancia-Verkauf geriet der Stufenheck-Lancia Prisma gegenüber dem Schrägheck-Delta zunehmend in den Vordergrund, im Verhältnis zwei zu eins. Das neu gestaffelte Prisma-Programm enthält ebenfalls einen Leckerbissen, den 2000-Einspritzer mit permanentem Vierradantrieb. Hier verdient der Richtpreis von 28 000 Mark doppeltes Interesse, wenn der Vergleich zum neuen Audi 80/ 1.9 E Quattro ansteht. Letzterer hat 83 kW (113 PS), ebenfalls Fünfganggetriebe und kostet rund 35 000 Mark – aller-

Die erste italienische Limousine mit permanentem Vierradantrieb ist der Prisma 2000 4WD (oben), der den Audi 80 Quattro im Preis weit unterbietet. Der Zweiliter-motor mit 85 kW (115 PS) ist ganz zivil abgestimmt, bietet viel Kraft schon im unteren Drehzahlbereich. Links: Heckvergleich von Delta (vorn) und Prisma. Die Stufenheck-Limousine ist 28,5 Zentimeter länger, bietet dafür jedoch 450 statt 260 Liter Gepäckraum-Volumen.

Fotos: Binder, Männer

Oben: Neu im deutschen Lancia-Angebot ist der Delta mit Turbo-Dieselmotor, stärker als der Golf GTD. Rechts: Der kantige Delta-Grill ist eine Luftbremse. Die Kühlluft wird vor allem durch Schlitze unten im Spoiler geführt. Leichtmetallräder kosten beim Delta (außer GT und 4WD Turbo) Aufpreis.

dings serienmäßig mit voll geregeltem Kat. Das müßten die Lancia-Strategen auch schaffen, nämlich diese Allradler-Limousine serienmäßig mit maximaler Abgasreinigung anzubieten – auch wenn vielleicht zwei oder drei Kilowatt (oder drei bis fünf Pferdestärken) in der Kat-Auspuffanlage verschwinden. Warum soll ein Käufer eines Prisma 4WD auf den Kat verzichten? Hier tut Abhilfe not, und zwar noch in dieser Prisma-Generation. Das Nicht-Kat-Modell könnte ja dafür ersatzlos wegfallen.

In großformatigen Anzeigen wirbt Lancia mit dem weitgehend überarbeiteten 1,6 Liter-Einspritzmotor des Delta GT/Prisma 1600 i.e. (für iniezione elettronica). Hier steckt keine Bosch-Einspritzung unter der Haube, sondern die Eigenentwicklung IAW mit elektronischer Regulierung von der zum Fiat-Konzern gehörenden Firma Weber Marelli.

Der um 180 Grad gedrehte Zylinderkopf bedeutet, daß die heiße Auspuffanlage jetzt in Fahrtrichtung vorn liegt, also im kühlenden Fahrtwind. Dafür rückte die Einspritzung auf die Hinterseite, was im Winter weniger Abkühlung in der Warmlaufphase bedeutet.

Wer den neuen Prisma-Jahrgang von außen erkennen will, muß schon zweimal hinsehen. Als Anpassung zum Thema ist der so typisch gewordene Lancia-Rechteckgrill jetzt leicht nach hinten geneigt, was – mehr im Windkanal zu messen als in den Verbrauchswerten zu sehen – einen Hauch von besserer Aerodynamik bringt. Die Kühlluft beziehen alle Delta- und Prisma-Motoren vor allem durch die breiten Schlitze der stets in Wagenfarbe lackierten Stoßfläche.

Für den Prisma 1600 investierte Lancia einen Vergaser mit Schubschaltung, Kennfeldzündung und dazu elektronischer Gemischvorwärmung im Ansaugrohr – Minderverbrauch nach Werksangabe immerhin ein halber Liter Super pro 100 Kilometer. Die übrigen Änderungen in Stichworten: Platz im Bug für zwei Nebelleuchten (serienmäßig für Prisma 4WD und Delta 4WD Turbo), besser ausgeformte Sitze, leichter ablesbare Instrumentenskalen und endlich eine exaktere Schaltung. Die verbesserte Heizwirkung konnte bei den ersten Probefahrten im hochsommerlich heißen Norditalien nicht erprobt werden, jedoch scheint der Durchsatz an Frischluft jetzt endlich gesteigert worden zu sein.

Wer fragt, warum Delta und Prisma nicht weitgehender überarbeitet wurden, muß an die längerfristige Modellpolitik denken. Für 1988/89 reifen – parallel zu den Fiat-Nachfolgemodellen für Ritmo und Regata – je ein komplett neuer Delta und Prisma heran. Diese Wartefrist galt es nochmals zu überbrücken. Außerdem soll die neue Technik, vor allem der Vierradantrieb, auf breiter Front erprobt und für die Neulinge übernommen werden.

Für das ganze Jahr 1986 prophezeite der deutsche Lancia-Vertriebsdirektor, Volker von Briel, im mot-Report (Heft 15/1986) rund 15 000 neue Wagen als Zulassungsziel. Dazu stößt im Spätherbst noch die 4x4-Version des Lancia Y 10, der für rund 18 400 Mark natürlich nur mit einem von Hand zuschaltbaren Vierradantrieb aufwarten kann. Außerdem steht der Thema Turbo Kat mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) bereits in den Startlöchern.

Die nächsten Schritte bringen dann, wie angekündigt, im Frühjahr 1987 die Spezialitäten im Thema-Programm: Luxus-Kombi (als Turbo-Diesel, Turbo-Benziner und Turbo Kat) und der schon sehr oft besprochene, bisher aber noch von keinem Außenstehenden je gefahrene Thema 8.32 mit dem Ferrari-V8-Motor.

Lancia feierte 1986 das 80jährige Jubiläum, ohne Zweifel mit einem aktuellen und weitgespannten Angebot. Ganz unten rangiert der Y 10 fire (schadstoffarm) mit 32 kW (44 PS), ganz oben der Thema 8.32 mit 158 kW (215 PS) – wobei hier niemand von einem Kat spricht. Dafür wird das Topmodell auch sechsmal so teuer wie der Mini-Einsteiger.

Die Rolle neben dem Fiat-Programm zeichnet sich immer klarer ab. Solche Kraft-Sportler wie den Delta-Turbo wird es in der Massenmarke nie und nimmer geben, auch vom permanenten Allradantrieb spricht in Fiat-Kreisen niemand. Das ist eine kluge Taktik. Warum sollte etwa eine Kombi-Version des Croma kommen, wenn es schon eine vom Thema gibt? Und warum sollte der Prisma 2000 4WD einen Croma-Ableger als Konkurrenten erhalten?

Nur auf dem Motorensektor gibt es aus Kostengründen ein eifriges Geben und Nehmen. Ein typisches Beispiel: Der ebenso kultivierte wie zugkräftige Turbo-Diesel mit Ladeluftkühlung und der strammen Leistung von 59 kW (80 PS), die Audi jetzt erst mit dem neuen 80 Turbo-Diesel erreicht, war zuerst im Prisma zu finden, dann im Fiat Ritmo/Regata DS und jetzt auch im Delta.

Für den einzigen wirklich sehr exklusiven Motor im Lancia-Programm sorgte die zweite Edelmarke Ferrari. Aber der V8-Motor trägt auf der kunstvoll gestalteten Oberseite die nicht minder stolzen Worte „Lancia by Ferrari". Immerhin ist es die erste italienische V8-Limousine, die – was das Triebwerk betrifft – mit weitaus mehr Exklusivität gegen BMW, Mercedes und Jaguar antritt. □

Jugendtraum: BMW-Roadster

Wenn Ingenieure und Stylisten einmal frei von Zwängen und Lastenheften arbeiten dürfen, entstehen meist sehr kreative Resultate.

Der BMW Z 1, eine Fahrzeugstudie der BMW Technik GmbH, darf als solche Super-Leistung gelten. Er entstand, wie die Bayern formulieren, als „Konzept, das dem Wunsch nach Freiheit auf vier Rädern entsprechen sollte".

Tatsächlich weist der offene Roadster dynamisch-jugendliche Attribute en masse auf. Für die BMW-Tüftler war eine wesentliche Komponente die Aerodynamik mit dem Ziel, Abtriebskräfte auf Vorder- und Hinterachse zu erzielen sowie zugfreies Fahren bei offenem Dach zu ermöglichen.

Sein niederer Schwerpunkt und das niedrige Gewicht (ca. 1 000 Kilogramm) ergeben ein sehr gutes Fahrverhalten und sportliche Fahrleistungen; BMW spricht von einer Beschleunigungszeit von Null auf 100 km/h in sieben Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit soll bei 230 km/h liegen.

Der Motor des Z 1, bislang noch ein 325i-Kat-Aggregat, wurde als sogenannter Frontmittelmotor kreiert, er liegt vorn, bringt aber eine sehr günstige Achslastverteilung.

Schau rund ums Auto: AAA '86

Zum 100. Geburtstag des Autos will die AAA in Berlin vom 11. bis 19. Oktober 1986 neben Weltstadt-Flair alles zeigen, was mit dem Auto zu tun hat. Das Programm reicht von Stunt-Shows über Publikumsdiskussionen bis hin zum Oldtimer-Teilemarkt, jeweils in den Messehallen unter dem Funkturm. Weitere Informationen über die gut bestückte Regional-IAA: Verkehrsamt Berlin, Europa-Center, 1000 Berlin 30.

Modellpflege bei Volvo

Für das Modelljahr 1987 liefert Volvo den 2,4 Liter-Turbodiesel mit Ladeluftkühlung, Leistung 85 kW (115 PS). Den bisherigen Turbodiesel-Motor mit 80 kW (109 PS) Leistung gibt es wahlweise in der 740-Karosserie (Limousine und Kombi). Der V6-Benzinmotor des 760 GLE erhielt die Bosch LH-Jetronic, eine computergesteuerte Zündung, serienmäßig Katalysator und leistet damit jetzt 105 kW (143 PS).

Weitere Neuheiten beim aktuellen Volvo-Modelljahr '87: 740 Kat als Turbo wahlweise mit ZF-Vierstufen-Automatik, alle Motoren – außer 760 Turbo – auf bleifreien Kraftstoff abgestimmt, langlebigere Auspuffanlage für 200- und 700-Reihe, Heckscheibe aus Verbundglas (alle 700-Limousinen), Kat-Modelle im Grill mit dem griechischen Buchstaben Lambda gekennzeichnet, Höhenverstellung des Beifahrersitzes beim 760 sowie des Fahrersitzes beim Modell 740.

Die Preiswelle rollt

BMW

Seit 4. August gelten für alle BMW-Autos neue Preise. Besonders gut „zugelangt" haben die BMW-Strategen beim neuen Dreier-Cabrio, das, kaum auf dem Markt, gleich 3 500 Mark teurer wurde. Weitere neue Preise auszugsweise:

318i	25 900 (+ 750 DM)
320i	29 950 (+ 850) DM
325i	37 350 (+ 3 250) DM
324d	28 950 (+ 500) DM
520i	33 000 (+ 950) DM
525e	35 000 (+ 1000) DM
535i	51 700 (+ 1500) DM
524td	36 400 (+ 900) DM
635 CSI	75 700 (+ 2000) DM

Ganz neu im Programm sind der 320i Kat (30 900 DM), der 520i Kat (33 950 DM) sowie der M 635 CSi Kat (102 050 DM).

Citroen

Mit einem kompletten Katalysator-Programm für die CX-Reihe wartet nun Citroen auf. Schadstoffarm nach Stufe E und damit steuerfrei sind alle CX 25-Einspritz-Varianten, ebenso die Diesel-Modelle. Alle Benziner-Turbos bekommen jetzt eine Ladeluftkühlung serienmäßig. Die neuen Preise:

CX 25 GTI Kat	35 400 DM
CX 25 GTI Turbo Kat	44 100 DM
CX 25 Prestige Kat	49 700 DM
CX 25 Prestige Turbo Kat	52 700 DM
CX 25 TRI Break Kat	37 500 DM
CX 25 RI Familial Kat	36 800 DM

Sonstige Änderungen im Citroen-Programm: Schadstoffarm und steuerfrei eingestuft sind nun die Citroen-Modelle C 15 D Familial, Visa-Benziner und auch der BX 14 RE.

Fiat

Die neuen Preise für den 87er Jahrgang des Fiat Regata:

Limousine 75	16 590 DM
Limousine 75 Super	18 590 DM
Limousine 75 i.e. Kat	19 100 DM
Limousine 75 i.e. Kat Super	19 100 DM
Limousine 85 Automatik	19 990 DM
Limousine 90 i.e. Kat Super	23 150 DM
Limousine DS	20 850 DM
Limousine Turbo DS	23 190 DM

Es gibt also aus Preisgründen noch ein Regata-Einsteigermodell ohne Kat. Die Richtpreise für den Regata-Kombi Weekend:

Kombi 75	19 850 DM
Kombi 90 i.e. Kat Super	24 490 DM
Kombi DS	22 850 DM
Kombi Turbo-DS	25 250 DM

Zum 1. September 1986 gab es eine allgemeine Preiserhöhung für alle anderen Fiat-Modelle, ein Nachtrag dazu folgt in einem der nächsten Hefte.

Mazda

Für einige 323-Versionen gibt es jetzt bei Mazda einen Dieselmotor mit 1708 cm³ Hubraum und 40 kW (54 PS) Leistung. Die Preise:

323 Diesel LX	16 180 DM
323 Diesel GLX	17 780 DM
323 Stufenheck GLX	18 530 DM
323 Kombi Diesel	18 750 DM

mot-Aufruf: Leser testen den neuen Audi 80

Während die Händler gerade erst die neuen Audi 80 bekommen, können mot-Leser die Ingolstädter Mittelklasse-Limousine bereits ausführlich testen. Wenn Sie Anfang Oktober Zeit und Lust haben, den neuen Audi 80 in seinen interessantesten Varianten auf dem VW-Testgelände Ehra-lessien zu fahren, melden Sie sich bitte mit Angabe über Alter, Beruf, derzeitiges Auto und Telefonnummer (tagsüber) bis zum 22. September bei: mot Die Autozeitschrift, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1. Unkosten übernimmt die Redaktion.

Saubere Sache: Neuer Ascona

Erfreulicherweise ganz dem Trend der Zeit folgt Opel: Nach dem Kadett bekommt jetzt auch das Mittelklassemodell Ascona neu konstruierte oder überarbeitete Umwelt-Motoren

Serienmäßig ist der Opel Ascona Jahrgang 1987 mit dem „sauberen" 1,6 Liter-Eu-

Neues Ascona-„Gesicht": Kühlergrill ist in Wagenfarbe lackiert

ronorm-Motor ausgestattet, die Steuerersparnis für das 55 kW (75 PS) starke Triebwerk beträgt rund 2 200 Mark. Darüber hinaus gibt es jetzt zwei neue Vierzylinder-Motoren-Reihen, den 1.6 S mit Vergaser und 60 kW (82 PS) Leistung, den 1.6i mit geregeltem Katalysator (55 kW/75 PS), den 2.0i mit Motronic-Benzineinspritzung und 85 kW/115 PS Leistung sowie den gleich starken, Kat-gesäuberten 2.0i-Motor.

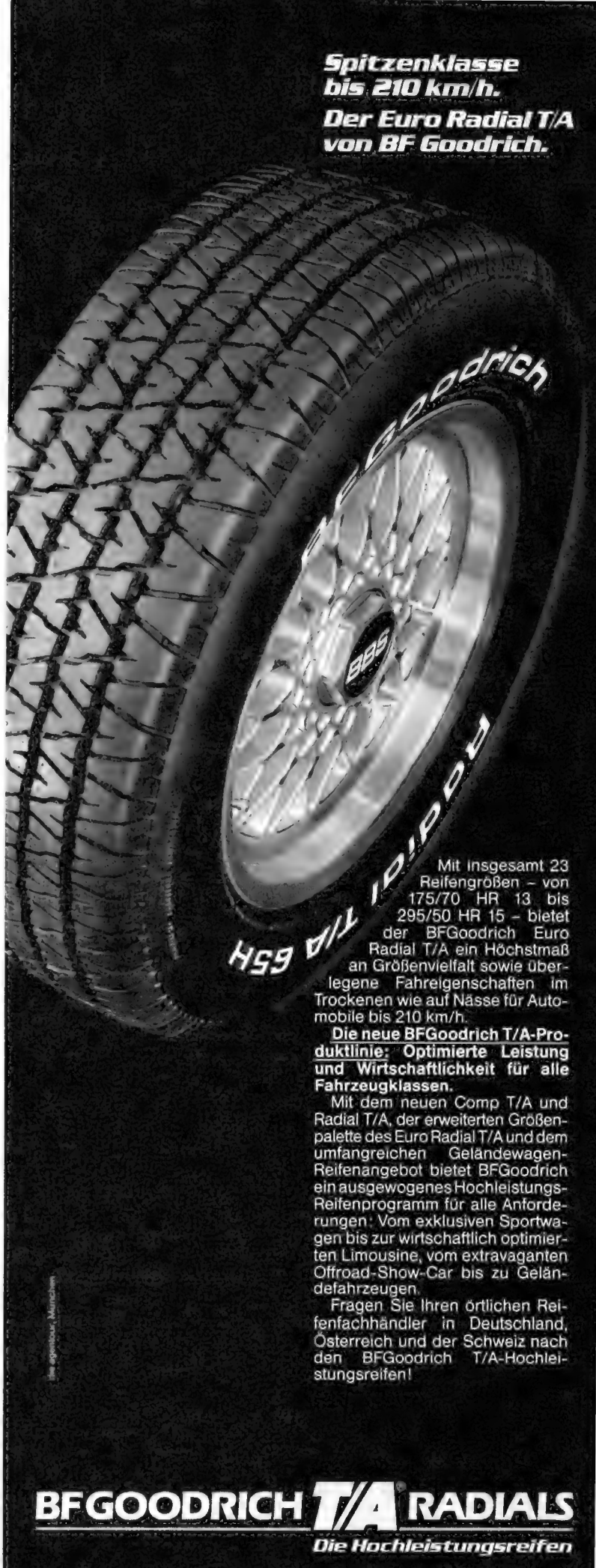
Alle bisherigen Ascona-Motoren ohne Katalysator vertragen wahlweise verbleiten oder unverbleiten Kraftstoff, je nach Motor, mit Super- oder Normal-Qualität.

Optisch ist der 87er Ascona zu erkennen an einem in Wagenfarbe lackierten Kühlergrill und anderen Leuchten-Gläsern, innen bekamen alle vier- und fünftürigen Varianten höhenverstellbare Gurtumlenkpunkte für die Vordersitze. Je nach Ascona-Modell wurde die Ausstattung verfeinert; demnächst wird Opel für dieses Auto ein ABS-System anbieten.

Auch der Opel Manta erfuhr eine Aufwertung: Ab sofort gehört zur Ausstattung des GT ein Fünfganggetriebe, das 1,3 Liter-Triebwerk entfällt.

Renault Diesel: Leiserer Motor

Im Januar 1986 setzte Renault im „kleinen Freund" erstmals einen stark verbesserten Dieselmotor ein. Änderungen an Luftfilter, Zylinderkopf, ein verstärkter Motorblock sowie eine ausgeklügelte Motoraufhängung führten dabei zu deutlich höherer Laufkultur. Dieser verbesserte, 1,6 Liter große, 40 kW (54 PS) starke Selbstzünder wird jetzt auch – natürlich ohne Aufpreis – in den größeren Renault-Modellen R 9 und R 11 angeboten. Im neuen Rapid Diesel ist er schon seit März dieses Jahres im Einsatz.



Kleine Autos sind ein Hit bei der Jugend, zumal dann, wenn sie dank Kat-Technik die Umwelt nicht belasten

Vergleichstest Fiat Uno Kat kontra Opel Corsa Kat

Grüne Jungs

Von Holger Glanz

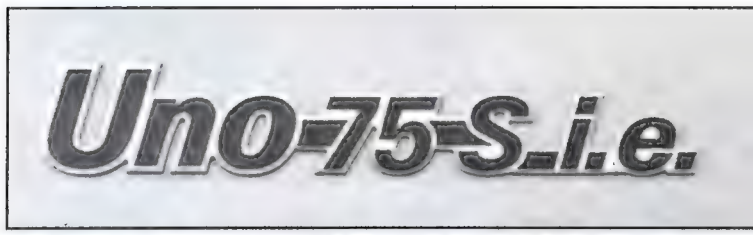
Fiat hatte zu keiner Zeit irgendwelche Schwierigkeiten, einen Kleinwagen erfolgreich im Markt zu placieren. Der Topolino war vor über 50 Jahren gleichermaßen beliebt wie später die Modelle Fiat 500 und 600 oder der Fiat 127, das erste Frontantriebsfahrzeug der italienischen Marke. Kein Wunder, daß auch der Uno entsprechend gefragt ist.

Opel hingegen mied nach dem Motto „kleines Auto – kleiner Gewinn" das Kleinwagensegment, wie die meisten anderen deutschen Hersteller, lange Zeit ähnlich rigoros wie der Teufel das Weihwasser. Erst der Spätstarter Corsa

Kat-Vergleich Fiat Uno kontra Opel Corsa

zeigte, daß man nun auch in Rüsselsheim gedachte, kleinere Brötchen zu backen und kleinere Autos zu bauen.

Daß man dies inzwischen nicht mehr nur mit halbem Herzen tut, beweist der Corsa 1.3i besonders deutlich. Dieses 60 PS-Auto hat unter seinem Wagenboden einen geregelten Katalysator, der den Mini zum Trendsetter avancieren ließ. Er erfüllt damit sogar die strengen amerikanischen Abgasnormen, obwohl dies von der deutschen Steuergesetzgebung gar nicht honoriert wird. Katalysator-Fahrzeuge werden dort nämlich nur dann als steuergünstig „schadstoffarm" eingestuft und mit einer Steuerbefreiung bis zu 2 200 Mark belohnt, wenn sie mehr als 1,4 Liter Hubraum haben. Liegen sie dagegen wie der Corsa unter dieser Hubraumgrenze, gelten sie nur als „bedingt schadstoffarm" und sparen damit höch-



Ein kleines „i" bei beiden als Hinweis auf den Katalysator

Fotos: Binder

Im Fiat sind die Sitzflächen kurz und wenig ausgeformt

Der Corsa besitzt straffe und gut abstützende Polster

Das ist besser

Vorzüge Corsa GLS 1.3i Kat gegen Uno 75 Super i.e. Kat

- Vordersitze bequemer
- Schaltung viel exakter
- Handling müheloser
- Verbrauch etwas niedriger
- Regenrinnen für herkömmliche Skiträger geeignet

Vorzüge Uno 75 Super i.e. Kat gegen Corsa GLS 1.3i Kat

- Fahrleistungen besser
- Preis niedriger
- Steuerersparnis viel höher
- Fünfganggetriebe serienmäßig
- Gepäckraum größer

Preise und Ausstattung

Ausstattung	Fiat Uno 75 Super i.e. Kat	Opel Corsa GLS 1.3i Kat
Preis viertürig mit Heckklappe	15 990	17 525
Fünfganggetriebe	●	325
Heckscheibenwischer mit Waschanlage	●	●
Geteilt umklappbare Rücksitzbank	220	373
Rechter Außenspiegel	60	139[1]
Nebelschlußleuchte	●	73
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●
Zeituhr	●	●
Drehzahlmesser	○	285
Warnleuchte für Handbremse	●	●
Zentralverriegelung	○	382
Elektr. Fensterheber vorne	○	490
Tages-Kilometerzähler	●	●
Metallic-Lackierung	345	432
Schiebedach	590	747
Leichtmetallräder	○	478
Servolenkung	○	○
Ablage an Vordertüren	●	●
Fernentriegelung für Heckklappe	●	○
Colorverglasung	●	196
Tankdeckel abschließbar	●	●

● = serienmäßig; ○ = nicht ab Werk erhältlich; [1] = von innen einstellbar; alle Preise in DM, Stand 30. 8. 1986.

stens 750 Mark Steuern – leider wenig Anreiz für umweltbewußte Kleinwagen-Interessenten.

Fiat hat da mit dem ersten Kat-Uno, der sich Uno 75 Super i.e. nennt, viel geschickter agiert. Die Italiener statteten das Auto mit einem 1,5 Liter-Motor aus und bringen seine Käufer damit in den Genuß der vollen Steuerersparnis von maximal 2 200 Mark.

Auch sonst spricht allerhand für den Fiat, wenn es einen Käufer nach einem umweltfreundlichen Auto gelüstet. Zunächst einmal der Preis: 15 990 Mark werden für das 75 PS-Auto mit vier Türen und Heckklappe verlangt. Opel gibt den Corsa in der dem Uno adäquaten GLS-Version nicht unter 17 525 Mark ab; mit zwei Eingängen wird die getestete GLS-Version gar nicht mehr in Deutschland angeboten. Der hohe Preis ließe sich vielleicht noch verkraften, wenn der Corsa auch die reichhaltige Ausstattung hätte, die man hinter der Zusatzbezeichnung GLS erwarten könnte.

Während der Fiat serienmäßig mit fünf Gängen daherkommt, muß man beim Corsa für die fünfte Getriebestufe noch Aufpreis bezahlen – 325 Mark. Und getönte Scheiben – beim Uno ebenfalls serienmäßig – läßt er sich auch extra honorieren: 196 Mark sind dafür zu entrichten.

Es fällt schwer, ohne die Preisliste in der Hand die GLS-Ausstattung zu orten. Erst anhand dieser Drucksache zeigt sich, daß man ein Auto noch spärlicher ausstatten kann – die Corsa-Modelle LS und GL haben zum Beispiel nicht einmal eine Warnlampe für die Handbremse oder einen Tageskilometerzähler, geschweige denn das „Vierspeichen-Komfort-Lenkrad", nach dessen Komfort man ebenso verdutzt sucht wie nach einer Möglichkeit, die Heckklappe ohne Zündschlüssel zu öffnen. Moderne Konstruktionen, etwa aus Japan, haben dafür schon Öffnungsmöglichkeiten vom Innenraum aus serienmäßig.

Diese Möglichkeit bietet der Fiat übrigens gleich dreifach: erstens mit einem Druckknopf

„Hast Du Töne"

DUPLI-COLOR

ACRYL »AUTO-SPRAY« hat auch den schrillsten Farbton im Karton.

Lackschäden preiswert selbst beheben? Kein Problem mit DUPLI-COLOR

- Über 2000 Original-Autofarbtöne
- Farbtongenau
- In Acryl-Qualität
- Bleifrei, in mehr als 2000 Farbtönen
- Dauerhaft wie eingebrannt

Nutzen Sie den Vogelsang Telefon-Service. Wählen Sie 0 62 66/7 52 21. Wir nennen Ihnen den DUPLI-COLOR-Fachhändler in Ihrer Nähe.

VOGELSANG

die Nr. 1 unter den Lacksprays

Das »Sparbuch für Selbermacher« mit Tips für die richtige Lackreparatur: Coupon ausschneiden und mit DM/SFR 2,50 in 50er Briefmarken (öS 17,50) einsenden an Kurt Vogelsang GmbH, D-6954 Hassmersheim, oder CH-8603 Schwerzenbach, oder A-1234 Wien, Postfach 89.

MOT/2/6.9

Kat-Vergleich Fiat Uno kontra Opel Corsa

am Handgriff, zweitens mit dem Schlüssel, drittens mit einem Zughebel neben dem Fahrersitz – wobei letzteres die bequemste Lösung darstellt.

Überhaupt ist der Fiat ein sehr praktisch eingerichtetes Auto. Wo sich bei anderen Fahrzeugen – auch beim Corsa – ein wuchtiges, imposantes Armaturenbrett befindet, gibt es bei ihm eine Ablage. Sie ist so groß und breit, daß die Hausfrau dort ihre Handtasche hinlegen kann und immer im Blick hat. Ebenso praktisch ist der verschiebbare Aschenbecher. Auf die Vorderkante der Ablagemulde aufgesteckt, läßt er sich je nach Wunsch und Reichweite von Fahrer und Beifahrer verrücken oder, falls die Passagiere ohne den blauen Dunst während der Fahrt auskommen, auch ganz abnehmen.

Rings um den Instrumententräger hat Fiat zwei Satelliten postiert, um die Hebel unterzubringen, die sich gewöhnlich an der Lenksäule befinden: Fahrlicht und Fernlicht, Front- und Heckscheibenwischer. Sie sind ebenso gut zu erreichen wie Lenksäulenhebel, doch wenn ein wichtiger (Frontscheibenwischer) und ein unwichtiger (Heckscheibenwischer) gleich gut zu fassen sind, kann das schon mal zu einer höchst unliebsamen Verwechslung führen.

Bei Opel, wo man einer konventionellen Lösung den Vorzug gab, besteht derlei Gefahr nicht. Für den etwas abseits liegenden Hauptlichtschalter wurde sogar ein Warnton spendiert, der lautstark losquäkt, wenn man das Licht beim Aussteigen mal vergißt.

Der Fiat hat mehr Radstand, ist etwas länger und etwas breiter – jeweils knapp zwei Zentimeter. Vor allem aber ist er höher – fast sieben Zentimeter. Klar, daß der Italiener damit besonders viel Kopfraum sowohl vorn als auch hinten bieten kann. Das hohe Zimmer erlaubte sogar eine Einrichtung, mit der sich die Rücksitzlehne etwas steiler stellen und der Gepäckraum um ein paar Zentimeter vergrößern läßt. Mit 300 Liter Fassungsvermögen (nach mot-Messung) überbietet der Uno den Corsa (240 Liter) aber auch so schon beträchtlich. Auch sein Laderaum bei umgeklappter Rückbank ist größer als beim Konkurrenten aus Rüsselsheim.

Um aus dem Fiat ein richtiges Raumwunder zu machen, trachteten die Turiner Ingenieure natürlich auch nach besonders großem Beinraum für die Fond-Passagiere. Der ist auch tatsächlich in ausreichendem Maße vorzufinden. Um ihn optisch noch anwachsen zu lassen, ließen sie sich aber leider zu einer sehr kurzen Sitzfläche mit so gut wie gar nicht vorhandener Oberschenkelauflage verleiten. Da ist der Aufenthalt im Corsa-Fond trotz weit geringerer Kniefreiheit viel angenehmer. Die Bank ist nicht so weich und nachgiebig wie im Uno und bietet dem Sitzfleisch viel mehr Auflagefläche.

Auch vorn, wo beide ein ähnliches Platzangebot haben, ist der Corsa der angenehmere Partner. Die straffen und gut abstützenden Sitze lassen anstrengende Touren besser überstehen als die weichen Uno-Sessel – auch wenn die Corsa-Kopfstützen hart und starr, die Uno-Nackenpuffer aber weich und angenehm sind.

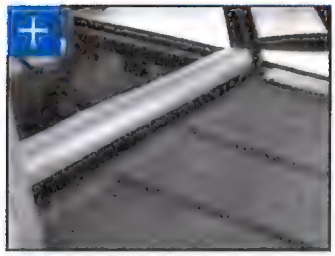
Auch lassen sich die Corsa-Sitzlehnen per Handrad feinfühliger verstellen als die Lehnen am Fiat-Gestühl. Dort geht das nämlich nur in groben Rasten – allerdings bis zur Liegesitzeinstellung.

Wie fahren sich die kleinen Kat-Autos? Der Start verläuft

Dank großer Heckklappen sind beide praktisch zu beladen

Plus- und Minuspunkte im Detail

Fiat Uno 75 Super i.e. Kat



Die Rücksitzlehne läßt sich auch steiler stellen

Auf dem Armaturenbrett eine große Ablagerinne

Die Hupe liegt nicht in Lenkradmitte, sondern abseits

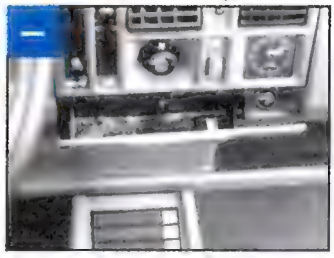
Der Tankdeckel ist nur mit großer Mühe zu öffnen

Opel Corsa GLS 1.3i Kat

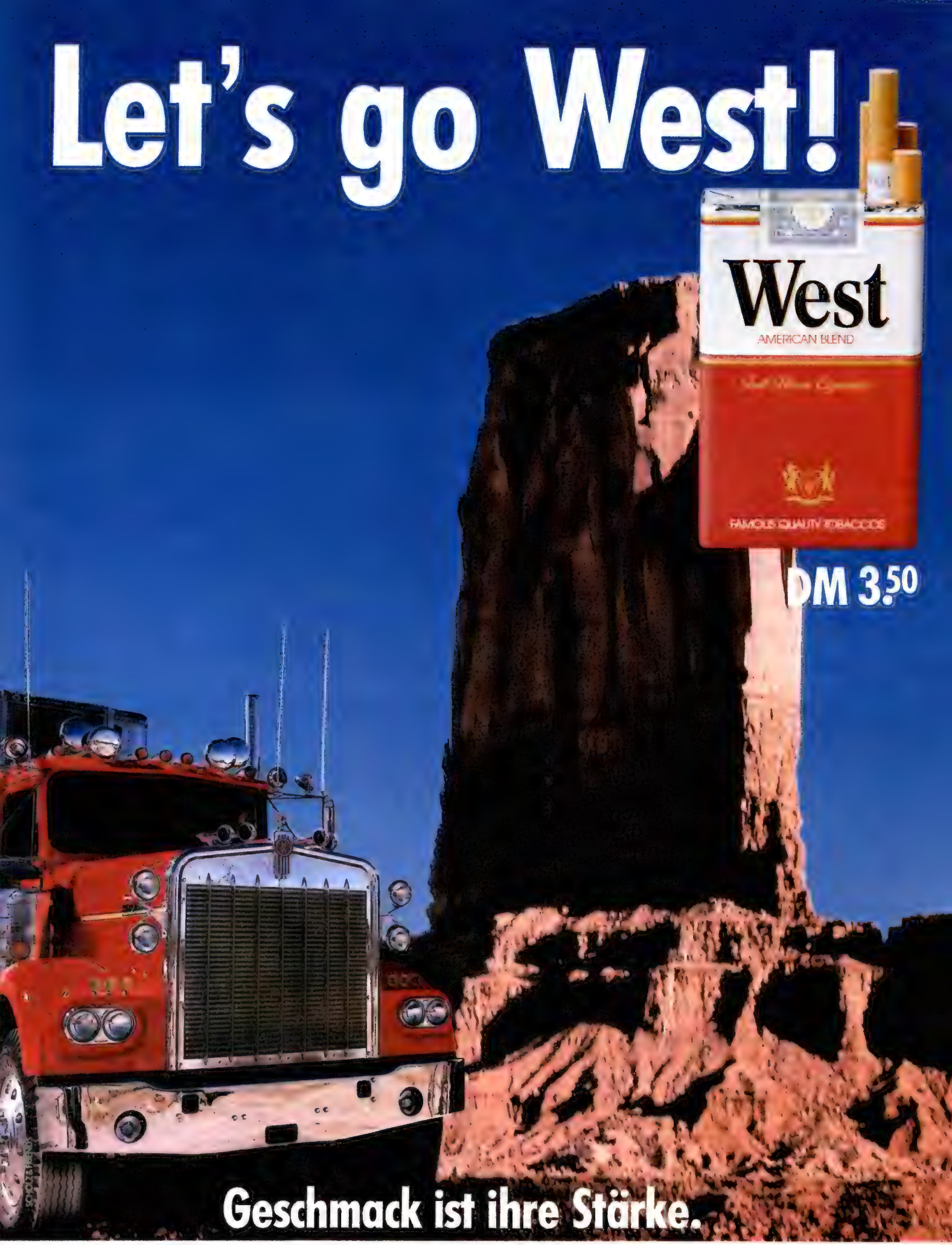
Hinten gibt es eine feine Gurtpeitschenhalterung

Die Sitzlehnen sind stufenlos und bequem regulierbar

Die Heckklappe ist nur mit dem Schlüssel zu öffnen



Der flache Aschenbecher verstreut seinen Inhalt

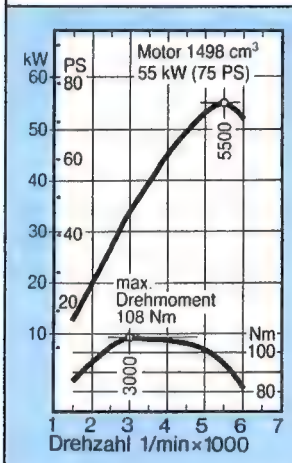


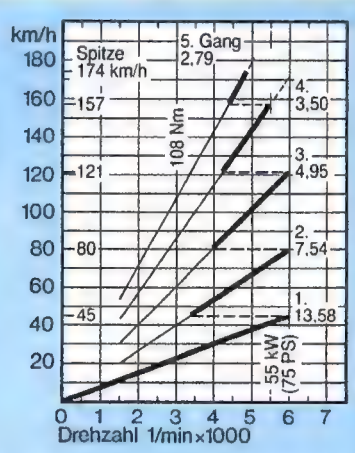
Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,0 mg Nikotin und 15 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Technische Daten

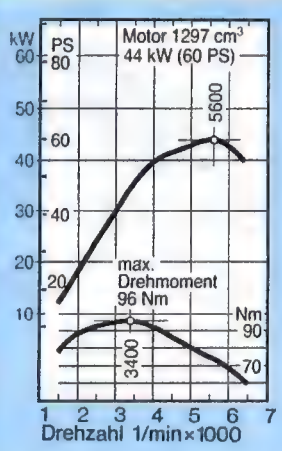
Fiat Uno 75 Super i.e. Kat	Opel Corsa GLS 1.3i Kat

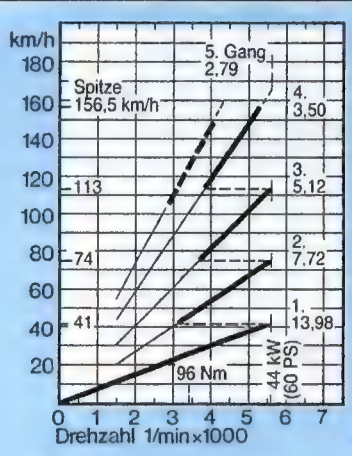
Motor





55 kW (75 PS) bei 5500/min, 108 Nm bei 3000/min, Verdichtung 8,5 (Bleifrei Normal). Bohrung/Hub 86,4/63,9 mm, Hubraum Steuerformel 1465 cm³, effektiv 1498 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer eingebaut, eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Kühlsysteminhalt 7,0 Liter, Motorölinhalt 4,1 Liter; Bosch L-Jetronic-Einspritzung; 42 Liter-Tank unter der hinteren Sitzbank; Batterie 30 Ah, Generator 45 A, Zündung über elektronische Kennfeld-Steuerung.





44 kW (60 PS) bei 5600/min, 96 Nm bei 3400/min, Verdichtung 9,0 (Bleifrei Normal). Bohrung/Hub 75,0/73,4 mm, Hubraum Steuerformel 1281 cm³, effektiv 1297 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer eingebaut, eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Kühlsysteminhalt 6,1 Liter, Motorölinhalt 3,0 Liter; Rochester-Zentral-Einspritzung; 42 Liter-Tank unter der hinteren Sitzbank; Batterie 36 Ah, Generator 45 A, Zündung über elektronische Kennfeld-Steuerung.

Kraftübertragung

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung. Übersetzung 4,03 – 2,24 – 1,47 – 1,04 – 0,83 – R. 3,71. Antrieb auf die Vorderräder, Achsübersetzung 3,37.

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung. Übersetzungen 3,55 – 1,96 – 1,30 – 0,89 – 0,71 – R. 3,18. Antrieb auf die Vorderräder, Achsübersetzung 3,94.

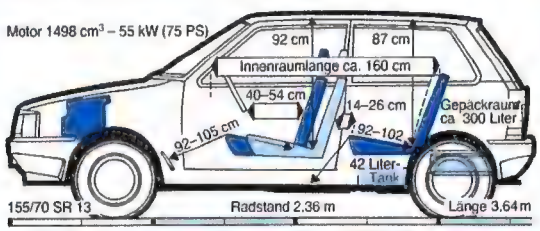
Fahrwerk

Radführung vorn einzeln an McPherson-Federbeinen, Radführung hinten an Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern, Zahnstangenlenkung, Übersetzung 20,0. Reifen 155/70 R 13 S (Testwagen: Pirelli P4) auf Stahlrädern 4 ½ J x 13. Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, hinten selbstnachstellende Trommelbremsen, Bremskraft-Regler und -verstärker, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Radführung vorn einzeln an McPherson-Federbeinen, Radführung hinten an Koppellenkerachse mit Miniblockfedern, Zahnstangenlenkung, Übersetzung 21,4. Reifen 145 R 13 74 S (Testwagen: Michelin MX) auf Stahlrädern 4 ½ J x 13. Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, hinten selbstnachstellende Trommelbremsen, Bremskraft-Regler und -verstärker, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

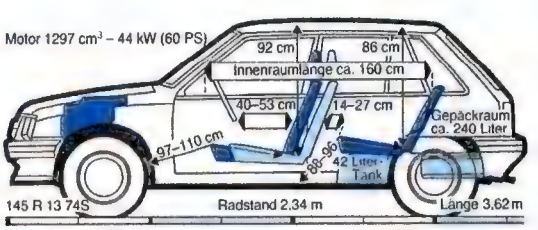
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe (unbelastet): 364,4/155,5/143,2 cm, Radstand 236,2 cm, Spurweite vorn/hinten 133,2/130,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 830/420/1250 kg; Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 840/410 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 900/350 kg, Dachlast 50 kg, Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 4,1. Wendekreis links/rechts 10,1/10,2 m, Spurkreis links/rechts 9,6/9,7 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 90/120 je Minute.



Laderaum: Länge max./min. 110/62 cm, Breite vorn/Mitte/hinten 122/92/103 cm, Höhe innen/Tür (senkrecht) 96/88 cm

Länge/Breite/Höhe (unbelastet): 362,2/153,2/136,5 cm, Radstand 234,3 cm, Spurweite vorn/hinten 132,0/130,7 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 795/480/1275 kg; Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 800/475 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 750/400 kg, Dachlast 80 kg, Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,9. Wendekreis links/rechts 10,0/10,0 m, Spurkreis links/rechts 9,3/9,3 m, Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 102/102 je Minute.



zulässig: 155/70 R 13 72S – Laderaum: Länge max./min. 120/62 cm, Breite vorn/Mitte/hinten 124/90/123 cm, Höhe innen/Tür (senkrecht) 82/82 cm

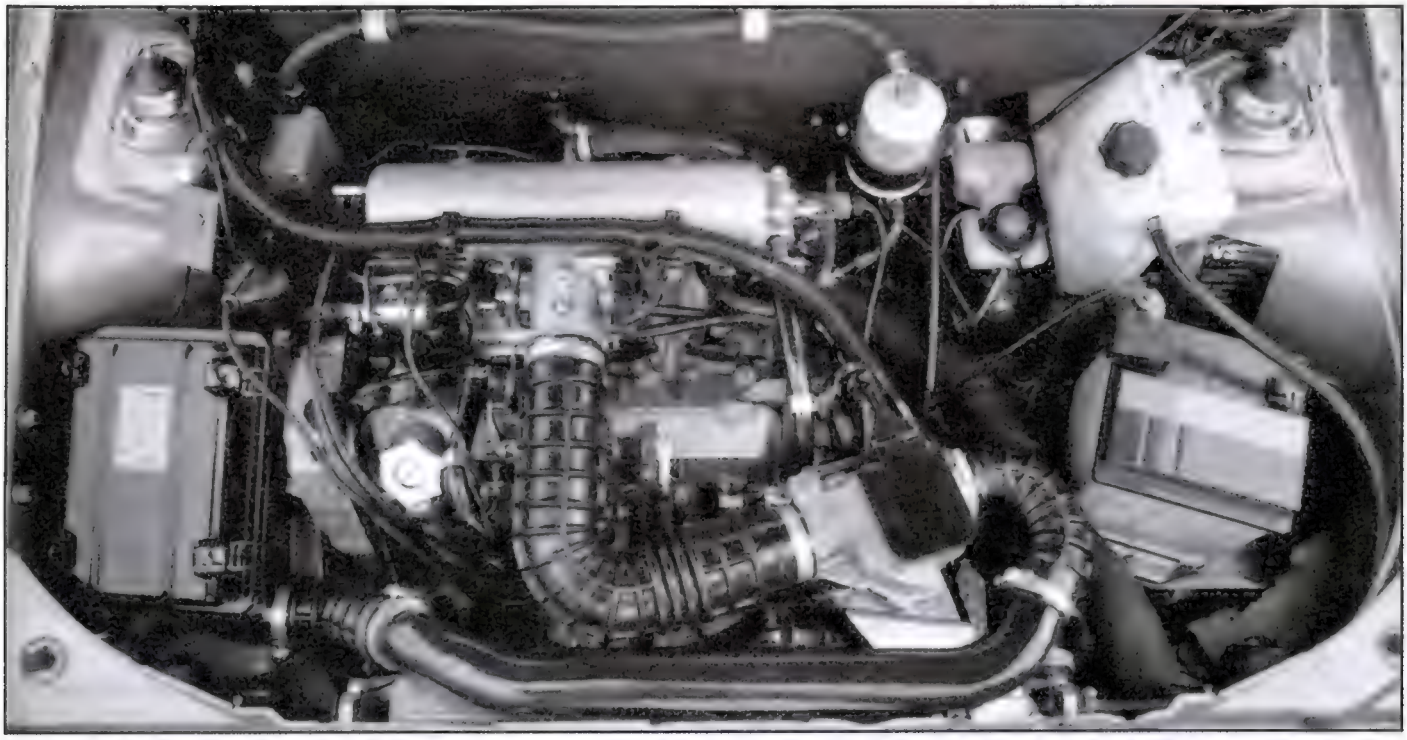
Technische Daten und Meßwerte: H. Glanz und K. Groetzner, Zeichnungen: J. F. Drkosch

Kat-Vergleich Fiat Uno kontra Opel Corsa

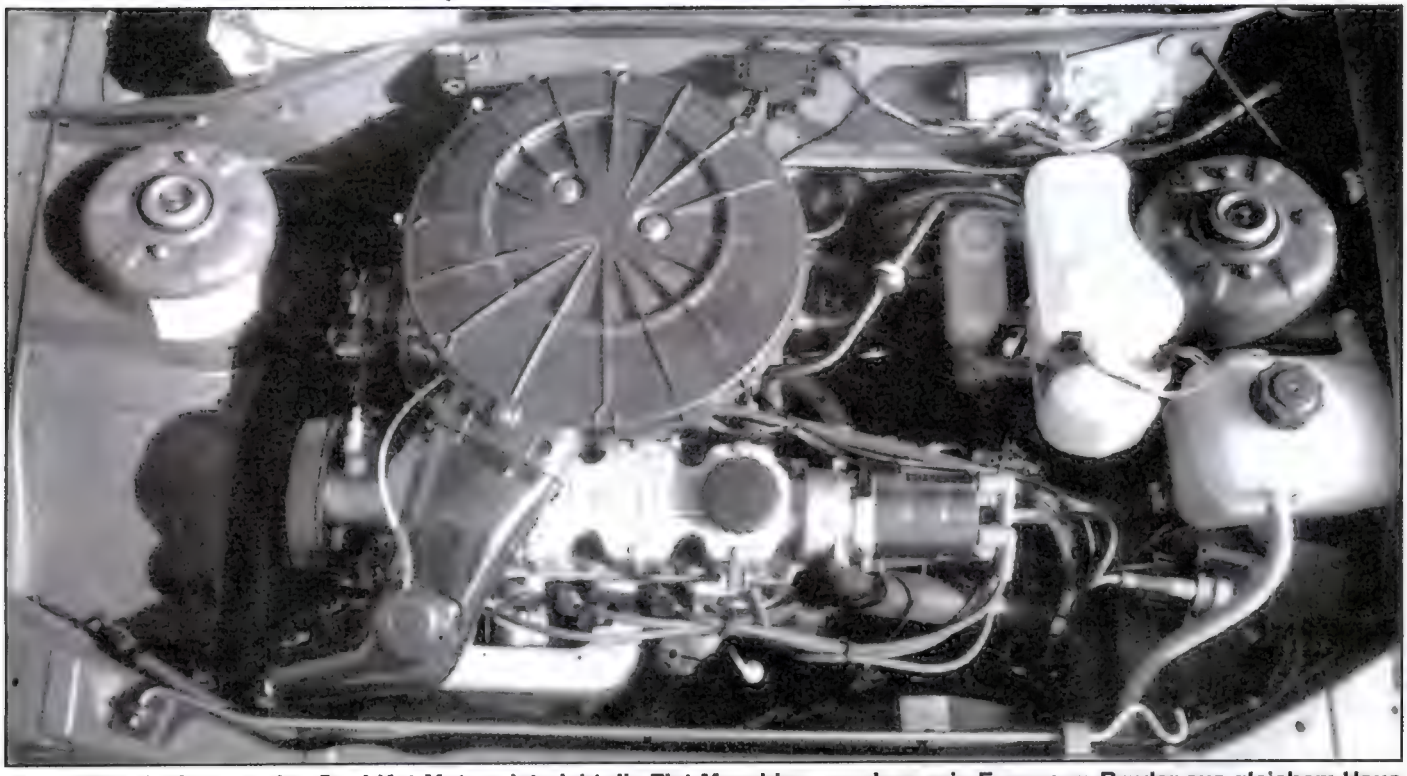
bei beiden gleichermaßen problemlos. Die Einspritztriebwerke – beim Fiat tut eine L-Jetronic, beim Opel eine Multec-Zentral-Einspritzung Dienst – springen ohne Zögern an und nehmen auch in der Kaltlaufphase den Treibstoff ohne Ruckeln zu sich. Das hat man freilich auch nicht anders erwartet. Denn schließlich werden Kraftstoffzuteilung und Zündung nicht anders gemanagt als bei einem Porsche oder großen BMW – elektronisch und digital.

Dank seiner Mehrleistung von 15 PS beschleunigt der Uno natürlich besser als der Corsa (null bis hundert in 11,8 statt 13,9 Sekunden) und erreicht auch eine höhere Spitze (174,0 statt 156,5 km/h). Dank seines höheren Drehmoments läßt er sich besser in unteren Drehzahlregionen bewegen und bietet darum insgesamt eine harmonischere Kraftentfaltung. Auch wirkt er vom Motorgeräusch her leiser und damit angenehmer, beim Corsa nervt die laute Akustik doch arg.

Beim Fiat wurde der fünfte Gang nicht wie beim Opel als



Die moderne Fiat-Kat-Maschine ist temperamentvoller und leiser als der Opel-Motor, außerdem braucht sie weniger Sprit



Der größte Konkurrent des Opel-Kat-Motors ist nicht die Fiat-Maschine, sondern sein Euronorm-Bruder aus gleichem Haus

Der n e u e Citroën

BX

Nicht zu fassen.

Komfort entspannt, dachte sie fröhlich, drückte sanft das Gaspedal durch, und dann flog sie den Anderen förmlich davon.

Neu gestaltetes Cockpit.

Der neue BX 19 GTi, ein Luxus-GTi: Serienmäßig ausgestattet, zum Beispiel mit Zentralverriegelung, elektrisch verstellbarem Außenspiegel, Lock-Control-Anzeige, Infrarot-Fernbedienung zum Türöffnen, Servolenkung, anatomisch geformten Sitzen mit optimaler Seitenführung, auf Wunsch Leder. Neue Kraft: 90 kW/125 PS. Damit beschleunigt der BX 19 GTi in 9,8 Sek. auf 100 km/h. Spitze 198 km/h. Unübertroffene Straßenlage durch das einmalige Citroën HP-Fahrwerk (Hydropneumatik). Dieses „denkende Fahrwerk" reagiert auf Straßenunebenheiten sensibler als konventionelle Federungs-Systeme: selbst tiefe Schlaglöcher werden absorbiert.

Infrarot-Fernbedienung zum Türöffnen.

Steigen Sie auf in die luxuriöse Mittelklasse. Die umfangreiche Modellpalette im neuen BX-Programm läßt keine Wünsche offen.

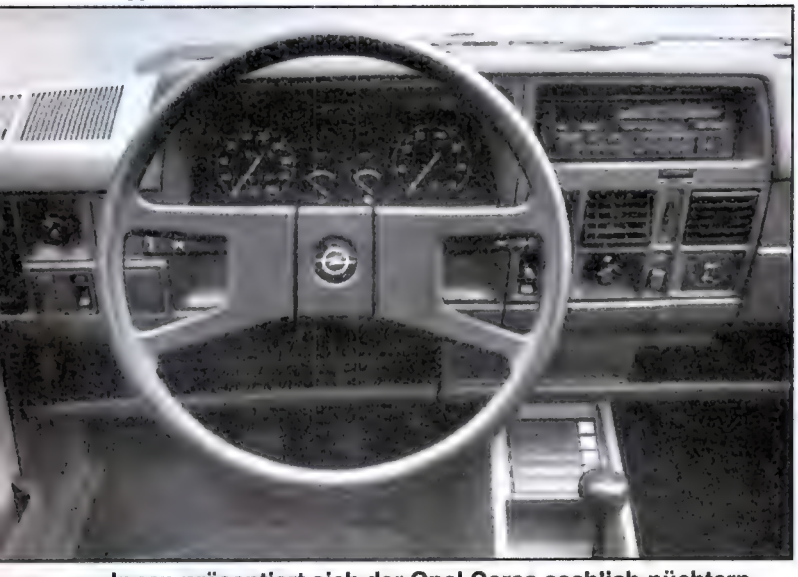
Besonders einladend: die Break-Versionen. Wer Steuern sparen will, entscheidet sich für eine schadstoffarme Version wie den BX mit Katalysator oder für einen Diesel. Besonderer Citroën-Service: Finanzierung zu 2,9% effektivem Jahreszins durch die P.A. Creditbank, bei einer Laufzeit bis zu 36 Monaten und einer Anzahlung von 20%.

CITROËN
Die Kraft der Kreativität.

Citroën empfiehlt Total

BSOG, HITTER, RANG

Typisch italienisch-verspielt gibt sich das Fiat Uno-Cockpit



Innen präsentiert sich der Opel Corsa sachlich-nüchtern

Kat-Vergleich Fiat Uno kontra Opel Corsa

reiner Schongang ausgelegt, sondern in fast gleichmäßigem Abstand in das Fünfersystem integriert. So konnte man auch die ersten vier Gänge kürzer auslegen und überall viel Zugkraft anbieten.

Im Vergleich mit dem Corsa schlägt sich diese Getriebeabstufung gelegentlich auch positiv auf den Kraftstoffverbrauch nieder. Um flott über Landstraßen zu reisen, braucht der Fiat-Fahrer nicht oft vom fünften in den vierten Gang zu schalten, während der Corsa-Pilot bei gleichem Reisetempo fast nie in den fünften Gang kommt. Das Ergebnis: Der Opel verbraucht hier bis zu 8,5 Liter bleifreien Normalkraftstoff auf 100 Kilometer, während der Fiat sich meist mit 7,5 Liter Treibstoff gleicher Qualität begnügt. Auf der Autobahn hingegen, wo der Corsa seinen langen Schongang ausspielen kann, sieht die Rechnung für den Deutschen günstiger aus. Selbst bei scharfer Fahrt kommt er nicht über 8,9 Liter. Der Italiener reist hier mit 9,4 Liter. Letztendlich mag auch der lange fünfte Gang des Corsa auf seinen Testverbrauch einen positiven Einfluß gehabt haben: 8,2 Liter pro 100 km. Die sportlichere Getriebeabstufung hat aber auch dem Fiat Uno 75 Kat in dieser Hinsicht

Kosten der zwei Testwagen

Modell	Fiat Uno 75 Super i.e. Kat	Opel Corsa GLS 1.3i Kat
Steuer	–,– DM	19,– DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	598,– DM	545,– DM
Sonstige Kosten	482,– DM	516,– DM
Fixkosten pro Jahr	1080,– DM	1080,– DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	2250,– DM	2400,– DM
Laufende Kosten pro 100 km	15,80 DM	14,30 DM
Betriebskosten*	2370,– DM	2140,– DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	5700/3450 DM	5620/3220 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	475/288 DM	468/268 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	38,0/23,0 Pf	37,5/21,5 Pf

*Bei 15 000 km/Jahr und dreijähriger Haltedauer

nicht besonders geschadet: Er verbrauchte im Test-Durchschnitt 8,5 Liter.

Das Ansehen des Fiat hat – zumindest im Testbetrieb – unter etwas ganz anderem gelitten. Nämlich unter seiner Schaltung. Die Art und Weise, wie sich das Getriebe bedienen läßt, paßt schlecht zu einem Hersteller, der schon 1971 mit dem Fiat 127 sein erstes Frontantriebsauto mit quergestellter Motor-/Getriebeeinheit präsentiert hat. Man weiß nie, ob man an der Ampel den ersten Gang hineinkriegt oder ob man bei Grün hinter sich ein wildes, ungehaltenes Hupkonzert auslöst. Ebensolche Probleme hat man mit dem Rückwärtsgang, und die Rastungen der restlichen vier Gänge sind ebenfalls alles andere als exakt definiert. Doch auch der fünfte Gang im Opel Corsa verlangt nach einer kräftig drückenden Schalt-Hand.

Nicht so große Schwierigkeiten bereitet die Lenkung des

Kleinwagen-Mode '87: drittes Seitenfenster, Kombi-Heck

Fiat, obwohl sie im Vergleich zur Corsa-Lenkung dem Fahrer beim Rangieren viel mehr Kraft abfordert. Überhaupt wirkt der Corsa handlicher. Er schaltet sich nicht nur problemloser, er reagiert auch exakter auf Lenkbefehle und zeigt in Kurven weniger Seitenneigung, so daß man ihm eine gewisse Sportlichkeit nicht absprechen kann. Dieses Bild trüben nur die schmalen, schnell lästig pfeifenden 145er Reifen, deren vordere Exemplare im Kreisbahntest schon nach wenigen Runden ziemlich starke Abnutzungserscheinungen zeigten.

Was Federungs- und Abrollkomfort angeht, so kann keines der beiden Kat-Autos

Umwelt und Steuern

Der Opel Corsa Kat ist natürlich steuerfrei. Allerdings nicht länger als ein Kat-loses 1,4-Liter-Auto, das unter „bedingt schadstoffarm, Stufe C" eingereiht wurde, nämlich zwei Jahre und acht Monate. Der Fiat Uno Kat mit seinen 1465 cm³ wird als schadstoffarm eingestuft und ist sechs Jahre und zehn Monate steuerfrei. Voraussetzung dafür ist aber wie beim Corsa die Zulassung vor dem 1. Januar 1987. Danach verbleiben beim Corsa nur noch 24 und beim Uno 61 Monate ohne Steuer-Entrichtung.

TÜV-geprüfte Liqui Moly-Leichtlauf-Produkte. Sie senken Motorverschleiß, Kraftstoff- und Ölverbrauch. Erheblich.

Stellen Sie sich einmal vor: Sie schliddern eine Wasserrutsche hinunter – im „Aquaplaning-Verfahren" sozusagen. Plötzlich ist der Wasserfilm weg! Es ist trocken!
So ungefähr ergeht es Ihrem Motor immer dann, wenn der Ölfilm noch nicht aufgebaut ist oder abreißt.
Diese kritischen Phasen entstehen beim Anlassen (Kaltstart!) und bei jeder Bewegungsumkehr der Kolben.
Der MOS_2-Leichtlauf von Liqui Moly bildet auf allen Gleitflächen im Motor einen dauerhaften Feststoff-Schmierfilm. Der ist immer und überall dort zur Stelle, wo es gilt, kritische Phasen der Schmierung zu überbrükken. Darüber hinaus läßt er alle gleitenden Teile ständig leichter und verschleißarm laufen.
Das Ergebnis: über 50% weniger Verschleiß und erheblich weniger Kraftstoff- und Ölverbrauch.
Der TÜV prüft diese Leichtlauf-Produkte regelmäßig.
Sind Sie an wissenschaftlich abgesicherten Test- und Leistungsdaten interessiert, so schreiben Sie uns bitte: Liqui Moly GmbH, Jerg-Wieland-Straße 4, D-7900 Ulm.

Turbogetestet

Liqui Moly. Bringen Sie Ihrem Auto was Gutes mit.

Neuester Test: Der Dunlop SP Sport D 8 hat die meisten Pluspunkte im HR-Breitreifentest. auto motor Heft 8/86, Testgröße 195/65 R 15 H.

TBWA

„Darf ich Sie mit den Sicherheitseinrichtungen meines Fahrzeuges vertraut machen?"

Bx × 30399#

In puncto Fahrsicherheit sind Dunlop Breitreifen kaum zu übertreffen: Im Vergleich mit normalen Gürtelreifen verkürzen sie erstens den Bremsweg, verbessern sie zweitens die Kurvenstabilität und erhöhen sie drittens die Lenkpräzision. Wer jetzt befürchtet, Dunlop Breitreifen seien ein ausgesprochen kostspieliges Vergnügen, dürfte bei einem Preis-Leistungs-Vergleich höchst angenehm überrascht sein.

D u n l o p B r e i t r e i f e n · D i e H a f t b r e i t r e i f e n

DUNLOP

Ein PS für Motorsportfreunde: Stuck, Bell und Holbert gewannen die 24 Stunden von Le Mans 1986 auf Porsche und Dunlop TD/Denloc.

Kat-Vergleich Fiat Uno kontra Opel Corsa

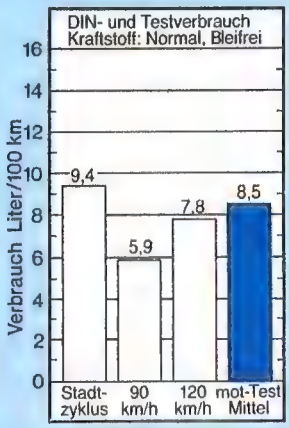
dem anderen die Butter vom Brot nehmen. Sie sind beide straff, aber nicht hart und werden mit den allermeisten Straßengrobheiten gut fertig.

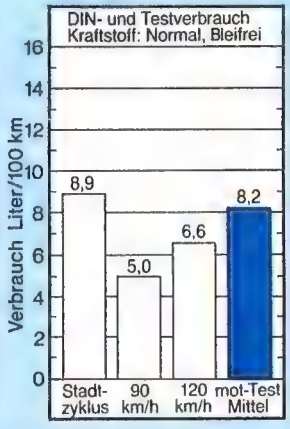
Welches der beiden Kat-Autos abgesehen von Anschaffungspreis und Steuerersparnis letztendlich der bessere Kauf ist, kann auch durch eine Punktwertung nicht völlig geklärt werden. Denn wenn beide auch eine ähnliche Statur aufweisen, so befriedigen sie doch stark unterschiedliche Ansprüche. Der Uno ist von seiner Innenraumgestaltung und seinen technischen Gegebenheiten her als kleine Familienkutsche ausgelegt. Der Corsa tendiert mehr zur pfiffigen Einkaufstasche für die Hausfrau oder aber zum sportlichen Disco-Flitzer für junge (allerdings gutbetuchte) Leute.

Den größten Konkurrenten zum Corsa 1.3i Kat stellt Opel neuerdings selbst: Für knapp 1 000 Mark weniger bieten die Rüsselsheimer einen Corsa

Fahrleistungen und Verbrauch

Fiat Uno 75 Super i.e. Kat	Opel Corsa GLS 1.3i Kat
Höchstgeschwindigkeit	
mot-Messung . . . . . 174,0 km/h Werksangabe . . . . . 170 km/h Messungen ab km 11 800.	mot-Messung . . . . . 156,5 km/h Werksangabe . . . . . 155 km/h Messungen ab km 14 500.
Beschleunigungswerte	
0 – 40 km/h . . . . . 2,8 s 0 – 60 km/h . . . . . 4,8 s 0 – 80 km/h . . . . . 7,8 s 0 –100 km/h . . . . . 11,8 s 0 –120 km/h . . . . . 17,6 s 0 –140 km/h . . . . . 29,2 s	0– 40 km/h . . . . . 3,1 s 0 – 60 km/h . . . . . 5,6 s 0 – 80 km/h . . . . . 8,9 s 0 –100 km/h . . . . . 13,9 s 0 –120 km/h . . . . . 21,6 s 0 –140 km/h . . . . . 41,9 s
Elastizität	
Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang 60– 80 km/h . . . . . 6,1/ 7,9 s 60–100 km/h . . . . . 12,3/16,9 s 60–120 km/h . . . . . 19,8/28,1 s 60–140 km/h . . . . . 29,6/45,9 s	Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang 60– 80 km/h . . . . . 7,5/11,8 s 60–100 km/h . . . . . 16,0/25,0 s 60–120 km/h . . . . . 27,0/43,8 s 60–140 km/h . . . . . 47,3/75,3 s
Innengeräusche im 4./5. Gang	
Leerlauf . . . . . 48 dB(A) 60 km/h . . . . . 66/68 dB(A) 80 km/h . . . . . 69/67 dB(A) 100 km/h . . . . . 71/68 dB(A) 120 km/h . . . . . 74/73 dB(A) 140 km/h . . . . . 77/75 dB(A) 160 km/h . . . . . 80/79 dB(A)	Leerlauf . . . . . 50 dB(A) 60 km/h . . . . . 67/67 dB(A) 80 km/h . . . . . 68/68 dB(A) 100 km/h . . . . . 71/72 dB(A) 120 km/h . . . . . 75/73 dB(A) 140 km/h . . . . . 77/76 dB(A) 160 km/h . . . . . 80/79 dB(A)
Verbrauch Bleifrei Normal in L/100 km	
zügig . . . . . 6,9– 7,5 scharf . . . . . 8,3– 9,4 Testverbrauch/Mittel . . . . . 8,5 Tankreichweite . . . . . 490 km	zügig . . . . . 7,1– 8,4 scharf . . . . . 8,5– 8,9 Testverbrauch/Mittel . . . . . 8,2 Tankreichweite . . . . . 510 km





Starkes Untersteuern kennzeichnet das Uno-Fahrverhalten

In Kurven neigt sich der Corsa nicht so stark wie der Uno

Es geht um Ihre nächsten Jahre.

Kommen Sie nach vorn.
Zur Mercedes-Kompaktklasse.

Mit einem 190er können Sie vieles für sich verändern. Zum Besseren: Das tägliche Fahren wird schöner und leichter, denn ein kompakter Mercedes macht vom Start weg Vergnügen – durch dynamische Leistung und optimale Fahrqualitäten. Er sorgt konsequent für Ihre Sicherheit – auf vielen tausend Kilometern. Er schenkt Ihnen Entspannung und schont Ihre Kraft – auch unter schwierigen Verkehrsbedingungen. Er handelt ökonomisch – in Ihrem Interesse – durch niedrigen Kraftstoffverbrauch und wenig Aufwand für Wartung und Reparatur. Er hilft Ihnen bei der Entlastung der Umwelt durch die serienmäßige Katalysator-Technik. Und er bereitet Ihnen Freude, jedesmal wenn Sie auf ihn zugehen: durch seine markante und klare Linie. So ist ein 190er von Mercedes nicht nur ein kompaktes »Paket« an durchdachtem Nutzen, sondern auch ein attraktiver Besitz. Der lange und trotz starker Beanspruchung seinen hohen Wert behält. Denn auch in diesem Punkt geht es um Ihr Wohlbefinden in den nächsten Jahren.

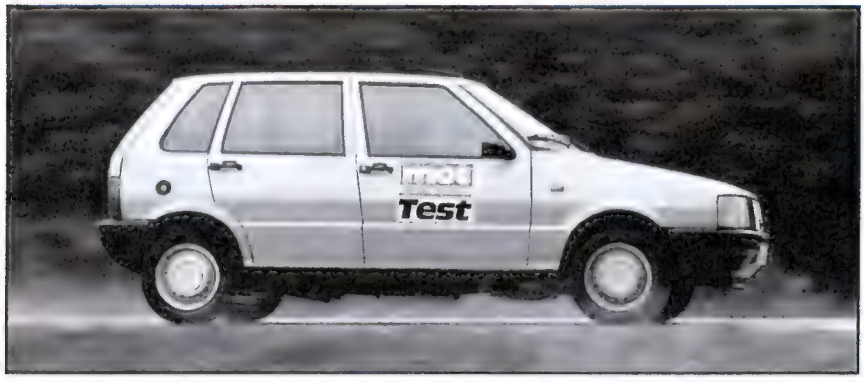
Alle Benzin-Modelle werden serienmäßig mit zukunftssicherem Drei-Weg-Katalysator und Sauerstoffsonde angeboten und sind damit schadstoffarm.
Alle Diesel-Modelle werden serienmäßig als schadstoffarme Fahrzeuge geliefert.

MERCEDES-BENZ
Ihr guter Stern auf allen Straßen.

Kat-Vergleich Fiat Uno kontra Opel Corsa

mit 1,3 Liter-Euronorm-Motor an. Er leistet wie der 1.3i-Motor 44 kW (60 PS) und gilt wie der Kat-Motor als „bedingt schadstoffarm Stufe C". Das heißt, auch mit ihm spart man maximal 750 Mark Steuern. Das Tollste daran ist aber, daß man ihn auch mit verbleitem Sprit fahren und somit sorglos ins Ausland reisen kann. Weniger toll ist natürlich, daß man damit auch mehr Schadstoffe ausstößt als mit dem Katalysator-Auto. Aber ob sich darum viele Käufer kümmern werden? Die Zulassungszahlen des 1.3i Kat-Corsa haben jedenfalls fallende, die des 1.3 Euronorm-Corsa steigende Tendenz. □

Kurze Verschnaufpause für die Testprobanden während eines Stopps im Remstal bei Stuttgart



Fiat Uno 75 Super i.e. Kat

Der Uno ist preiswert, bietet gute Fahrleistungen und hat das Zeug zur kleinen Familienkutsche. Sein Katalysator spart ordentlich Steuern, Mängel im Detail stören aber.

Opel Corsa GLS 1.3i Kat

Der Corsa bereitet sehr viel Fahrspaß, ist aber teuer und nicht gerade üppig ausgestattet. Sein Katalysator wird steuermäßig leider nicht in vollem Umfang belohnt.

Stärken und Schwächen nach Punkten

Modell	Fiat Uno 75 Super i.e. Kat	Opel Corsa GLS 1.3i Kat
Preis	10	7
Serienausstattung	10	7
Innenraum vorn	10	10
Innenraum hinten	8	7
Vordersitze/Gurte	8	10
Heizung/Lüftung	8	8
Gepäck-/Laderaum	10	8
Sicht	10	10
Licht	8	8
Bedienbarkeit	8	10
Lenkung	8	10
Getriebe	5	10
Federung/Dämpfung	8	8
Straßenlage	8	9
Fahrgeräusche	9	8
Beschleunigung	10	7
Elastizität	10	6
Spitze	10	7
Verbrauch	9	10
Verarbeitung	9	9
Gesamtpunktzahl	**176**	**169**

Punktwertung: 10 = sehr gut, 8+9 = gut, 6+7 = befriedigend, 4+5 = mangelhaft, unter 4 = ungenügend.

Ja, ich möchte für mindestens ein Jahr mot Die Auto-Zeitschrift zum Jahresvorzugspreis von DM 96,– inkl. Versandkosten und MwSt. (statt DM 104,– im Einzelverkauf) abonnieren (Ausland DM 114,– inkl. Versandkosten).
Bitte kreuzen Sie die gewünschte Zahlungsweise an:
☐ Bankeinzug. Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

mot 19/86

Kontonummer

Bankleitzahl

☐ Überweisung. Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten.

Vor- und Zuname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

rechtsverbindliche Unterschrift Datum

Garantie: Ich weiß, daß ich diesen Vertrag innerhalb von 10 Tagen schriftlich beim Verlag widerrufen kann. Maßgebend für die Frist ist der Poststempel. Von der Garantie habe ich Kenntnis genommen und bestätige dies durch meine zweite Unterschrift.

rechtsverbindliche Unterschrift

Werbeantwort

Bitte freimachen, falls Marke zur Hand!

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Abonnement-Abteilung
Postfach 10 42

7000 Stuttgart 1

Ja, ich möchte für mindestens ein Jahr mot Die Auto-Zeitschrift zum Jahresvorzugspreis von DM 96,– inkl. Versandkosten und MwSt. (statt DM 104,– im Einzelverkauf) abonnieren (Ausland DM 114,– inkl. Versandkosten).
Bitte kreuzen Sie die gewünschte Zahlungsweise an:
☐ Bankeinzug. Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

mot 19/86

Kontonummer

Bankleitzahl

☐ Überweisung. Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten.

Vor- und Zuname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

rechtsverbindliche Unterschrift Datum

Garantie: Ich weiß, daß ich diesen Vertrag innerhalb von 10 Tagen schriftlich beim Verlag widerrufen kann. Maßgebend für die Frist ist der Poststempel. Von der Garantie habe ich Kenntnis genommen und bestätige dies durch meine zweite Unterschrift.

rechtsverbindliche Unterschrift

Werbeantwort

Bitte freimachen, falls Marke zur Hand!

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Abonnement-Abteilung
Postfach 10 42

7000 Stuttgart 1

Schalten Sie um auf Automatik...

...und abonnieren Sie

Ihr Vorteil:
lückenlos, hochaktuell
und frei Haus.

Schalten Sie um auf Automatik...

...und abonnieren Sie

Ihr Vorteil:
lückenlos, hochaktuell
und frei Haus.

Schalten Sie um auf Automatik!

Es geht ganz einfach und ist sehr bequem.
Wenn Sie sich für Autos und deren Technik interessieren,
wenn Sie mitreden wollen, wenn Sie stets aktuell
und lückenlos informiert sein wollen oder müssen –
dann sollten Sie jetzt mot abonnieren.
Dabei können Sie sogar Geld sparen,
denn das Abonnement ist preisgünstiger als die Einzelhefte.
Und die Portokosten trägt der Verlag.

Einfach nebenstehende Bestellkarte
ausfüllen und einsenden an:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG,
Abonnement-Abteilung,
Postfach 10 42, 7000 Stuttgart 1.

Test Alfa 75 Turbo

Diavolo Rosso

Von Friedbert Holz

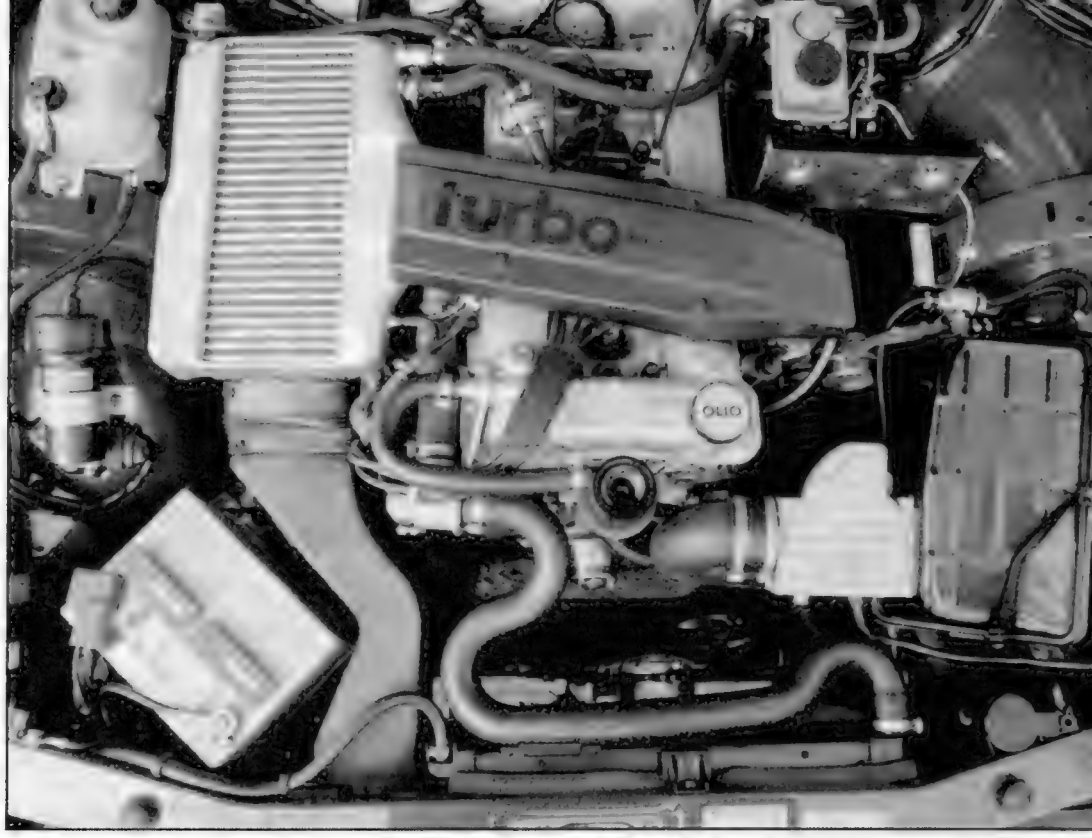
Eigentlich sieht er gar nicht aus wie ein Teufel – er ist nur sprichwörtlich schnell wie Luzifer. Doch gerade sein unscheinbares Auftreten verführt leicht zur Sünde, und damit besitzt der neue Alfa 75 Turbo wieder jene typischen Eigenschaften seiner Marke, die so lange verschüttet lagen. Denn schon von jeher hießen die Alfa Romeo-Tugenden: stark aber unauffällig.

Mit leicht heraushängendem Heck zu fahren, bedeutet viel Spaß beim Turbo-Alfa

sie hießen auch schnell aber familientauglich, exklusiv aber dennoch erschwinglich.

Stark aber unauffällig: Nur Alfa-Kenner vermögen bei sehr genauem Hinsehen den 75 Turbo von seinen schwächeren Artgenossen zu unterscheiden. Denn allein eine stärker gelochte Frontschürze, etwas breitere Räder unter dezent herausmodellierten Kotflügelbacken und ein winziges Schild am durchaus umstrittenen Heck deuten auf das bemerkenswert heftige Geschehen unter der Motorhaube des Italieners hin.

Dort thront im vollgepfropften Gehäuse jener Basismotor, der ganz brav auch im „normalen" Alfa 75 1.8 seine Arbeit



Drehmomentstärke kennzeichnet die Turbo-Maschine; links der große Ladeluftkühler

Umwelt und Steuern

Im Moment ist der Alfa 75 Turbo nur ohne Umweltkonzept zu bekommen; für ihn muß also der volle Steuersatz von 21,60 Mark pro 100 cm³ Hubraum bezahlt werden. Außerdem verlangt sein Motor ausschließlich verbleites Superbenzin (98 ROZ).

Die Kommandozentrale im derzeit schnellsten Serien-Alfa gibt sich betont nüchtern, dafür aber sehr übersichtlich

Fotos: Richter

Breitere Reifen unter herausgezogenen Kotflügeln

verrichtet. Beim Turboauto allerdings sorgt ein Garret T3-Lader für ungeahnten Leistungszuwachs; der große Ladeluftkühler auf der rechten Motorseite reduziert die Temperatur des komprimierten Gemischs – dadurch verbessert sich die Zylinderfüllung.

Im Gegensatz zu ihrem letzten Turboversuch beim Giulietta-Modell, der sehr enttäuschend verlaufen war, steckten die Mailänder diesmal alles an moderner Technik unter die Haube, was einen angenehmen Motor ergeben soll.

So besitzt der Alfa 75 Turbo einen wassergekühlten Ladertyp, dessen Kühlsystem mit der Motorkühlung verbunden ist. Diese Lösung macht es möglich, daß auch bei kritischen Turbo-Situationen, etwa bei einem Stopp nach Dauer-Vollgasfahrt, die Temperaturgrenzen nicht überschritten werden. Ein sogenannter Wärmestau tritt nicht mehr auf, weil die Kühlung nach Stillstand des Motors weiterarbeitet. Damit sind auch jene bisher gefürchteten Schäden gebannt, die mit der Veränderung des Schmiermittels im Turbolader, dem berüchtigten „cracking", zusammenhingen. Denn früher hatten Turbomotoren häufig darunter zu leiden, meist waren Lagerschäden die teure Folge.

Für die Aufbereitung des Benzin-/Luft-Gemischs suchten sich die Alfa-Ingenieure ebenfalls ein überaus fortschrittliches System heraus: eine sogenannte Multipoint-Einspritzung vom Typ Bosch LE 2-Jetronic. Sie hat für jeden Zylinder eine eigene Einspritzdüse, außerdem ist sie mit einer benzinsparenden Schubabschaltung gekoppelt.

Um ein weiteres, früheres Turbo-Dilemma aus der Welt zu schaffen, das vielzitierte „Turbo-Loch", verwenden die Italiener beim 75 Turbo ein modifiziertes Motor-Management, das schon aus Leerlaufdrehzahl heraus reagiert und recht schnell das maximale Drehmoment erreicht. Diese positiven Eigenschaften gehen haupt-

Pluspunkte

- Sehr gute Fahrleistungen
- Drehfreudiger und sehr elastischer Motor
- Reichhaltige Ausstattung
- Gutmütiges Fahrverhalten
- Günstiger Preis
- Geräumige Karosserie

Minuspunkte

- Bedienungsmängel
- Tankvolumen zu klein
- Hakelige Schaltung
- Kopfstützen nicht verstellbar
- Stuckeriges Federungsverhalten der Vorderachse

Sicher nicht jedermanns Geschmack ist die Karosserie des Alfa 75 Turbo mit betonter Keilform und grauem Rundumstreifen

sächlich auf das Konto einer mikroprozessorgesteuerten Zündanlage und auf die digital gesteuerte Ladedruck-Regulierung des Turbo-Systems.

Jene hochmoderne Turbo-Regelelektronik sorgt aber nicht nur für Power in allen Lebenslagen, sondern sie achtet auch auf das Wohlergehen der teuren Maschine. Tankt der Fahrer etwa minderwertiges Benzin, reguliert das clevere Steuergerät durch den Klopfsensor sofort den Zündzeitpunkt. Reicht diese Maßnahme auch noch nicht, wird automatisch der Ladedruck etwas zurückgenommen.

Dies ist auch dann der Fall, wenn sich die Alfa-Maschine überlastet fühlt. Im übrigen lassen sich diesem System auf Knopfdruck am Armaturenbrett auch Lichtimpulse entlocken, die einem Fachmann bei der Fehlersuche entscheidend weiterhelfen können.

So aufwendig all die Technik geriet, so herrlich läßt sich der Alfa 75 Turbo auch fahren. Kraft ist nahezu immer abrufbar und setzt sofort ein, selbst aus höheren Gängen heraus fühlt sich die 75-Besatzung heftig nach vorn getragen und in ihre bequemen Sitze gedrückt. Zum Schalthebel des Fünfganggetriebes muß nicht sehr häufig gegriffen werden, stets hat der Alfa 75 Turbo genügend „Schmalz" zur Verfügung, um eine Vorwärtsbewegung auszuführen.

Allzugerne greift der Fahrer sowieso nicht zum Schaltknüppel, denn das Getriebe schaltet sich sehr hakelig. Zwar gerieten die Wege jetzt etwas kürzer als bei den übrigen 75ern, sie sind aber, gemessen an alten Alfa Romeo Giulia-Zeiten, noch viel zu lang ausgefallen.

Zurück zu den anfangs erwähnten Alfa-Tugenden – schnell aber familientauglich: Daß der neue Alfa 75 genügend Platz für eine Familie samt Gepäck bietet, haben wir beim Sechszylinder-Test (mot 22/85) bereits hinlänglich gewürdigt. Und in puncto Schnelligkeit sagen stolze 222 km/h wirklich alles. Dabei werden sogar Porsche 944-Fahrer nervös, und BMW 325i-Fahrer sehen sowieso nur die Rücklichter des schnellen Südländers.

Alfa 75 Turbo
Preise ● Extras ● Kosten

Richtpreis ab Auslieferungslager

Limousine viertürig	34 900 DM

Serienmäßige Ausstattung

● **Außen:** Bugspoiler mit integrierten Zusatzleuchten; zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückscheinwerfer; Stoßfänger seitlich bis zu den Radausschnitten; Verbundglas-Frontscheibe; getönte Scheiben; Leichtmetallräder; Tankschloß; Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Kotflügelverbreiterungen.

● **Innen:** Vertikal und axial verstellbares Lenkrad mit Lederkranz; Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Digitaluhr, Ladedruckanzeige, Alfa Romeo Control mit verschiedenen Überwachungsfunktionen und roter Alarmleuchte; Bordcomputer; Dachbedieneinheit mit Schaltern für elektrische vordere Fensterheber, Deckenbeleuchtung und Spotlight; stufenlos regulierbare Armaturenbrettbeleuchtung; dreistufiger Elektrolüfter; Fahrer-Außenspiegel von innen mechanisch einstellbar; Gepäckraumöffnung vom Fahrersitz aus; Münzbehälter; Ablagefächer in der Mittelkonsole, unter dem Armaturenbrett, Handschuhfach; zwei beleuchtete Aschenbecher; Mittelarmlehne im Fond; Kopfstützen vorn und hinten, Kontrolleuchte für Ausfall des Klopfsensors.

Extras ab Werk

Klimaanlage 3490 Mark, Metallic-Lack 890 Mark.

Kosten

Steuer	388,00 DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	881,00 DM
Sonstige Kosten	1 051,00 DM
Fixkosten pro Jahr	2 320,00 DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	6 150,00 DM
Laufende Kosten pro 100 km	23,90 DM
Betriebskosten*	3 590,00 DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	12 060/5 910 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	1 005/493 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	80,4/39,4 Pf

*Bei 15 000 km/Jahr und dreijähriger Haltedauer

Und doch gibt es ein paar Kritikpunkte an der Karosserie der fixen Limousine. Man wundert sich über den schlecht eingepaßten und nur mit Nachdruck schließenden Gepäckraumdeckel, man registriert die starren Kopfstützen vorn als nicht entschuldbares passives Sicherheitsmanko. Außerdem sind Fensterheber-Schalter am Dachhimmel und der komische Handbremsen-Griff ganz sicher nicht der letzte Schrei an Funktionalität.

Gar nicht zufrieden äußern sich viele Mitfahrer auch über den Federungskomfort des Alfa 75 Turbo; tatsächlich kommen über die Vorderachse manchmal heftige Stuckerstöße durch. Ansonsten gehört der Alfa zu den straff ausgelegten Fahr-Automobilen.

Insgesamt ist er ein Spaßgerät allererster Güte, denn sein aufwendiges Fahrwerk verleiht ihm ein neutrales Eigenlenkverhalten, das in Gemeinschaft mit dem Supermotor Fahrfreude pur ermöglicht. Lange nicht mehr hat man einen Alfa Romeo so sportlich erlebt; hoffentlich bleibt diese Rückbesinnung auf alte Werte noch lange erhalten.

Schließlich das liebe Geld: Bei einem Verbrauch von 11,3 Liter/100 km, Sportwagen-Fahrleistungen, einer Komplettausstattung und einem Preis von knapp 35 000 Mark läßt sich nicht jammern. Da müßte es mit dem Teufel zugehen, wenn sich dieser Teufel nicht verkaufen ließe. □

Technische Daten und Meßwerte Seite 47

SUBARU Allrad

Hochkarätige Technik - erschwinglicher Preis.

Was alle SUBARU Sedan-Modelle besonders auszeichnet, ist die überraschend günstige Relation zwischen Leistung und Preis. Vergleichen Sie selbst:

Zuschaltbarer Allrad-Antrieb: Für mehr Sicherheit bei rutschiger Fahrbahn, Regen, Matsch und Schnee. Denn 4 angetriebene Räder greifen einfach sicherer.

Das kraftvolle Herz: Der 1,8 Liter-Boxermotor von SUBARU. Mit obenliegenden Nockenwellen und einer Leistung von 66 kW (90 PS). Für Normalbenzin – **natürlich auch bleifrei.**

Auch mit Automatik-Getriebe. Als erster hat SUBARU ein auf den Allrad-Antrieb abgestimmtes Automatik-Getriebe entwickelt. Die Automatik-Modelle haben außerdem die „mitdenkende" Allrad-Automatik. Sie schaltet den Allrad-Antrieb automatisch zu: beim Bremsen, Beschleunigen oder beim Einschalten der Scheibenwischer.

Und als Turbo-Version mit 100 kW/136 PS (siehe Abbildung). Elektronische Benzineinspritzung. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,4 sec. Elektropneumatische Einzelradaufhängung rundum sowie automatische Niveauregulierung. Das bedeutet auch bei unterschiedlicher Zuladung ideale Straßenlage und Fahrkomfort. Per Knopfdruck kann außerdem die Bodenfreiheit erhöht werden.

Auf Wunsch 66 kW (90 PS)-Modelle auch mit Katalysator. Damit schadstoffarm und steuerfrei. **Sie sparen ganze DM 2.200.–**

Die Turbo-Version ist auch ohne Katalysator schadstoffarm und steuerermäßigt.

Dazu die hochwertige Komplett-Ausstattung – serienmäßig: Servo-Lenkung, verstellbares Lenkrad, höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrische Fensterheber rundum, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung, 3-geteilte Rücksitzlehne – einzeln umklappbar. (Das Ladevolumen kann so auf 1130 l gesteigert werden.) Und vieles mehr.

Wählen Sie unter 3 SUBARU Sedan-Modellen: SUBARU Sedan 1800 Allrad, SUBARU Sedan 1800 Allrad mit Automatik, SUBARU Sedan 1800 Turbo-Allrad.

Den SUBARU Sedan 1800 Allrad bekommen Sie schon ab DM 22.600.–*

*Unverbindliche Preisempfehlung ab Bremerhaven, mit Teroson-Terotex Unterbodenschutz und Hohlraumversiegelung, zuzügl. Überführungskosten. –

Hersteller: Fuji Heavy Industries,
Importeur: SUBARU Deutschland GmbH, Mielestr. 6, 6360 Friedberg,
Telefon: 06031/6060.

SUBARU JUSTY 1000 Allrad, 997 ccm, 40 kW (55 PS) – ab DM 14.850.–*

SUBARU LIBERO Allrad, 997 ccm, 37 kW (50 PS) – ab DM 16.750.–*

SUBARU Station 1800 Allrad, 1781 ccm, 66 kW (90 PS), auch mit Katalysator – ab DM 21.800.–*

SUBARU Super-Station 1800 Allrad, 1781 ccm, 66 kW (90 PS), auch mit Katalysator oder als Turbo – ab DM 25.200.–*

SUBARU Sedan 1800 Allrad, 1781 ccm, 66 kW (90 PS), auch mit Katalysator oder als Turbo – ab DM 22.600.–*

SUBARU 1800 Allrad-Coupé, 1781 ccm, 66 kW (90 PS), auch mit Katalysator – ab DM 23.200.–*

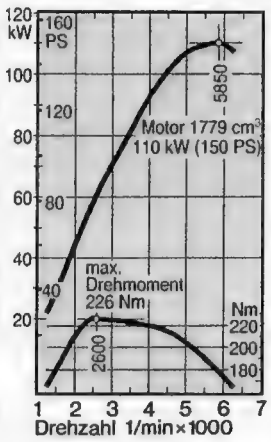
SUBARU XT Turbo-Allrad, 1781 ccm, 100 kW (136 PS) – ab DM 35.600.–*

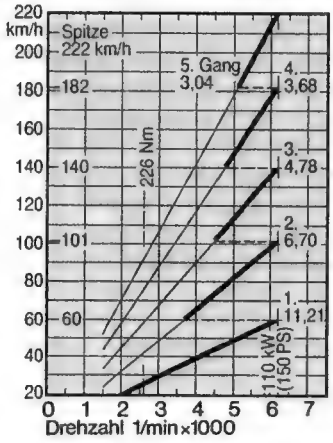
SUBARU

Der meistgekaufte Allrad-Pkw der Welt

Alfa 75 Turbo: Daten und Meßwerte

Motor





110 kW (150 PS) bei 5850/min, 226 Nm bei 2600/min, Verdichtung 7,6 (Super verbleit). Bohrung/Hub 80,0/88,5 mm, Hubraum Steuerformel 1767 cm³, effektiv 1779 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor, vorn längs eingebaut, Leichtmetall-Zylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb; Kühlsysteminhalt 8 Liter, Motorölinhalt 5,6 Liter; Bosch LE-II-Jetronic mit Schubabschaltung und Klopfsensor, Garrett-Turbolader mit Ladeluftkühler, Transistorzündung. 49-Liter-Tank hinter der Hinterachse.

Kraftübertragung

Hydraulisch betätigte Zweischeiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe, Übersetzungen: 2,875 – 1,720 – 1,226 – 0,946 – 0,780 – R. 3,000. Antrieb auf die Hinterräder, Achsübersetzung 3,900. Sperrdifferential (25 %).

Fahrwerk

Radführung vorn einzeln an Viereckquerlenkern, Torsionsstäben und Stabilisator, Radführung hinten an DeDion-Konstruktion mit Zugstrebe und Watt-Parallelogramm, Schraubenfedern, Stabilisator. Zahnstangenlenkung, Übersetzung 21,2. Reifen 195/60 VR 14 (Testwagen: Michelin MXV) auf 6 ½ J x 14-Leichtmetallrädern. Vorn und hinten Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet; Bremskraftregler und -verstärker, Handbremse auf die Hinterräder wirkend.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung ..... 222 km/h
Werksangabe ..... 210 km/h
Messungen bei km-Stand 10 563.

Beschleunigungswerte:
0 bis 60 km/h ..... 3,5 s
0 bis 80 km/h ..... 5,5 s
0 bis 100 km/h ..... 7,7 s
0 bis 120 km/h ..... 10,7 s
0 bis 140 km/h ..... 14,2 s
0 bis 160 km/h ..... 19,5 s
1 km stehender Start .... 28,5 s

Elastizität: (Beschleunigung im 4./5. Gang)
60 bis 80 km/h .... 4,4/ 6,1 s
60 bis 100 km/h .... 7,4/10,2 s
60 bis 120 km/h .... 10,7/14,4 s
60 bis 140 km/h .... 14,3/19,1 s
60 bis 160 km/h .... 19,3/25,5 s
60 bis 180 km/h .... 27,1/35,1 s

Schaltpunkte: von Gang
1 in 2 ..... bei 60 km/h
2 in 3 ..... bei 101 km/h
3 in 4 ..... bei 137 km/h
4 in 5 ..... bei 175 km/h

Tachoabweichungen:
Tacho 60 km/h . . . eff. 54 km/h
Tacho 80 km/h . . . eff. 72 km/h
Tacho 100 km/h . . . eff. 90 km/h
Tacho 120 km/h . . . eff. 109 km/h
Tacho 140 km/h . . . eff. 127 km/h
Tacho 160 km/h . . . eff. 144 km/h

Innengeräusche: im 4./5. Gang
Leerlauf ..... 58 dB(A)
60 km/h ..... 67/68 dB(A)
80 km/h ..... 68/70 dB(A)
100 km/h ..... 68/69 dB(A)
120 km/h ..... 72/71 dB(A)
140 km/h ..... 74/74 dB(A)
160 km/h ..... 76/77 dB(A)
Spitze ..... – /83 dB(A)

Wirtschaftlichkeit

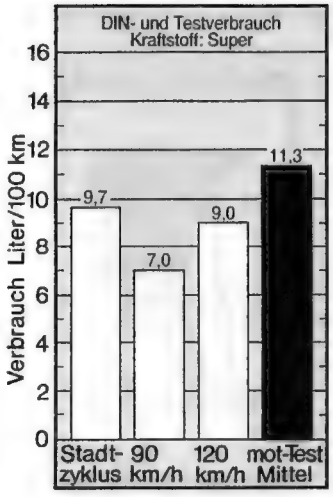
Verbrauch Superkraftstoff: (Liter/100 km)
zügig ..... 9,4 – 11,3
scharf ..... 10,0 – 13,7
Kurzstrecke ..... 9,9 – 11,9
Testverbrauch/Mittel . . . 11,3
Tankreichweite ..... 434 km

Ölverbrauch: im Test auf ca. 2500 km nicht meßbar.

Wartung: alle 10 000 km Ölwechsel, alle 20 000 km Inspektion.

HUK-Typklassen:
29/33 (Voll-/Teilkasko).

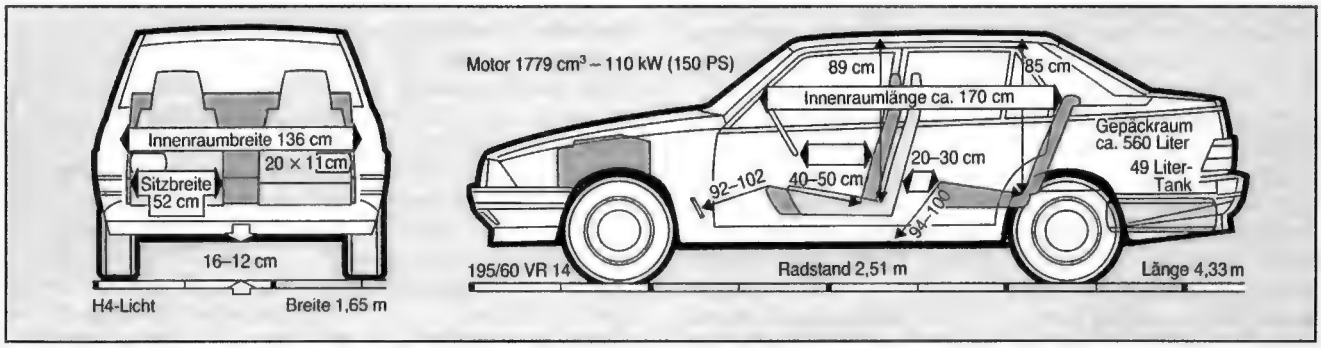
Garantie: ein Jahr ohne Kilometerbegrenzung.



Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 433,0/165,0/140,0 cm, Radstand 251,0 cm, Spurweite vorn/hinten 139,8/138,8 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1130/425/1555 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 1130/425 kg.

Anhängelast gebremst/ungebremst 1200/450 kg, Dachlast 80 kg, Achsstützlast 55 kg, Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,5. Wendekreis links/rechts 11,28/11,37 m, Spurkreis links/rechts 10,72/10,81 m, Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 102/90 je Minute.



Daten und Meßwerte: F. Holz und K. Groetzner; Zeichnungen: J. F. Drkosch

Von Klaus Haßbecker

Lada Samara

Rauher Genosse

Alle Welt horcht auf und spitzt die Ohren, wenn plötzlich in einem Ostblockstaat ein neues Auto auf die Räder gestellt wird. Zumal wenn es sich um ein Entwicklungsland im Automobilbau handelt – die Sowjetunion.

Bislang konnte der Arbeiter- und Bauernstaat, wie er sich nennt, noch nie einen Personenwagen bauen, der in der Lage war, Marktanteile europäischer oder japanischer Automobilfirmen anzuknabbern.

Ob sich das in Zukunft mit dem jüngsten Lada-Sproß ändern wird? In der Motorleistung und den Abmessungen fährt der Lada Samara in der Golf- und Kadett-Kompaktklasse. Und das bei einem Preis von nur 10 990 Mark.

Damit der Rubel auch tüchtig rollt, wird die Werbetrommel kräftig gerührt. Die Slogans lauten: Erstens Lada, zweitens völlig neu – Das Preiswunder mit Frontantrieb – Ehrlich gut.

Auf Werbesprüche allein sollte man sich allerdings nicht verlassen, das lehrt die Erfahrung. Vielmehr empfiehlt sich die nüchterne Betrachtung des Objekts – auch wenn es schwerfällt. Doch gerade die nüchterne Beurteilung wird Lada-Interessenten bei der Probefahrt nicht eben erleichtert, denn im Wagen liegt eine Compact-Cassette, auf der ein Sprecher die Vorteile des Lada Samara schmackhaft zubereitet anpreist.

Sobald die Cassette im Schlund des Radiorecorders verschwunden ist, erklingt zunächst russische Volksmusik. Sie stimmt den Fahrer auf das Herkunftsland ein. Dann geht's ans Eingemachte, die sonore Männerstimme beginnt mit der Erklärung des Autos. Im folgenden sind diese Passagen *kursiv* gedruckt.

„Willkommen hier im Lada Samara. Sie sitzen im neuesten Automobil der jugendlichsten Automobilfabrik."

Um diese Kurzinformation zu erweitern: Produziert wird der Samara im Lada-Werk in Togliatti an der Wolga. Das Werksgelände umfaßt 2,3 Millionen Quadratmeter; 120 000 Mitarbeiter und 30 000 Roboter fertigen alle 22 Sekunden ein neues Modell.

Doch nun zum Auto selbst: *„Sitzen Sie bequem? Merken Sie, wie Ihnen die schalenförmige Ausbildung der Rückenlehne einen guten und sicheren Halt gibt?"*

Der sichere Halt ist bei der Rückenlehne nur im Beckenbereich gewährleistet. Eine Seitenführung auf der Sitzfläche fehlt und trübt den komfortablen Gesamteindruck der Vordersitze.

„Von den Sitzen aus können Sie die gute Sicht durch alle gewölbten Scheiben genießen. Sie und Ihre Mitreisenden, die durch die 1,26 Meter breiten Türen einen leichten Einstieg haben."

Die Rundumsicht ist wie geschaffen für den Stadtverkehr und knifflige Einparkmanöver. Und der Sprecher hat recht, wenn er die Einstiegsmöglichkeiten für die Fondpassagiere hervorhebt. Die Tür ist so groß wie ein Scheunentor, der Durchstieg nach hinten bequem. Das hat allerdings auch einen Nachteil: Durch die weit nach hinten gerückte B-Säule müssen sich Fahrer und Beifahrer weit strecken, um den Sicherheitsgurt zu erreichen.

Jetzt geht unser Kommentator an das Herz des Samara, den Motor. Er verschweigt die Kleinigkeit, daß der Vierzylinder-Reihenmotor eine Porsche-Entwicklung ist. Dieser leistet bei 1285 cm³ Hubraum 48 kW (65 PS) und erreicht das maximale Drehmoment von 95 Nm bei 3500/min. Hören wir, was die Stimme aus dem Radio dazu sagt:

„Als geübter Autofahrer wissen Sie: Den Choke ziehen Sie nur dann, wenn der Motor kalt ist. Dann geben Sie aber bitte kein Gas. Der Choke wurde gleich unterhalb der Armaturentafel neben der Lenksäule angeordnet, da liegt er in Griffnähe."

Entgegen der Demonstrationscassette mußte beim mot-Testwagen selbst dann der Choke gezogen werden, wenn der Motor warm war. Freilich nur kurz – der Kaltstart verlangte da beträchtlich mehr; erst nach rund fünf Kilometern beschleunigte der Lada beim Druck aufs Gaspedal ruckfrei. Und das bei Morgentemperaturen um elf Grad.

Ein Meisterstück glückte den Lada-Konstrukteuren beim Einbau des Choke-Zugs – ungünstiger ging es wirklich nicht mehr. Unter der Lenksäule ist er nicht zu sehen, nur zu ertasten. Um ihn zielsicher zu erwischen, muß man sich tief hinabbeugen.

Doch weiter im Text: *„Wenn dieser schnelle und sichere Lada Samara auch noch günstig in seinen Verbrauchswerten ist, werden Sie gewiß schnell eine feste Freundschaft mit ihm eingehen."*

Die Fahrleistungen des Samara sind durchschnittlich, besondere Spritzigkeit – auch wenn der Motor von Porsche kommt – darf niemand erwar-

Fotos: Binder

ЛАДА

Der Lada Samara ist nicht aufregend. Die konservative Karosserie mit einer Frontmaske aus formstabilem Kunststoff besticht durch ihre Zweckmäßigkeit.

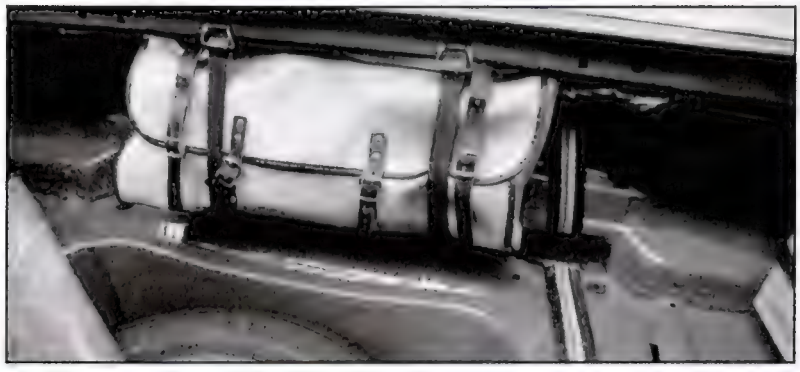
Umwelt und Steuern

Der Lada Samara verträgt zwar bleifreies Normalbenzin, ist aber noch nicht als schadstoffarm anerkannt. In Kürze wird er allerdings mit einem ungeregelten Katalysator lieferbar sein; der Aufpreis liegt bei zirka 450 Mark.

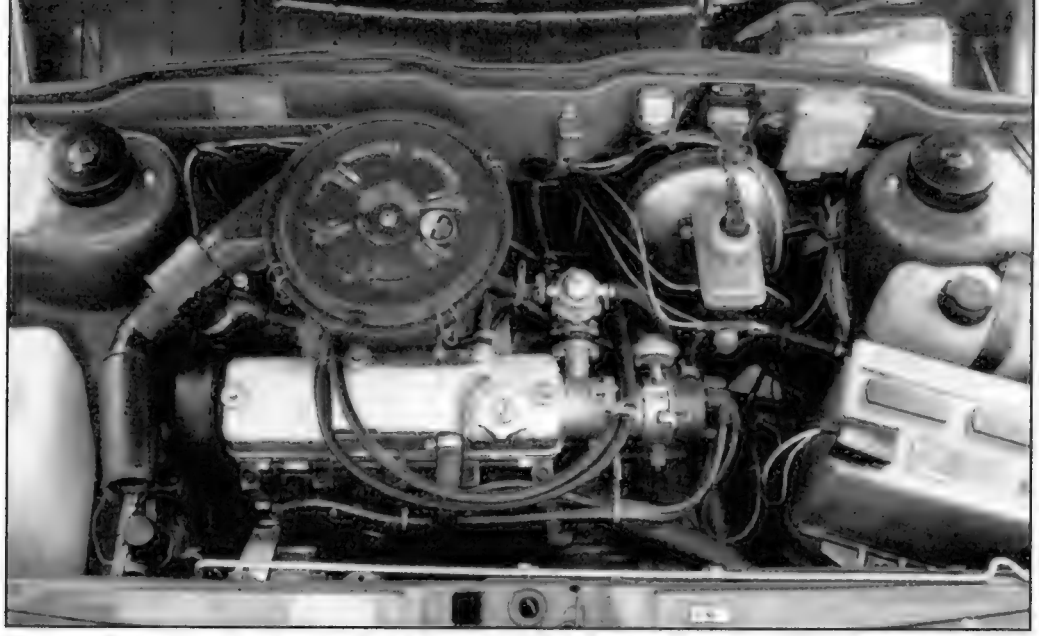
ten. Die Höchstgeschwindigkeit des Wolga-Russen liegt bei 152 km/h, effektive 100 km/h erreicht er nach 16,1 Sekunden. Dann wird es allerdings zäh; der vierte Gang ist lang übersetzt und für 50,9 Sekunden Beschleunigungszeit auf 140 km/h verantwortlich. Die Verbrauchswerte bremsen leider allzu große Euphorie, das Testmittel liegt bei 9,4 Litern; da hat die Konkurrenz die Nase deutlich vorn.

Der redselige Begleiter widmet sich alsdann dem Vierganggetriebe: *„An der Schaltung wird Ihnen auffallen, wie schön leicht sie geht. Das liegt an den Antifriktionskabeln."*

Hinter dem unverständlichen Fremdwort verbirgt sich nichts anderes, als daß die Gänge nicht über ein Gestänge, sondern über zwei Bowdenzüge eingelegt werden. Das hält Schwingungen vom



Das Armaturenbrett ist übersichtlich, die Mittelkonsole reicht nicht bis zum Wagenboden und ist daher etwas labil. An der Gepäckraumrückwand ist das zwölfteilige Bordwerkzeug in einer stabilen Tasche aufgeräumt.



Porsche-Entwicklung unter der Lada-Haube: 48 kW sind servicefreundlich verpackt

Schalthebel fern, geht aber zu Lasten der Schaltqualität – auch beim Lada Samara.

Nun wandert der Blick des Sprechers auf das Armaturenbrett: *„Alles, was Sie hier sehen, ist serienmäßig. Auch das Econometer und das Voltmeter. Links haben Sie alle Anzeigen, die Ihnen sagen, ob Ihr Samara in allen Punkten so funktioniert, wie Sie es von einem richtigen Lada erwarten können."*

Direkt im Blickfeld liegt einsam das große Tachometer. Einen Drehzahlmesser gibt es ebensowenig wie eine Uhr. Dafür sorgt der Zeiger des Econometers für Abwechslung. Er hüpft hin und her, gerade so, wie der Fahrer auf das Gaspedal tritt. Denn wirtschaftliches Fahren, so wie es das Econometer anzeigt, ist auf diese Weise nahezu unmöglich. Schon beim zahmen Ampelstart wandert der Zeiger sogleich in den unwirtschaftlichen Grenzbereich. Dieses Instrument ignoriert man daher am besten möglichst schnell.

Auch der Tankanzeiger konnte nie stillhalten. Sobald ein Drittel Sprit verfahren war, übte er Solidarität und zuckte nervös im Gleichtakt mit dem Econometer.

Die angesprochenen Kontrollanzeigen sind groß, übersichtlich und auch notwendig. Beim Testwagen machte die Lichtmaschine schlapp, was die entsprechende Warnlampe auch ordnungsgemäß meldete. Sorgfältig wird das Bremssystem überwacht. Ist die Handbremse einmal gezogen, erscheint gleich eine ganze Lichtorgel. Insgesamt drei verschiedene Leuchten zeigen diesen Zustand an, die größte davon blinkt.

„Rechts finden sie moderne Druckschalter an der Mittelkonsole für Nebelschlußleuchten und die heizbare Heckscheibe."

An der Mittelkonsole findet sich außerdem auch der Lichtschalter. Ob die Schalter nun modern sind, darüber läßt sich streiten. Sie sind jedenfalls unbeleuchtet – und das stört.

Es sind die Kleinigkeiten, die sich beim Samara häufen und nerven. Keine Toleranz wird bei der Qualität des Fahrwerks gestattet. Die Voraussage des Aufklärungsbandes klingt allerdings verheißungsvoll: *„Je schwieriger die Straßenverhältnisse, desto größer die Fahrfreude mit dem Lada Samara. Dieser sichere Wagen hat auch eine ausgesprochen sichere Straßenlage."*

Diese Sätze kann man so übernehmen und ins Bordbuch eintragen. Der Samara läuft ganz prima geradeaus, und Kurven umrundet er zwar mit einem kräftigen Quietschen der Reifen – aber er bleibt, wie es sein soll, unbeirrt in der Spur. Nur wenn Lastwechsel provoziert werden, schlägt das Heck spürbar aus.

Das Band verschweigt noch ein paar Vorteile des Samara: Der Gepäckraum ist mit 440 Litern recht groß, dabei müssen das die Fondpassagiere nicht büßen. Die Beinfreiheit sucht ihresgleichen.

Ein weiterer, nicht zu unterschätzender Vorteil ist die ausführliche Betriebsanleitung, die schon Werkstatthandbuch-Qualitäten aufweist, sowie das beispielhafte Bordwerkzeug. Es umfaßt zwölf Einzelteile, von der Handpumpe (mit Mundstück zum Durchblasen der Benzinleitungen) bis zum Zündkerzenschlüssel. Für kleine Pannen ist man so bestens gerüstet.

Der Lada Samara ist kein Auto, das begeistert; es ist ein günstiges und geräumiges Fortbewegungsmittel. Detailschwächen und einige Verarbeitungsmängel müssen dafür in Kauf genommen werden. Eines ist aber sicher: Mit dem Samara hat Lada einen großen Schritt in die richtige Richtung getan.

Technische Daten und Meßwerte Seite 54

Lada Samara 1300
Preise ● Extras ● Kosten

Richtpreis ab Auslieferungslager

Limousine, zweitürig	10 990 DM

Serienmäßige Ausstattung

● **Außen:** Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Nebelschlußleuchten, Rückfahrscheinwerfer, Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe, Scheibenwischer-Intervallschaltung.

● **Innen:** Von innen einstellbarer Außenspiegel, abblendbarer Innenrückspiegel, Haltegriffe, umklappbare Rücksitzbank, vierstufiges Heizungsgebläse.

Extras ab Werk

Fünfganggetriebe	495 DM

Kosten

Steuer	280,00 DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	555,00 DM
Sonstige Kosten	335,00 DM
Fixkosten pro Jahr	1 170,00 DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	1 850,00 DM
Laufende Kosten pro 100 km	15,50 DM
Betriebskosten*	2 330,00 DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	5 350/3 500 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	446/292 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	35,7/23,3 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

Pluspunkte

- Viel Platz im Innenraum
- Günstiger Preis
- Großer Gepäckraum
- Problemloses Fahrwerk
- Umfangreiches Bordwerkzeug

Minuspunkte

- Verarbeitungsmängel
- Hohe Ladekante
- Versteckte Schalter
- Wenig Ablagen
- Hakelige Schaltung

Es gibt tatsächlich ein Auto, mit dem könn

Paris, oh là là. Auf Schritt und Tritt die Begegnung mit schillernder Vergangenheit. Nicht weniger schillernd als das Treiben auf den Boulevards von heute. Voilà. Nichts wie hin. Aber so billig wie möglich.

Also laufen. Nur: Das kostet allein 25 bis 35 Mark an Schuhsohlen. Je nach Schuster. Der Ford Fiesta Diesel macht es billiger. Er begnügt sich mit lächerlichen 3,8 Litern auf 100 Kilometer. Bei konstant 90 km/h, versteht sich (nach DIN 70030)*.

Macht bei 500 km höchstens 24 Mark. Unglaublich? Aber wahr. Dabei ist der Fiesta so spritzig, so bequem und so sicher. Denn wir bei Ford denken zuallererst an den Menschen. Und der gehört nun mal in keine noch so tolle Kiste. Sondern in ein richtiges Auto, daß er damit glücklich wird.

Wollen Sie mehr wissen? Zum Beispiel, wie Sie bis zu 1100 Mark Steuern sparen, wenn Sie Ihren Diesel bis zum

*5,6/5 Liter Dieselkraftstoff bei konstant 120 km/h / im Stadtzyklus.

en Sie billiger nach Paris fahren als laufen.

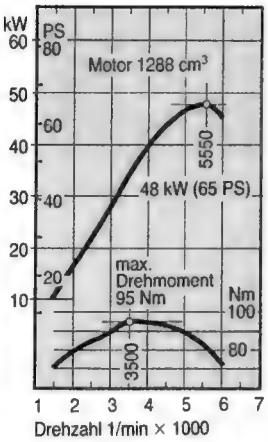
31.12. zulassen. Rufen Sie unverbindlich zum Ortstarif (0130) 4245 an.

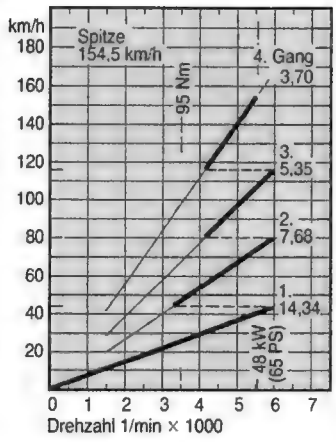
Ford

SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.

Lada Samara: Daten und Meßwerte

Motor





48 kW (65 PS) bei 5550/min, 95 Nm bei 3500/min, Verdichtung 9,9 (Normalbenzin, auch Bleifrei), Bohrung/Hub 76,0/71,0 mm, Hubraum Steuerformel 1285 cm³, effektiv 1288 cm³. Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, vorn quer eingebaut, fünffach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, Kühlsysteminhalt 7,8 Liter, Motorölinhalt 3,5 Liter, Doppelfallstromvergaser mit mechanisch betätigtem Choke, 43 Liter-Tank unter der Rücksitzbank, Transistorzündanlage, wartungsfreie Batterie 55 Ah, Generator 55 A.

Kraftübertragung

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,64 – 1,95 – 1,36 – 0,94 – R. 3,53. Antrieb auf die Vorderräder, Achsübersetzung 3,94.

Fahrwerk

Radführung vorn einzeln an McPherson-Federbeinen und Querlenkern, Stabilisator. Radführung hinten an Verbundlenker-Achse mit Federbeinen. Zahnstangenlenkung, Übersetzung 20,25. Vorn Scheibenbremsen, hinten selbstnachstellende Trommelbremsen mit Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Reifen 165/70 R 13 76 S (Testwagen: Good Year Grand Prix S) auf 5 J x 13-Stahlrädern.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung . . . . . 154,5 km/h
Werksangabe . . . . . 152,0 km/h
Messungen bei km-Stand 4801.

Beschleunigungswerte:
0 bis 40 km/h . . . . . 3,5 s
0 bis 60 km/h . . . . . 6,2 s
0 bis 80 km/h . . . . . 10,3 s
0 bis 100 km/h . . . . . 16,1 s
0 bis 120 km/h . . . . . 25,7 s
0 bis 140 km/h . . . . . 50,9 s
1 km stehender Start . . . . 37,7 s

Elastizität: (Beschleunigung im 3./4. Gang)
60 bis 80 km/h . . . . 5,3/ 9,4 s
60 bis 100 km/h . . . . 11,5/19,7 s
60 bis 120 km/h . . . . 21,7/32,8 s

Schaltpunkte: von Gang
1 in 2 . . . . . bei 40 km/h
2 in 3 . . . . . bei 78 km/h
3 in 4 . . . . . bei 120 km/h

Tachoabweichungen:
Tacho 60 km/h . . . eff. 54 km/h
Tacho 80 km/h . . . eff. 73 km/h
Tacho 100 km/h . . . eff. 91 km/h
Tacho 120 km/h . . . eff. 111 km/h
Tacho 140 km/h . . . eff. 130 km/h

Innengeräusche: im 4. Gang
Leerlauf . . . . . 56 dB(A)
60 km/h . . . . . 68 dB(A)
80 km/h . . . . . 70 dB(A)
100 km/h . . . . . 72 dB(A)
120 km/h . . . . . 76 dB(A)
140 km/h . . . . . 80 dB(A)

Wirtschaftlichkeit

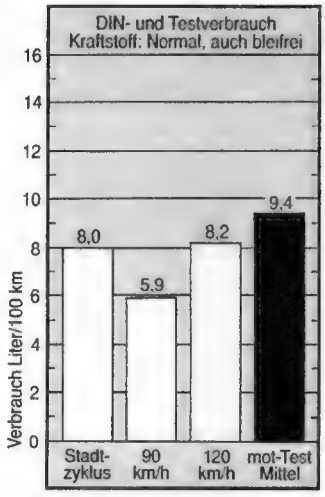
Verbrauch Normalkraftstoff: (auch unverbleit):
(Liter/100 km)
zügig . . . . . 7,7 – 9,9
scharf . . . . . 9,8 – 9,9
Kurzstrecke . . . . . 9,1 – 10,1
Testverbrauch/Mittel . . . 9,4
Tankreichweite . . . . . 457 km

Ölverbrauch: im Test nicht meßbar.

Wartung: alle 15 000 km oder einmal jährlich.

HUK-Typklassen:
14/13 (Voll-/Teilkasko).

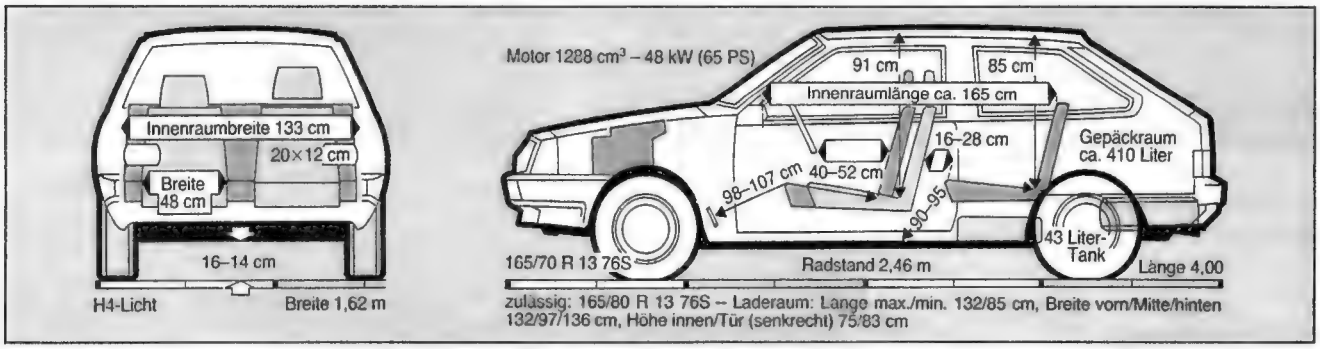
Garantie: 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung, sechs Jahre gegen Durchrostung.



Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 400,6/162,0/140,0 cm, Radstand 246,0 cm, Spurweite vorn/hinten 139,0/136,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 920/450/1370 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 841/529 kg.

Anhängelast gebremst/ungebremst 890/500 kg, Dachlast 50 kg, Achsstützlast 50 kg, Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,6. Wendekreis links/rechts 11,15/10,80 m, Spurkreis links/rechts 10,50/10,15 m, Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 80/108 je Minute.



Daten und Meßwerte: K. Haßbecker und K. Groetzner; Zeichnungen: J. F. Drkosch

VW Multivan Syncro

Multi-Talent

Ein Auto muß nicht immer schön sein. Praktisch konzipiert, genügt es den Ansprüchen seines Nutzerkreises vollauf. Das passende Stichwort dazu heißt Multivan. Auf Basis des Typ 2-Transporters, eines Urenkels des legendären Käfers mit Boxermotor im Heck, trägt dieser Wolfsburger den Charme einer geräumigen Kiste zur Schau – einer Kiste jedenfalls, die sich innen so einfallsreich und geräumig gibt wie einst das niedersächsische Bauernhaus. Das Multivan-Gehäuse beherbergt:

- Platz für sieben Personen
- eine Sitzbank, die man zum Doppelbett umbauen kann
- Nacht-Gardinen, die man unbedingt zum Doppelbett benötigt
- einen klappbaren Campingtisch
- eine herausnehmbare Kühlbox (12 Volt/220 Volt)
- Stauraum, der sich in den hohlen Sitzkästen (eher knapp) anbietet.

Wandlungsfähiger Multivan: Sitzgruppe mit Tisch und Kühlbox (im Bild vorne) oder Bettabteil 2. Klasse

Damit, so meint VW, werde dem gewachsenen Freizeitverlangen der modernen Familie ausreichend Rechnung getragen, etwa dem Wochenendtrip, zu dem man Fahrrad, Surfbrett oder Ski kurzerhand ins Auto verlädt und nicht erst umständlich auf dem Dachträger verstaut. Für das Picknick im Grünen, auch für die Mittagspause und das Beineausstrecken beim Besuch sportlicher Großveranstaltungen, kurz: überall dort, wo man es schätzt, unterwegs ein Domizil zu haben, bietet sich der Multivan an.

Ein Wohnmobil ist der Multivan also nicht. Selbst mit Hilfe des ab Werk erhältlichen Aufstelldachs oder eines Schranks im Heck werden sich nur couragierte Nicht-Camper damit auf einen längeren Campingplatz-Urlaub einlassen.

Dies zur Warnung für jene Kaufinteressenten, die da meinen, per Multivan (zum Grundpreis von 24 585 Mark mit dem 57 kW/78 PS-Benzinmotor) ließe sich auf preisgünstigem Wege ein Minimal-Wohnmobil erwerben. Dazu fehlt es dem Multivan an der Kochgelegenheit, an der Wasserversorgung, am Kleiderstauraum, an der Gasversorgung und am Netzstrom-Anschluß. Dies alles lernt man bei einem längerem Campingplatz-Aufenthalt bekanntlich schätzen.

Und „kleckerweise" nachrüsten, ist umständlich, nicht eben billig und bringt letzlich doch nicht die Perfektion, die man vom richtigen Wohnmobil erwartet.

Ein kurzer Rundgang soll zeigen, was der Multivan kann: Die seitliche Schiebetür öffnet und schließt mit VW-typischer Präzision und Lautstärke. Der genoppte Kunststoffboden ist praktisch. Rechts vom Einstieg steht die Kühlbox etwas verloren, aber sperrig genug herum, um beim Hantieren zu stören. Stehhöhe fehlt. Das Aufstelldach (etwa 2 630 Mark) ist praktisch, aber auch ein Windfänger. Am Verbrauch bemerkt man's. Den kleinen Klapptisch können nur zwei Personen nutzen, da er sich nicht verlängern läßt. Schiebefenster, Neon-Innenleuchte, Dosenhalter – alles nützliche Details.

Kleine und große Sitzfläche haben Beckengurte für insgesamt vier Personen. Die große Sitzbank läßt sich leicht auseinanderklappen, zuvor muß man aber die Gepäckablage auf dem Motorkasten leerräumen, denn sie wird als Teil der Liegefläche benötigt. Beim Zusammenklappen müssen die Gurtschlösser und -haken mühselig durchgezogen werden – eine Fummelei.

Die Gardinen trennen das Fahrerhaus ab, sie werden geknöpft, sollten aber gekennzeichnet sein – anfangs eine umständliche Prozedur. Ablageraum ist nur knapp vorhanden, das Handschuhfach zum Glück verschließbar. Vermißt wird ein Spiegel in der rechten Sonnenblende.

Unser allradgetriebener Test-Multivan war mit dem 1,9 Liter-Benziner (57 kW/78 PS) bestückt. Grundpreis: 33 225 Mark. Er begnügt sich mit Normalsprit, nimmt davon aber reichlich zu sich – Testverbrauch 15,4 Liter auf 100 km. Lieferbar ist der Multivan auch mit Diesel und Turbodiesel.

Die meisten Multivan-Interessenten dürften sich dem nur hinterradgetriebenen Multivan zuwenden. Hier ist der Einstiegspreis deutlich günstiger, und der Heckantrieb bewältigt auch einiges an Gelände. Die Bodenfreiheit ist allerdings geringer als beim Syncro.

Fazit also: Ein Campmobil? Nein. Ein Freizeitmobil? Ja. Wohnlichkeit kommt zwar nicht eben auf, doch das karge Interieur läßt sich mit Liebe zum Detail sicher noch ein wenig aufpäppeln. *woh*

Umwelt und Steuern

Der Multivan ist ein Pkw. Diesel und Turbodiesel gelten als bedingt schadstoffarm (steuerbegünstigt), der 2,1 L-Benziner mit Kat ist für vier Jahre/zehn Monate steuerfrei; für die Benziner ohne Kat (57 kW/78 PS und 82 kW/112 PS) zahlt man Normaltarif.

Fotos: Richer

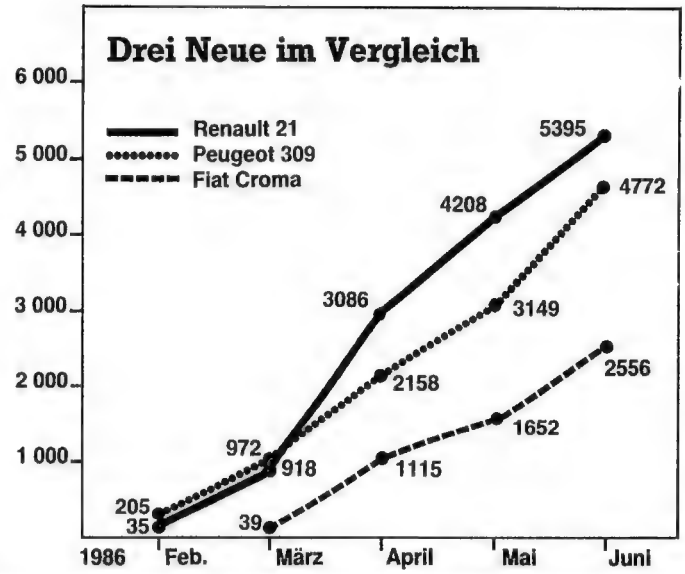
Zulassungszahlen Juni 1986

Anhaltendes Hoch

Die Personenwagenzulassungen erscheinen weiterhin im glänzenden Sonnenlicht. Fast alle Anbieter legten gegenüber dem ersten Halbjahr 1985 kräftig zu, wobei daran erinnert werden muß, daß der Vergleichszeitraum im Zulassungs-Schatten gelegen hatte.

In diesem Jahr schauen alle gespannt auf den wachsenden Anteil der Ausländer, der allerdings erst einmal gestoppt wurde. Dabei wird übersehen, daß Marktführer VW seinen Anteil seit Jahresbeginn ebenfalls erhöhen konnte. VW schaffte von Januar bis Juni 1,9 Prozentpunkte mehr.

Wie behaupten sich auf diesem Markt Neulinge? Wir haben einmal den Fiat Croma, Renault 21 und Peugeot 309 verglichen, die im Frühjahr 1986 gestartet waren (siehe Grafik). Danach hat der R 21 bisher den größten Anklang gefunden, während der Croma nicht so recht auf Touren gekommen ist. *zwi*



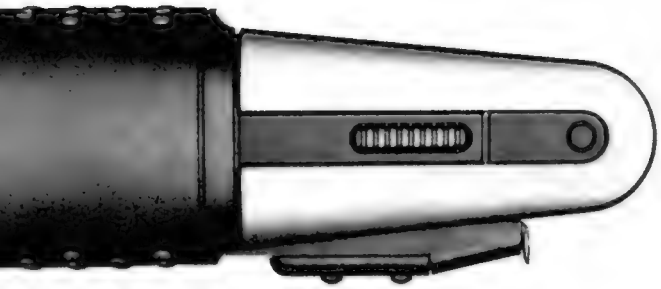
Hersteller (Marktanteil in Prozent) und Typ	Juni 1986	Jan. bis Juni 1986	Jan. bis Juni zu 1985 in %
Volkswagen (22,6)	**61 259**	**333 697**	**+ 15,3**
Polo	8 245	39 932	+ 17,0
Golf	18 724	100 904	+ 9,4
Golf D	13 729	80 183	+ 31,5
Golf Cabrio	1 127	4 766	+ 41,5
Jetta	3 275	14 773	+ 5,5
Jetta D	1 127	8 887	+ 2,6
Scirocco	1 290	6 319	+ 26,3
Passat	6 308	36 195	+ 15,9
Passat D	4 318	24 944	+ 37,3
Bus/D	2 733	13 219	+ 13,9
Opel (15,4)	**39 715**	**227 252**	**+ 14,4**
Corsa	4 318	23 186	– 5,2
Kadett	16 947	89 248	+ 1,3
Kadett D	4 812	35 497	+108,3
Ascona	8 118	40 937	+ 20,6
Ascona D	987	7 578	+112,7
Manta	529	2 811	– 6,0
Rekord	2 877	20 159	– 7,4
Rekord D	436	3 504	+ 64,6
Senator/D	437	3 164	– 5,0
Ford (10,6)	**24 491**	**156 746**	**+ 25,7**
Fiesta	3 454	26 580	–
Fiesta D	1 008	12 126	–
Escort	5 921	33 835	–
Escort D	2 534	13 804	–
Orion/D	720	4 151	+ 29,0
Sierra	4 920	30 081	– 8,3
Sierra D	1 792	12 355	+ 83,7
Scorpio/D	3 306	19 632	+260,7
Daimler-Benz (10,5)	**25 401**	**154 511**	**+ 9,9**
190, 190 E	4 235	25 292	– 26,1
190 D	6 053	35 218	+ 10,1
200–300 E(124)	5 578	34 672	+ 34,2
200 D–300 D(124)	4 619	30 450	+ 96,0
200 T–300 TE (124)	708	4 629	–
200 TD–250 TD (124)	589	3 059	–
260 SE–560 SEL	2 401	14 257	+ 8,8
300–500 SL	397	2 313	– 4,0
Audi (5,4)	**13 339**	**79 621**	**+ 8,2**
80, 90	6 343	38 082	+ 9,4
80 D	1 434	9 445	+ 49,8
80, 90 Quattro	251	1 924	– 46,0
100/D	4 754	26 581	+ 11,5
200	107	740	– 42,7
100/200 Quattro	390	2 488	– 14,9

Hersteller (Marktanteil in Prozent) und Typ	Juni 1986	Jan. bis Juni 1986	Jan. bis Juni zu 1985 in %
BMW (5,4)	**13 961**	**79 191**	**+ 1,4**
316–325 iX	9 266	48 189	– 4,3
324d	1 697	11 379	–
518i–M 535i	1 730	10 642	–
524td	705	5 149	–
628–635 CSi	124	794	– 54,5
728i–745i	310	2 423	– 40,9
Fiat (4,6)	**9 165**	**68 099**	**+ 21,5**
Panda	1 274	12 336	+ 7,7
Uno/D	3 437	25 234	+ 21,9
Ritmo/D	836	6 956	+ 2,0
Regata/D	1 076	9 356	+ 2,7
Croma/D	904	2 556	–
Lancia Y10	267	2 493	–
Lancia Delta/Prisma/D	272	2 060	– 24,0
Lancia Thema/D	256	2 021	–
Renault (3,4)	**6 091**	**48 306**	**+ 12,1**
R 4	209	1 883	– 43,8
R 5/Alpine/Turbo	1 699	16 231	+ 12,2
R 9/D	610	4 231	– 17,3
R 11	736	8 067	–
R 11 D	627	5 048	–
R 21/D	1 187	5 395	–
R 25/D	285	3 261	– 28,1
Espace	154	1 365	– 8,0
Toyota (3,1)	**7 439**	**46 139**	**+ 43,6**
Starlet	2 434	13 110	+ 84,2
Tercel	302	2 470	– 24,5
Corolla/D	2 781	19 164	+ 48,9
Camry	97	833	– 46,5
Celica, II, Carina	961	4 685	+ 59,7
Land Cruiser/D	396	2 601	–
Mazda (3,0)	**7 757**	**44 422**	**+ 22,6**
323	3 307	18 421	+ 73,6
626/D	3 562	21 382	+ 0,9
929	390	2 325	– 29,2
RX-7	104	622	+103,9
Peugeot (3,0)	**7 402**	**43 857**	**+ 56,6**
205	1 869	12 142	–
205 D	2 523	18 246	–
309	1 623	4 772	–
305/D	521	3 709	– 16,2
505/D	708	4 059	+ 23,2
Nissan (2,8)	**6 489**	**40 788**	**+ 24,2**
Micra	1 492	10 657	+ 34,8
Cherry/D	1 026	6 427	+ 16,4
Sunny/D	887	6 838	+ 4,4
Bluebird/D	411	3 580	– 11,6
Laurel/D	347	2 038	+ 76,3
Prairie	114	771	– 10,2
Patrol/D	394	2 745	+ 3,1

Hersteller (Marktanteil in Prozent) und Typ	Juni 1986	Jan. bis Juni 1986	Jan. bis Juni zu 1985 in %
Mitsubishi (2,2)	**5 330**	**32 411**	**+ 37,1**
Colt/D/Lancer	2 560	17 826	+ 72,0
Galant/D	902	4 587	+ 0,6
Space Wagon	212	1 268	– 5,1
Pajero/D	1 078	5 695	+ 39,0
Citroen (1,7)	**4 175**	**25 656**	**+ 24,6**
2 CV	1 469	9 153	+ 49,9
Visa/D	691	3 820	+ 12,1
BX/D	1 282	8 343	+ 11,5
CX/D	455	3 155	+ 21,8
Honda (1,7)	**5 005**	**24 861**	**+ 27,3**
Jazz	161	1 244	– 16,9
Civic/Shuttle	2 338	11 078	+ 3,1
Accord	1 952	8 595	+132,3
Prelude	488	3 662	+ 10,3
Suzuki (0,8)	**1 835**	**11 233**	**+ 18,3**
Alto	164	1 310	+175,8
410/413	1 097	6 145	– 3,4
SA 310	394	2 833	+ 62,3
Volvo (0,6)	**1 409**	**9 050**	**+ 23,9**
300-Reihe	555	3 155	+ 10,5
200-Reihe	133	958	– 42,0
700-Reihe	685	4 613	+ 70,9
Subaru (0,5)	**1 085**	**7 680**	**+ 39,7**
Porsche (0,4)	**990**	**6 666**	**– 0,7**
911/Turbo	534	3 147	+ 16,7
924 S	105	964	+ 41,8
944/Turbo	256	2 046	– 25,4
928 S	49	393	– 24,1
Austin Rover (0,4)	**1 217**	**6 604**	**+ 73,1**
Daihatsu (0,4)	**1 084**	**6 312**	**+ 57,1**
Lada (0,4)	**1 189**	**5 491**	**+ 22,4**
Alfa Romeo (0,3)	**778**	**4 152**	**– 7,4**
Isuzu (0,2)	**392**	**2 745**	**+ 52,1**
Saab (0,2)	**492**	**2 626**	**+ 60,2**
Seat (0,2)	**409**	**2 387**	**+ 21,0**
Skoda (0,1)	**316**	**1 744**	**+ 53,0**
Jaguar (0,1)	**222**	**1 063**	**– 18,5**
Ges. mit sonstigen	248 956	1 477 002	+ 17,5
Davon Diesel	64 742 (26,0 %)	410 685 (27,8 %)	+ 61,0
Ausländische Pkw	76 962 (30,9 %)	482 786 (32,7 %)	+ 26,4

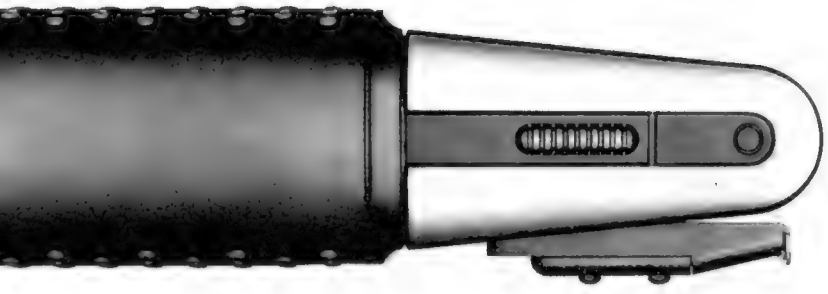
Anmerkung zur Tabelle: – = noch nicht im Programm oder noch nicht einzeln aufgeführt. In den Zulassungszahlen sind auch Modelle enthalten, die nicht einzeln aufgeführt sind; in der Gesamtzahl auch nicht genannte Marken. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA).

1. Ein Braun 2. Der jüngste Braun 3. Der gründlichste Braun



Erstens: Gründlichkeit an der Wange.

Sie hören es ganz deutlich. Der Braun micron vario 3 greift mehr Haare. Sein durchdachtes Schersystem faßt jeden Stoppel, auch den borstigsten. So viel Gründlichkeit beim Schnitt braucht ein äußerst sanftes Scherblatt. Die antibakteriell wirkende Platinveredelung macht es besonders hautschonend.



Zweitens: Doppelte Wirkung am Hals.

Hier fühlen Sie die Besonderheit der Combi-Schnitt-Rasur. Längere oder verwirbelte Haare an der Halspartie werden in einem Zug ausrasiert. Der vorgeschaltete Langhaarschneider stutzt die Haare, der nachfolgende Scherkopf rasiert sie dann mühelos aus. Sie rasieren sich also mit „2 Elektrorasierern" gleichzeitig.

Drittens: Präzision beim Trimmen.

Sie sehen genau, wo Sie schneiden – durch den besonders hoch ausfahrbaren Langhaarschneider. Schnurgerade der Haaransatz, exakt gekürzt der Bart! Genauigkeit durch präzise Handhabung: Der Braun micron vario 3 ist keilförmig. Und schmiegt sich besonders griffig in die Männerhand. Erleben Sie es selbst. Beim Braun Fachhändler.

Braun micron® vario 3
Der gründlichste Braun

BRAUN

Gibt's den perfekten Fahr-Stuhl?

Wer gut sitzt...

mot TECHNIK

Zeichnungen: Werk; Fotos: Binder, Werk

...der gut fährt

Von Rudolf Sander

Jahrzehnte waren Autositze die Sitzenbleiber der Branche. Sie hielten mit dem Entwicklungstempo der übrigen Fahrzeugtechnik nicht Schritt – zulange galt Opas Sprungfedersofa als Vorbild für bequemes Sitzen. Das änderte sich erst mit dem Einsatz neuer Materialien, mit intensiver Forschungsarbeit und verbesserter Großserientechnik.

Insider glauben nun, des Pudels Kern für die Po-Ebene aller Autofahrer ein gutes Stück näher gekommen zu sein. Denn während die Experten noch streiten, ob der traditionelle Federkern-Sitz oder das Vollschaumpolster die bessere Basis sei, ist in der Gesamtkonstruktion bei manchem Sitzhersteller heute schon Standard, was bisher nur Sport- oder Spezialsitzen vorbehalten war.

Hier die einfache manuelle Sitzhöhenkorrektur, dort die Mehrfach-Sitzverstellung per Elektromotor, hier das einfache aufblasbare Luftpolster, dort der elektronische Mehrfachspeicher für den Memorysitz.

Und die Meinungen gehen auseinander: Macht erst die Vielzahl der Verstellmöglichkeiten den Großseriensitz zum perfekten Fahrstuhl, oder vertuschen sie nur die schlechte Grundkonstruktion?

Die Sitzoptimierung beginnt heute bereits im Entwicklungsstadium eines neuen Autos mit Hilfe rechnergestützter Verfahren. Noch ehe die Karosserie klare Konturen annimmt, wird in einem sogenannten Sitzplan all das erfaßt, was an Grundmaßen eingehalten werden muß und vom Hersteller mit Blick auf die Konkurrenz erwartet wird.

Via Computer läßt sich bereits durchspielen, wie Körperabmessungen, Körperhaltungen und Bewegungsabläufe sitzgerecht und damit fahrgerecht ins Gesamtkonzept eingeordnet werden können. Allerdings gilt: Die zweidimensionalen Körperglieder-Figuren sind geduldig und kennen keinen Schmerz. Ihnen ist es egal, wenn der Knieraum im Wagenfond zu knapp bemessen wurde oder die Kopffreiheit nicht ausreicht, sobald das Auto eine Bodenwelle durchfährt.

Gründlicher und praxisnäher wird es dann in der nächsten Versuchsphase, wenn der Rechner dreidimensional zur Aussage gebeten wird. Daimler-Benz beispielsweise entwickelte das sogenannte isohumane Simulationsmodell (ISM), mit dem man den Bewegungsablauf einer dem Menschen nachgebildeten Versuchspuppe bis hin zu simulierten Unfällen und spektakulären Crashtests beliebig berechnen und darstellen kann.

Aber was erwartet den Sitzkonstrukteur jenseits grauer Strichmännchen-Theorie? Ein Millionenpublikum, das gut sitzen und gut fahren will, denn Wohlbefinden, Reaktions- und Leistungsfähigkeit des Menschen sind entscheidend von der Sitzqualität abhängig.

Die Chancen, bei der Sitzgestaltung einen gangbaren Kompromiß zu finden, stehen jedoch gar nicht so schlecht. Hilfestellung gibt dabei die Statistik: Wird der Sitz nämlich auf Körpergrößen zwischen 1,52 m und 1,86 m optimiert, garantiert das annähernd 95 Prozent aller erwachsenen Menschen beiderlei Geschlechts akzeptable Sitzverhältnisse.

Für den eigentlichen Sitzkomfort sind folgende Faktoren von Bedeutung:

- die körpergerechte Sitzgestaltung, die eine entspannte Körperhaltung über kurze und lange Fahrstrecken ermöglicht,

Links: Fahrersitz des neuen Audi 80 im Schnitt. Rechts: ein Bauteil, aber mit unterschiedlichen Härten. Die Kunststofftechnologie schafft's.

Das Ergebnis der internationalen Bridgestone Forschung: der RE 71 – ein Super-Niederquerschnittreifen mit Spitzenwerten für Sicherheit und Sportlichkeit; z. B. freigegeben für alle 86er Porsche-Modelle.

Mit Sicherheit der richtige Reifen

Als Fahrer eines Hochgeschwindigkeits-Fahrzeuges stellen Sie höchste Ansprüche an Sicherheit und Sportlichkeit. Das gilt fürs Fahrzeug wie für die Reifen. Wir können diesen Anspruch mit unserem neuen, laufrichtungsgebundenen VR-Reifen RE 71 mehr als nur erfüllen. Der Bridgestone RE 71 ist ein fahrsicherheitstechnisch überzeugender Reifen:
Er bietet zum Beispiel extreme Bodenhaftung beim Anbremsen und bei schneller Kurvenfahrt.
Das laufrichtungsgebundene Profil vermindert das gerade bei Breitreifen schneller auftetende Aquaplaning.

Die nach einem speziellen Verfahren hergestellte Multi-Polymer-Laufflächenmischung sorgt für optimale Standfestigkeit des RE 71 auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten und bei sportlichem Wettbewerbseinsatz auf Rennstrecken.

Es gibt also genügend Argumente für Sie, sich einmal persönlich von den Vorzügen des RE 71 zu überzeugen. Wir nennen Ihnen gern den für Sie nächstgelegenen Bridgestone-Fachhändler. Rufen Sie uns einfach an: 040 – 35 60 05 0

BRIDGESTONE

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen

3191/86

Der perfekte Autositz

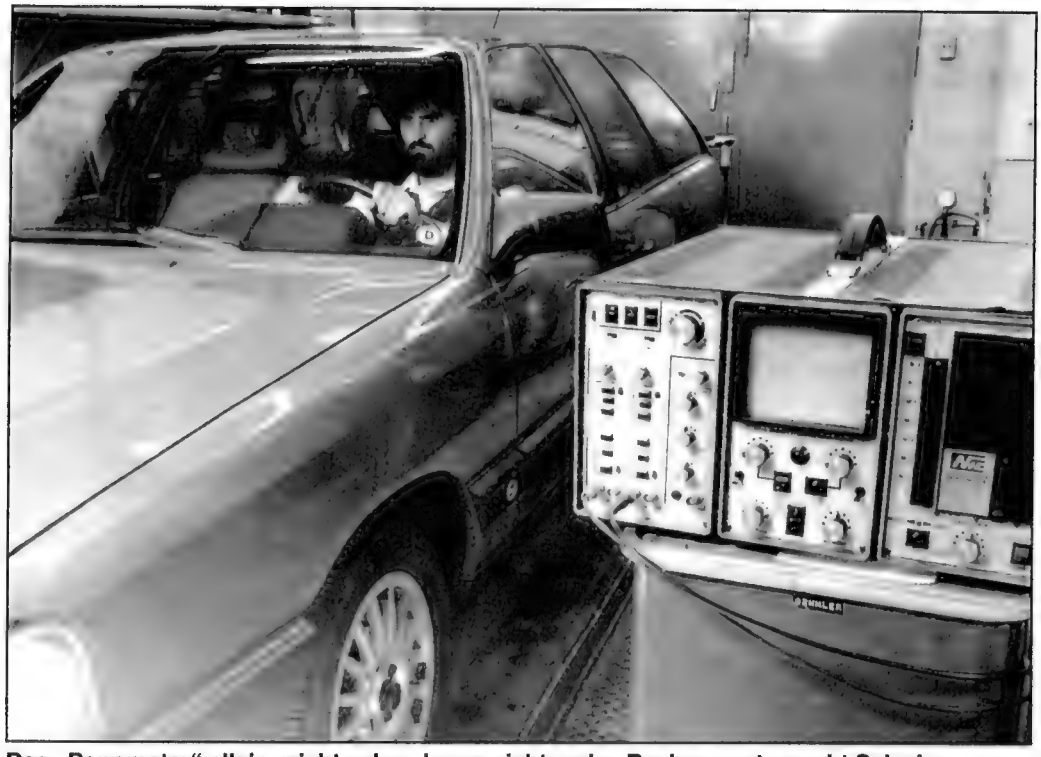
● eine gute Sitzfederung und -dämpfung, die auf das Verhalten des Gesamtfahrzeugs abgestimmt sein muß,
● das bestmögliche Sitzklima, was unter anderem den Einsatz geeigneter Bezugs- und Polsterstoffe erfordert.

Kreuz- und bandscheibenschmerzgeplagte Autofahrer haben schon frühzeitig Mediziner verschiedener Fachbereiche mobil gemacht. Deren Erkenntnisse brachten für die Konstruktion anatomisch richtig geformter Sitzmöbel wertvolle Hinweise. Wobei sich andererseits schnell herausstellte, daß ein mit allen Finessen ausgestatteter Bürostuhl durchaus nicht auch als „Fahr-Stuhl" taugen muß. Umgebungseinflüsse – wie Kräfte aus der Fahrdynamik, Schwingungen, Sitzklima im Auto – stellen die Konstrukteure vor zusätzliche Schwierigkeiten.

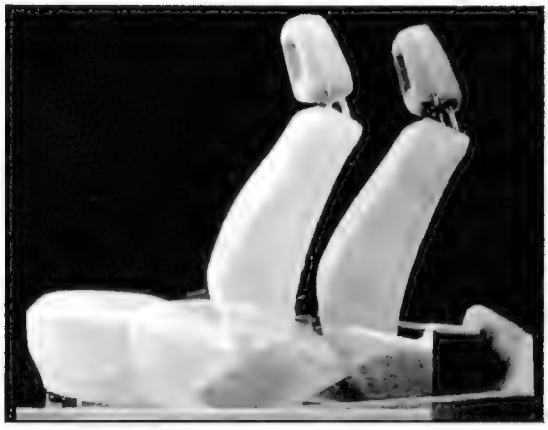
Heute wissen nicht nur Experten, daß komfortables Sitzen mit der Wahl eines geeigneten Sitzprofils beginnt. Es hat die Aufgabe, den punktuell unterschiedlichen Körperdruck gezielt auf die Stützfläche zu verteilen.

Untersuchungen über die Sitzdruckverteilung haben ergeben, daß der größte Teil des Körpergewichts von den zwei Fortsätzen des Beckenknochens, den Sitzbeinhöckern, abgefangen wird. Der kleinen Fläche von fünf mal zwölf Zentimeter kommt als tragendes Element in der Po-Ebene also große Bedeutung zu. Rückenlehne und Fußabstützung nehmen praktisch das restliche Drittel des Körpergewichts auf.

Als Audi in der Kleinwagenklasse 1974 den kosten- und gewichtsparenden Vollschaumsitz einführte, waren die Verfechter des traditionellen Bauprinzips schnell mit Argumenten zur Stelle: Für den Federkern spreche der größere dynamische Federweg, für das Gummihaarpolster mehr Spielraum für gezielte Härtezonen – und damit beispielsweise die bessere Seitenführung.

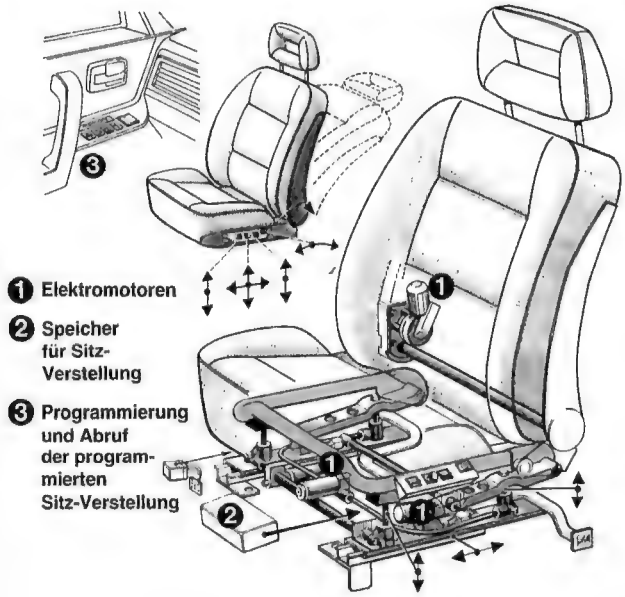


Das „Popometer" allein reicht schon lange nicht mehr: Rechner untersucht Schwingungen



Sitzverstellung in weiten Grenzen ist heute schon fast Standard: hier die Längs- und Höhenverstellung im neuen Audi 80.

So funktioniert der Memorysitz



Schaumstoff sei zu weich (oder zu hart) und schweißtreibend, meinten die einen, der Spiralfederkern sei Trampolin (Schaukeleffekt) und nicht zu bändigende Geräuschquelle, konterten die anderen. Und alle gingen daran, Basis und Innenleben weiter zu verbessern.

Gewichtsvorteile und ideal zu verwirklichende Formgebung brachten dem Schaumstoff von Anbeginn Pluspunkte. Und seitdem es möglich ist, Schäume unterschiedlicher Härte in einem Arbeitsgang herzustellen, ließ sich der Siegeszug des Vollschaumsitzes bis hin zur Pkw-Oberklasse nicht mehr aufhalten.

Der perfekte Autositz

Auch hier zählte Audi zu den Schrittmachern; dank Multi-Mischkopftechnik ging 1982 der Dualschaumsitz für den Audi 100 in Großserie. Und für die meisten Newcomer, sei es Ford Scorpio, Opel Omega oder Audi 80-Nachfolger, gilt: Schaum ist der Stoff, aus dem die Sitze sind.

Selbst BMW – die Fahrer von Fabrikaten dieser Marke „standen" unlängst noch voller Überzeugung auf Federkernsitzen – sattelt um. Vollschaum ist angesagt, die 3er-Modelle haben ihn schon seit Modelljahr 1986, die taufrische 7er-Baureihe bekommt ihn ebenfalls. Eine vollautomatische Produktionsanlage im eigenen Haus macht's möglich.

Für die Vordersitze wird sogenannter Kaltschaum eingesetzt, für die Hinterbänkler heißt es, auf Heißschaum-Polstern Platz zu nehmen. Wie der Name schon andeutet, handelt es sich um zwei unterschiedliche Fertigungsverfahren. Beim Heißschaum wird der Prozeßablauf durch (auf etwa 200 °C) beheizte Formen bestimmt, während beim Kaltschaum geänderte, chemisch aktivere synthetische Komponenten zum Einsatz kommen.

Erwartungsgemäß sind auch die physikalischen Eigenschaften der gefertigten Schäume recht unterschiedlich. Heißschaum bedeutet höheren Fertigungsaufwand, er kann aber als Vorteile niedrig zu haltende Schaumdicken (damit geringes Gewicht) und sehr gute Schwingungsdämpfung für sich verbuchen.

Kaltschaum ist dafür härter im Nehmen und deshalb für die höher belasteten Vordersitze besser geeignet. Selbstverständlich sorgen auch hier Zusatzpolster unterschiedlicher Härte für guten Sitz und sichere Seitenabstützung.

Den Schwenk noch nicht mitgemacht hat beispielsweise Daimler-Benz. Man verweist hierbei auf das erreichte hohe Komfortniveau sowie die Langzeitqualität. Vorder- und Fondsitze der 124er-Baureihe sind nach herkömmlichem Konstruktionsprinzip aufgebaut – keilförmige Sitzschale und Formfederkerne für Basis und Rückenlehne.

Und falls es die Besitzer eines 200 oder 300 D noch genauer interessieren sollte, worauf sie sitzen: auf mit Wollwatte gefüllten Profilpfeifen. Diese bereits in der S-Klasse bewährte Polsterung ist im Verbund mit feuchtigkeits- und luftdurchlässigen Gummihaarauflagen fürs sehr angenehme Sitzklima verantwortlich.

Redaktionelle Testerfahrungen besagen: „Man empfindet die Sitzmöbel bei der ersten Berührung als unangenehm hart, muß aber nach längerer Fahrt zugeben, daß sie ganz vorzügliche Reisebegleiter sind. Nur in schnellen Kurven vermißt man ein bißchen den Seitenhalt. Denn die Vorder- und Seitenkanten der Sitzflächen geben mehr nach als bei Schaumstoffpolstern."

Unabhängig davon, ob der Sitz mit Federkern, Vollschaum oder in Mischbauweise konzipiert ist – neben Komfort ist Sicherheit Trumpf. Bei Crashtests müssen Sitzbefestigungen und Gurtverankerungen nachweisen, daß nicht nur Dummies eine Überlebenschance haben. Passiver Unfallschutz heißt, daß bei einem Crash mindestens die 20fache Betriebsbelastung schadlos überstanden werden muß.

Entsprechend „überdimensioniert" müssen die Trag-

Daimler-Benz: Setzt auf Sitzschale und Formfederkerne

Ford: Gummiblase steuert Lendenunterstützung

Opel: Vollschaum kombiniert mit Federunterlage vorn, hinten mit Gummihaar.

Ford: Vollschaumaufbau, vielfältige Verstellmöglichkeiten

INTERNATIONALE FACHAUSSTELLUNG:

KOMPONENTEN, ERSATZTEILE, ZUBEHOER UND AUSRUESTUNGEN FUER DAS KRAFTFAHRZEUG.

TURIN-14/19 OKTOBER 1986

EOO

AUTOMOTOR
AUTOMOTOR
AUTOMOTOR
AUTOMOTOR
AUTOMOTOR
AUTOMOTOR
AUTOMOTOR
AUTOMOTOR

Komponenten, Ersatzteile, Zubehör, Werkstattausrüstungen und alles was sich um das Kraftfahrzeug dreht. Das ist die Automotor-Welt, die internationale Fachausstellung, die dieses Jahr die 9. Ausgabe erreicht und welche in dem Lingotto Ausstellungszentrum beherbergt wird. Ein Treffpunkt für Betriebe und Fachleute aus der ganzen Welt, ein Ausgangspunkt für die ganze internationale Kraftfahrzeugproduktion.

9. Automotor: eine Verabredung, die nicht zu versäumen ist.

LINGOTTO AUSSTELLUNGSZENTRUM LINGOTTO

Der perfekte Autositz

strukturen eines Sitzgestells sein. Wird darüber hinaus eine freiwillige mehrfache Sicherheit im Temperatureinsatzbereich von –40 °C bis +80 °C berücksichtigt, so erklärt sich die bisherige Zurückhaltung beim Einsatz von Vollkunststoff-Sitzen.

Trotz dieses hohen Aufwands für soliden Unterbau, komfortable Sitzpolsterung und sorgsame Auswahl der Bezugsmaterialien, trotz eingearbeiteter Lordosenstützen und seitlicher Stützflächen, trotz keilförmiger Sitzschalen und verbesserter Verstellmöglichkeiten – der Großseriensitz bleibt ein Kompromiß, genau wie der Anzug von der Stange im Vergleich zum Maßgeschneiderten.

Dennoch, der Standardsitz ist dem perfekten Fahrstuhl gerade in jüngster Zeit ein ganzes Stück näher gekommen, wie die jüngsten Entwicklungen verdeutlichen. Opels Sitzmöbel, die sich schon in bisherigen Fahrzeugtests gute Noten verdienten, wurden für den Rekord-Nachfolger Omega als

Extrem leichte Sitze im Forschungsauto Audi 2000

Originelle Sitzmöbel in der Opel-Studie Student

nicht mehr gut genug befunden und durch eine komplette Neukonstruktion ersetzt.

Die neue Sitzbasis: stabiler Rahmen, auf Fahrschlitten mit beidseitigem Sperrmechanismus, Gurtschloß am Sitz. Eine im Sitzvorderteil integrierte Stützrampe verhindert das Durchtauchen unter dem Gurt bei einer Kollision.

Die Komfort-Basis: Sitzfläche aus Vollschaum, kombiniert mit einer Federunterlage. In Sandwich-Bauweise die Rückenlehne: eine Kombination aus Gummihaar zur gleichmäßigen Druckverteilung mit dämpfendem Schaumstoff.

Der Zusatzkomfort: größerer Verstellbereich für den Sitz und eine große, in die Rückenlehne integrierte tropfenförmige Druckplatte, mit der stufenlos im Bereich zwischen 70 und 300 mm (gemessen von Rükkenunterkante) die Lehnenwölbung variiert werden kann.

Im Wortsinne neue (Verstell-) Wege geht der Sitz des Audi 80-Nachfolgers. Die ausgeklügelte Sitzaufhängung und die Schrägbahn-Führung gleicht bei der Sitzverstellung automatisch Größenunterschiede der Fahrer aus. Zusatzverstellungen entfallen damit ebenso wie Nachteile der vom Renault-Einschienensitz her bekannten Art – Führung auf einer Kurvenbahn, die zu Nachteilen in der Sitzhaltung hinsichtlich der sogenannten Komfortwinkel führt.

Der individuellen Sitzanpassung und Komfortzugabe scheinen offenbar keine Grenzen gesetzt zu sein. Sitze mit fünf Elektromotoren, zehn Verstellmöglichkeiten, Luftkammern im Sitz- und Lehnenbereich sind genau so zu haben wie Memory-Anlagen, die bei Fahrerwechsel, per Tastendruck aktiviert, den Sitz zum „Fahrstuhl" werden lassen und nach vorherigen Speicherangaben auch noch Lenkrad- und Außenspiegelpositionen entsprechend korrigieren.

Probesitzen kostet nichts. Es könnte allerdings sein, daß jemand nur deshalb besonders lange sitzenbleibt, weil er beim Einblick in die Aufpreislisten weiche Knie bekommt. □

Was Sitzkomfort kostet[1]

Ausstattung	Modell	Preis in DM
Komfort-Kopfstütze vorn, einstellbar (Kunstleder)	Opel Kadett LS	72,–
Höheneinstellbarer Fahrersitz	Golf C	106,–
Fahrersitz mit Neigungsverstellung und verstellbarer Lendenwirbelstütze	Mazda 323	Serie
Höhen- und Neigungsverstellung für Beifahrersitz, mechanisch	BMW 518i	170,–
Komfort-Kopfstützen für Fondsitze (Stoff)	Opel Kadett GLS	228,–
Fahrersitz höhenverstellbar, beheizbar	Fiat Croma i.e.	370,–
Beheizbare Vordersitze	Ford Scorpio Ghia	518,–
Orthopädische Fahrersitzlehne[2]	Mercedes 200 (W 124)	530,10
Elektrische Sitzhöhen- und Neigungsverstellung für Vordersitze (alle Funktionen inklusive Kopfstützenhöhe)	BMW 525i	1 800,–
Velours-Polsterung	Mercedes 190	2 069,10
Elektrisch verstellbare Vordersitze mit Memoryschaltung für Fahrersitz	Audi 200	2 187,–
Lederinnenausstattung (Ledersitzgarnitur, mit höhenverstellbarem Fahrersitz und Kopfstützen für die Fondsitze)	Audi 100	3 730,–
Lederpolsterung	Citroen CX 25 Prestige	4 040,–
Coupé-Sitzanlage, elektrisch verstellbar	Mercedes 500 SEL	8 778,–

[1] ausgewählte Beispiele – [2] nur in Verbindung mit Zentralverriegelung

Ein sauberer Motor leistet mehr.

Zusammen läuft's besser.

Die neuen SAT-Kraftstoff-additive für Benzin- und Dieselmotoren

- halten Ventile und Einspritzaggregate sauber
- erhöhen die Leistung
- senken den Verbrauch
- schützen den Motor vor Verschleiß und
- sorgen für umweltfreundliche Verbrennung.

An Tankstellen, im Fachhandel und in Kaufhäusern.

Ablagerungen und Korrosion im Motor führen zu Leistungsverlust, Mehrverbrauch und Funktionsstörungen.

Verlangen Sie mehr Leistung.

Wir stellen aus:
Automechanika, Halle 5, Stand 5.0 C 26

SAT CHEMIE GMBH
Postfach 19 27 · 2000 Norderstedt

Benzin-Additiv
Diesel-Additiv
Motoroel-Additiv
Ventil-Reiniger
Diesel-Kälteschutz

mot markt

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich. Händleranzeigen sind mit einem „H" gekennzeichnet.

In letzter Minute

Als besonderen Service für unsere Automarkt-Inserenten bieten wir die Möglichkeit, Kleinanzeigen in begrenztem Umfang auch noch nach dem Anzeigenschlußtermin aufzunehmen. Die Veröffentlichung erfolgt auf den Seiten „In letzter Minute". Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet.

ALFA ROMEO

RH Spider, Totalschaden, 66/87, Hardtop f. RH, Spider-Teile. 02381/20423

Bertone GTV 2,0 Ltr., dkl.rot, innen beige, Technik neu überh., ATS, weiß, Super-Zust., aus Italien. Pr. 11.900,-. 07231/69669 H

AMERIKANISCHE WAGEN

Ford Mustang Cobra Liftback, Bj. 79, 2. Wagen, v. Extr., 36000 km, VB 13.700,-. Tel. 06181/46188

Nur bei uns!! Spezial-US-Automobile direkt aus den Staaten, Sonderwünsche u. Bestellungen werden bis zum 30.9.86 entgegengenommen zwecks US-Reise. Tel. 05521/72039 H

AMPHICAR

Amphica 8-Rad, voll wassertauglich, wie auch sehr gute Geländegängigkeit, Vorführfzg., NP 20.000,-, f. 12.800,- DM zu verk. Tel. 06121/51444

Amphicar, TÜV 6.88, voll einsatzfähig, zu verk., Pr. VS. 05572/861, nur Sonntag, zwischen 10 u. 14 Uhr

AUDI

Gepflegter Quattro, 200 PS, alp.weiß, Extr., Bj. 81, 100000 km, 24.500,- VB. Tel. 0431/541586

Audi Quattro, Mod. 82, Klima, HiFi, etc., abs. neuw., 72000 km, DM 31.900,-. VAG Rittersbacher, 6790 Landstuhl. Tel. 06371/62016 H

Audi Quattro, 10.83, Col., SSD, dkl.-blau, Vel., div. Extr., 27.999,-. 040/6111 H

BITTER

CD, Bj. 74, 9900,-. 089/4301750

BUGGY

Deserter GT, div. Teile verchr., z. B. Breitf., Ausp., 2 Dä., Schalens., 75 PS, Einzelstück, 15.900,-. 040/6111 H

BMW

BMW 3,0 CS, total rest., perlm.weiß, neue weiße Leder-Ausst., 4 el. FH, Color, SD, Pr. 11.300,-. 02361/181865/02361/17144

325i Cabrio, 7.86, 2000 km, diam.-schw.-met., Color, tiefer, Hartge-Räder, 47.500,-. Tel. 08573/642 H

325i X, Bj. 1985, 4800 km, silb.-met., v. Extr., VB 43.000,-. 07906/1226

323i, EZ 11.84, 23000 km, met., ZV, Alu, Col., 295/50 VR 15, tiefer, Extr., Tel. 07542/4646

323i, 4.85, 17000 km, ca. 170 PS, SSD, WSG, schw.-met., alle sp. Extr., NP 49.800,-, VB 34.800,-. Tel. ab 17 h, 06404/7672

635 CSi, v. Privat, EZ 5.85, diamantschwarz-met., Klima, ESSD, Leder, CM 3teil. BBS, etc., VB 52.000,-. Tel. 02451/2017, Mo.-Fr. 8-17 Uhr

635 CSi, Bj. 5.85, 60000 km, Autom., Klima, usw., Pr.VS. 04271/3459

325i, JW/WA, Mod. 86, 13000 km, SSD, Color, met., 205 + 225, 7+8 J., Spoil., w. K3, u. v. Extr., NP 47.000,- minus 30%, 32.900,-. 09954/1723

Elektron. Öl- u. Inspektionsrücksteller f. BMW-Fzg., 189,-/St. Chiffre MK19/041087

325i, 2-türig, (neues Mod.), EZ 3.86, km 5000, delphin-met., Zusatzausst. von 11.000,- DM, 37.500,- i. A. Tel. 06303/2241 H

525e, 17500 km, SSD, el. Spieg., met., ZV, LM, Lederlenkr., 32.500,-. Tel. 07533/6061 H

BMW 3.0 CSi, Bestzust., Bj. 72, 120000 km, scheckheftgepfl., VB 19.500,-. Tel. 06441/45663

Neue BMW 535/635/735/745/Kat+M, Sonderpr., Finanz. Leasing mögl., Tel. 0911/632763, Tx. 623530

732i, EZ 12.79, silb.-met., 154000 km, SSD, LM, RC, 2. Sp., Nebell., Spoi. v. + h., Radlaufchrom, Streifendesign, VB 10.800,-. 05247/8583 o. 80427

BMW 524td, EZ 4.84, 30000 km, Alu, Col., SD, ZV, DM 19.500,-. Tel. 09421/21866 od. 867 H

BMW 628 CSi, EZ 1.84, 55000 km, alpinweiß, Autom., Klima, ABS, TRX, SSD, Col., el. FH, Sportsitze, Stereo, DM 34.900,-. 02361/63071, H. Hübner

BMW 3,3 LI Teile: Mot. 200 PS, Kühler neu, Auspuff neu, Bremsen teilw. neu, Lederausstg. 02461/57478

Neue BMW 535/635/735/745/Kat+M, Sonderpreise, Fin./Leasing mögl. Tel. 0911/632763. Telex 623530 H

3.0 Si, Bj. 74, TÜV 12.87, gt. Zust., v. Extr., 4990,-. 07161/69837

BMW 2800 CS, Bj. 70, TÜV 11.87, Extr.: BBS, SSD, el. FH; gt. Zust., DM 6100,-. Tel. 05341/13878, abends

BMW ALPINA

B7 Turbo Lim., EZ 2.86, 26000 km, blau-met., Leder, Alu, ESSD, RC, Vollausst., NP 125.000,-, VB 85.000,-. Tel. 0251/82046

Alp. B9, EZ 9.85, 50000 km, alp.blau, Klima, ZV, el. FH, el. Spiegel, ABS, Rec., Stereo, Reifen neu, VB DM 41.500,-. Tel. 08122/8759 u. 15956

Alpina C1, EZ 10.81, v. Zub., DM 18.000,-. Tel. 08054/557

Orig. 2002 Alpina, 15000 km, a. Extr., FP 10.000,-. 0541/801199/432699

B9/3.5, EZ 10.84, Sonderlack, alle Extras außer Klima, 43.900,-. 040/597944

HARTGE

528i, Hartge, EZ 83, 198 PS, div. Extr., 54500 km, 27.900,-. 05586/296

CADILLAC

Traumauto - Cadillac Seville, Bj. 79, 78000 km, TÜV u. ASU bis 87, silb.bl.-met., mit grauer Leder Vollausst., silbergraues Kunstlederd. mit el. Glas-Schiebed., a. nur erd. Cad.-Extr., Wag. in wirkl. s. gt. Zust.,VB 10.000,-. 0211/152394, Mo. - Fr. v. 9-17 Uhr, od. priv. 02163/82828, ab 19 h

CHEVROLET

Corv. Cabr., 62, silb., absol. neuw. Orig.-Zust., VB 49.000,-. 0202/471146

Corvette Cabrio u. Coupé, neu, 86er Mod., sofort zu verk. 06241/6734

1 **Corvette-Heckverkleidung,** u. 1 Heck-Stoßstange verk.: 02041/43144

CITROEN

BX, TRS, weiß, Bj. 84, 34000 km, ESD, el. FH, ZV, Col., LM, Winterr. m. Felg., Tweedp., Fr.- u. Hecksp., 1. Hd., Top-Zust., DM 15.500,-. 02802/6108

DATSUN

280 ZX, Bj. 79, TÜV u. ASU neu, VB 8500,-. Tel. 06338/1475 oder 487

FERRARI

Su. Ferrari v. a. Priv. 04185/4406

1 Ferrari-Umbausatz, günstig verkauft: Tel. 02041/43144

FIAT

Ritmo 130 TC, Abarth, Bj. 3.85, km 25000, 1. Hd., kein Winter, Extr., DM 16.800,-. Tel. 0751/51400 H

Suche Interessenten! Dino Coupé 2,4, EZ 1972, Best-Zust., 50000 km, VB 27.000,-. 0731/619735

Uno Turbo, Blechschaden, 1886 km, EZ 6.86, VB 10.750,-. 02359/6555

124 Spider, Bj. 8.83, TÜV 8.88, ATM 5000 km, 1a Zust., VB 18.000,-. Tel. 05562/1357

FORD

Verk. RS 2000, Bj. 78, TÜV neu, Mot. 60000 km, 235/60 VR 13, 6,5x13 Stahlfelgen, Hosenträgerg., VB 10.500,-. Tel. 07841/5472 oder 22414

Cabrio 1,6i, 5.85, 11000 km, alle Extr., NP 33.300,- 23.900,-. 069/342015

Schadst.armer Sierra 2,0i S, Bj. 10.85, ca. 20000 km, RS-Felgen, RC, VB 19.500,- od. Tausch m. Wertausgl. GTi od. GTE, ab Bj. 83. 06571/4809

Scorpio GL Vorführwagen, gold-met., EZ 11.85, km 16000, SD, ZV, CR Stereo, AHK, f. 29.500,-. 06303/2241 H

GELÄNDEWAGEN

30.000,- kost. Dt.s schönst. Dodge Command Car, näher.: 0228/624312

Suche LJ 80, def. oder Rost bis DM 4000,-. Tel. 0911/392359

6x Renegade CJ7, Bj. 79-84, ab 12.900,-. div. Extr., 2 Dä. 040/6111 H

JAGUAR

XJ 12, Bj. 75, Serie II, neuer Motor, Garantie, Traumzust. zu verk. 02241/21168

XJS-Cab., 4.86, 3000 km, div. Extr., NP 86.670,-. VB 75.000,-. 05586/296

Jag. E Cabrio, 62, 3,8 Ltr., LHR, schw., schw. Leder, breite Reifen, verb. Fahrw., VB 37.000,-. 0202/471146

MK II, 2,4, 68, beige, SSD, RHD, gt. Orig.-Zust., 14.500,-. 07231/69669 H

LOTUS

New Super Seven 1600 GT, Webers, DM 26.000,-. Tel. Holland 022093182

MATRA

Sport-Coupé Matra Murena, 2,2 S, Bj. 6.83, silb.-met., nur 27000 km, 140 PS, Luxus-Ausst., Spoiler, i.A. 15.920,-. Peugeot-Müller. 06872/2019 H

MERCEDES

190 SL, Faltdach. 04161/62251

MERCEDES

500 SE/Traum in schwarz/weiß! Bj. 9.84, 25000 km, unf.fr., neuw., kpl. Vorderbau, Cpé.-Form, Led. weiß, Airbag, ABS, Klima, ESD, el. FH, 3teil. 8" ABS m. 225/50, AMG-Spoil., tiefer usw., NP 124000,-, geg. Gebot, nicht unter DM 80.000,-. Tel. 069/411872

280 SL, EZ 5.77, km 107000, 1. Hd., unf.fr., scheckh.gepfl., Extr., DM 31.800,-. Tel. 0751/51400 H

Verk. 280 SL, od. Tausch geg. 911, Wert ca. 50.000,-. 09123/74953

300er SL, JW, 5-Gg., rauchsilb.-met., Best-Zust. 07031/34283/ 07471/82110

190 E, 3.85, 16000 km, ABS, ZV, SSD, 5-Gg., Servo, tiefer, Spoil. v+h, 205/50, RC, Rec., 2 Spiegel, Drehz.messer, DM 36.000,-. 0711/514270

450 SLC, 4.80, 113000 km, olivgrün-met., Klima usw., 113000 km, Bestzust., VB 26 .500,-. Tel. 05242/43501

Sonderangebot wg. Umzug nach Amerika, 190 E, 5.84, dkl.blau, Led. schwarz, 58000 km, Brabus-Umb., 205er R., Lederlenkr., Servolenk., ABS, ZV, Klima, el. FH, SD, 2. Außensp., Color, amerik. Scheinw., Alarmanl., Autom., Blaup. Berlin Schwanenhals, Autotel. vorgesehen, NP 63.500,-, z. Angebotspr. v. 38.500,-. 06172/24051

190 E, nautikblau, tiefer gel., 7.85, a. sinnv. Extr.: ABS, ZV, ESSD, usw., NP 46 T., 1a gepfl. 0421/454519

Lederpolster neu, für DB W 126, 280 SE - 500 SEL, Farbe grau, zu verkaufen. Tel. 0209/770897 H

300 E, AMG-Styling, met., ABS, Klima, Leder, usw., 8.85, 26000 km, wie neu, günstig. Tel. 04122/2547

300 E, Neuwagen, sofort umsth., günst., 04122/7003

280 SLC Autom., Bj. 77, 105000 km, Topzust., met., Alu, Led., usw., VB DM 22.600,-. 0911/437856 od. 555927

280 SL, Bj. 81, 70000 km, Lorinser-Umb., tiefer gel., diamant-blau, 225/50 P7 Ber., m. v. Extr., in s. gepfl. Zust. zu verk. T. 07265/8128

Bildschöner 300 E, W 124, JW, s. gepfl., sämtl. Extr., u. a. blauschw.-met., Sitze Leder schw., Klima, Autom., Tempom., ABS, Alu, ESD, 4fach Fensterh., Vollstereo, Vorber. für Kat., 16000 km, EZ 25.9.85, abzug. 25.9.86, NP 75.000,-. VB 67.000,-. 07459/2966

380 DB, manganbraun, 25% Sperre, Kopfst. h., Tempom., ZV, ABS, Niv., A.-Spieg. r., autom. Ant., Arml., Klima, el. FH v., w.d. Glas, Wi/Wa., Sitzh. links, Lorinser-Kompl.-Umbau, LM, 220/55, tiefer, 31.000,-. 0831/22054, v. 9-16 h

300 SL-Vertrag, Liefg., 3.87, alles offen, geg. Gebot. 08234/3658

280 SL, Bj. 85, schw., Stoffpolster schw., 5-Gg., 25000 km, 1. Hd., unf.fr., neuw. Zust., DM 54.000,-, Leasing ab ca. DM 1000,- mtl. Auto-Exclusiv, Tel. 07031/83205/6 H

300 SEL 6.3, Selbstk. 71.000,- (Mot., Klima, Luftfedng., Hi.-Achse, E.-B.-Pumpe usw.) Felgen AMG 8x16, 22 5/245 VR, Gesamt-km 170000, Mot. ca. 20000 km, geg. Gebot., (Hi.-Achse noch 1 J. Garant.). 07191/68187 (abends)

250 C (2.8 Ltr.), Bj. 72, Autom., ESSD, nur 56.000 km, Bestzust., 14.000,- für Liebhaber. 0211/504028

300 SL, ABS, Leder, Extras, 6800 km, Sommer-Fzg. Tel. 07034/3938

300 SL, Neuwagen, dkl.bl., Led. grau, s. v. Extr., n. n. zugelassen, evtl. PKW-Inzn. geg. Geb. T. 06121/51444

280 SL, 11.69/87, vollrest., abs. Orig.-Zust., Extr., 35.000,-. 02191/27645

190 E, 2,3/16, Unf. 0201/556664

Verk. Mercedes JW, preisgünstig, auch ins Ausland. 07153/27932

AMG 500 SEL, 7.83, dkl.bl., Led. blau, Recaro, Chromt. in Wagenf., Gard., Vollausst., NP 140.000,- VB 60.000,-. PKW-Inzn. Tel. 0911/632763

300 SL, JW, rauchsilb.-met., Led., Autom., ABS, el. FH, Tempom. u. weitere Extras. Tel. 0711/315900

MITSUBISHI

Lancer Turbo, 82, Mot. + Lader 24000 km, VS. 089/607922

MORGAN

4/4/2, 80, neu rest., So.-Fahrz., 30.000,-. bis 19.9.86, 069/1323641 od. ab 20.9.86, 682465 od. /2107301

4/4, 4-Sitz, Bj. 77, TÜV 7.80, Top-Zust., 04402/6435

NISSAN

Silvia 16-Vent., 145 PS, Bj. 85, 8800 km, dkl.blau-met., div. Extr., NP 32.200,-. VP 22.800,-. 08063/7689

OPEL

Lexm. Nock. + Ausp. + Fächer, f. 16/19/20, S.- u. E.-Motoren. Sa. 8-12, 0931/4127790

Opel Ascona Cabrio, EZ 4.85, 24000 km, Irmscher-Zubeh., 1,6 Ltr., 90 PS, DM 23.500,-. 09421/21866 od. 867 H

GT-J, Bj. 72, VS. 02405/92286

Roter 944, 5.82, 8+9", 225/245/16, 49000 km, w. Zub., VB 29.500,-. 0201/480815, abends

911 T, 130 PS, ATM + Getr., 20000 km, Bj. 73, Sportom., SSD, blau-met., Stoßd. neu, 9700,-. 089/6411514

944 JW, 10 Extr., 14000 km, VB DM 42.000,-. Tel. 07144/4438

Carr. Cabrio Turbol., Bj. 4.85, 7000 km, rot/Led. schw., alle mögl. Extr., DM 94.000,- inkl. 0911/632763 H

944, Bj. 82, anthr.-met., Stereo, BBS, P7, tiefer, Spoil., Sonnend., Color, neuw. Zust., DM 28.500,-, Leasing ca. DM 750,- mtl. 07031/83205/6 H

Turbo 930/60, Werksumb., Leistungssteigerung, 5.86, 10000 km, steingrau-met., Led. schw., a. Extr., NP 180.000,-, f. 110.000,- zzgl. MwSt. Tel. 0228/462002

924 Turbo, 177 PS, 72000 km, Klima, Lader neu, Bilst., VS. 02204/1549

911 Cpé., JW/WA, 9.85, Extr., ESSD, mar.grau, 14500 km. 07147/12281

SCHON WIEDER SPITZE IM TEST!

Schon in Heft 6/85 schrieb STEREO über die GT-II von FUJI: „Im Klang Spitzenklasse." Jetzt verliehen die Fachleute von HiFi Vision ihr ebenfalls das Prädikat „Spitzenklasse 1. Platz" (Heft 7/86). Überzeugen Sie sich selbst von der Superqualität der GT-II. Für 5 DM in Briefmarken senden wir Ihnen eine Probekassette C-46.

- Thermogehäuse und Magnetschicht bis 110°C hitzebeständig
- Superstabile Mechanik gegen Bandsalat
- Spitzenklangqualität in der Chromposition
- Universell einzusetzen im Autorekorder, im Walkman und zuhause im Kassettendeck

all-akustik · Vertriebs GmbH · Postfach 304 · 3000 Hannover 1

Senator 2,5 E, C, Bj. 6.82, 5-Gg., ZV, Color, 4x el. FH, ESSD, Wi/Wa, beheizte Sitze, 4 Lautspr., RC, Alu, Bordcomp., 4 Kopfst., Nebellampen, Pr. VB 18.500,-. Tel. 04874/433

Ascona 400, 2,4-16 V, 144 PS, 8000 km, VB DM 22.900,-. T. 07032/75568

Verk. Ascona B, 1,5 Ltr., 109000 km, TÜV neu, NP 6000,-. + W.-Reifen m. Felgen. 08252/2959, ab 18 Uhr

Monza 3.0 E, 42000 km, Zust. wie neu, kein Winterfahrzeug, 205/60 VR15, Sperre, Klima, Servo, kurzes 5-Gg. Tel. 07773/5338

PANTHER

Lima-Westwind, 5.78, 34000 km, dkl.-grün/schw., Leder, 5 x Speichenf., Reifen neu, Pr. 21.999,-. 040/6111 H

PORSCHE

928, Mod. 84, 58000 km, weiß, Teilled. champagn., vorber. Telef., ABS, HiFi-Pak., LM-Räder, 1a Zust., DM 53.000,-+ MwSt. 0228/357064 Büro

Turbo 82, meteor, Led. grau, Klima, v. Privat zu verk. 02241/21168

944 T, 7.83, Sportfahrw. 0231/617255

944 Targa, Bj. 9.82, bl.-met., Bereif. 225/60 VR 15, Alarm-Anl., RC, el. FH, 103000 km, 24.000,-. 06106/4047 H

911 Carr. Cabrio, Mod. 84, km 66000, 7 u. 8" Fuchs, P7 neu, DM 54.800,-. Tel. 0751/51400 H

944 Targa, EZ 7.84, km 35000, ind.rot, Extr., DM 34.800,- inkl. MwSt. Tel. 0751/51400 H

Carrera Cabrio, 10.84, ind.rot/Led. schwarz, Extr., VB 59.500,- inkl. MwSt. Tel. 0711/463861 und 463862

3,0 Carrera, Mod.77, dkl.grün-met., 108000 km, 3. Hd., ESSD, Fr.-u. He.Sp., Fuchs 7 u. 8x16 P7, Köln, Wi/Wa, He.-Wischer, heizb. Hecksch., Color, el. Außensp., DM 26.500,-. 05121/84885

Mot. f. 3,3 Ltr. Turbo ges. 0228/223128

935 S, 195 PS, Sonderl., Turbo-Sp., kpl. l.ed./21 Extr., 29.500,-. 040/6111 H

Orig. 944 TURBO-CUP, weiß, Gr. G geeign., EZ 1.4.86, 8+9", Käfig, Recaro-Rennschale, 10000 km, optm. Zust., sofort abzug., VB 62.000,-. 089/649017

911 SC, 10.81, paz.blau, Turbo-Umbau, 51000 km, 7+8" Fuchs, neue Reifen, SSD, Fahrz. im absol. neuw. Zust., So.-Fahrz. u. uf.fr., VB DM 48.000,-. 07309/3515

Rarität! 924 Carrera GT, (Turbo 210 PS,) Bj. 12.80, rot, Targadach, 7+8" mit P7, Sportfahrw. u. Bremsen, orig. 70000 km (Mot. 15000 km,) scheckheftgepfl., 38.500,-. T. 06121/51444

944 Targa, silb.-met., 3.83, 50000 km, VB 32.500,-. 07575/2118

944, EZ 3.85, platin-met., 9000 km, a. Extr. auß. Klima, NP 63.000,-, neuw., VS. 0561/281900/27421/21780

944 Turbo, Mod. 86, 37100 km, 220 PS, rechter Spieg., Radio Vorbereitung, 4 Speichen, Sportlenkr., Klima, el. FH, Sports., Tür-Zierl., Alu, Color, 58.000,-. 07533/6061 H

Carr. Cabrio, Turbol., Bj. 4.85, 7000 km, rot/Led. schw., alle mögl. Extr., DM 94.000,-. 0911/632763

944 Targa, Mod. 83, met., 7+8" Fuchs, Col., el. FH, el. Spieg., Schweller, Schürze, Alarm, u.v.m., scheckheftgepfl., Superzust., VB 27.500,-. Tel. 05151/63110, ab 20 h werktags

VW-PORSCHE

914/4, 95000 km, VB 6500,-, weiß, v. Extr., TÜV ASU neu. 07182/6830

RENAULT ALPINE

A 310 V6, Gr. 5, exkl. Umbau, 4.82, NP 90.000,- VB 35.000,-. 0711/7543759

A 310, 4-Zyl. Tel. 0511/612974

5 GT Turbo, 8.85, § 8.88, 16500 km, 116 PS, perlm.weiß-met., VB 16.500,-. Finanz. mögl. 02635/2431 , bis 18.30 h

SAAB

99 Turbo, 79, EZ 10.80, 64000 km, 1. Hd., s. gepfl., VB 7900,-. 08332/8687

TRIUMPH

TR 3 B, Bj. 64, nur leicht restaurierungsbed., mech. s. gt., Speichenf. usw., f. 13.800,-. T. 06121/51444

Spitfire MK II, Bj. 68, 2 Ltr., 6Zyl., 90 PS, OD, restraur., Neut. f. 7000,-, TÜV 2 J., VB 9800,-. 05231/68360

VETERANEN

300 D Adenauer, Bj. 61, schwarz, Led. rot, Orig.-Zust. T. 06241/6734

Austin Healey MK II, rot/schwarz, Led., RHD, v. Neut., 1a Zust., DM 32.000,-. Tel. 089/567609 H

DB Adenauer 300a, 52, graubeige, (300d,) 60, grün, beide Fahrz. TÜV u. ASU, Best-Zust. 06898/8891 Herr Frey

Traumauto Oldie F, 6900,-. Mercedes 200B, Bj. 67, TÜV 87, Heckflossen neuw., Garagenfahrz., SSD, techn. einwandfrei, 2. Hand, 1. Motor gen.überh., Tel. 02234/52768

Gebräuchlichste Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

VETERANEN

Chevrolet Sedan, Bj. 32, 1a Orig.-Zustand, Pr. VS. Tel. 089/692048

VOLVO

760 Turbo Diesel, 3.86, met., Extr., ca. 25% unt. NP. 06201/53073

VW

VW-Speedster Cabrio, (Ostermann) Kotfl.verbr., Lederlenkr. weiß, TÜV neu, Pr. VB 10.500,-. 0661/604847

Käfer Cabrio, brasil-met., 78, 2. Hd., 106000 km, Best-Zust., RC, Breitr., W.-Bereifung, 13.800,-. 08031/50150

Golf CL Katalysator, 1. Hd., EZ 2.85, 35000 km, Color, met., SSD, RC, Sportsitze Höhenverstng., Mittelkonsole, geteilte Rücksitzbank, DM 17.700,- i.A. Tel. 07081/6388 H

ABT-Golf, 7", 145 PS, EZ 3.82, Umbau 84/86, günstig. 07255/1430

Golf GTi, 6.81, 51000 km, inarissilbermet., ATS, 205/60 VR 13, Pirelli P7 neu, Sonnend., Clarion E 981, Sommerfahrz.,G.-Wag., Heckfl., Alarm-Anl., H.-Gurte, VB 16.300,-. 05137/75251

Golf Traumcabrio! Einmalige Gelegenheit! Bj. 86, 16000 km, Doppelverg.-Anl., 140 PS, Verbreiter., 7x15, Sportfahrw. 60 mm, usw., alles TÜV, Einzelanfertigung, NP 50.000,-, FP 35.000,-. Tel. 06881/7633, ab 18 h

VERSCHIEDENE MARKEN

Oldtimer 220 SEb Coupé, Bj. 62, TÜV 7.82, Holzarmaturen, Ledersitze, SSD, im gt. Zust., wegen Zeit und Platzmangel, für 15.500,- VB. Tel. nur Sa. und So. 06187/7073 (lange klingeln lassen.)

VERSCHIEDENES

AMS 71-78, verkauft: 069/682144

CAMPING – WOHNWAGEN – WASSERSPORT

Notverkauf: Edler Bedford Van, dkl.-bl.-met., Spoiler, verbr., 235er Chrom-Felg., u.v. m. Fell, Eiche, alles TÜV, VB 17.900,-. 07153/72471

Was das Fernsehen nicht sieht, das Radio nicht hört und die anderen nicht wissen, lesen Sie regelmäßig in der schnellsten Motorsport-Zeitung der Welt.

Jede Woche neu. Brandaktuelle Insiderinformationen für Motorsport-Fans...

Die erfolgreichste Auto-Markt-Kombination Deutschlands

Mit Ihrer Kleinanzeige erreichen Sie auf einen Schlag mehr als vier Millionen autointeressierte Leser.

Bitte nennen Sie uns Ihre Kontonummer und Bankleitzahl

Für eventuelle Übermittlungsfehler können wir leider nicht haften

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 7 23 900

Mit dem Telefon von 8.00 – 16.00 Uhr: unter der Rufnummer: 07 11 / 20 43-88

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
8. 9. 1986	20. 9. 1986 mot Die Auto-Zeitschrift + MOTORSPORT aktuell
15. 9. 1986	27. 9. 1986 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
22. 9. 1986	4. 10. 1986 mot Die Auto-Zeitschrift + MOTORSPORT aktuell

An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

Gewünschte Kombination Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich	Bitte ankreuzen	privat DM inkl. MwSt.	gewerbl. DM zuzügl. MwSt.
mot · auto motor sport · sport auto · MOTOR SPORT aktuell	Kombination A ☐	15,–	23,–
mot · auto motor sport · sport auto	Kombination B ☐	13,–	21,–
mot · auto motor sport	Kombination C ☐	11,–	18,–
mot · auto motor sport · MOTOR SPORT aktuell	Kombination D ☐	13,–	20,–

Folgender Text soll _____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmögl. Ausgabe als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

► Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◄

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm
17 mm
19 mm

Die Anzeige soll erscheinen
☐ mit meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Telefonnummer
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12,–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Ich bin Abonnent von:
☐ auto motor und sport ☐ sport auto
☐ mot Die Auto-Zeitschrift ☐ MOTORSPORT aktuell

mot 19 86

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. _____
Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Telefon inkl. Vorwahl _____

Straße/Nr. (kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____ Datum

Alfa Romeo

Montreal, Ersatzteile. 02106/60753. H

Spid. 1,6, 8900,-. Tel. 04243/1474.

Spider, 68/88, 8500,-. 02203/66020.

Spider 1600, EZ 4.82, 40500 km, TÜV 9.87, rot, Extr., Alarmanlage, ATS-Felgen 185, VB 14.800,-. Tel. 05300/1206.

Alfa Rarität! 2,3 Ltr., EZ 1.83, 29000 km, TÜV 2.88, ASU 2.87, 5-Gg., VB 7200,-, evtl. Tausch. Tel. D-02772/51422.

GT 1300 J, Bj. 74, TÜV 10.87, opt. u. techn. sehr gut, VB 8000,-. T. D-06071/43300.

Spider 2,0 Ltr., rote Lederausst., Bj. 75, perlm.weiß, neues Dach, Alu 205/60, Alpine Anl., Einzelstück, VB 13.000,-. T. D-07631/12852, abds.

Alfetta 2,0 Ltr., 10.82, 68000 km, rot, gepfl., 9800,-. T. 06146/7817.

Montreal, Bj. 74, Topzust., Led., 80000 km, VB 17.500,-. T. 06421/13418.

Montreal, 200 PS, Bj. 11.75, TÜV 10.87, abs. Spitzenzust., w. gel., 7J ATS, 225/60, Bilsteinfwk., Led., Pioneer, Fr.- u. Hecksp., VB 19.800,-. T. 0203/722432.

Rarität! Bertone 1600, weiß, Bj. 75, tot. rest., Garagenfzg., LM, RC, VB 16.500,-. Tel. 06341/85275.

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen, auch Oldtimer, mit Jahres-Garantie.
Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud - 33 - 2000 - GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5,–
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

Achtung Alfa-Spider-Fahrer! Targa-Hardtop, neuwertig, für Alfa Spider, DM 1200,-. Tel. 02242/81099.

Spider 2,0 Ltr., Bj. 76, weiß, TÜV 2 J., 1a Zust., 10.000,-. T. 02166/24360.

Liebhaberstück 1750 GTV Bertone, VB 5800,-. Tel. 07765/1282.

Rundh.-Spider 1750, 4.70, § 3.87, 2 Ltr.-Mot., 10000 km, Alu, 185/70, neu, Softtop, neu. Teppich, Hardtop, s. gt. Zust., zusätzl. 2-Ltr.-Mot., Hinterachse u.v. mehr, VB 17.000,-. Tel. 089/9030608.

Alfa Rundheck, Bj. 67, Karosse tot. rest., geg. Gebot. Ab 14 h 0711/245275, ab 19 h 604139

Alfa 33 im Maßanzug
Individuelles Spoilerstyling – neuer Heckflügel – Sportfahrwerk – Tieferlegungssatz – Motorkitsatz – kostenloser Prospekt von
ATW AUTOTECHNIK WIRTH
Simbacher Str. 33 · 8265 Neuötting/Obb. · 08671/3045

Alfa Romeo AT-Motore, alle Typen. Tel. 06073/9507 H

Montreal Liebhaberfahrzeug, Bestzust., rot, perlmutt-met., VS. 069/62020

Bertone 2000 GTV, Bj. 76, met., Col., LM, guter Zust. Tel. 0711/812785

Spider 2.0, Bj. 78, 64000 km, 1a, Extras, DM 12.500,-. Tel. 0511/839138

1750 Spider, Bj. 69, TÜV 87, 9800,- VB. Tel. 0221/408913

Giulia Spider Cabrio, Bj. 6.66, 1a Zust., 78000 km, Drittbes., rot, Speichenfelg., schw. Led., 1½ J. TÜV, umsth. f. 32.500,-. 02246/4310

Alfa Romeo Spider 2000, 22500 km, schwarz-met., Garagenfahrzeug, EZ 6.84, TÜV neu, VB 20.000,-. Tel. D-0711/2043424.

GTV 2000 L, 82, rot, Erstbes., (wie neu) 12000 km, RC, Alu, 5-Gg., Spoil., Sportlenker, Auspuff, günstig, evtl. Eintausch. 02232/23766 od. 24079

2 1/2 Montreal zu verk. 0711/712170

Montreal 2,6, 200 PS, 1973, Spitzenzustand, VB 16.900,-. 02151/712408/02162/13273

Alfa Romeo Montreal, Topzustand, Bj. 76, 84000 km, 13.900,-. 0621/652097

SUPERPREISE
Neu u. Gebrauchtt. f. alle Alfa-Mod., tägl. Express-Versand u. Katalog DM 6,-, Ophoff, T. 0212/45307 H

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Hartel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
Tel 7267483 · ☎ 07022/58884

Giulia Super 1600, EZ 3.77, Topzust., VB DM 4000,-. Tel. 0591/3139.

Körbler Targa Hardtop, f. AR-Spider, VB 1350,-. 0751/63220, ab 18 h

GTV 6, EZ 12.84, anthr.-met., 64000 k, Col., el. FH, 195/60/VR15, 80%, Topzust., VB 22.500,-. 04271/3409, ab 18 h

Giulietta SS, "Low-Noise", Bj. 59, 69000 km, s. gt. Zust., aus P., VB 24.000,-. 030/879081 bis 23 Uhr

Hardtop, v. Alfa Spider 3tlg., gt. Zust., VB 1600,-. Tel. 09102/2119

RH Spider zu verk. T. 02591/6459

GTV 6 Coupé, 2.5 Ltr., 158 PS, Bj. 10.83, silber-met., 34000 km, TÜV 2 J., 16.950,-, Finanz. möglich. Tel. 02381/5416 od. 50291

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise · täglicher Expreßversand
Katalog 85/86 geg. Einsend. von 6,– DM anford.
Fa. Spitzer, D-5450 Neuwied, Königsberger Str. 12
☎ D-02631/53018+58821 · Telex 867724

GTV 2000 Bertone, Bj. 72, Alu, weiß, DM 6500,-. Tel. 069/5971019

Montreal m. Motorsch. + viele Ersatzt. Tel. 09208/1775 Sa. + So.

2000 GTV Bertone, 76, s. gt. Zust., VB 9000,-. 07541/24560, ab 18h

1300+1600 GTJ, Kantenhaube, 3500,-/11.000,-. Tel. 08422/1368

Gelegenheit! Bertone 2000 GT Veloce, teilrest., TÜV/ASU neu, 5 Rial-Breitfelg., Pr. VS. Tel. 07803/2473

GTV 1750, Bj. 68, TÜV neu, gt. Zust., VB 8500,-. Tel. 04561/7639

Spider 2.0, Bj. 6.77, Sommerfzg., 1a, RC, DM 9700,-. Tel. 05551/8600

Cabrioverdecke
Teppichausstattungen
Hardtops, Überrollbügel
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Alfa GTV 6/2.5, (wg. Krankheit), Bj. 4.84, 1. Hd., schw.-met., 18000 km, Zweit.-/Garagenwag., 18.000,-. D-07031/278058.

GTV 6/2.5, 4.84, 28000 km, neuw., anthr., 19.500,- DM. Tel. 05254/68745.

Giulia Nuova Super 2.0 Ltr., (40000 km), Bj. 76/88, s. gt. Zust., neue Blechteile, neuer Lack, dkl.-blau, Stereo-Cass., v. Neuteile, DM 5900,-. Tel. 06421/33800 od. 43926

Alfetta 2000, Bj. 80, Top-Zust., 1. Hd., VB 4300,-. 0661/42061 H

Alfa 33 1,3, 75 PS, EZ 6.83, 13000 km, DM 9900,-. (Alfa Giulietta 1,6,) 108 PS, EZ 6.86, silb.-met., DM 17.500,-. (Alfa 33 1,5,) Quadr. Verde, 105 PS, Alu-Felgen, rot, n. n. zugelassen, DM 18.990,-. 06258/3007-8 H

Alfa 33 1,5, VB 12.500,-. 08316/6260

2000 GTV Bertone, Bj. 74, in Einzelt. od. kpl., VS. 02694/742 nur Sa.+ So.

Gepfl. Unfallalfetta 2.0 o. Rost, 195/60, Extras. 07382/1530

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3,– DM Schutzgebühr.
Delta
Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

Sprint 1.5 QV, 29000 km, 1a, neue TRX, si.-met., VB 13.800,-. 06425/1587

Zagato SVZ, Bj. 57, weltweit 4 Stück. Chiffre MK19/039827

GTV 6/2,5, 65000 km, anthr.-met., EZ 7.82, k. Rost, VB 13.800,-. Tel. 02232/48854 oder 23358

Giulietta S 2.0, Bj. 83, 38000 km, schw.-met., LM-Felg., RC, Glasdach, 1a Zust., VB 12.000,-. 07723/3142

1,3 Ltr. Alfasud, Mot. m. scharfer Nokke u. Weber-Anl., + Ersatzt., VB 1700,-. Tel. 06452/1271, ab 20 h

GTV 6/2.5, 1.84, 57000 km, anthr.-met., Zender-Fwk., -Felg., Pr. VS. Tel. 02251/56087, nur werktags

Zagato 1300 Junior Z, Bj. 1971, rot, Orig. Cosmic-Felg., techn. opt. Traumzustand, TÜV, ASU neu, geg. Höchstg. Tel. 08031/95982

2000 Bertone, Bj. 75, gt. Zust., VB 9500,- DM. Tel. 06205/8153 nach 16 h

Amerikanische Wagen

Ford Mustang Cobra Turbo, Bj. 80, 101 kW, 2,3 Ltr., TÜV 88, Klima u. Extr., VB 9500,-. T. D-06432/4489.

Mustang Turbo 2.3, 115 PS, Bj. 81, TÜV 2 J., 67000, 1a Zust., 2x 80 W Clarion/Magnat System, evtl., VB m. Anl. 9700,-. Tel. 02327/17126.

Ford Monarch 5,7 Ltr., Bj. 75. Tel. 07132/7593.

Chevy Van steuerbeg., 79/87, 5,7 Ltr., Benz. o. Gas. 02223/4959.

Buick Regal Coupé, Vollausst., 1. Hd., V8, 76/88, liebhabergepfl., VB 6500,-. T. 02101/602001.

Dodge Van oder Truck, auch zum Ausschl., kauft: 02323/51968.

De Ville Cabrio, 77, EZ 72, rep.bed., 8900,-, od. Tausch gg. anderen PKW. 07422/21551 + 21713.

Achtung! 4,9-Ltr.-Pontiac-Turbo-Mot., 230 PS, für Tr. Am, techn. o.k., VB 4100,-. Tel. 09602/5986, abends.

Camaro, 79, 4900,-. D-04242/2818.

Schlachte: Custom Cruiser Stat., 81, AHK, Cutlass, 76, Camaro, 79 u. 76, Mustang II, 5,0 Ltr., Caprice Classic Lim., Stat. u. Coupé, Mach I, 71. Tel. 05254/67031.

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 184
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

Dring. ges. US-Cars. 040/5505038 H

Dodge Van, Klima, Superstyling, Flügeltür, Kühlschr., Radio, Cass., VB DM 21.500,-. Tel. 06894/6666.

Pontiac Firebird, Formula Targa, 350 cui, Bj. 78, guter Zust., viele Extr., wegen Auslandsjob zu verk., VB 6500,-. D-09352/1668.

Olds Delta 88, Royal Cabrio, 73/87, Mot., Innent. kompl. neu mit Belegen, Wertgutachten 24.000,- DM, v. BW f. 16.500,- DM zu verk. Tel. 0231/652046.

Reparaturhandbücher, allg. Literatur-Poster für amerikanische Wagen liefert der Motor-Literatur-Versand, Postfach 391, D-5750 Menden, Tel. 02373/2265, Katalog gegen DM 4,- in Briefmarken. H

Chromfelgen mit TÜV für alle US-Cars. Becker Auto-Technic, 040/5505038 H

US-Auspuffanlagen. 06301/9700 H

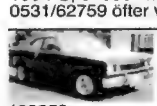
American Spare Parts, E-Teile + Zubehör für US-Fahrzeuge und US-Geländewagen, AMC Jeep-Service, eigener Import + eigene Reparatur. T. 06222/52021 H

US-Auto- + Truckteile aus USA, neu und gebraucht, Großhandelspreise. Chris Brunner, 23100 Hilliard, Westlake, OHIO 44145, Tel. USA-216/331-8200. Wir sprechen deutsch. Erstklassige Gebrauchtwagen. H

US-Fahrz. dring. ges. 0511/819147 H

Der größte Katalog für US-RV's, Jeeps, Trucks, PKWs! Teile und Zubehör! Über 100000 Angebote auf 300 Seiten. Senden Sie US-$ 10: Chris Brunner, 23100 Hilliard Blvd., Westlake/Ohio 44145 - USA. Tel. 216-331-8200 H

Ford Mercury Monarch, Bj. 75, 5,7 Ltr., 168 PS, 84000 km, TÜV + ASU neu. T. 0531/62759 öfter versuchen


Plymouth Valiant, Bj. 70, TÜV 87, 3,6 Ltr., 148 PS, V8, DM 6200,- VB. Tel. 0421/483859.

Oldsmobile Toronado! perlmuttweiß-met., Bj. 80, 100000 km, Topzust., Velourausst., autom. Frontantrieb, el. verst. Sitze, verst. Lenksäule, Stereoanl., Servolenkg., u.v.m., VB 15.000,-. Tel. 0541/389994, ab 20 h

Verk. für Firebird u. Trans Am, Sandgestrahlte und Spritzverzinkte kompl. 75. Front. Tel. 07181/61751

Oldsmobile Cutlass Cpé., Bj. 78, alle Extr., V8, 3900,-. 0711/455427

Pont. 400 Block, 500,-. 0711/455427

Achtung Bremsteile f. US-Fahrzeuge, supergünstig. Tel. 06222/52021 H

Trans Am, Recaro Edit., Bj. 84, 15000 km, schwarz, sämtl. Extras, 1a Zust., einziger Wag. dieser Art in Europa, VB 27.500,- DM. 09641/3327

Oldsmobile Cabrio, Delta 88 Royal, Bj. 75, 64000 mls, 5,7 Ltr.-V8, rot-met./rot, el. Verdeck, Klima, usw., 1a Zust., dtsch. Brief, 2 J. TÜV, VB 18.000,-. 040/345882, abends 040/5363135

Ersatzteile, Zubehör, Gebrauchtteile
PKW - OFF ROAD - VAN
Reifen - Felgen - Sidepipes - Motortuning - Karosserie-Styling - und vieles mehr
telex 680 138
0931/28470
Steinheilstr. 12
8700 Würzburg
HUBSPEED ★★★★★
Katalog DM 5,-

Buick Century, 81, 4,2 Ltr., V8, top, Vollausst., Verbr. 12-16 Ltr., 4türig, 38000 km, VB 11.500,-. 0221/523383

Suche Camaro und Trans Am gegen bar! Tel. 040/4396236 H

Cadillac Seville, Diesel, Bj. 79, 63000 km, Bestzust., 19.000,-. 07531/22411 H

Bildschöner Mustang T5, Cabrio, schw., E-Dach weiß, EZ 5.72, V8 Cobra Jet, el. FH, v. + h. Servo, Autom., orig. Dach neu, Sommerfzg., FP 25.000,-. Tel. 040/316397

Mustang T5 Cabrio, Bj. 67, 3.3 Ltr., 90 PS, in gt. opt. u. techn. Zust., m. TÜV, Chromfelgen 7x14 205/235er, Tel. 0441/13580, ab 16 h

Oldsmobile 98 Regency, 5.60 m lang, Bj. 78, TÜV 2 Jahre, m. allen erdenkl. Extr. (wie Cadillac) auch Klima, NP 55.000,-, absol. Bestzust., nur DM 10.500,-. Tel. 0561/38779

Oldsmobile-Diesel, gen. überh., TÜV + Reifen neu, 7800,-. 02645/4415

Pontiac Grand Prix, 2-farbig, EZ 1.82, TÜV 12.87, Motor defekt, 5500,- DM. Tel. 02943/3366

Mustang V8, Bj. 80, wenig km, 3400,-. 05405/5541 H

US-Discount Lübeck, günstige Teile, alle US-Kfz. Tel. 0451/581393 H

US-Automobile, sowie neue u. gebr. GM-Teile, 06032/33911 H

US-Motoren/Getriebe. Amer Mot Trenz, Tel. 09605/2552, Tx. 63714 H

Heidelberg-Motors,
US-PKW und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eigen. Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H

US - Cars u. Parts, 040/856810 H

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars, Tel. 0228/317751 H

US-Großangebot: AMC-Jeep, GM-PKW Kombi, Coupés, Trans Am, Corvette, Blazer, Ford. **US-Auto-Ankauf-Gebrauchtteile.** Tel. 0203/705161 H

US-Ersatzteile. 089/8128106 H

US-Autoteile
Katalog (250 S.)
DM 12,– + Versand
SPEED SHOP
2000 Hamburg 70 · Friedrich-Ebert-Damm 196
Telefon 040/661454 + 52

US-Fachbetrieb liefert zum Tagespreis, kurzfristig in allen Farben Chevrolet Corvette Cabriolets. Auslieferung und Service durch deutschen Partner, unsere Preise sind sogar für Händler interessant. (Rolls-Xotic Motor-Cars,) New York. Tel. 001-516-754-1999, Mr. Albrecht, Tlx.0230-5106004515, oder in Deutschland: Albrecht Automobile. Tel. 04164/5411, Tlx: 2180857 satd d" H

Chevy Big-Blk., 5000,-. 089/3101249

Amerikanische Wagen

Blazer Cabrio, 73, 4× Klima, 20.000,- VB; Trans Am, 79, T-Top, 250 PS, Klima, 400 T, 17.000,- VB, Olds Cutlass, 79, Klima, 6000,- VB. 07131/78316.

Chevy Van 20, Bj. 79, Pullman-Ausst., V8, Klima, Aut., 23.800,-, Chevy Van 30, Bj. 80, Camper, Tioga, Vollausst., V8, Klima, Aut., 27.500,- (Steuer, Versicherung jährl. 900,-). 06031/13101 H

Beschleunigungs-Monster! Nur für starke Nerven! **64er Corvette Cabrio 454,** Big-Block, 4-Gang, FP 45.000,- DM. Tel. 089/528018

Ford Mot. 427 HP. MK19/040391

U.S.A. CARS G. ARNTS-Autoverwertung, Ersatzteile f. alle Modelle. Gebr.-Neu- u. High-Performance Teile. **Eigene Werkstatt,** V8 Motoren ab DM 1500,-, Autm. Getriebe ab DM 700,-. Industriestraat 7, 6433 JW Hoensbroek (Nähe Aachen), Tel. 0031 45/220490 H

Aston Martin

Volante Cabrio, 8.85, 8000 km, schwarz, Leder rot, wie ladenneu; **Volante Cabrio,** EZ 83, 48000 km, anthr., Leder grau, beide Fahrzeuge Automatikgetriebe, unfallfrei und in Bestzust., Inzn. mögl. Exclusive Automobile D. Holthausen, Tel. 0871/28023. H

DB 6, Bj. 66, fhc, RHD, Autom., TÜV, geg. Gebot. Tel. 0241/151904

Audi

Audi 200 Quattro, Mod. 86, 7000 km, zermattsilb.-met., Extr., NP 63.100,- DM, Preis VS. 06445/7593.

Suche Audi Quattro, 200 PS, bis 60.000,-; Alfa GTV 6 2.8, Bj. Nov. 85, 10000 km, muß für 35.000,- (Neupreis 55.000,-) in Zahlung gen. werden. 0651/75705.

Vertragsrücktritt! Ur-Quattro, 200 PS, graphit, Leder, Lima, SSD, el. FH, Sitzheiz., Mod. 86 o. Zul., Vollgarantie, empf. NP 88.382,-. Tel. 08261/8021, Herr Zech.

Audi 200 Quattro, Chef-Fzg., Mod. 86, 9500 km, 182 PS, schw., SSD, Spiegel re. Durchlade, Stereo CR, Kotflügelverbr. hi., Breitreifen P7 auf 8'' Alu, NP 68.000,-, jetzt nur 59.900,-, Inzn. mögl. Tel. 08221/8033. H

Audi 80 CL, 85 PS, 5-Gg., Bj. 83, TÜV 5.88, gobi-met., 4tür., 44250 km, Topzust., inkl. 4 Winterr., CR, Felle, Pr. VS. T. D-06204/4457.

Audi 100 CD, Bj. 2.83, SD, LM, ZV, el. FH, opt. Treser, Koni-Fahrw., VB 21.000,-. Tel. 06021/55517.

80/90 Quattro, 18.000,-. Tel. D-06742/4898.

JW/Direktionswg., Exklusivangebote, Best. a. Wunsch, ab 3 Mon. alt. Voss & Partner OHG, 06196/83777 u. 07245/2997, auch Sa./So. H

100 Turbo Dies., 9.84, 46000 km, 26.500,-, Fin. 4,9%. Reißig, Tel. 05561/72062 H

Quattro 200 PS Leasing-Vertrag, EZ 12.84, 30000 km, rot, Leder, Hubdach, ZV, Restlaufz. 24 Mon. à 944,- DM + MwSt. 07572/410 v. 8-17 h

80 Quattro, 136 PS, EZ 6.83, TÜV 4.88, rot, Col., 85000 km, VB 21.000,-. 05421/1598, wochentags, 040/7544982

UR-Quattro, 8.85, 200 PS, Klima, el. FH, w.d. Glas, ABS, Leasing-Sonderz., 10.000,-, 36 Mon., 1362,- DM. VAG-Reissig. 05561/72062 H

Audi 100 Cpé., Bj. 73, teilrst., VB DM 3800,-. Tel. 05424/9521

Audi 100, 2,2 Ltr., 115 PS, Katalysator, Radio, ZV, weiß, EZ 5.86, 120 km, umständeh. zu verk., 29.000,-. NP 33.435,-. Tel. 07138/7493

Treser Quattro, 28.000,-. Tel. D-06742/4898.

Audi 80 CD Turbo Di. D-05361/41526.

Audi 100 CS, 136 PS, 6.83, 62000 km, TÜV, SSD, LM, ZV, RC, Wi.-Reifen, u.v.a., Extr., 18.000,-. D-0771/13231.

200 Turbo Quattro Cpé., 10.81, TÜV 1.88, ATM 0 km, Turbo neu, Reif. neu, RC, Klima, el. FH, evtl. Garantie, VB 37.500,-. Tel. 0711/367336

Wer trägt ein f. 80 GLS, Bj. 80, 40ger Weber Doppel-Verg.??? 02102/33511, ab 20 h

80 Quattro, Mod. 84, 136 PS, ATM 4500 km, Ges.-Km 45000, div. Extr., z. B. SSD, ZV, Votex-Umbau, 6x15 ET 12 195/50, VB 22.900,- Garantie. Tel. 07131/58506, ab 17 Uhr

90 Quattro, Bj. 85, 27.000,-. 0561/63282

Audi 90, 2.85, 24000 km, v. Extr., VB 21.500,-. Tel. 0591/65102

Cpé. Quattro, 136 PS, 3.85, 18000 km, mah.-met., Led. beige, Klima, ABS, SSD, LM-Flg., LCD, Tempomat, NP 59.000,-, FP 37.500,-. 05371/55815

Treser Audi 200 Turbo Quattro, tornadorot, EZ 12.84, 57000 km, alle Extr., wie LM-Felg., Led., Klimaautom., ABS, Durchlade-Bordcomp., Radio Bamb., schw. Heckl., Winterräder etc., werkstattgepfl., NP 72.000,-, wegen Auswanderung zu verk., VB 40.000,-. Tel. 0202/4670887 od. 0041/21/630419

Audi 200 Turbo, Aut., Mod. 84, 92500 km, silb.-met., ABS, Klima, ESSD,el. Spieg. u. FH, ZV, neue P6 + Winterr. m. Felg., Skisack + w. Extr., NP 62.000,-, VP 27.500,- inkl. MwSt. Tel. 02331/81086

Quattro Cpé., 136 PS, 10.85, 12000 km, weiß, Col., SSD, Stereo, beheizb. Sitze, LM, DM 35.100,-. V.A.G. Autohaus Riem, Tel. 089/908786 H

EG-Neuw., preisw. 0208/893588 H

Suche Audi 100 Totalschaden, ab Bj. 83. Tel. 0551/372423

Audi 200 Turbo, Autom., Bj. 4.84, tiefergelegt, Klima, ABS, Spiegel links + rechts el., volle Lederausstattung, Reserverad, Bordcomputer, Durchlade-Einrichtung, Stereo-Anl., 60 W, autom. Antenne, SD, etc., NP 63.000,-. Tel. 02151/36001 H

AUSTRIA
foha
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Audi

Audi Coupé Quattro, EZ 2.85, t.-rot, 136 PS, SSD, Alu-Felgen, Nebel-SW, 8000 km, DM 38.000,-. Mersch KG, D-05207/88761. H

Audi 50, Bj. 75, TÜV 8.87, 128000 km, DM 3500,-, Topzust., Garagenwagen, Georgi & Schmitt, Salinenstr. 5, 8780 Bad Kissingen, Tel. 0971/5435 H

Audi 80 GTE Quattro, 112 PS, EZ 6.85, weiß, SSD, Color grün, ZV, Alu-F. 6J×14, Reifen 195/60 HR 14, Stereo-CR. Tel. 05831/8506

Audi 200 Turbo, Bj. 5.84, v. Extr., Neuwert 50.400,-, anthr.-met., 87000 km gel., VB 29.900,-. T. 02308/2333

Audi 200 Turbo Quattro, Bj. 86, Unf., Vollausst., 20.000,- inkl. MwSt. Tel. 02084/90769 H

Coupé, 90 PS, Bj. 10.85. 05371/58375

90, 8.85, günstig. Tel. 07131/42863

Audi Coupé 5E, EZ 7.84, Extr., 47000 km, DM 19.600,-. Tel. 07305/21675

Audi 100 CD, wie ladenneu, nur 11000 km, 23.900,-. 02134/56861 H

Quattro 200 PS Turbo, Mod. 84, ferrarirot, 68000 km, sehr viele Extras, Klima, ZV usw., NP ca. 90.000,-, VB 39.000,-. Tel. 089/2015217

Kompl. Treser-Mot., 160 PS, 5-Zyl., TÜV, 45000 km, 4500,-. 07144/24705

Audi 80 GTE, Bj. 6.78, 125 PS, Koni, Alu, Glasd., Sportl., 1a Zust., Preis VS. Tel. 08321/84205

Audi Quattro, 200 PS, zobel-braunmet., Zul. 2.84, 135000 km, Scheckheft, Klima, el. FH, Radio "Delta" etc., 1. Hd., SSD, 35.000,-. 07835/525 H

Audi 100 CD, Autom., Mod. 86, Werks-Dienstwg., div. Zub., Finanz. 4,9% effekt. mögl., 29.990,-. 05101/12222 H

Gesamtes Audi-Programm, Bj. 85/86, auch Quattro-Mod., teilw. Super-Ausstattung, mit Vorsteuer, Gebrauchtwg.-Garantie, Finz. mögl. Telefon 05101/12222 H. Zwinkmann H

Audi 200 Turbo, Bj. 81, ATM, SSD, AHK, VB 12.500,-. Tel. 02409/278

Coupé 5 E, Bj. 83, 130 PS, Servo, 5-Gg., 70000 km, Scheckh. gepfl., VP 17.300,-. Tel. 09467/385

Coupé GT, JW v. WA, graph., SSD, LM, Color, RC, 7.85, 115 PS, 27.900,-. 07721/71661 od. 27810 H

Quattro Coupé, Sondermod., EZ 12. 85, 136 PS, 11500 km, Sitzhzg., Stereo, Alu, Led., graph.-met., Aufstelldach, DM 39.600,-. Tel. 040/5241031 H

Arztwagen Quattro Turbo Cpé., 200 PS, unf.fr., s. gepfl., Col., RC, 4 Lautspr., Farbe weiß, 43000 km, Bj. 4.82, techn. u. opt. 1a, VB 30.000,-. Tel. 05504/253

Suche Audi Coupé od. 80 Quattro bis ca. 18.000,- DM. 07082/7258 ab 18 h

Liebhaberstück Audi Coupé S, Bj. 71, 115 PS, 1. Serie, ATM 7000 km, gt. Zust., 1. Hd., fahrb., versteuert + versichert, TÜV 88, SSD, CR-Boxen, Extras, VS. 0231/270069 ab 19 h, tagsüber Mo-Fr. 0231/230448

Tiefschwarzes Cpé. 5S, 82, neuw. Zust., Extr., 12.500,-. 0251/88330

Treser 200 Quattro, Kpl.-Umbau, silber-met., 8.85, 16000 km, div. Extr., Pr. VS. 05361/49518 od. 923366 Büro

Quattro, 200 PS, EZ 81, 68000 km, Extr., 21.500,-. 07422/22636/21551

100 CD, M. 85, 20000 km, 138 PS, 5-Gg., ABS, ESSD, ZV, LM, el.FH, Wi/Wa, VB DM 29.500,-. 07151/28592

Quattro Cp., 200 PS, Mod. 82, weiß, VB DM 25.500,-. Tel. 06343/2622

200 Turbo, Treser, Teilumb., 51000 km, Klima, SSD, silb.-met., 4 Winterr., Mot. 23000 km, VB 30.000,-. 02251/2672

Audi 100 CS Quattro, 138 PS, Bj. 85, 30000 km, SSD, ABS, ZV, Treser, grau-met., 32.500,-. 02381/32077 H

Audi 200 Turbo, Bj. 80/88, v. Extr., Pr. DM 8600,-. Tel. 0201/267191

Audi 90 Quattro, fabrikneu, tizianrot-met., Kotfluegelverbr., Treser, 15% unt. NP. Tel. 07073/6085

Quattro Cpé., EZ 12.81, 147 kW, 200 PS, 1. Hd., 59000 km, silb.-met., Radio Berlin, 1 J. VAG-Garantie, DM 27.900,-. Tel. 0511/864088 H

Audi 100 CD, Bj. 83, 72000 km, silber-met., Aut., Klima, el. FH, Tempomat, DM 18.500,- inkl. MwSt. 05241/13011

Audi Coupé GT, 18 Mon. alt, 136 PS, 40 % unt. NP. 07139/1525

Audi 100 u. 200, Lim. u. Avant, Audi-Coupe, Bj. 84/85/86, alle Typen auch Quattro, teilweise Superausst., m. Vorsteuer, s. günstige Konditionen, ab Lager oder Wunschbestellung, 07581/4004 H

Audi-Jahreswagen, aus Wolfsburg, auch mit Mwst., Tel. 05361/23966 H

Austin

Alu-Querstromkopf mit Zubehör für Mini, zu verk. 02725/493.

Mini-Chelsea-Cabrio, rot, weiß. Verd., nicht zugel., 16.200,- inkl. MwSt. Tel. 0271/311031-2. H

Orig. Austin Healey-Teile

ISP MOTHACKER

6240 Königstein · Bahnstraße · Tel 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Ersatzteilversand. BLMC-Center Kestel, Tel. 02101/271363 H

Austin Healey-E.-Teile: 02943/568 H

AUSTIN ROVER

Original-Ersatzteile

geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. **Mit Komplett-Garantie** (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.

AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 **AUSTIN ROVER**
4040 Neuss 1

Mini Moke, total restauriert, TÜV zugelassen, VB 10.000,-. 07131/78026

Mini 1000, Bj. 84, 1. Hd., s. v. Extr., 40000 km, DM 4950,-. Tel. 0211/3903237 oder 02163/3653

Frosch, Bj. 60, total rest., dunkelblau, Leder grau, Chromspeichen, etc., VB 19.900,- DM. 0211/312626 od. 459705

Austin - Teile - Import, 02102/15342 H

Expreßversand · Neuteile passend für
Innocenti 90/120 und Mini-Typen
Fa. Spitzer · D-5450 Neuwied · Königsberger Str. 12
D-02631/53018 + 58821 · Telex 867724

Gebr.-Teile Mini 850-1300, 90/120 L, Scheibenbremsanl. 07034/5599.

Austin Healey 3000 Mark 3, Zust. 1-2, Bj. 67, geg. Gebot zu verk. Chiffre MK19/040431.

Bentley

R-Type, Bj. 54, verzollt, Bestzust., VB 32.000,- DM. Tel. 09426/525

Bentley MK VI, Bj. 50, sehr gut restauriert, TÜV 88, graugrün, wegen neuem Bentley zu verkaufen. Tel. 0221/384444, abends

Bitter

Dring. ges. Bitter. 040/5505038 H

CD, 4.80, 114000 km, Klima, 8Jx15, TÜV, ASU, Reif. neu, DM 29.500,-. Tel. tagsü. 0221/233799, abds. 02234/63179

2,5-3,0 CS, Automatik-Getriebe abzugeben (500 km). Tel. 05258/3000

D'blauer 350 Traum SL, nehme Bitter in Zhlg. Tel. 06332/2741, ab 22 h

Bitter SC, 3,0 E, Bj. 82, Klima, Leder, usw., DM 39.000,-. 0911/34832 H

Bitter CD, '79, 80000 km, Scheckh., VB DM 32.000,- inkl. MwSt. 040/784148

Bitter CD, Bj. 78, Top-Zust., dunkelgrün-met., Polster, Leder, beige, Klima, Quadrophon, 10600 km, TÜV 8.88, DM 25.000. 069/232175 von 8-16.30

BMW

528i, 5.82, 90500 km, Sportgetr., Spoil., Alu-Felg., SSD, ZV, 17.000,-. T. 06783/3240.

Für Alpina B6 (E 21), Motor, Getriebe, Bremsen, Fahrwerk, Servo, Zündung, zu verkaufen, VS. 08621/1890.

M 535i, 80/88, WSG, el. FH, ZV, Recaro, 5-Gg., Sportsperre, met., Fr.-Sp., Alu, CR, 10.000,- + MwSt. Tel. 0221/5502181.

BMW 323i u. 325i Tuning Kits, z. B. 325i auf ca. 190 PS, kpl. Zylinderkopfbearbeitung, Nockenwelle, 5-Box- u. kpl. TZ-Auspuffanlage mit Fächer, 4300,-, ohne Auspuff, ca. 180 PS, 2300,-, evtl. Einbau des Kits. Tel. 02191/341388

Cabrio 325i, neu, weißschw.-A., ABS, Servo, Col., LM, 3% unt. NP. T. 07263/2514.

2002 Targa, Superzust., Alu usw., VB 8900,-. T. 05976/517.

BMW 528i/535i Autom., SD, ABS, ab Bj. 83 ges., 525i, Bj. 81, muß in Zhlg. genommen werden. Tel. 0511/818189, ab 19 h tägl.

325i Cabrio, 7.86, fast a. Extras, 10000 km, NP 58.000,-, ab 8.9. für FP 54.000,-. T. 06887/5710 od. 2088.

323i E21, 3.83, SSD, 7+15, Fr.spoil., w.d. Gl., delphin-met., Fr.-Seiten-Heckschürze, Recaro, FP 19.800,-. T. 09733/1258.

BMW 528i, 12.83, 68000 km, SSD, ZV, Bilst., TRX 220, w.d. Gl., Servol., re. Sp., Rad., Vorb., 22.500,-. T. 09353/8455.

BMW 323i, 3.83, 80000 km, Alu, el. SSD + FH, ZV, Radio, 4 Lautspr., Alarm, Scheinw.waschanl., Color, Bestzust., 1. Hd., 18.900,- DM. Tel. 040/8805788 oder 040/391445.

M 535i, 3.85, nur 26000 km, schw., Extr., DM 36.000,- VB. 02741/1401.

320i EZ 5.85, 23500 km, met., SD, VB 23.500,- DM. Tel. 05323/5627.

318i Sport, 12.83, 74000 km, rot, Schey-Motortuning, Sportauspuff + Fächer, Sportfahrwerk, Domstrebe, Sportlenkr., Alu 195/50 vo., 205/50 h., Glasdach + Pioneer, Stereo, Dekor usw., 1a Zust., nur Sommer, VB 18.400,- DM. Tel. 06703/2767.

BMW-Werkswagen
ständig 60–80 Wagen am Lager.
Auto Schmid · ☎ 07251/15566 H

2002 tii, Liebhaberstück, Bj. 73, 130 PS, ATM 89000 km, 1. Hd., unfallfrei, TÜV 7.87, SSD, CR, polaris, 1a Zust., VB 3950,- DM. Tel. D-0921/27026.

3.0 CS, TÜV 88, kpl. rest., el. FH, SSD, Sonderausstg., VB 14.200,-. Tel. 0228/324525.

3.0 CSi, Bj. 74/§ 7.88, ATM 90000 km, ATG 50000 km, sehr guter Zust., blaumet., blau Vel., ESD, 4 FH, ESD, BBS-Felgen, Colorvergl., Radchr., VB 18.000,-. Tel. 04183/5427.

BMW 323i Baur, JW, tiefergel., Hartge-Umbau, P7, Spoiler, Rec.-Sitze, Langstr.fzg., Leas.-Übern. mögl. Tel. 0911/640065.

3.0 S, 200 PS, SSD, 5.75, TÜV 11.86, Rostschäden, Rahmen lt. TÜV-Bericht o.k., DM 2000,-. Tel. 07739/1032, abends.

Orig. M 535i, 80/87, 1 v. 400! Langstr., 145000 km, ATM 55000 km (m. Bel.), 2. Hd., 5-Gg.-Sport, Sperre, Recaro, Color, ZV, AHK abn., 2 el. Sp., 9fach BBS, So.-Wi., So. neu, RC-Stereo, Zub., top, 222 km, VB 15.500,-. Tel. 0201/788554.

BMW 316 Cabrio, Bestzust., rot, Bj. 11.78, 114000 km, VB 10.500,-. T. D-06174/7673.

BMW 630 CS, Bj. 79, gt. Zust., met., Led., el. FH, SSD, Alu, el. Spiegel, 83000 km, FP 17.000,-. T. D-07844/1982.

BMW 3.0 CSi, Bj. 73, rest., SD, hennarot, schw. Led.sitze, 13.000,-. T. D-0421/236352.

3.0 CS, Bj. 9.72, brill.rot-met., Schalt.-getr., Servo, Alu, el. FH, ESD, König, Leder, rest., v. n. Teile, RC, TÜV neu, VB 15.000,-. Tel. 02943/1352, ab 17 h.

Suche Festigkeits- oder TÜV-Gutachten über 3teil. BBS für BMW 2002 Turbo. 02291/5099.

BMW 728i, Bj. 10.80, 122000 km, gepfl., TÜV 10.87, SSD, Alu-Felg., div. Zub., RC, VB 11.900,-. Tel. 06081/7408.

318i, Bj. 82, TÜV neu, 92000 km, SSD, BR, LM, 9fach ber., Fr.- u. Hecksp., u.v.m., Pr. 11.500,-. Tel. 06357/5353.

BMW 525i, EZ 83, 150 PS, 70000 km, SSD, RC, LM 225/50, tiefer, Vollverkl., Extr., Pr. VS. Tel. 07181/64419.

323i, EZ 81, 100000 km, Alpina-Fahrwerk, 15'' Pirelli, P7, Recaro, Stereo, SSD, met., Chrom, weitere Extr., VB 14.500,-. Tel. 07361/72505.

BMW 735i, Autom., schwarz, Leder beige, 3.83, mit 45000 km, Radio Becker Elektr., Klima, Bordcomputer, Sperre, ABS, TRX Bereifung, Colorglas, el. Schiebedach, el. FH, DM 35.000,- inkl. MwSt. Tel. 0721/518820, Fa. Metz. H

325i, JW, Bj. 10.85, schw., Ende Sept. abzugeben, ABS, Servo, MR-Fahrwerk. 089/7854458.

Verk. lfd. alle Teile aus jungem Unfall-BMW. 05232/67722 u. 05261/72532 H

DEUTSCHER kauft lfd. BMW-Unfall- u. Totalschäden. Tel. 05232/67722 u. 05261/72532 H

323i, 6.85, 80000 km, weiß, Leder, Klima, el. FH 2×, el. SSD, LM-Felgen, Sportsitze, RC, M-Fahrwerk, BC, WSG, NP 49.000,-, 25.000,- + MwSt. Tel. 0621/695616. H

325i Cabrio, 6.86, 8000 km, diamantschwarz, Leder, Servo, 200/60 Alu-Guß, 2 Sp. beheizt, WSG, RC, Sound-System, aut. Ant., M-Lenkr., NP 53.000,-/VB 48.500,- inkl. MwSt. Tel. 0621/695616. H

Wegen Todesfall! 528i, 10.77, Sommerfzg., wie neu, 26000 km, SD, silbermet., Decor, LM, BBS 7'', RC, TÜV 3.88, VB 14.000,-. Tel. 07433/34969.

BMW-JAHRESWAGEN
direkt vom Herstellungsort, daher günstige Preise
Fa. Dachs · Dingolfing · Tel. 08731/2809

BMW 732i, EZ 5.80, 195 PS, 93000 km, ABC-Spoilerkit, Heckflügel, bordeaux-met., SSD, Color-Verglasung, ABS, RC Blaupunkt, Alarmanlage, Lederlenkrad, Alu-Felgen 7×16, TÜV neu, Reifen 225/50 neu, DM 25.000,- inkl. 07161/815062.

M5 verkauft AHG. T. 0521/35084 H

BMW 635 CSi, Bj. 9.83, polar-met., 1. Hd., 80000 km, unf.fr., a. Extr., DM 39.500,-. Tel. 07174/6157

525i, EZ 11.83, 55000 km, 1a Zust., VB DM 21.500,-. Tel. 02402/82404

325i, 1.85, 14000 km, VB 34.000,- inkl MwSt. Tel. 02271/54901 + 52924

528i, Bj. 7.84, km 46000, neuw., ZV, polaris-met., SHD, Alu, 200/60 TRX, Color, el. FH, 4 Lautspr., 4 Kopfst., Servo, 5-Gg., VB 26.500,-. 08621/3080

635 CSi, gepflegter Zweitwagen, grünmetallic, Lederrecaros beige, Klima, 50er Bereif., Blaupunkt RC, el. Fenster, usw., Bj. 81, 82000 km, TÜV + Inspekt. neu, 1 Jahr Garantie, 29.900,- + MwSt. Tel. 07251/18283

Blaupunkt Autoradio! Sonderposten Spitzenmodell, zum Spitzenpreis. Tel. 0261/46677.

323i, 25000 km, 4.85, weiß, tiefer gel., SD, 205er R. auf Alu, usw., NP 39.300,-, VB 29.000,-. Tel. 0871/73282.

535i, Bj. 81, v. Extr., gepfl. Zust., VB 15.900,-. Tel. 0911/752185.

Neuwert. Fahrwerksteile für 3 Ltr. BMW 6-Zyl. abzugeben. 06104/41135.

3.3 Li, 7.78, § 7.88, 170000 km, RC, Leder, Klima, Color, el. SSD, Wi/Wa, 2 el. Spieg., AHK abn., BBS u.a., VB 5000,-. Tel. 06021/61116.

M 635 verkauft, AHG. T. 0521/35084 H

2002 tii, Bj. 73, TÜV 9.86, Motor generalüberh., Zyl. u. STD neu, 185er R., RC, VB 5000,-. 08131/25207

02 Turbo, 185 PS, tiefer, härter, 9,5'' ATS, KHL-Umbau, 22000 km, 11.900,-. Inzn. mögl. T. 0431/551145

732i, EZ 12.79, silb.-met., 154000 km, SSD, LM-Felg., RC, abn. AHK, 2. Spieg., Nebel, Spoil. v. + h., Radl.-Chrom, Nichtr., Streif-Design, VB 10.600,-. Tel. 05247/8583 od. 80427

323i, Mod. 81, 90000 km, schw.-met., 5-Gg., Cass., 7x15'', P7, 4-Rohr-Bosi, Extr., DM 11.500,-. Tel. 07673/1051

JW 320i, 9.85, mit Extras, preiswert. Tel. 02741/62864

Orig. M 535i, Bj. 81, 57000 km, 1a, Zubehör, seit 2 Jahren abgemeldet, Pr. VS. Tel. 08446/799

2002, 73, 81000 km, Alu, Koni, Col., SSD, DM 6900,-. 06326/6371 ab 21 h

325e Folger-Umb., sehr viele Extr., Bj. 3.85, NP 44.000-, VB 28.700,- DM. Tel. 07031/72716.

320/6, EZ 4.80, TÜV 7.88, kaschmir-met., Alp.-Felgen, BBS-Spoil., Sonnenda., 7900,-. Tel. 06061/72579

316 Cabrio, Bj. 81, weiß, 1a Zust., nur 11.500,- DM. 05971/3716

AERODYNAMIK

BBS optimiert Ihr Automobil. In Form, Funktionalität und Qualität. ***BBS*** steigert die Sportlichkeit und das attraktive Äußere.

- einteilige Gußräder für viele Automobiltypen
- 3-teilige, supersportliche RS-Felgen für die Straße.
- einteilige, federleichte Schmiederäder
- Aerodynamikteile und -bausätze
- Sportfahrwerksätze

Fazit: ***BBS*** bringt Ihr Automobil in Bestform.

BBS®

BBS Kfz-Technik · Postfach 1152
D-7622 Schiltach

BMW

M 3-Kit von AMG, Bielef. Postf. 522 H

M 635 CSi, Bj. 5.85, 17000 km, blaumet., SD etc., DM 73.000,-, Topzustand. Tel. 089/7934841

Totalschaden, Ankauf. 09444/777

Vertrag für M3, abzugeben, Liefertermin voraussichtl. 9.86. 069/747059

BMW-Ankauf. Tel. 07031/83205/6 H

PS-Autoleasing u. Verkauf, alle Mod., sofort lieferbar, schnelle Bearbeitung. Fa. Stragand, Andreas-Limbach-Str. 37, 6680 Neunkirchen, 06821/32303 H

325i Cabriolet, Ausst. noch frei, Lieferterm. 1.10. Tel. 02452/6006-8

BMW 745i Executive, EZ 1.84, 33000 km, Klima, Leder, elektr. verstellb. Sitze u. weiteres Zubeh., netto DM 45.000,-, Eintausch + Leasing mögl. Fa. Quade, Tel. 07626/7974 H

Klimaanlagen zum Selbsteinbau. Autohandel-Bedarf, Tel. 02173/51081 H

528i, 3.83, anthr., Vollausst., 1. Hd., 18.850,-. 07151/71072+07181/4755 H

Für alle BMW-Modelle Olwechsel u. Inspektionsrücksteller, quarzgest., daher absolut zuverlässig, 12 M. Garantie, DM 149,- inkl. MwSt. ARS-Ing.-Büro, Tucholsky-Str. 5, 6368 Bad Vilbel, Tel. 06101/7733

BMW 745i, 7.82, 76000 km, DM 23.000,- VB. Tel. 0202/700609

325i Cabrio, Neufzg., abzug. 05223/60836

EXCLUSIVE
EDELHOLZ
AUSSTATTUNG

- Cockpit
- Seiten
- Konsole
- Schaltknauf

in Wurzelholz und Zebrano
BMW 3/5/6/7

auco · Postfach 1210
6070 Langen

635 CSi, Autom., EZ 10.84, anthrazit, SSD, Leder, TRX, Extras, 24000 km. Tel. 0521/81516 H

Autopolster-Leder, ab 65,- qm.0441/81924 H

635 CSi, i. T. 02421/81573 od. 84485

325i Lieferung 9.86, diamantschwarzmet., M-Technik, Sportpaket, ABS, Klima, FP 45.000,-. 07234/6982, ab 17 h

BMW 635 CSi, lapisblau, Bj. 6.82, mit allen Extr., wie ABS, el. FH, 5-Gg., Sportgetriebe, el. verstellb. Schiebedach, Bordcomputer, Recarositze Leder vorne u. hinten, TRX Bereifung, elektr. Radio Becker-Mexico Elektronic, Klimaanlage, Alarmanlage etc., sehr guter Zustand. Tel. 00437748/6586 Mo.-Fr.

528i, 1.84, achatgrün-met., ESSD, LM, 205/60, ZV, Wi/Wa, RC m. Cass.halterung, Fr.spoiler, Sportsitze, Color, autom. Ant., Sportlenkr., Sperre 25%, re. Außensp. el., Chromteile mattschw., Stoßstangen in Wagenfarbe, 60000 km, NP 50.000,-, VB 23.500,- DM + MwSt. Tel. 05223/84205

2002 Targa tii, viele Extr., guter Zust., Pr. VS. 0711/534302

2002 Turbo, EZ 74, TÜV/Mot./Getr. neu, s. gt. Zust., VB 13.500,-. 0711/834616

323i, 4.82, 50000 km, Sommerfzg., tief, SD , Spoi., Extr., VS. 09564/1591

633 CSi, 7.77, 1. Hd., met., el. FH, Alu, Radio, ohne Rost, erstklassig, 14.500,-. Tel. 07574/3844 H

BMW 635 CSi, Mod. 83, Langstreckenfzg., 24.900,- Tel. 0821/792265 H

BMW 528i, Bj. 86, 5 Mon. Garant., 41000 km (BAB), met., SD, ZV, WS-Glas, MS, RC, DM 29.500,- FP. 06192/28456

Baur Cabrio 323i, ohne Zul., schwarz, ABS, Klima, Leder, Extras, günstig. Tel. 0521/81516 H

325i, Bj. 10.85, ca. 20000 km, delph.-met., ESSD, Servo, Col., M-Techn.-Sportfahrw., Skisack, 7" Alu, M-Techn. Spoil., Lederlenkr., RC, VB 36.900,-. T. 08453/8063

Recaro v. u. h., BBS 7+8x16 komp., AHK, Hartge, Fahrwerk kompl., Mot. 3.2 Ltr., Sperre, Sportlenkr., 07441/81402

02 Turbo, 10.74, 22000 km, breiter, tiefer, härter, 11.900,-. Inz. od. Tausch mögl. Tel. 0431/551145

BMW 635 CSi, opt. Hartge, diamantschw.-met., 18000 km, Led. schw., Hartge-Fahrw., Hartge-Radsatz 225/245, Sperre, 5-Gg., ABS, Color, ESSD, el. FH, Sports., Klima, Tempomat, M-Lenkr., RC, usw., VB 64.500,-. T. 0211/404551

M 635, Bj. 9.85, rot, ESD, Klima, Leder u. weitere Extr., DM 94.000,-. Tel. 06359/3065 H

3.0 CS, 71/88, ATM, techn. + opt. gut, schw., 9950,-. Tel. 0211/289570

635 CSi, 84, neuw., silb., ABS, ESD, HiFi, unf.fr., 8x16 BBS, BMW-Garant., Col., 41.900,-. 030/726256, abends

323i Baur, 8.84, v. Extr., Leasing mögl. Tel. 069/551360 od. 06172/303890

320i, EZ 3.85, viele Extr, (Sperre), NP 32.000,-, VB 28.000,- DM, 36000 km, Tel. 05545/1292 ab 18 h

BMW 535i, Bj. 4.86, 3000 km, NP 56.000,-, nur 44.000,-. 05662/3400 H

528i, Mod. 82, 68000 km, Extr. (ca. 9500,-), VB 18.900,-. 07158/5870

BMW 745i Executive, Bj. 4.84, 70000 km, NP 95.000,-, 37.000,-. 05662/3400

Seltenh.! Schnitzer Baur Cab., 82, 170 PS, 7x15, Koni, usw. 04484/647

735i Autom., 13.500,-. 06395/7326 H

BMW 3/5/6/7 Messing/Chrom Radlauf-Zierleisten, DM 295,-, frei Haus. Verr.-Scheck an: Provinzial GmbH, 3501 Niestetal. H

735i, Bj. 80, Klima, ABS, ZV, Sportpk., silberblau-met., u.v.m., Topzust., VB 15.500,- DM. Tel. 05632/6496

M 535i, EZ 7.85, 17500 km, diamantschwarz-met., 1. Hd., ESD, Leder, ZV, RC, 2 Auß.-Spiegel beheizt, Sommerfahrzeug neuwertig, NP üb. 60.000,-DM, VB 47.800,-. 06443/9901

633 CSi, 80, 15.950,-. 06395/7326 H

Suche 735i mit Klima, ABS usw. ab Bj. 84. Tel. 0561/780713 H

535i, Bj. 2.85, 1. Hd., dkl.grün-met., 53000 km, s. gepfl., div. Extr. (ABS, Buffalo-Led., Zusatzhzg., el. FH, ESSD usw.), NP 71.000,-, VB 42.500,- DM. Tel. 07071/64900

BMW M1, 2.80, 18000 km, AHG-Umbau, BBS-Felgen, anthr.-schatt.-met., DM 195.000,-. Inzahlungnahme mögl. top cars Essen, Tel. 0201/233333 H

Sitzbezüge a. Baumw., von kopa presents. 089/473568 s. Verschiedenes H

BMW 323i, 3.83, 80000 km, Alu, ESSD, + el. Fensterh., ZV, Radio, 4 Lautspr., Alarm, Scheinwerferwischanl., Color, 1. Hd., Bestzust., DM 18.900,-. Tel. 040/391445

BMW 528i, 4.85, met., SSD, ZV, Color, 39000 km, DM 25.900,-. 06151/537272

Verk./tausche 3,0 CSi, 73/88, leichte Def., Extr., VB DM 8500,-, geg. 528i, Bj.79/80. 089/9033805, ab 18 h

2002 Turbo, rest., ATM, ATG, VB DM 16.500,-. Tel. 07145/4476

V8 3.2, Leder, SSD, Becker Mexico, AHK, DM 8000,-. 0228/677857

3.0 CSi, Bj. 74, aus Familienbesitz, sehr gepflegtes Sommerfahrzeug, VB 16.000,- DM. Tel. 08856/6135

3,0 Ltr. CSi Cpé., Bj. 71/72, silber-met., SSD, el.FH hi., VS. 09262/440

325i Volicabrio, Neuwg., Extr., geg. Gebot, inkl. Tel. 0711/852015

3,0 SI, Bj. 6.73, SSD, Alu, Stereo, AHK, TÜV 8.88, Orig. 81000 km, DM 6900,-. Tel. 06432/5493, ab 18 h

325i, Cabriolet, Lederpolster, Aluräder, 2000 km, DM 43.900,-. BMW 735i, Autom., Kat. Vorbereitung, EZ 7.86, 3000 km, mit sämtl. Zub., DM 69.900,-. 07682/387 H

635 CSi, 7.82-7.88, a.Extr. außer Klima, tiefer, breiter, BBS, ca. 90000 km, Vollausst., Leder, Recaro, blau, DM 31.500,-. Tel. 02207/2142

635 CSi, EZ 4.81, 1. Hd., 74000 km, div. Zubeh., Pr. VS. 05228/1088

320i, EZ 10.85, 22000 km, Extr., unfallfr., VB 23.000,-. T. 0661/33361

M5, 286 PS, Bj. 4.86, 9500 km, bahamabeige, Extras, ABS, ESD, Bordcomputer, Diebstahlsicherung. Tel. 02451/69847 o. 69988

325i Cabrio, 6000 km, Tausch bis 30.000,- 635 CSi od. M 535 od. 190 E. Tel. 09421/80218 oder 0991/26611

635 CSi, 11.81, 60000 km, blau-met., TRX, ESD, el. FH, RC, ZV, Col., AHK, Schwellerleisten, Leder, Pr. VS, Tel. 05361/774425

M1, Neuaufbau, Farbe noch wählbar, AHG. 0521/35084 H

528i, 6.85, 27.700,-. 05143/5990 H

545i Turbo, Liebig-Umbau, Bj. 84, Mot. u. Reif. neu, alle Extr., VB DM 35.000,-. Tel. 09771/98340

Notverkauf M 535i, Bj. 6.85, 14000 km, diamantschwarz, BBS, 30% unter NP, NP 63.500,-. Tel. 09568/1600

325i Cabrio, zinnoberrot, Aut., Servo, Stereo RC, BMW-Sound-System u. aut. Ant., 1300 km, 13 T. alt, Unf.Wagen, geg. Gebot. 06321/68495

635 CSi, Bj. 82, met., SD, Led., Stereo, 99000 km, TÜV neu, Superzust., DM 30.000,-. Tel. 06321/69224

M 535i, 7.85, 21000 km, dkl.blau-met., s. v. Extr., VB 43.500,-. 06146/3394

Freier Pfandgutverkauf: BMW 732i, Bj. 80, 145000 km, TÜV 6.88, grau-met., Radio, SD, FP 7500,-. Finanzamt Lippstadt. Tel. 02941/742271

325i Cabrio, ABS, schwarz-met., Leder, Diebstahl-Warnanl., usw., Lieferung sof., DM 53.600,-. 02541/4083 H

BMW 635 CSi, Bj.80, 88000 km, ASU, TÜV neu, innen Led., get. Scheiben, neues Alpina-Fahrw., usw., gepfl. Sommerfzg., VB 26.500,-. 07171/71234

BMW 3,3 Li, Autom., EZ 11.75, 112000 km, Extr., DM 10.000,-. 05241/5271 H

325i Cabrio, 8% Nachl., Lieferung 10.86, u. ca. 4.87. 089/6375684 ab 17 h

3,0 CS, 73, TÜV u. ASU neu, blau-met., el. FH h. + v., Alarm, Servo, 7", Orig. 92000 km, im Best-Zust., n. n. geschw., VB 10.900,-. 07433/34162

BMW 2002 ti Baur Cabrio, 2 J. TÜV, guter Zust., 185er Alu, Bilstein u. viele E-Teile, VB 12.000,- DM. Tel. 05231/24451

320-6, Bj. 80, 1. Hd., werkstattgepfl., TÜV neu, 8888,-. T. 05139/1695

Super 02, 225/50 VR15, tiefer, 150 PS, Recaro, Flügel, Sonderlack usw., 23 Eintrg., TÜV 4.88, Pr.VS. 07502/4263

Achtung 02-Fans: Turbo-Hinterachswellensatz, zum Sonderpr. v. 380,-DM, (Nur solange Vorrat reicht.) G-Power Grommisch KG, Tel. 069/691239 H

BMW 323i, Bj. 82, 62000 km, 1a, tiefer, Color, SSD, RC Stereo, Alu, silber-met., 3 Blautöne, Spoiler, VB 15.200,-. Tel. 06591/3588

323i, Bj. 83, 2,7 Ltr., 190 PS, Recaro, hennarot, 205/225, BBS, VB 27.500,-. Tel. 089/1418900

BMW 633 CSi, EZ 77, 200 PS, 150000 km, blau-met., 14.500,-. 07562/3663

320/4, TÜV, Bj. 77, ATM 60000 km, f. 6000,- überholt, alle Extr., sowie 40 DDHT Solex-Verg.-Anl. u. Fächerkrümmer, Alu, tief, Spoil. usw. 02571/54456

Kompl. Kelleners-Spoilersatz, u. Seitenschw., VB 900,-. 0211/7334080

324d, Notverkauf. 02624/7056

325i, Bj. 6.86, Kat., Servo, ZV, ABS, Extr., 2000 km, 35.000,- VB. Tel. 0721/886801

633 CSi, opt. 635, ATM + ATG, 60000 km, Aut., el. FH, Rec., Leder, RC Blaupunkt Berlin, 7 u. 8", 205/225 P7, 1a Zust., VB 16.500,-. 0911/672402

BMW-Werkswagen, inkl. MwSt., ab 3-14 Mon., sämtl. Mod., zur Auswahl. Auto Bayer, Tel. 07345/5084/6840 H

BMW - Jahreswagenvermittl., von WA lfd. üb. 70 im Ang. T. 02631/75569 H

M1 verkauft AHG, Tel. 0521/35084 H

BMW Gebrauchtteile, alle Typen, Express-Vers. T. 02522/61955 o. 2891 H

Exklusiver 635 CSi, henna-rot, JW aus 1. Hd., 170000 BAB km, Garagenwg., Bj. 79, Lack wie neu, kein Rost, el. FH/Spiegel, ZV, Color, Klima, Leder, Wi/Wa, Fischer-Stereo-Sound, BBS-Alu neuw., 5-Gg.-Sport, tiefer, Rad-Chrom, Front-/Hecksp., scheckh.gepfl., nur DM 19.900,-, sof. Tel. 02902/1211 od.1467

345i, 545i, 645i, 44.900,-, 54.000,-, 108.000,-. 040/4314403 o. 842746 H

BMW-JAHRESWAGEN
von WA, alle Typen in großer Auswahl, auch Kat., f. Selbstabholer u. Wiederverkäufer!
JW-Zentrale Brunner,
8317 Halling, Tel. 09427/505
enorm günstig

Schöner 3 Ltr. CSi, Bj. 71, TÜV neu, rest., Ledersitze u. andere Extr., VB 8900,-. Tel. 06212/71881.

02, 140 PS, 5-Gg., Sperre, Recaro, BBS, tiefer, Color u.v.m., 1a Zust., VB 6500,-. Tel. 069/301185.

524 td, 83, 16.000,-. 0471/415176.

BMW M3, erste Lieferung mit Nachlaß abzugeben. Tel. 07081/7008.

BMW 325i, 1.86, 18000 km, gold-met., el. FH, ESSD, ZV, RC, LM + Spoiler nur 35.900,- + MwSt. (NP 41.500,-). T. 069/457297.

3,0 CSi, Bj. 76, Led. weiß, Klima, ATM, ATG, Achse, Stoßd., Ausp., Lack, TÜV, ASU, Bremsen, a. neu, RC, 85 kompl. restaur., VB 19.500,-. Tel. 06128/72864 od. 41051

323i Cabrio, 81/88, 63000 km, LM, Col., met., RC, nur Sommer-Kfz, 21.800,-. 09181/44522, ab 19 h

02 tour., 104000 km, Color, kl. Mängel, Sp-Lenkr., 8.73/87 mit Fotos, rest., Pr. VS. 05522/72579, ab 18 h

3,3 Li, Bj.75, ESD, LM, AHK, el. FH, Wi/Wa, TÜV 87, VS. 089/4315137

318 i, EZ 8.85, 30000 km, 1.Hd., diamant-schw., LM-Felgen, SD, div. sportl. Ausst., CD-Player, 4 Lautspr., 37.000,- od. Leasing-Übern. bis 20.2.89, monatl. Rate 868,-. Tel. 040/6931073, Mo.-Fr. 9-16 h 30 H

2002 Targa, 3000,-. 06428/1273

325e, Kat., 10000 km, aus 3.86, VB 30.600,- DM. Tel. 02107/2171

628 CSi Aut., Mod. 85, 19000 km, karminrot, DM 37.800,-. 08273/2344

325i Cabrio, neu, Autom., diam.-schw.-met., Led. beige, Vollausst., unter LP. Tel. 0209/378652

BMW Vollcabrio 2002, ATM 1602, Bj. 71, TÜV 6.88, s. gt. Zust., Perlm.-Lack, gg. Gebot zu verk. Foto u. Beschrbg. auf Anfrage Chiffre MK19/040218

325i Cabrio-Vertrag, m. Nachl. abzug., Liefert. 9.86. Tel. 0511/796229

325i, 3.86, 2800 km, 4tür., ABS, Servo, met., SSD, Color, Sportsitze, el. FH, w. Extr., 37.800,-. 07345/5084 H

Spoiler-Satz, für BMW, 3er Serie, kompl. Front-Spoiler, Seitenschweller, Hecksch., 3SM Tuning, DM 850,-+14%, 089/92322426

Schöner 3 Ltr. CSi, Bj. 71, TÜV neu, restaur., Ledersitze u. andere Extras, VB 9800,-. T. 06212/71881

323i, 6.85, 28000 km, met., Alarm, Color, ESSD, RC, tiefer, breiter, LM, Sportsitze, Spoiler rundum, Decor, NP 46.000,-, VB 31.500,-. 0451/472533

325e Kat., JW, burgund-met., SSD, LM, RC u.v.m., 13000 km, nur Langstr., s. gepfl., 28.500,-. 0821/496292.

3.0 CS, Bj. 75, 2. Hd., Topzust., 128000 km, rot, Col., el. Außenspieg. heizb. Hecksch., Alu, neu bereift, umsth. v. Priv. zu verk. 08671/6750 ab 19 h.

BMW 323 Baur Cabrio, Bj. 82, 49000 km, Schnitzer-Turbo-Mot., Alp.-Fahrw., 29.900,-. Tel. 08671/70700 H

635 CSi, 7.80, 88000 km, alle Extr., Topzust., P7-Fwk., Led.-Recaro. Tel. 06441/45951

02 til, Mod. 74, § 7/87, 1a Zust., 8fach ber., Bilst., VB 4700,-. Tel. 06353/7758 od. 050144/2273

Top Cabrio 318i, Kat., JW, EZ 10.85, el. FH, Extras. Tel. 08141/92282

Bertone 3,2 CS, 1964, kompl. restaur., Motor 0 km, Leder rot, DM 55.000,-. AHG. 0521/35084 H

635 CSi, 10.82, met., Bestzust., DM 29.900,-. Tel. 02601/2350

524 td, Autom., EZ 2.86, 7000,- unt. NP, viele Extras. Tel. 0711/583462

325i, Cabrio, n. zugel., sofort, rot/schw., Alu, Col., NP 45.600,- mit 5% Nachlaß. Tel. 06401/7575 od. 6653

323i, Bj. 8.85, super gepfl. Garagenwag., BBS-RS, P7, M-Fwk., Servo, ZV, SSD, el. FH, Recaro, Sperre, met. usw., NP 45.000,-, jetzt nur 35.000,- inkl. MwSt. Tel. 0621/402156

528i, Jahreswagen, zobelbraun, ZV, SSD, Alu usw., NP ca. 50000, jetzt nur 35.900,-, Inzahln. mögl. 02761/2060 H

528i, 79/88, Alu, Bilstein, Recaro, in Leder, Stereo, ESD, Front/Heckspoil., 90000 km, L.-Lenkr., 1a Zust., Pr. VS. Tel. 02102/445978

325i, EZ 10.85, NP 42.000,- (Extr.), 15000 km, zum 1.10, f. 33.000,-. Tel. 030/2166066

Schnitzer Turbo 323i, 82/88, 200 PS, RC, 195/205 P7, BBS, Col., Spoi., etc., VB 25.500,-. Tel. 0214/22142, ab 20 h

3.0 CS, Top, Bj. 71, v. Extr., TÜV neu, BBS, VB 5900,-. 07426/3316

323 i, 2.84, a. wesentl. Extr., VB DM 20.750,-. 02294/7125, bis 19 h 30, 02291/5520, ab 20 h

BMW 528i, Bj. 80, met., Color, Autom., ZV, Alu, SSD, Spoiler, Radio, 87000 km, VB 10.000,-. 0214/66412

2002 Turbo, 74, 1. Hd., Superzust., 43000 echte km, 10.000,-, Extr. Tel. D-02406/5514, n. 17.30 Uhr.

323i, 12.83, 73000 km, gr.-met., tiefer gel., ABS, 5-Gg., SSD, Alu, RC, Color-Gl., Front- u. Heckspoiler, Lederlenkrad, NP 42.000,-, VB 24.700,-. Tel. D-05300/6198.

320i, 4tür., gold-met., Klima, Glas, 57000 km, VB 20.800,-. Tel. D-05361/35826.

Verkaufe M1 Gruppe B/H, rennfertig. Tel. 09375/295, ab 16 h

M 535i, 7.85, diamantschw.-met., 13000 km, Color, SSD, el. FH, ZV, Sitzhzg., VB 47.000,- inkl. MwSt. Tel. 0721/755279 od. 07247/22621

BMW 320i, 2.86, Edition "S", SSD, LM, inkl. MwSt 28.500,-. T. 06561/7220

335i, EBS, Breitversion, Umbau 86, Leder, alle Extr. Tel. 07741/2742

323i, 11.84, 54000 km, silber-met., Led., ABS, el. FH, Servo, SSD, etc., NP 45.000,-, VB 25.000,-. 04173/7022

M 535i, WA, 9.85, achat-met., BC, ESSD, 13000 km. Tel. 089/3150020

Radabdeckungen BMW E 30 vorn oder hinten DM 74,90. Walkenhorst, 4520 Melle, Postfach H

320/6, Mod. 81, 95000 km, 2. Hd., met., Col., SSD, Alu-Felg., s. gepfl., Nichtr.G.-Wag., 8450,-. 02365/12260

BMW-Rarität! Rennwg. 2002, Gr. 5, Werksleichtbauvers., ohne Mot. u. Getr., Pr VS. Tel. 0751/51308

BMW 635 CSi B7, Turbo Coupé, 300 PS, Bj. 80, anthr.-met., Mot. neu, 3500 km, Fahrz. generalüberh., TÜV 88, Reifen neu, exklusive Innenausstattung, Clarion Turm vergoldet 200W, VB 55.000,-. Tel. 089/6115536

320i, 4tür., Bj. 5.84, 52000 km, SSD, 3tlg., BBS, h. 6" 225, v. 7" 205, Fahrw., 40 mm, Pioneer, Alarm, VB 23.500,-.06034/1710

MSW-Felg. E30, 7J/15 h. 195/50 x 15, 5000 km, VB 1500,-. 02621/3295

325i Cabrio, 3 Wochen zugel., 2000 km, schwarz-met., Leder rot, Servo, Color, Alu, 8% unt. NP, MwSt. möglich. Tel. 07051/30271

320i, 2-tür., Autom., EZ 10.85, weiß, ESD, LM, ZV, RC, el. FH, Sportfahrw., Spoiler, 8000 km, Neupr. 40.000,- f. 32.000,-. 0421/441330

535i, Bj. 85, 40000 km, ABS, el. FH, ESSD, Tempom., Schalens., Wi/Wa, usw., NP üb. 60.000,- von Privat für DM 33.500,- zu verk. 07471/13635

M 635 CSi, 286 PS, 6.84, blaumet., Topzust., Garagenfzg., Vollausst., 3tg. Alu-Fg., Breitr. neu, 1. Hd., NP 98.000,-, 58000 km Orig., VB 64.800,-. Tel. 09133/5824

635 CSi, Bj. 83, div. Zubeh., 63000 km, VB 40.000,- inkl. MwSt. Tel. 06071/32037 oder 06151/85071, H. Koch

325 i Cabrio, Ausst. frei, Auslief. 10.86, geg. Gebot. 0421/444393

325i, 2.83, nur Sommer, 56000 km, v. Extr., FP 18.300,-. 02636/4632

Rallye 323i, Gr. A, kpl. m. Achs. Räd. usw. zu verk. od. im Tausch. Tel. 0911/333024

Zyl.-Kopf, v. M Coupé, neu, günst. abzug. Tel. 0911/333024

BMW Alpina

B7 Turbo, 1.85, 35000 km, 8+9", o. Chrom, Recaro C, Büffelled., a. Extr., w. neu, m. Tel. B2, NP 125.000,-, VP 75.000,- DM. Tel. 0731/28032.

BMW Alpina

735i, Alpina B9, 245 PS, 1. Hd., Bj. 83, Klimat., ABS, ESSD, alle Extr., graph.-met., 5-Gg.-Sport, Alp.-Fwk., 7+8" Felg., entchromt, NP 98.000,-, DM 37.500,-. Tel. 0209/390684 od. 145969 od. 146291.

B9/3,5, Bj. 7.83, TÜV 7.88, 245 PS, bl.-met., 100000 km, ATG, ABS, ESD, ZV, RC, el. FH u. div. Extr., VB 32.500,-, evtl. mit Autotelefon B2. D-0821/83203.

BMW 735i, B9, 245 PS, anthr.-met., 9.83, 1. Hd., unfallfrei, div. Extr., DM 28.000,- + MwSt. Tel. 02391/1834.

Alpina-Händler in Norddeutschland

4520 Melle 1 · Postfach 167
Telefon 0 54 22/30 55
Telex 9 41 554

BMW Alpina C1 84/4, NP 48.000,-, SD, Zusatztank, für 31.000,-. Tel. 07221/54108, n. 19 h

B6 2.8, EZ 9.85, alle Extr., 22000km, DM 49.900,-. Tel. 05042/1818

B9 5er, Sonderanfert., 245 PS, achatgrün, 55000 km, Felgen BBS/RS, (3teilig) 8" 225/50/16 vorne, 9" 245/45/16 hinten, DM 51.000,- inkl. MwSt. 0821/7949276 od. 311205 ab 20 h

B7 Turbo, Bj. 6.84, 45000 km, rot, wie neu, SSD, Wi/Wa, neu bereift, Pr. VB 62.000,-. 07551/2356

B9, Bj. 84, Topzust., 54500 km, ABS, ESD, LM, el. FH, RC, ZV, met., VB 45.000,- inkl. 02205/84095+7676

B6, 200 PS, EZ 5.80, silber-met., unf.fr., 17.000,-. T. 05403/1297

M 535i Alp., EZ 8.81, 87000 km, arkt.-blau-met., VB 19.900,-. v. Extr., Tel. 0551/7701515

B9 535/245 PS, EZ 10.82, 91000 km, ABS, ESSD, ZV, met., RC, orig. Alpina-Ausst., 1a Zust., DM 29.500,- inkl. Tel. 089/8572004

B9, EZ 11.83, 77000 km, Super-Ausst., z.B. Klima, 3-tlg. BBS, etc., 37.500,-. 02134/56861 H

733i B8, EZ 79, Vollausst., scheckheftgepfl., 1a Zust., VB 21.500,-. Tel. 09264/7213

B6, EZ 5.80, P7, 225/50, 205/50, ohne Chrom, graph., innen Leder, VB 21.000,-. 089/6423108

B6, Bj. 4.82, Topzust., 12500 km, VB 25.000,-. 06055/2719

B7 Turbo Cpé., 300 PS, Bj. 81, neuer Mot., 47000 km, arkt.bl.-met., ESSD, Bestzust., 39.000,-. Tel. 0214/56161

Super breiter B6 Gr. 2, 9x15 u. 10x15" BBS, 225/50, usw., DM 24.900,- Inzn. mögl. 02323/459445 u. 0234/290496

B6, Bj. 4.84, schw., 25000 km, ABS, Extr., DM 40.000,- + MwSt. 07071/51208

270 PS-Alpina-Mot., kompl., m. Einzeldrosselanlage u. Getriebe. 02435/429

BMW-Alpina 528, Bj. 79, TÜV neu, orig. 130000 km, ATM 25000 km, gepfl., grün-met., div. Extr., VB 8800,-. Tel. 0721/811332 oder 885457

B9, EZ 8.83, graph.-met., Klima, ABS, SSD, ZV, VS. Tel. 06545/298

B6 2.8, 80000 km, EZ 79, SSD, met., HiFi, Col., 1a, 17.900,- VB, Inzahlungn./Tausch mögl. Tel. 04331/62168

Original 320 Alpina, Bj. 76, TÜV u. ASU neu, viele Extras, VB 8950,-. Tel. 02841/34382, ab 18 h

Hartge

535i, 240 PS, Bj. 82, 67000 km, anthr.-met., BBS, tiefer, Rec., ESSD, el. FH, ZV, Stereo, 205/225, Topzust., VB 28.500,- inkl. Tel. 0821/7101502 od. 7102978.

635 CSi Hartge, 79, 240 PS, 5-Gang, Sport-Getr., Felgen über 8'' mit 230/45 TRX neu, sehr guter Zust., kein Rost, alle Extr., außer Klima, 28.000,- DM. Tel. 06831/87074, priv. 73354.

Telefonische Anzeigenannahme:
07 11/20 43-88

H5S, 9.82, 240 PS, Mot. neu, opt. Alpina B9, P7 neu, dkl.-blau, 33.500,-. 0841/81510 H

M 535i Hartge, Bj. 5.81, 240 PS, orig. 50000 km, grün-met., mit 8" Alpina, u. 225/50 VR16 P7, neu, Alpina-Fahrw., Alpina-Hecksp., Fr.-Spoil., Deko, Recaro, 5-Gg.-Sport-Getr., Sperre, SD, el. Fenster, el. Spieg., u. HiFi, scheckh.-gepfl., Pr. 23.800,-, neuwertig. 0211/707449, ab 20 Uhr H

BMW 323i, 80, 180 PS, 80000 km, u.v. Extras, VB 17.900,-. 07303/41188

H 6S, 635 CSi, 9.82/88, met., ZV, SSD, Klima, Recaro, Vel., Top-Zust., NP 92.000,- f. 48.500,-. 02238/58871 ab 20h

Hartge H 23, EZ 18.2.85, 30000 km, polarisblau-met., Leder blau, ZV, Sportsitze, Sportgetr., 25% Sperre, Hartge-Bilsteinfahrw. m. P7 (195), Zusatzölkühler, Kevlar-Motorschutz, Federbeinbrücke, 2 el. Sp., 4 x 195er Pirelli-Winterreifen a. Stahlfelgen, NP ca. 56.000,- DM, geg. Höchstgebot (Barverkauf). Tel. 0234/706753 nach 19 h

323i H 3, 180 PS, Bj. 3.81, 97000 km, Sportfahrw., 195/205, BBS, Recaro, SSD, Servo, el. FH, M1-Ant., 4 Lautspr., VB 15.000,- DM. Tel. 04181/33710

MK-Motorsport

MK 325i, 10.85, 18000 km, MK-FWK, 8" Alu, 220/45 TRX, Recaro, SSD, DM 39.000,- VB. Tel. 0421/214219

Borgward

1 RS Motor, Stoßstangen, Achsteile, Mot.-Teile, Abdichtgummi, Scheinw.-Zierringe, Coupé Cabrio, alle Teile neu (Sportstoßdämpfer). 02241/47485 H

Telefonische
Anzeigenannahme:
07 11/20 43-88

Bugatti

Mach's selbst! OLDTIMER-BAUSÄTZE zum Nachbauen
6 weitere Modelle im Programm Alle Prospekt-anfragen gegen Schutzgebühr von DM 20
Classic-CarKG., Theob.-Christ 17, D6Flm 1-Abt B1

Replica, 8000 km, VB 15.800,-. Tel. 04224/461

Buggy

Dieses Auto gibt es nur einmal. Prototyp VW Basis. Telefon D-08024/4666.

PCS-K Sport, 10.84, Sonderlack, 295/205, NP 14.900,-, VB 8400,-. 07392/8866

AHS-IMP, perlmutt, Bj. 71, teilrestaur. zu verk., VB 6500,-. 07131/402568

Buggy PCS-K, EZ 85, 1a Zust., a. Extr., 50 PS, VB 9000,-. 089/501107, ab 18 h

DER NEUE HARTGE H26s

Der HARTGE H26s

Unsere BMW Partner

2100 Hamburg 90	Adolf Werner	Grossmoorbogen 1a	0 40/76 60 70
2300 Kiel 14	Gebr. Bähr	Werftstr. 208	04 31/7 70 88
2390 Flensburg	Fedder Lund	Husumer Str. 41	04 61/1 71 17
3000 Hannover	Albert Mähler & Sohn	Listor Kirchweg 87	05 11/66 10 15
3200 Hildesheim	F. Marheineke Automob.	Steuerwalder Str. 29	0 51 21/53 355-6
3420 Herzberg/Harz	Friedrich Möhring	Northeimerstr. 98	0 55 21/30 36
3520 Hofgeismar	Autoh. Ingrid Baumann	An den Ziegelsteinen 17	0 56 71/20 21
4000 Düsseldorf 12	Autohaus Unterbach	Gerresheimer Landstr. 71	02 11/20 20 25
4040 Neuss 1	Auto Kluth	Stephanstr. 2–10	0 21 01/2 70 17
4100 Duisburg 14	Auto Weber	Bergheimer Str. 115	0 21 35/6 21 92
4150 Krefeld	Auto Becker	Glockenspitz 117-121	0 21 51/5 10 40
4190 Kleve	Autohaus Deutmeyer	Flutstr. 47-51	0 28 21/2 30 11
4240 Emmerich	Autohaus Deutmeyer	Reeserstr. 59	0 28 22/35 99
4400 Münster	AUTO ROER	Weseler Str. 729-735	02 51/7 18 02-0
4900 Herford	Autohaus Bahle	Goebenstr. 92-100	0 52 21/5 00 22
5000 Köln 41	G. Bischof	Luxemburger Str. 150b	02 21/44 80 31
5160 Düren	Autohaus Rolf Horn	Bahnstr. 13-15	0 24 21/6 20 07
5300 Bonn 1	Hans Zörner	Christian-Lassen-Str. 4	02 28/67 10 81-86
5350 Euskirchen	Autohaus Rolf Horn	An der Vogelrute 53-55	0 22 51/6 40 04
5600 Wuppertal 2	Artur Bovenkamp	Märkische Str. 277	02 02/52 40 41
5810 Witten 1	Bernhard Ernst	Crengeldanzstr. 83	0 23 02/5 70 71
6234 Hattersheim	Autohaus Wollstadt	Schulstraße 41	0 61 90/86 31-32
6300 Gießen	W. Würtele	Marburgerstr. 191	06 41/59 01
6340 Dillenburg 2	Autohaus Bernhardt	Hauptstr. 142	0 27 71/3 10 14
6380 Bad Homburg	Kohlhas	Urseler Str. 61	0 61 72/3 50 31
6680 Neunkirchen	Autohaus Feyock	Fernstr.	0 68 21/8 70 75
6728 Germersheim	Autohaus Feyock	Münchener Str. 1	0 72 74/30 33
6780 Pirmasens	Autohaus Feyock	Zweibrücker Str. 167-173	0 63 31/8 00 30
6900 Heidelberg	Auto-Kocher	Am Taubenfeld 39	0 62 21/8 35 00
7300 Esslingen	Entenmann	Domierstr. 8	07 11/31 40 61
7768 Stockach	Karl Auer	Meßkircher Str. 25	0 77 71/23 92
7910 Neu-Ulm 8	Bamo	Dieselstr. 9	07 31/8 10 46
8000 München 70	Auto Huser	Fürstenneder Str. 212	0 89/7 14 50 24
8102 Mittenwald	Autohaus Biller	Partenkirchener Str. 62	0 88 23/14 97
8460 Schwandorf	J. B. Lell	Industriestr.	0 94 31/59 75
8500 Nürnberg	Autohaus Jakobi	Regensburger Str. 32	09 11/4 96 21
8592 Wunsiedel	Edmund Richter	Kemnather Str. 55	0 92 32/32 35
8723 Gerolzhofen	Auto Wächter	Frankenwinheimer Str.	0 93 82/70 21
8752 Mainaschaff	Bepp Mayer	An der alten B 8	0 60 21/72 21-23
8900 Augsburg	Autohaus Augsburg	An der Wertachbrücke	08 21/3 70 01
8970 Immenstadt	K. Fink	Im Engelfeld 6	0 83 23/40 58

HARTGE® motorsport

Ein Geschäftszweig der
KOHL Automobile · BMW Vertragshändler
Neuenhofstr. 160, 5100 Aachen
Tel. 02 41 / 52 90 11, Tx 832 382 hako d

die agentour, München

Buggy, 2.84, 7000 km, Stereoanl., 275er/185er Reifen, neuw. Zust., 12.950,-. Giebeler, Drolshagen, 02763/6041

Deserter, VB 7500,-. 05361/32998

PCS-SP, 85/87, 44 PS, Rec., 40 W, T.-zust., Holza., Verd., VS. D-06305/472.

Albar Excl.-Buggys, Bausätze, Fertigfahrz., Käferumbauten, Zubeh. Albar Vertragshändler, Im Lichtbühl 8, 6054 Rodgau 2, Tel. 06106/23369 H

Buggy PSK Sport, 70 PS, EZ 8.85, größte Bereifung v. 205 + h. 295, DM 12.800,-. Tel. 04202/81182

Cadillac

Cadillac Eldorado Biarritz, EZ 4.80, 35000 mls, a. Extr., Led., neuw. Zust., VB 24.500,-. T. 02293/7361.

Cadillac-Fleetwood Limousine, 9-Sitzer, Bj. 62, s. gepfl., TÜV 12.86, Klima, el. FH usw., VB 20.000,-. Loft, Große Bleiche 21, 2000 HH 36, Tel. 040/353194 + 453824, abends.

Cadillac Eldorado Biarritz, weiß, Lederpolsterung, EZ 3.83, 55000 km, Chauffeur-Wagen, Topzust., alle Extr., mit Zubehör zu verk., Preis VB DM 39.650,-. Tel. 05623/4044.

Cabrio De Ville, EZ 73, Garagen-Drittwagen, weiß/weiß, Ganzleder, TÜV + ASU neu, 70000 km, VB 28.000,-. 0711/766231.

Eldorado Cabrio, 74, 05347/407

Eldorado Cabrio, schwarz, Verd. weiß, Bj. 72, 8.2 Ltr., DM 17.500,-. Tel. 089/4305704

Eldorado Cabrio, Bj. 76, alle Extr., rot-met., Leder rot, Topzust., 43000 mls, 34.800,-. 02421/87779, ab 19 h

Cadillac Fleetwood Brougham Elegance, EZ 8.83, a. Extr., 39.800,-. 02222/8091

Chevrolet

Unfall Corv., 18.500,-. 02106/60753. H

Chevy Caprice Kombi, Bj. 79, alle Extr., TÜV 10.87, br.-met., Auspuff, Bremsanl. neu, Pr. VS. . 0711/362236.

Caprice Classic, 79, a. Extr., 5900,-, Tausch DB Diesel Autom. Tel. 0202/503112 od. 741307.

Corvette Targa, Bj. 86, 240 PS, ABS, Leder, Klima, 89.500,-. 0911/34832 H

85 Corvette, 48.000,-. 06385/1471

Camaro 4,9 Ltr., Bj. 80, 71000 km, TÜV neu, Extr., VB 5900,-. 07331/64239

Corv. Mod. 85, 56.000,-. 07031/223158

Camaro LT, Bj. 76, 170 PS, blau, 295er Ber., Traction Bars, Hooker Headers, Hijackers, Rennausp., DM 7500,-. Tel. 04207/4252

Corvette Coupé, 1966, Bestzustand, 2 Jahre TÜV, 4-Gang, 36.000,-. Telef. 0221/322138 oder 237521.

Camaro, 79, 60000 km, 4,1 Ltr., 110 PS, Schaltgetr., nur 9-13 Ltr., Sommerfzg., sehr gepfl., RC, el. FH, neu bereift, TÜV 7.88, 7800,-. Tel. 09281/43316.

Liebhaberfahrzeug „Camaro", 9.78, 4,9 Ltr., 150 PS, neuw. Garagenwagen ohne jeden Mangel, 46000 km, weiß, Dach schw., Stereo-Cass., TÜV/ASU 4.87, abzugeben, 9500,- VB. Tel. 0621/106867.

69er Corvette, cap.bl.-met., Verdeck u. innen weiß, VB 39.500,-, Näheres auf Anfrage. Tel. 0964?/1398.

Camaro-Frontspoiler, (Z28) und div. Teile günstig. 04482/8111.

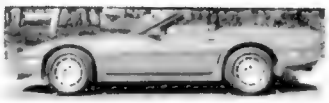
Chevy Van, mit Hochdach, Bj. 80, TÜV 6.87, Superausstg., auch als Büro-Van nutzbar. 02202/85256 o. 02233/21839.

Einm. i. BRD, Koenig-Camaro Totalumbau, 25.000,-. Tel. 09287/58358.

Corvette Targa, Bj. 73, Motor: 350, ca. 800 km, Edelbrock, Holley, scharfe Nokkenwelle, Spezial-Kolben, Reifen: 275er u. 235/60 neu, Schaltgetriebe, Klima, el. FH, Leder, VB 32.500,-. Tel. 08033/8295.

Corvette Targa, Bj. 85, (neues Mod.), DM 54.000,-. Tel. 02633/96077. H

Corv.-Cabrio, 72, orig., unf.fr., techn. u. opt. 1a, 1. Hd., 06362/8786 H



Corvette Cabrio, 1986, neu, rot, Leder grau, alle Extr., Pr. VS, Inzn. mögl. D-089/9037671 od. D-08141/16404. H

Corv., 80, orig., a. Extr., 1. Hd., 1a, rot-met., Led. weiß. 06362/8786 H

Ankauf v. Unf.- u. Gebr.-Chevy. PAW, Kfz. Mech. + Hand. GmbH. Tel. 0531/331132+343433 H

Corvette, Bj. 3.86, 31000 km, VB 82.000,-. 0711/701471

Corvettes zu verkaufen. 1959er Cabrio, rot/rot, 1960er Cabrio, weiß/rot, 1960er Cabrio, schwarz/rot, 1965er Stingray Cabrio, Big Block, 427er, 400 hp, schwarz, 1965er Stingray Cabrio, 350er, Servolenkung + Bremse, schwarz. Auto Lutz, Köln, 0221/395559. H

82er Corvette, Amerik. Zulassung, silb.bl.-met., alles Autom., DM 30.000,-. Tel. 0631/28669

Corvette Cabrio, 62, 327 Ci., wie neu, ein Schmuckstück. 02951/2197

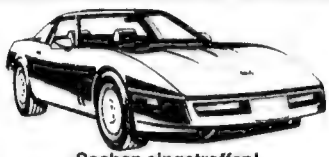
Corvette Targa White 454, Bj. 72, Sidepipes, neu Motor, Lack, Reifen, Extr., Preis VS. Tel. 0211/3982378, ab 18 h.

Chevi Van G 20, EZ 8.81, m. Extr., DM 22.800,- inkl. MwSt. 04681/8228

71er Targa Show-Corvette, Extras, Spoiler, breit, Heckflügel, 295/265, leichte Mängel, VB 19.900,-. 030/6032654

Corv. Cabrio, 21.500,-. 06523/241 H

Mehrere Corvettes in neuw. Orig.zust. günst. a. Barank. 06175/7198 H



Soeben eingetroffen! Chevrolet Corvette, 1986, schwarz, Leder cognac, V8 5,7 Ltr., mit Katy (235 PS), Autom. mit Overdr., Klimaanl. elektron., P 255/50 VR 16, el. FH, el. verst.b. Spiegel, Bose Stereosystem, Servol., get. Scheiben,, Digitalinstrum., 4 Scheibenbr., verstellb. Lenkr., ABS, Sportpaket, 2 abnehmb. Dächer, elektr. Türverr., Tempomat, Preis DM 87.700,-

Chevrolet Caprice Classic, 1986, mittelgrau-met. mit silber, V8 5,0 Ltr. mit Katy (163 PS), Autom. mit Overdr., el. Sitzverst., get. Scheiben, Klimaanl., el. Türverr., elektr. Fenster, kippb. Lenkr., Preis DM 52.365,-. Auto-Kropf, Deutschherrnstr. 1-7, D-8500 Nürnberg, Tel. D-0911/264741. H

Camaro 4.9 Ltr. Targa, diamantrot-met., 1. Hd., Bj. 79, TÜV 11.87, 7500,-VB. Tel. 07259/1804

Suche Chevy, geg. bar. 040/4396236 H

Corvette, EZ 79, 5,7 Ltr., TÜV neu, gt. Zust., 26.500,-. 07422/21551 + 21713

Corvette Stingray Targa, Bj. 73, Speichenräder, Seitenauspuff, Heckflügel, weißes Leder u. weitere Extr., alles TÜV, 31.000,-. Tel. 08387/2943

Teile f. Camaro, Bj. 79 u. Pontiac Phoenix, Bj. 80, 2.8 Ltr. Tel. 0561/38779

Bilderbuchauto! Corvette Targa, Bj. 79, EZ 86, alle Extr., evtl. Inzn., VB 32.500,-. Tel. 0234/28287

Einmalig!! Corvette Targa, Bj. 81, 44000 mls, Daytona-Umbau (38.000,-DM), Seitenauspuff, RC, VB 46.500,- . Tel. 040/3902196

Unfall-Corvette, Bj. 74, kpl. zerlegt zu verkaufen. 06650/387

Camaro Z28, 5,0, 40000 km, blau-met., 5-Gg., Alu, Klima, RC, günst. abzug., Tel. 07162/4994

Corvette Cabrio, 71, 4-Gg., TÜV neu, VS. Tel. 0911/804536

Corvette Cabrio, 74/87, L 82, 63000 mls., a. Extr., Topzust., DM 40.000,- inkl. Tel. 069/282549 od. 06074/42535

Corvette, Turbo-Umbau 73, TÜV 88, breit, tief, 10 u. 12 " Alu, VB DM 35.000,-. Tel. 0531/513615

Malburgs-Corvette-Laden, Ersatzt., Umbaut., Tuningt., Motoren, Auspuff, Felgen, Reifen, Innenausstg., Tiefstpreise, Katalog. 06362/8786 H

HUBSPEED, US-Zubehör u. Teile, siehe Rubrik " Amerikanische Wagen" H

PETTYS VETTE SHOP Nr. 1 in Fiberglas, Parts u. Accessories, Katalog anf. Tel. 06134/3144 H

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., seitl. Auspuffanl., Breitfelgen, Turbo-Heckfl., 81er Frontgesicht u. Heck, mit TÜV-Eintr. Ständig Corvettes zu vk.: Bj. 62-82, Cabrio od. T-Top. T. 07131/161384 + 07264/5537 H

US-Ersatzteile. 089/8128106 H

Citroen

Citroen CX GTI, Bj. 81, TÜV neu, neu bereift, 7800,-. Tel. 069/5970451.

DS 23. Leder. 1500,-. 05331/46251.

Autoimport à la carte
CX 20 RE ..... 22700,– DM
CX 25 RD Familiale ..... 30400,– DM
Auf Bestellung lieferbar
Firma Wolfgang Jürges · 5000 Köln 60 (Nippes)
Niehler Straße 276 · Telefon 0221/766054

CX GTI Turbo, 2.86, Klima, 4000 km, DM 38.500,- od. Leasing mtl. DM 950,-. Tel. 0711/7542321 od. 733073

CX Prestige 2500 Autom., EZ 11.83, 36000 km, Klima, usw., 19.500,- DM i.A. AVG, Stgt. Tel. 0711/722094 H

2 CV, 1958, 3500,-. 04882/5354

AUSTRIA
foha
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Citroen

Citroen Cabrio, aus 1. Hd., ges. gt. Zust., n. u. 15.000,-. Franco Bardella, Greulichstr. 40, 1000 Berlin 48

Cobra

Cobra Repl.: Rover V8, Bj. 6.86, Conolly-Leder rot, Wurzelh., D.-TÜV, FP 65.000,-. Tel. 0221/681453, ab 17 h.

Orig. Cobra "427" + "289" zu verkaufen. Tel. 0211/326317

Cobra, fast fahrber., Reif. 235 u. 255, Chromf. 8 1/2 x 15 Wolfrace, 150 PS, Mot. m. Chromt., wg. Fam.Zuwachs, VB 25.800,-. Tel. 04221/43268

Cobra Umbau, sehr schön, Stereo, Sidepipes, Wolfrace 8½ x 215, breiter u. tiefer, schw. m. weißem Leder, VB 23.000,- DM. 0202/590828 od. 463831

Bekannte Britische Cobra-Firma zu übernehmen für 50.000,-. 07156/27779 H

Ford Cobra 427, schwarz/Leder beige, 100% orig. rest., wie fabrikneu, Pr. 95.000,- Dollar, Fa. CWS. Tel. 0621/739091 Telex 462935 H

Cobra 289, rot/Leder schwarz, hervorragender Zustand, Pr. 69.000 Dollar, Fa. CWS. 0621/739091 Telex 462935 H

Chrysler

New Yorker 7.2 Ltr. an Bastler abzugeben, VB 2500,-. 0234/512837

Datsun

Datsun/Nissan 280 ZXT, rot, 5.80, 80000 km, 1. Hd., unf.fr., sehr guter Zust., Garagenwagen, VB 11.800,-. Tel. 08025/3906.

280 ZXT, Autom., Bj. 5.81, 84500 km, v. Extr., z.B. 225er Breitr., Bestzust., VB 11.500,-. Tel. 02421/52965.

280 ZXT, Bj. 80, 8500,-. 0651/39846

280 ZX, 6.79, schw.gold-met., nur 58000 km, 1. Hd., Garagenwg., VB DM 9200,-. Tel. 0211/481108

	175/70 HR 13	185/70 HR 13	195/70 HR 13	175 HR 14	185 HR 14	185/70 HR 14	195/70 HR 14	195/70 VR 14	205/70 HR 14	205/70 VR 14	185/70 VR 15	205/70 VR 15	185/60 HR 13	205/60 HR 13	205/60 VR 13	185/60 HR 14	185/65 HR 14	195/60 HR 14	195/60 VR 14	205/60 HR 14	195/60 HR 15	205/60 HR 15	205/60 VR 15	215/60 VR 15	195/50 VR 15	205/50 VR 15	225/50 VR 15	205/55 VR 16	225/50 VR 16	245/45 VR 16
Pi	139.-	148.-	175.-	159.-	136.-	135.-	159.-	186.-	194.-	262.-	239.-	289.-	162.-	209.-	239.-	174.-	172.-	188.-	229.-	228.-	176.-	199.-	204.-	344.-	229.-	346.-	369.-	399.-	429.-	478.-
Fu	114.-	126.-	143.-	131.-	---	152.-	174.-	199.-	189.-	219.-	222.-	282.-	143.-	183.-	205.-	158.-	157.-	166.-	183.-	189.-	209.-	245.-	272.-	249.-	182.-	258.-	279.-	319.-	326.-	---
GY	129.-	139.-	---	---	---	146.-	163.-	199.-	176.-	204.-	248.-	144.-	168.-	---	154.-	---	159.-	169.-	178.-	189.-	177.-	---	192.-	307.-	204.-	298.-	339.-	345.-	389.-	469.-
Du	125.-	137.-	---	145.-	---	162.-	185.-	209.-	205.-	229.-	---	---	149.-	182.-	---	161.-	---	173.-	185.-	---	189.-	---	---	298.-	199.-	285.-	339.-	353.-	365.-	439.-
Ur	137.-	146.-	---	154.-	155.-	129.-	137.-	---	150.-	---	---	---	125.-	143.-	---	138.-	139.-	143.-	---	---	140.-	162.-	179.-							
Fi	99.-	114.-	125.-	119.-	126.-																									

Pi = Pirelli Fu = Fulda GY = GoodYear Du = Dunlop Ur = Uniroyal Fi = Firestone. Alle Größen schlauchlos.
Versand per Nachnahme. frachtfrei ab 4 Stück. Preise für Leichtmetall-Räder auf Anfrage.

reifen ihle
Reifen Ihle KG
Sinzheimer Straße 38
7570 Baden-Baden
Tel. 07221/6 55 00 + 6 18 36

Datsun

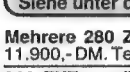
280 ZXT Turbo Targa, EZ 11.83, 100000 km, Farbe hellbraun-met. mit elegant. Zierstr., Fr.spoiler, Breitreifen m. Alufelg., Scheinwerfervergl., RC, el. FH, el. Antenne, VB 19.800,-. T. 07174/5855.

Karosserie-Tuning 240 & 260 Z, 280 ZX, 300 ZX von AEROTECHNIK. Siehe unter der Rubrik „NISSAN"

Mehrere 280 ZX Targa ab Bj. 81, ab 11.900,- DM. Tel. 02203/61034 H

280 ZXT, gepfl., gold-met., 80/88, VB 11.900,-, Sommerfz. 02602/4567

Rarität 260 Z, 1. Hd., schw.-met., 1.80, (letztes ausgeliefertes Mod. BRD), 8.88, ASU, Liebhaber, Zweitwg., Sommer, Bestzust., geg. Geb. Tel. 06172/302222, ab 18 h



Faltverdeck-Umbausatz Datsun Patrol Geländewagen-Verdecke Prosp. u. Preisliste von: KHM, Pf. 571 P, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

260 Z, Bj. 77, Pr. 6500,-. T. D-089/3164525.

280 ZX, Bj. 79, 2. Hd., 65000 km, Stoßd., Reifen, Bremse neu, guter Zust., VB 9400,- DM. Tel. 06451/21164, abs.

280 ZXT Turbo, EZ 8.83, TÜV 88, RC, 82000 km, gold-met., VB 21.000,- DM. Tel. 06342/7331 od. 07531/73593.

Rarität: 280 Z, Mod. 77, TÜV 6.88, 110 kW, 49500 km, 2-Sitzer, blau-met., 13.800,- DM. Tel. 05502/2845.

280 ZXT Turbo, EZ 8.83, rot, km 59000, VB DM 20.000,-. Tel. 08441/1325

280 ZX Targa, 8.81, 11.87, gt. Zust., 97000 km, So.-Lack goldbraun-met., VB 13.200,-. 07366/6341, ab 20 h

300 ZX Turbo Vorführwagen, Bj. 3.86, 48.500,-. Tel. 02203/61034 H

De Lorean

Neue u. neuwert. Fahrzeuge, zu verk. Tel. 07731/51314 H

De Tomaso

PS-Autoleasing u. Verkauf, alle Mod., sofort lieferbar, schnelle Bearbeitung. Fa. Stragand, Andreas-Limbach-Str. 37, 6680 Neunkirchen, 06821/32303 H

Pantera GTS, Bj. 83, 12000 km, rot, wie neu, zu verk. 07348/21757

Deauville, 3 Jahre abgemeldet, gt. Zust., VB 12.900,- DM. Tel. 0208/807654

Pantera GTS, Mod. 77, 1a, VB 44.000,-. Tel. 0211/235628

Neu- u. Gebrauchtteile, Unfallwagen u. Fahrbereite ges., Lorenz, 06701/7145 H

De Tomaso Longchamp 2+2, GTS, Mod. 85, 42000 km, 1. Hd., unfallfrei, blau-met., Autom., Radio, Doppelscheinwerfer, Wert 13.000,-, jetzt inkl. 8500,-. D-07905/666.

GTS, neuw., 65.000,-, Inzn. 0201/594483

Pantera GTS, neu, dkl.-blau-met., 25 % Anzahl., Leasing mögl., monatl. 1500,- netto, v. Priv. 0421/6090110

Pantera GTS, 4.75, weiß, Led. rot., Heckf., 285/225, 36.000,-. 0711/342458

DKW

Von DKW 3-6 Teile, zu verkaufen, wie Schutzbleche, Kühlerhaube, AHK, Motorblock, usw. Tel. 069/616861

Dutton

Dutton Melos 1600 GT, Bj. 7.86, 84 PS, Hard/Softtop, Sidepipes, LM, 205/60/13, schwarz, 1x in BRD, Inzn. VW Bus, DM 22.000,-. Tel. D-04297/933.

Excalibur

Excalibur Serie 3, Bj. 78, 4-Sitzer, silb.-met., schw. Leder, Stereo, Klima, Top-Zust., DM 92.000,- od. Leasing. Fa. Engelhardt. 0911/270027 H

Fecht

Fecht Trike, Bj. 2.86, 500 km, schwarz-gold-met., weiße Sitze, 235er Reif., VB DM 15.000,-. 0202/444200, ab 17 h

Ferrari

Rarität! 400 GT, Vergaser, 5-Gang, Bj. 10.78, nachtblau, Leder creme, orig. 54000 km, Motor kompl. neu, absol. Bestzustand, Preis 70.000,- DM. Tel. 089/422772, 08102/4217.

Bitte beachten Sie!
Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 1042, D-7000 Stuttgart 1

Motor Dino 246. 06003/1334.

400i A, Bj. 5.81, 95000 km, Telefon, scheckh.gepfl., nur Langstrecken, braun, Led. beige, 69.000,-. T. 06461/89269.

BB 512, Bj. 81, rot, nur DM 139.000,-. Tel. 02633/96077. H

Dino 246 GT, Bj. 71, TÜV neu, bordeaux, Campagnolo, 7½. Tel. 089/21342949 tags, 089/21342939, abends.

Mondial 4-Vent., 8.83, 44000 km, 1. Hd., unf.frei, scheckheftgepfl., SSD, wie neu, 69.900,- inkl. Tel. 06024/1033.

Testarossa, 8.86, rot/schwarz, geg. Höchstgebot. Chiffre MK18/038471

308 GTS, Bj. 80, rot, 69000 km, 4-Rohr, Topzust., umständeh., 66.500,- DM. Tel. 0221/215982, ab 17.30 h

308 GTS, 4.78, 60000 km, braun-met., v. Zubh., 56.500,-. 07457/8285, ab 18 h

Ferrari 400i, Autom., Bj. 84, 20000 km, champagner-met., Leder, Leder ten, Vollausstattung unf.fr., 125.000,-. Inzahlungnahme mögl. top cars Essen, 0201/233333 H

400 A, Verg., Okt. 78, 2. Hd., 92000 km, schw.-met., Leder/dattel, unf.fr., DM 65.000,-. 069/5970319 Georg

308 GTSi, Bj. 4.86, 11000 km, schwantr.-met., Leder creme, Klima 109.000,-. 0228/254747 od. 673377 H

Privat su. GTO bei Barzahlung. Chiffre MK19/039459

308 GT 4, 10.77, Bestzustand, i. A. zu verk., DM 55.600,-. Ferrari-Vertretung. Michel Weber, 6050 Offenbach/M., Tel. 069/854071 H

328 GTS, rot/schwarz, EZ 3.86, 13000 km, Pr. VS. 09942/3994, ab 18 h

Ferrari-Gebrauchtw. zu verk. Unfallw. rep.bed. u. fahrb. ges. Ophoff, 0212/45307 H

Ferrari auch Unfallwagen gesucht. Tel. 0721/554926 H

Kaufe Unfall-Ferraris. 02151/26977 H

Ferrari kauft bar. T. 06331/47382 H

308 GTBi, EZ 10.81, 20000 km, rotweißes Leder, erstkl. Zust., DM 76.000,-. Tel. 02103/43357

328 GTS, 4.86, 6000 km, Klima, Stereo, 1. Hd., VB 115.000,- inkl. Tel.089/9301628

Mondial Coupé, silber, 1 Jahr alt, 11000 km, Neuzustand, DM 87.000,- von Privat. Tel. 07564/1577

308 GTS, Vergaser, EZ 4.78, 20000 km, neuw., DM 73.000,-. 02103/43357

365 GTC 4, Bj. 72, 82000 km, techn. u. opt. einwandfrei, CH-Zulass., Angebot an: T. Eimer, Limburger Str. 8 b, 6240 Königstein/Ts

PS-Autoleasing u. Verkauf, alle Mod., sofort lieferbar, schnelle Bearbeitung. Fa. Stragand, Andreas-Limbach-Str. 37, 6680 Neunkirchen, 06821/32303 H

308 GTB, m. Flügel, Bj. 80, 30000 km, rotweiß Led., erstkl. Zust., wegen Neuk. f. 64.500,- z. verk.. 06190/72828 o. 4269

328 GTSi, Neuw., rot/schw., Zub., 122.368,-. 07151/71072+07181/4755 H

308 GTSi, Bj. 5.85, schw., Led. creme, Klima, P7, Spoil., Stereo-Cass., unf.fr., 14000 km, neuw., DM 97.800,-. Tel. 089/5807272

Dino 246 GT, mit Zentralverschluß, Leder, 68.000,- DM. Tel. 0911/34832 oder 590106

Ferrari-Vermietung, 328 GTS, Autovermietung Bayer. 08331/12345 H

308 GTSi, 7.85, rot, P7, Klima, RC, 45.000,- unt. NP, od. Höchstgebot. Tel. 089/6093423

308 GTBi, Bj. 84, 32000 km, blau-met., Klima, Leder blau, Front- uz. Dachspoiler, LM ZVC, Stereo-RC, el. FH, Topzust., DM 80.000,-. Tel. D-02191/81000.

FERRARI 328 GTS, 3.86, 5700 km, rot, Klima/Heckspoiler, 112.000,-, **FERRARI Mondial-Cabrio,** rot, neu 600 km, 126.500,-. Autohaus BLÖCHL, 8353 Osterhofen. Tel. 09932/1669 H

330 GTC, 365 GTC/GTS, in sehr gutem Zustand mit wenig km gesucht. Tel.0921/31927

246 GTS, Bj. 73, rot/schwarz, breit u. generalüberh., + viele Neuteilezu verk., 85.000,-. 07031/223069

Ferrari 400i, 5-Gang, Bj. 81, blaugraumetallic, 68000 km, technisch und optisch perfekt, DM 76.000,- inkl. MwSt. VB 05231/88071 (Bürozeit)

308 GTB, (Sauger), Bj. 5.78, 1. Hd., dkl.-blau-met., orig. 65000 km, Led., Klima (alle Extr.), Kotfl.-Verbreitg., m. 285 P6 auf BBS, Mot. getunt, ca. 300 PS, Doppelrohrausp., unf.fr., Topzust., 59.800,-. 040/2201979 H

275 GTB 2, Bj. 64, schwarz, 40000 km, absol. Best-Zust., DM 175.000,-. Modena-Motorsport. 02173/22184 H

512 BBi, Koenig-Umbau (außer Motor-Tuning), schw./hellbeige, Bj. 5.84, neue 345er Bereifg., 20000 km, geg. Gebot. Tel. ab 20 h, 040/2803790

328 GTS, rot/schw., Klima, P7, Sept. lieferb., DM 120.000,-. Autohaus Krauss, 2400 Lübeck, 0451/501891 H

WS Exklusive Fahrzeugvermietung, Heerweg 17, 7306 Denkendorf, 0711/3461017 Ferrari, Porsche, Mercedes, Motorräder, Geländewagen, Reisemobil, Motorboot, usw., Wochenendpauschale Porsche Cabrio 890,-. Ferr. 1350,-. DB 500 SE, 670,- inkl. 500 km, keine Kaution H

308 GTSi, 7.84, rot, schw. Ganzled., Klima, Frontsp., RC, P7, 38000 km, 2. Hd., FP 85.000,- inkl. MwSt. Tel. 06122/6286 od. 13074

Ferrari Mondial Cabriolet, EZ 5.86, 5300 km, rot, Leder creme, Vollausstattung, DM 115.000,-, Inzn. mögl. Tel. 02245/2471

308 GTSi 4-Vent., Bj. 85, 18000 km, rot, 80.000,-+ MwSt. 089/7692973

365 GT 4/2+2, Bj. 10.74, orig. 58000 km, 2. Hd., wirkl. Topzust., Zentralverschl., 5-Gg. 64.000,-. 089/7254110

308 GTS Turbo, ca. 330 PS, 1. Hd., schw., Led. schw., Klima, Spoil., P7, Clarion/Stereo-Anlage, DM 73.000,-. Tel. 089/7851990

308 GTBi, 9.82, 48000 km, Klima, Leder, RC, Super-Zust., letzter Service über 10.000,-, mit Belegen im Kundenauftr. zu verk. 02407/3087 H

Dino 246 GT, VB 65.000,- (Inzn. mögl. 308 GT 4). Tel. 07153/58271

512 BBi, EZ 5.83, 20000 km, neuw. Orig.zust., 158.000,-. 02103/43736 H

Fiat

Ritmo Cabrio Super 100, Alufelg., 0 km, 24.000,-. T. 0771/3011. H

130 Coupé Pininfarina, 5.77, 116000 km, TÜV 10.87, blau-met., 5-Gg., 1982 lackiert u. gen.überh., VB 10.000,- (inkl. 14% MwSt.), Standort Frankf./M. Tel. 06196/29091.

Spidereuropa, 83, rot, neuer TÜV, neu bereift, 18.900,-. Tel. 07562/2789.

Eilverkauf Croma Turbo IE, ABS, SD, met., Blaup. Freiburg, EZ 4.86, 5500 km, 28.500,-. Tel. 0861/4594. H

Spider, 80, Extr., 12.900,-. 0261/61590.

Ritmo Abarth, 8.82, techn. u. opt. 1a, schwarz, Zubehör. Tel. 06323/2617.

Cabrio Bertone Ritmo, EZ 8.83, 60000 km, 85 S, TÜV neu, 8fach ber., Extr., VP 9900,-, Finanz. mögl. Tel. D-09572/4028 od. 1494.

Europaspider, 11.84, 43000 km, 1a, nur Sommer, 23.800,-. T. D-0711/726968.

850 Spider Cabrio, 72/87, Mot. 15000 km, VB 7500,-. T. D-02043/41358.

US-Spider m. Kat., steuerfr., EZ 11.81, 81000 km, braun-met./beige, VB 14.900,-. D-07151/72393.

Croma Turbo IE, EZ 4.86, PS 155, blau-met., ABS, el. Schiebedach, Blaupunkt-Stereo, LM-Felgen, NP 41.000,-, FP 36.200,-. Tel. 02253/7333. H

124 PS im UNO-Turbo, Exportversion bis 150 PS möglich. Fa. Authal, Robert-Bosch-Str. 15, 8900 Augsburg, Tel. 0821/705767 H

Dino Spider, Bj. 7.69, 1. Hd., ferrarirot, § 4.88, orig. 97000 km, Topzust., 34.400,-. Tel. 089/5807272

Fiat Spider 124, Bj. 68, aus Italien, zu verk., 5500,-. 07546/604

Cabrio Ritmo 85 S, JW, Bj. 4.85, blau-met., DM 16.500,-. 09129/8085 H

Su. Unf. US-Spider, Tel. 07072/6967 (tags) und 07121/320781

Uno Turbo, Hörmann-Authal-Spezial-Umb., 3700 km, 150 PS, Spitze 230 km/h, NP 31.000,-, f. 24.900,- abzug. Tel. 0821/481233

Uno Turbo, EZ 1.86, 26000 km, RC, 4 WR auf Felgen, Sportl., noch 5 Monate Werksgarantie, NP: 24.000,-, umsth. wg. BW für DM 15.600,- zu verk. Tel. 06324/64243

X1/9, Bj. 80. T. 0451/66278, ab 18 h

Abarth 125 TC, 11.82, 48000 km, TÜV neu, Scheckheft, VB 8900,-. 0461/581615

Uno Turbo, 86, schw., 3000 km, SD + div. Zubeh., neu DM 22.500,-, von Privat für 17.500,- VB. 06232/75136 oder 06232/72429

X1/9, Five Speed, Bj. 79, 82000 km, ferrarirot, VB 4.900,-. 07021/44609

US-Spider 1800, Bj. 74, geg. Gebot. Tel. 0631/92679

1500 Cabrio, Bj. 64, tot. rest., 1a, Verd. neu, Hardt., rot, FP 12.900,-. Chiffre MK18/038919

Achtung Fiat Spider Fahrer! Sie fahren 5 Jahre + 1 Monat steuerfrei bei Einbau von Katalysator. Solange Vorrat reicht Original-Kat. nur DM 789,-. Tel. 089/596825 H

Fiat Ritmo Cabrio, 82 PS, weiß, Bj. 84, i.A. zu verk., 15.900,-. 05641/6121 H

Fiat Neu- u. Gebrauchtt. z. vk. Unfallw. u. fahrb. ges. Ophoff, 0212/45307 H

Pininfarina Spider, EZ 2.86, weinrot-met./beige, 9000 km, neuw., 26.900,- inkl. Tel. 0931/67484

3× top Unos zu verkaufen: Turbo i.e. Vfwg., schwarz, EZ E. 85, 1800 km, get. Bank, 128 PS, Rennfahrwerk, tief P7, RC, Lederlenkr., 2. Spiegel, 20.850,- DM, **Turbo i.e. Vfwg.,** rot, EZ 11.85, 2700 km, 128 PS, Rennfahrw., P7 tief, Lederlenkr., 2. Spiegel, 20.850,- DM; **Turbo i.e. Vfwg.,** anthr.-met., Ausstellungsw., EZ 2.86, 12000 km, 128 PS, Rennfahrw., tief, P7, Lederlenkr., get. Rückbank, SD, el. FH, 2. Spiegel, 4 Scheinw.-Grill, 160 W HiFi, Alarmanl., ZV mit FB, Autotelefon etc., 34.500,- DM, Autotelefon + 5000,- DM. Laufend Vorführwagen vorh. Wir bauen sämtl. Fahrzeugtypen (Tuning etc.) individuell um und übernehmen auf Wunsch auch die TÜV-Abnahme. Autohandel/Autoaufbereitung, KBS Tuning, Thomas-Hans Korno, Bahnhofstr. 13-15, 6457 Maintal 1, Tel. 06181/492404, ab 17 h. H

Fiat 124 Spider, 11.81, 85000 km, geg. Geb. 06233/50163, Samst.

Cabrioverdecke
Teppichausstattungen
Hardtops, Überrollbügel
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Pininfarina Spider Volumex, zu verkaufen. Tel. 0211/363560 od. 579429.

130B Coupé 3.2, Bj. 72, Autom., Klima, el. Fensterh., Top-Zust., VB 9500,-. Tel. 07031/805621

Fiat X 1/9, Bj. 85, 86 PS, 18000 km, neuwert., el. FH, 5-Gg., rot, Targadach, NP 24.000,-, VB 15.000,-. 06028/4432, ab 18 h

Traumcabrio, Pininfarina, Spidereuropa, US-Vers., m. Kat., dkl.-bl.-met., Led. beige, nagelneu, 0 km, traumh. schön, geg. Höchstgeb. Chiffre MK19/039779

Spider VX, Bj. 84, scheckheftgepfl., VB 31.500,-. Tel. 069/621341

Volumex Spidereuropa, Mod. 84, schw.-met., Leder beige, 20000 km, So.-Fzg., m. Extr., VS. Tel. 0931/17343 od. 09365/3881

124er Eurospider, dkl.-grün, beige, EZ 12.84, 21000 km, Sommer-Fahrz., 2. Wagen, Extr., VB 24.000,-. tägl. zw. 19+20 Uhr. 02375/4054

130 B, Lim., Bj. 73, dkl.-blau-met., Pr. 12.500,-. 04351/4050 H

Ford

Capri I 2.3, SHC, 125 PS, BBS, in Teil. od. ganz, neue Schnauze, Unfall, Pr. 2500,-. 07623/63983, abends.

Suche Capri Sup. Inj. 030/7417137.

Capri 2.8i, Bj. 81, Sportfahrwerk, 1'' tiefer, Sportnockenwelle, RS-Auspuffanl., Fächerkr., gr. Bremsanlage, SSD, u. mehr, Preis VS. Tel. 0781/42546, ab 19 Uhr.

Gelegenheit: Sierra XR 4, fabrikneu, 2,8 Ltr., 150 PS, Klimaanlage, Stereo-Radio, get. Scheiben, Servolenkung, Farbe weiß, DM 31.900,-. 06242/2490.

Escort Cabrio 1.6i, weiß, EZ 2.85, Radio, 26650 km, DM 17.850,-. Köln, D-0221/5991715.

RS 2000, 79/87, 3500,-. D-09372/71532.

Sierra 4x4, 3.86, 8000 km, Stereo, DM 27.900,- inkl. Tel. D-02373/18001, abends 14567. H

Suche 75% Sperre für Capri. 089/6378166

PT SIERRA EXCLUSIV
GfK-Umbausatz für alle Sierra. Mit TÜV.

Farb-Info bei
PT Polyestertechnik Lierenfeld · Am Gewerbehof II/20 · 5014 Kerpen-Sindorf · Tel. 02273/55152

Schmitz Racing, 5020 Frechen 1 Elisabethstr. 16 · Tel. 02234/52525

Capri 2.6 RS, Verbr., 235er Reifen, Bügel, Schalens., Heckfl. usw., ATM, 114 PS, TÜV 8.87, 3750,-. 0251/235330

Capri 2, 2,0 S, 78/88, 205er a. 7J, tief, RS-Ausp., orig. 45000 km, s. gt. Zust., VB 5000,-. 06181/56421/52850, ab 18 h

EG-Neuw., preisw. 0208/893588 H

Ford Escort Cabrio 1,6 Ltr., weiß, Bj. 4.85, neu bereift, DM 16.900,-. Tel. ab 18 Uhr, 07022/42511

XR3i, Bj. 3.83, TÜV 3.88, 88000 km, blau-met., RS, Zubehör, GSD, Radio Bremen, VB 11.500,-. 02236/65094

Ford Capri 2.8i, 4.83, 75000 km, 13.500,-. Tel. 07325/3778

SCHULT

Farbkatalog gegen 15.– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult oHG
Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen
Telefon 02361/36035

Su. OSi-Cabrio, Zust. egal. 0234/287061

Escort RS 1600i, weiß, Bj. 6.83, TÜV 88, 45700 km, div. Extr., VB 15.800,- DM. Tel. 040/7120186

Escort Cabrio, 79 PS. 06206/6285

Capri 2.8i, 40000 km, v. Extr., sehr schnelles Fahrz., Spitze ca. 235 km/h, umständeh. abzugeben, DM 18.000,-. Tel. 07331/67990 ab 18 h

Escort Turbo, 22.900,-. 0651/39846

Scorpio 4x4, 150 PS, silber-met., RS, SSD, ZV, Alu, Color, w.d. Glas, EZ 10.85, 8000 km, 36.000,-. Telefon 02381/32077 H

Capri 2,8 Injection EZ 5.82 mit allen Extras, Top-Zustand, Liebhaber-Fahrzeug, 9fach bereift mit Felgen, 12.000,- DM. Telefon 07158/5253, 8–17 Uhr.

Escort RS 1600i, Sonderumbau, Sonderlack, Bj. 82, 49000 km, TÜV 88, FJ 15×205/50, div. Extr., VB 20.500,-. Tel. 06881/7957.

Capri, Tuning + Styling, für alle Ford Capri (Kotfl.verbr., Schweller, Spoiler, inkl. Mont.) habe stets alle Capri-Ersatzt. Tel. 02381/41671

1,6 Ltr. Escort GT, 84 PS Motore, auch defekt gesucht. 0221/5992681 H

Ford Escort RS Turbo, EZ 86, viele Extras, VB 25.000,-, umständehalber zu verkaufen. Tel. 08802/320

FF 1600 Van Diemen, + Einsatzreifen mit Felgen, VB 6800,-. 07424/3685

Capri 2.8 Injection, EZ 5.82 mit allen Extras, Topzust., Liebhaber-Fahrzeug, 9fach bereift mit Felgen, DM 12.000,-. Tel. 07158/5253, 8-17 h

Escort Cabrio 1.6 i, 30000 km, DM 18.500,-. Tel. 07940/3136

Capri I 2.6 RS, VB 12.500,- DM. Tel. 0221/726477

Sierra 4x4 Allrad 2.8 Ltr., 150 PS, nimbusgrau, Bj. 86, 6000 km, Kurbel-Hubdach, el. FH, ZV, Radio, DM 32.900,-. Tel. 06241/55255

Ford Escort RS Turbo, Bj. 7.85, Garantieschutzbr. bis 7.88, 9000 km, NP 40.000,-, sehr viele Extras, VB 30.500,-. Tel. 02205/82120

Ford-Osi-Teile, zu verk. 040/578186

Werks-RS 2000 Spez., 78/88, 1. Hand, orig. 132 PS, eckverbr., 235er Reifen, NP 30.000,- jetzt 5950,-. 0251/235330

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Ford

Motor Escort 1.3, CVH, neu, kein AT, DM 1200,-. Tel. 02732/21814.

Suche Unfall Sierra XR 4×4, auch Totalschaden. 05021/5066.

RS 1600i, Bj. 82, 50000 km, viele Extr., VB 14.000,-. Tel. 0451/64611.

Capri 2,3, Special, Bj. 5.86, 16000 km, SSD, Servo, 7'' LM, TSZH, tief, Sp. usw., Inzn. mögl., VB 18.800,-. 08502/8943.

reifol
Limesstr. 34 · 8000 München 60 · ☎ 089/8711550
Alufelgen aller Fabrikate lieferbar. Auf Wunsch komplett
Sportauspuffanlagen · Spoiler + Kotfl.-Verbr.
PIRELLI
MICHELIN
Continental
UNIROYAL
Fulda
Firestone
Laufend preisgünstige Sonderangebote.
Andere Fabrikate auf Anfrage.

Kunststoffschnauze RS 2000, zu verk. Tel. 02871/7377.

Fiesta XR 2, weiß, Bj. 5.86, 1850 km, wie neu, Pr. 16.200,-. Tel. 06291/8836.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

RS 2000 Spez., Bj. 4.76, 140 PS, 235/60, tiefer gel., TÜV 2 J., Sond.lack. Brill.-rot-Eff. D-02737/91865.

Sierra XR 4×4, Allrad, 150 PS, 12.85, ca. 20000 km, schw., ABS, SSD, ZV, FH vorn, el. Antenne, RC mit 4 Lautspr., Schutzbrief b. 12.88, VB 31.900,- inkl. MwSt. D-02241/332209.

Capri III 3.0 S, Topzust., alle Verschleißteile neu, Wolfrace, a. Extr., TÜV neu, ATM, ATG, Effektlackierung. D-09262/1856.

Werks-RS 2000, Topzust., Bj. 79, 140 PS, VB 8900,-. Tel. 07134/8796

Wenn Sie Ihre Felgen behalten wollen – dann schliessen Sie ab!

RAD

- Totalsicherung – kein teurer Ärger mehr.
- Attraktives Design – passt zu jedem Leichtmetallrad.
- Festigkeitsklasse 10.9 nach DIN – wie Erstausrüstung.
- Gewichtsoptimiert – daher keine Unwuchtprobleme.
- Breites Programm – sicher auch für Ihren Rädertyp.
- Ansprechende Verpackung – zum Aufbewahren der Reserverad-Schrauben.

Diebstahlstopper – für sportliche Leichtmetallräder
Rad- und Autozubehör, Postfach 1107, 7529 Forst
Telefon: (07251) 84189, Telex: 7822471 rad
Vertrieb Schweiz: **E. Binder Racing, Luzerner Str. 66, CH-6330 Cham,** Telefon: (042) 365712

Aerodynamik in ihrer schönsten Form

Sierra 3/85 →

X1 Systembausätze aus hochgradig stoßfestem DUROKAM® gibt es für viele Modelle, komplett oder als Einzelteile, im Fachhandel. Katalog '86 gegen DM 5,– oder Kurzinfo anfordern.

Postfach 3580, 6200 Wiesbaden 1 KAMEI

Ford

Capri XL 1.5, Bj. 70, Topzust., 56000 km, VS. 0711/777297, n. 17 h.

4x BBS 9x13, 1100,-. Tel. 02106/60753. H

RS 2000, Bj. 78, TÜV 12.87, 140 PS, 75% Sperre, VB 5700,-. 0203/83808.

Orig. Werks Capri 3.0 S, gr. Verbr., 235/60, Bj. 77, 116000 km, 5500,- DM. 06172/44075.

ZAKSPEED die Formel für den Ford-Fahrer

Sport lenk räder

Exclusivmodell, echtes, italienisches Leder mit Dreifarb-Streifen
- 360 mm 3-Speichen
- 380 mm 4-Speichen
- mit ABE

Näheres erfahren Sie direkt von ZAKSPEED-ENG. Postfach 33/MOT 5476 Niederzissen

Suche für XR4i, 3 Originalfelgen. Tel. 04403/5481

Fiesta 1,1, Bj. 3.83, 57000 km, 6800,- VB. Tel. 09778/1354

RS 1600i, 12.82, 39000 km, div. Extr., VB 14.200,-. 02192/5225

Verk. Turbo-Capri, Bj. 77, k. Wint., 2.8, Motor u. 5-Gg. neu, Verbr. 235/60, 3tlg. BBS. 07303/3824, ab 18 h

RS 2000, rot, 81 neue Rohkarr., TÜV 5.88, Brauneiser-Mot., ca. 170 PS, Bilstein-Rennfahrw. höhenverst., 7 J ATS-Felg., 205/60 VR 13, a. m. TÜV-Eintr., u.v.m., ideal f. Leistungsprüfung, VB 13.500,-. 02202/8990

SCHRICK

Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis

z. B. 128 PS – XR3i
Bausatz mit Spezial-Zylinderkopf, nur DM 2.990,–.
Sofortinformation kostenlos!
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
5630 Remscheid 11 · Tel. (02191) 53067

XR 3i, 7000 km, EZ 86, SSD, Col., Pioneer, met., div. Extr., 19.000,-. Inz. mögl. T. 04724/219, ab 16 h

Escort XR3i Cabrio, Bj. 84, 41000 km, blau-met., 19.600,-. 02134/56861 H

Su. Unfall XR3i, ab 84, Heckschaden. Tel. 0721/691292

Ford Fiesta XR2i, Mod. 85, Eichberg-Motor, 115 PS, 5-Gg., div. Extr., Garantie, DM 16.800,-. 04243/3987 H

Escort RS Turbo, EZ 6.85, 29000 km, Extr., Radio, VB 23.000,-. 0221/836813

Capri, EZ 3.83, TÜV 6.88, 1. Hd., silberm., unfr., 9850,-. 0231/601399

Geländewagen

CJ-7 Reneg., neu, n. n. zugel., weiß/blau, aus Privatsammlung, DM 27.500,-. Tel. 05032/3302 od. 63855.

Achtung! Fa. Z+W mit den coolen Preisen, z. Zt. Chromfelgen 10x15 für Jeep CJ-5/7, 269,- DM, neue Scheibenrahmen 695,- DM, TÜV-Breitreifen, Einzelabnahm. 33x12,5-15 LT, LKW-Umschreibungen, Info-Katalog 3,- DM. 030/6252472, 13.30-18.30. H

Wagoneer Limited, Bj. 79, TÜV 88, VB DM 13.000,-. Tel. 05182/2463.

Reneg. CJ-7 V8, 4.81, 2. Hd., 40000 mls, Klima, Recaro, Servo, Ramm etc., DM 21.900,-. Tel. 07556/8511 + 8144, US-CAR-Club.

RANGE ROVER CENTRA-Kfz GmbH Mainzer Straße 296 53 BN-Mehlem, 0228/344071

Suche Unfall 300 GD, lang. Tel. 07534/213.

Verk. Patrol Sellw., Zugk. 7 t, 1500,- u. NP. Tel. 07631/2640.

Jeep Wagoneer. T. 04792/1419, abends.

DB-G, kurz, Ges. T. D-02736/6776.

Range Rover, 83, 69000 km, 4tür., w. neu, weiß, 24.900,-. T. 0531/873388.

Suche Patrol D Station, auch Unfall. T. 0771/3011. H

300 GD, zu verk., Bj. 82. 07139/8105.

CJ-7, Bj. 80, 26000 mls, 2 Dächer, Chrom-Felgen, Neuteile, AHK, RB, VB 14.500,- od. Tausch Cabrio od. Sportwagen, Wertausgleich. 06322/67181, 17-20 h od. So.vorm.

CJ-7 V8, Bj. 79, 87, Servo, Fächerkr., Ch.-Felgen, 3 Dächer, LKW, 14.800,- DM. Tel. 07136/3212.

AMERICAN MOTORS TRENZ
AMC-Jeep/Eagle Ersatzteil-Großlager
Zubehör, Gebrauchtteile, AT-Motoren, -Getriebe, Karosserieteile in GFK, Edelstahlteile, Chromfelge 10 JJ 15 DM 273,60, Reifen 10 R 15 All-Terrain DM 296,40, Teppichset DM 376,20. solange Vorrat.
Telefon 09605/2552 · Telex 63714 impex

Toyota Land Cruiser FJ 40, zu verk., EZ 11.77, 3500,- DM. 07325/3350. H

LR 109 Station, 6-Zyl., Mot. neu, Topzust., VB 14.500,-. 04233/874.

Land-Rover 109, TÜV neu, kompl. überh., v. Neuteile, m. Ausrüstung f. Sahara, VB 7500,-. Tel. 07774/1217.

Scout Cabr. V8, Bj. 79, Sidep. Chrom-F., 8f. ber., Stereo, Ramme, Recaros. 02374/70991.

Pajero Benziner, Mod. 85, TÜV/ASU neu, Rammschutz, AHK, Radio, 18000 km, 19.500,- inkl. MwSt. 02777/7745.

Nissan Patrol Turbo Diesel, Bj. 85, alle Extr., 22000 km, VB 42.000,-. Tel. 02181/5900.

Super Suzuki SJ, Bj. 3.83, 1. Preis Suzuki-Design-Wettbewerb, superbreit, RC, 3 Dächer, rote Lederausstg., NP ca. 40.000,-, Schätzgutachten ca. 30.000,-, Verkaufspr. 17.500,- DM. Tel. 07173/8262.

Toyota LC FJ 55, Bj. 78, 122000 km, 6-Zyl., 4,2 Ltr., 135 PS, weiß, TÜV 2.88, gen.überh., Getriebe, Auspuff neu, usw., Recaro, Radio, Cass., CB-Funk, AHK 2,6 t, 8500,-. Tel. 07121/61834, Mo.-Fr. 7-16 h, sonst 07071/24102.

Unimog 404, 80 PS, Diesel, 3200,- VB, ganz/Teile. Tel. 07150/2768.

Willys Overl. MB, 1943. 06209/5237.

Trial Suzuki LJ 80, DGM-Reglement Kl. V oder IV, DM 15.000,-. Tel. 02191/52014.

CJ-7 Laredo, u. Anh.-Sonderanf., Hard-Soft, Extr., Bj. 82, 45000 km, VB 29.000,-. Tel. D-06131/232661.

Munga 4, TÜV 87, 2. Mot., 1 Getriebe u. viele Teile, VB 3000,-. Tel. D-0431/322987.

Chromfelgen mit TÜV für alle Geländewagen. Becker Auto-Technic, 040/5505038 H

Power Jeep AMC-Renegade CJ-7, V8, 4-Gang, 200 PS, EZ 82, rot-met., 10 Zoll Chrom, 10,5er Reifen, weißes Leder, Chrom-Light-Bar-Turbo-Topf, Power-Anlage Bremen, 12.000,- allein Neuteile, Ramm. v. u. seitl. Recaro, 6 Halos, 27.000,- VB, Neupr. d. Anl. u. Ausf. 70.000,-, einer d. letzten u. besten. D-07261/63662 od. 61224.

Unfall Mitsubishi Pajero TD, gesucht. Tel. D-08389/506.

Dringend gesucht Geländewagen. 040/5505038 H

NEUWAGEN-IMPORTE

Toyota HJ 60, LV	36460,–	Suzuki SJ 413	ab 16980,–
HJ 61, LG, Turbo-D	46480,–	Lada Niva, 5-Gang	13200,–
BJ 70, 3,4-l-Diesel	ab 30480,–	Pajero Benzin	ab 27180,–
Hilux Benzin	21580,–	Patrol D. Stoffs.	28530,–
Daihatsu Rocky	ab 20980,–	Range R., 2t., Servo	43980,–

H. PLATE · Postfach 31 02 28 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381539 · Telex 872702 plate d

US-Fachbetrieb, liefert zum Tagespreis kurzfristig den neuen Jeep Wrangler, 4- und 6-Zyl., Laredo etc., Auslieferung u. Service durch deutschen Partner, interessante Preise, auch für Händler. (Rolls-Xotic Motor-Cars, New York, Tel. 001-516-754-1999, Mr. Albrecht, Tlx.: 0230-510600 4515, oder in Deutschland: Albrecht Automobile, Tel. 04174/5411, Tlx.: 2180857 Stad d" H

Land Rover 88, offen, Luftlandeversion, EZ 86, Bj. 77, 220 Diesel, ATG, 6 Plätze, 10fach bereift, Alu-Aufbau, unter Selbstkosten, 10.500,- zu verkaufen. Tel. 06252/73777

Jeep CJ-7, 6-Zyl., v. Extr. 0771/61531.

NEUWAGENIMPORTE

Lada Niva, 5 Gang	DM 12.900,–
Daihatsu Rocky, Benzin, Plane	DM 21.400,–
Toyota Tercel Allrad	DM 18.600,–
Toyota Hi-Lux, Benzin	DM 21.900,–
Toyota LC 2,4 l Benz. geschl.	DM 26.700,–
Datsun Patrol Hardtop, Benzin	DM 25.800,–
Range-Rover, 4-türig	DM 48.550,–

Weitere Modelle auf Anfrage
Endpreise frei Siegen
H. & L. KNEBEL GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/56051

Jeeps CJ-7, Laredo u. Renegade, in Großauswahl, günstig, auch ständig Barankauf. Tel. 06175/7198 H

Cherokee Chief V8, Bj. 79, TÜV und ASU neu, AHK, Rammsch., Klima, verchr. Breitr., Stereo CB, Sidep., Dachgepäcktr., Fanfaren, Schalens., u. Hundeschutzgitter, abschaltb. Allrad, alles TÜV eingetr., VB 15.500,-. Tel. D-07136/5874.

Range Rover, 10.82, 56.000 km, m. Winde, weiß, VB 19.000,-. 06078/8849

Jeep CJ-7 Renegade und Laredo, in Großauswahl, günstig, auch ständig Barankauf. Tel. 06175/7198 H

Willys CJ 3-A, Pr. VS. Tel. 02456/1580 od. 02452/7686 von Fr.-So.

Toyota Land Cruiser, Bj. 70, Neufahrzg., 3,4 Ltr., 90 PS, Servo, Diff.-Sperre, 30.000,-. 0271/381539 H

Pajero 2,3 Ltr., Turbo-Diesel, 5.86, blau-met., nur 500 km, für DM 30.280,-. 0271/387052

CJ-7-Schlachtfest, günst. 06322/67574

Zu kaufen gesucht! Geländewagen Merc. Diesel GD, unter 100000 km, max. DM 20.000,-. Melkonian, Tel. CH-0041-21-239993, Tx: CH-24226 edeco

JEEP-CENTER KREFELD
Ersatzteile · Jeep An- + Verkauf
Fütingsweg 43–45 · 4150 Krefeld
Telefon 02151/394361

HUBSPEED, umfangreiches Geländewagen-Zubehörprogramm, günstige Preise, Katalog DM 5,-. Steinheilstr. 12, 8700 Würzburg, 0931/284170 H

Land-Rover 88 - 109, Ex-Armee mit TÜV, ab 6500.-, Plane, Hardtop, od. Safari. Fa. Aretz, 02162/12656 H

CJ-7, 79, 12.900.-, Blazer 79, 9900.-DM, Tel. 0203/705161 H

Geländewg. ges.: T. 0203/705161 H

CJ-7 Renegade, EZ 82, rot-met., Servo, Hardtop, TÜV neu, VB 16.800,-. Tel. 07131/402107

Jeep CJ-7 Laredo, Topzustand, Bj. 80, 6-Zyl., 130 PS, 42000 mls, 3 Dächer, Reifen 31x10.5 R15, Standh., Servo, CR, schwarz, VB 19.000,-. Tel. 069/745908 od. 474627

CJ-7 Diesel, 23.500,- VB. 0561/828503

Range Rover Vogue EFI, 5.86, 6000 km, Autom., AHK, VB 60.000,- DM. Tel. 02204/8890 od. 02207/6493

Isuzu Diesel, 85, 1. Hd., 29000 km, lang, 23.950,- DM, Inz. 06395/7326 H

Suche Geländewagen, gebe Merc. SLC in Zahlung. 08102/1616 od. 089/425666 H

Gelegenheit für CJ-Fahrer 5x 8Jx 15 Chromfelgen mit Wrangler Radial Reifen 9R/15 LT, VB 1200,-; Hardtop mit Sonnendach, Heckspoiler sowie 2 Stahltüren mit neuen Schlössern zu verkaufen, VB 3200,-. Tel. 07832/2969

Mitsubishi Pajero 2,3 TD, Neufahrzeuge (dtsch. Ausf.), sofort lieferb., Endpr.: DM 29.500,- frei Göttingen. Auto-Import Schweisser, Tel. 0551/23819, Telex 965240 autis d H

Munga 4, TÜV neu, 4-Takt-Mot., rot, gt. Reifen, div. Getr.-E-Teile, DM 4800,-. Tel. 07151/73541

NEUWAGEN-IMPORTE

Suzuki 410	DM 15490,–	Datsun Patrol	DM 26990,–
Suzuki 413	DM 17490,–	Mitsubishi Pajero	DM 27390,–
Toyota HJ 70	DM 26980,–	Daihatsu Rocky	DM 21690,–
Toyota HJ 60	DM 37690,–	Range R. Vogue	DM 57850,–
Toyota Hilux	DM 22490,–	Subaru Station	DM 20490,–

Alle Endpreise frei Siegen
Weitere Pkw- oder Allrad-Modelle auf Anfrage
allrad-center siegen gmbh Telefon 0271/45096 Tx. 17271343 = AUWAL

Nissan Patrol Station, 5türig, 7 Sitzplätze, Benzin, AHK, dunkelrot/beige, viele Extras wie 7" usw., Bj. 4.85, 25000 km, NP 39.000,-, VB 27.000,-. Tel. 0591/6057

Blazer Cheyenne, Spitzenzust., alle Extr., 14.500,-. 0209/204744 H

DKW Munga 4, Topzustand, Bj. 63, VB 5000,-. Tel. 07356/2774, ab 18 h

Für neue u. gebrauchte Range Rovers plus Ersatzteile u. Zubehör: Auto Kugel-Anzeige unter Rubrik ROVER H

230 GE, Stationwagen, lang, Bj. 85, 20000 km, absolut neuw., DB-Breitreifen, manganbraun-met., 5-Gg., u. weit. 35 orig. DB-Extr., NP 75.000,-, f. 46.000,- + MwSt. Tel. 06348/8414

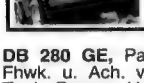
300 GD, kurz, grün, 11.81, 76500 km, geh. Ausst., Sperren, AHK, VB 28.000,-DM. Tel. 0711/295799

Verk. Softtop für CJ-7, weiß, kpl. m. Türen u. Gestänge, VB 1000,-. Tel. 0711/604691 oder 604500

Allrad Lim. Subaru, Bj. 1983, 55000 km, grün-met., in sehr gutem Zust., m. sehr gutem Radiorecorder, Schätzpr. lt. Schätzurkunde 7000,-. 09371/6608

Range Rover, Vogue, EZ 3.85, 30000 km, Lux.-Ausst., DM 44.000,- inkl. MwSt. Tel. 0721/578666 od. 31005

Range Rover, Bj. 76, TÜV 10.87, Verbr./Klima/Rammsch., grün-met., (+ div. Teile w. Mot./Getr./Kuppl. u.v.m), VB 6500,-. 0951/22237 + 202978



Der neue Jeep Wrangler
kurzfristig lieferbar
Basis- u. Laredo-Ausst.
Geländewagen Stengel
Tel. 07738/5069 H

DB 280 GE, Paris-Dakar, EZ 12.84, Fhwk. u. Ach. verst., Käfig, 300 Ltr. Tank, Recaro, Hosentr.-Gurte, Benzinkühl., Getr./Ölkühl., Breit-Weitstr., Haube u. Tür Glasfs., el. Anlage doppelt, AHK, Sebring, Zubeh. u. E-Teile, Fahrz. w. im Werk vorber., VB 45.000,-. Tel. 06293/1404

Unfall Cherokee Chief, ganz oder in Teilen. 07147/7376 od. 07141/65344

230 G, Bj. 79, lang, Extr., 16.500,- VB. Tel. 04405/5123

230 GE, kurz, Bj. 5.85, div. Extr., 41.000,- + MwSt. 07062/21177

CJ-7 Golden Eagle, Mod. 80, braun-met., m. v. Extr., Chrom, Pr. VS. 06855/1056

Scout 2/4, Bj. 4.81, 28000 km, anthr.-met., DM 13.500,-. 0531/314746 H

Blazer K5, Silverado, EZ 8.80, alle Extr., TÜV 4.88, perlm.-weiß m. lila-met., innen weiß, VB 14.900,-. Tel. 069/818520

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf mot Die Autozeitschrift

Orig. Willys Overland, Bj. 42, VP 20.500,-. Tel. A-0043/07241/5364

Chevy Blazer, Bj. 79, AHK, Allrad, Alu 10x15", VB 12.300,-. T. 07545/6958

Pajero TD, Bj. 5.86, 3500 km, schwarz, ASS-Schw.-S, RC, Sperre, AHK, Bügel, 8x15" 275er, Schweller usw., NP 52.000,-, VP 42.500,- inkl. Tel. 02761/2060 und 69 H

General Motors

Pontiac, Bj. 79, 1. Hd., km 28000, m. Lackschaden, DM 7500,-. Autohaus Wiese, Tel. 02597/8460+8058 H

Honda

EG-Neuwagen

Honda Prelude EX	20290,–	Suzuki SJ 413 QJX	17250,–
Opel Corsa 1.0	10590,–	Toyota Hi-lux B	20950,–
Peugeot 205 XE	10690,–	BJ 73, FRB Top	31950,–
Toyota MR II	25990,–	Toyota HJ 61 Turbo D	45400,–

Weitere Modelle, Marken + Geländewagen auf Anfrage
Firma K. Staffen · 7080 Aalen · ☎ 07361/43232

Prelude Cabrio, 82, 70000 km, Einzelstück, umständeh. abzugeben, Preis 11.500,-. Tel. 07243/13534

EG-Neuw., preisw. 0208/893588 H

Iso

Iso Lele, Bj. 71, TÜV 87, Kühler, Reifen + Bremsen neu, Motor gut, rest.bed., VB 9500,- DM. Tel. 06898/62100/62400.

ISO LELE,
die Reverenz! An diesem Traum in Blau müssen sich alle noch existierenden Lele der Welt messen. Bj. 72, TÜV 88, 350 PS, Chevy-Motor, 70000 km, alle Extr., viele E.-Teile. Man muß ihn sehen! Fairer Preis. 040/217908.

Iso Lele, Topzustand, FP 30.000,-, alle Extras. T. 06131/681404

Iso Grifo Lusso, Bj. 67, 350 PS, Zust. Kl. 3, zu verk., VB 16.500,-, keine Inzn., keine Spinner bitte! Tel. 02372/17110, ab 17 Uhr

Jaguar

SS 100 Replica, TÜV 5.87, 75 PS, kein Rost, VB 18.000,-. Tel. 02403/29891.

Jaguar, überholte Motoren 6- u. 12-Zyl. m. Garantie auch mit Einbau. Gebrauchte Mot. u. Getr. 6- u. 12-Zyl., sowie neuw. Gebrauchtteile. Autohaus Lachswehr, Lübeck, 0451/861617.

Jaguar MK II, EZ 1960, Leder braun, Lack weiß, Chromspeichenräder, techn. u. opt. einwandfrei, VB 29.900,-. Tel. 08221/7686, Gutachten vorh.

E-Roadster, Bj. 67, S I, schw.-schw., Speichen, Schalter, verzollt, a. Wunsch TÜV, 42000 mls, absol. rostfr., VB 32.500,-. 0621/721819. H

E V12 Cabrio, Bj. 73, Speichen, Klima, Autom., DM 49.900,-. T. 02633/96077. H

Dring. ges. Jag. 040/5505038 H

PS-Autoleasing u. Verkauf, alle Mod., sofort lieferbar, schnelle Bearbeitung. Fa. Stragand, Andreas-Limbach-Str. 37, 6680 Neunkirchen, 06821/32303 H

XJ 6 II, 4.79, Leder, Klima etc., 1a Zustand, 11.500,-. 04206/9737

Jaguar XJ 12, 5.85, 33000 km, grau-met., VB 55.000,-. Tel. 05381/1081.

Jaguar XJ 6, Bj. 84, Schaltgetriebe, Lederpolster, Alu-Felgen, Stereoanl., 11000 km, DM 29.500,- zu verk. 0931/46946. H

Jaguar XJS 5.3 HE, Coupé, 9.84, rot, 35000 km, DM 49.000,-. 02381/12489.

Jaguar E-Type K, z. ver. Geb. ab 29.000,- DM. Franco Bardella, Greulichstr. 40, 1000 Berlin 48

Jaguar E Type, Bj. 68, TÜV 8.88, Erstbesitz, 1a Zust., DM 26.500,-. 02233/64853 od. 02233/33947

XJS 5.3, 5.86, 1. Hd., 9000 km, günstig abzugeben. Tel. 05742/2329

XK 150 3.8 S, Bj. 60, rot, fhc, R HD, Overdrive, TÜV, geg. Gebot. 024 1/151904

E-Roadster V12, Bj. 73, Topzust., silber-met., Leder rot., Speichenräder, DM 70.000,-. 0211/573600 od. 342564

XJ 6, Bj. 77, leichter Getriebesch., FP 4000,-. Tel. 07231/43719

JAGUAR Ersatzteile
vom autorisierten
British Motor Heritage Supplier
ISP MOTHACKER
6240 Königstein Bahnstraße Tel 06174 / 4077 Tx 410672

Jag. MK II, 340, Bj. 68, TÜV 7.87, orig. 50000 km, weiß, Autom., Speichen, RHD, Top-Zust., Pr. 22.000,-. 06121/405613

Jaguar E V12, Roadster, S III, Bj. 73, LHD, Schaltgetr., 44000 mls, dkl.grün, Led. beige, Speichenr., Klima, Col., Hardtop, neuw., DM 79.500,-. Inzn. DB/Porsche mögl. Tel. 06881/4001, Herrn Sittler

Jaguar E-Type Cabrio, Speichenräder, 6 Zyl., 4.2, Bj. 69, aus Florida, in gutem Zustd., Festpr. DM 36.000,- zu verk. Chiffre MK19/040444

Jaguar Automobile Vertragshändler
CENTRA-KFZ GmbH
Mainzer Str. 296 · Mehlem · Tel. 344071

XJ 12 S I Teile, zu verkaufen. Tel. 08825/1579, ab 20 h

Maroder Mk II, Bj. 63, TÜV 10.86, RHD, Autom., Speichen, 6200,-. 07127/3874

XJ 12 Coupé, Bj. 11.77, s. gt. Zust., neu bereift, 18.500,-. 07721/63066

XJS, anthr., Led. schwarz, makell. Bestzust., Somm.-Fzg., zahlr. Zubeh., Bj. 78, TÜV 88, VB 17.500,-. 0711/455427

MK II, Daimler, Bj. 69, völlig rest., m. ATM 6-Zyl., Erstbesitz, silb.-met., Led. rot, TÜV neu, VB 25.000,-. Tel. 0431/63760, Herr Ruhbach

SONNENDÄCHER direkt vom HERSTELLER
z.B. SUNROOF VARIO, denkt und reagiert für Sie, mit integriertem Windabweiser, scheibenverbundener Klimakassette usw.

Nähere Info bei Fa. SUNROOF-SCHELLHORN
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1
Tel. 0711/625159+622177 · Telex 723366

Jaguar XJS (12-Zyl.), anthr.-met., orig. Koenigsausführung, Karosserieverbr., Türe, Kotflg., Dachspoiler und Heckflügel, Seitenschweller, Pirelli 285/50 bzw. 225/50 auf BBS (alles TÜV und im Kfz.-Brief), weißes Leder, Blaup. Bamberg, el. Standheizung, Nebelscheinwerfer, Bestzust., gegen Gebot zu verk., jedoch nicht unter DM 90.000,- (inkl. MwSt.). Tel. 06161/1366.

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Sultbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Jaguar XJS, 7.78, Motorsch., dunkelblau, 5900,-. **XJ 12 III,** 50000 km, 18.500,-. Tel. 02831/87019

E V12, RHD, rot, sehr guter Zustand, umständehalber. 0631/52292

Jaguar XJ 6, 4,2 Coupé, dunkelblau, ATM, 48000 km, TÜV 7.88, excellenter Zust., völlig überholt, Reifen neu, Stereo, 19.500,-. 030/8034085, ab 19 Uhr

E V12 Coupé, Bj. 71, zerlegt, teilrestaur., VB 21.500,-. T. 0208/50794

JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Wallhäuser GmbH
5900 Siegen, Tel. 0271/45093

E V12 Cabrio, dkl.blau, Led. hellbeige, Schaltgetr., Speichenräd., wie neu, DM 69.000,-. Tel. 08531/7111

XJS 4,2, 81 S III, Bestzust., unf.fr., Neulackierung, kobaltblau-met., nur DM 18.000,-. Tel. 08640/8894

Jaguar MK 2 S, 1966 + Zubehör, MK 2 S+ Jaguar MK2, 1962, völlig restauriert. Tel. Belgien. 011/253770, nach 20 Uhr

EDLER
DESIGN Honda-Tuning

Formschöne Umbausätze für Honda ACCORD Lim. u. AERODECK.
Hohe Paßgenauigkeit. Breitreifen für alle Honda-Modelle.
Tieferlegungssätze z. B. CRX + IGT 7×15 ET 30
EDLER DESIGN Chiemseestr. 32, 8200 Rosenheim
Telefon 08031/32458

Honda Prelude 1,8 EX, EZ 8.86, blau-met., DM 20.990,-. 05241/15037 H

NEUWAGEN-IMPORT z. B.
Accord ab 17980,– · Prelude ab 20380,–
H. Plate · Postfach 31 02 28 · 5900 Siegen
Tel. 0271/381539 · Telex 872702 plate d

Honda Accord Aero Deck 2,0 EX, EZ 8.86, silber-met., 19.900,-. 05241/15037 H

Globus-EG-Neuwagen

Lada 1200	ab 6999,–	Blue Bird	ab 18490,–
Corsa, 45 PS	ab 10690,–	Escort XR3i, ABS	20750,–
XRD	15450,–	Honda, CRX, 16 V	20790,–
Mazda 626	ab 15490,–	Celica GT	ab 24990,–

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 0208/854022

Indra

Indra Coupè, 2-Sitzer, Einzelanfertigung, Zustand neuwertig, zu verk. Tel. 02421/33543.

XJS 12-Zyl., EZ 10.80, Mot. Reif. u. Felgen neu, DM 21.900,-. 0231/736853

Alle Gebrauchtteile für XJ 12 u. 6, S. II zu verk. Tel. 0208/50794

Jaguar XJ 12, 2.80, orientrot, Klima, Leder, Vollstereo usw., v. Priv., VS. 43 Essen, T. 0201/421637 od. 02324/40018

Jaguar XJS 3,6 Cabriolet, 10.84, rot-met., mit Lederausst., Speichenräder, Scheinw. Wi/Wa., u. Radio-Stereo, DM 75.000,-. 06331/95026-27 H

MK II Daimler 2.5 V8, VB 29.500,-. Tel. 05731/88871 und 27055

XJ 5.3 Vanden Plas, 12-Zyl., Autom., Bj. 81, 70600 km, braun, Klima, Led., Radio, 25.000,-. BMW-Autohaus Augsburg, Ruf 0821/50100-38 H

XJ 12, Bj. 84, 49000 km, regentgrey, Doeskin-Felgen, Reifen, TÜV, KD neu, Vollausstattung, 42.000,- + MwSt. Fa. Subway, 0911/225008-352264.

Fordern Sie Ihren Katalog gegen eine Schutzgebühr von DM 10,– an bei:
ISA-Racing GmbH · Robert-Bosch-Str. · Industriegebiet 1
5440 Mayen · Tel. 02651-43064 - 43063 · Tlx. 8611813 isa-d

Das Arden-Leichtmetallrad

Vertragshändler der JAGUAR Deutschland

Arden JAGUAR

Kalkarer Straße 21-23 · 4190 Kleve
Tel. 02821/29200+21549
Telex 811714

Jaguar

XJS V12 Coupé, weiß/schw., EZ 5.86, 3000 km, Vorführwagen, Kpl.ausst., 73.800,- DM. Jaguar-Vertragshändler AVG, Stgt. 0711/722094 H

Jaguar MK II 250 V8, schwarz, RL, rotes Leder, 2. Hd., Bj. 1968, TÜV 6.88, excell. Zust., 21.500,- VB. 040/6062013

Jaguar E-Type, Bj. 1974, weiß, Leder schwarz, sehr gepflegt, DM 90.000,-. Tel. 0031/424283486, Montag bis Samstag 9- 17 Uhr

XJ 12, Bj. 77, TÜV 2 Jahre, ATM, ATG, 38000 km, Bestzust., VB 13.800,- DM. Tel. 02263/20607 ab 6. Sept.

XJ 5.3, Bj. 9.79, Klima, Led., RC, 110000 km, Reif. neu, gepfl., VB DM 15.000,-. Tel. 05635/1880, nach 20 h

MK 2 240, RHD, Bj. 68, unrest., Topzust., 18.000,-. 0211/589011

4.2 Sovereign, Bj. 5.84, 24000 km, Klima, weiß, innen creme, Sommerfahrz., 45.000,- VB. 08027/502

XK 150 Roadster, LHD, top, 52.800,- DM. Tel. 05456/393 od. 02552/7397

Jaguar 5,3 HE Sovereign, Ende 83, blau-met., Leder schw., 1. Hd., unf.fr., scheckheftgepfl., DM 42.000,-. top cars Essen. Tel. 0201/233333 H

XJ 12, Bj. 78, alle Extras, neues Getriebe, VB 10.800,-. 02305/20555

Einer der Letzten im Originalzustand! E V12 Cabrio, Bj. 73, orig. 44000 km, wein-rot/Leder biskuit, Klima, Color, DM 78.000,-. Chiffre MK19/039052

E V12 Cabrio, Bj. 73, dkl.blau, Leder biscuit, sehr guter Zust., DM 59.500,-. 07071/87215

XJ 6 Sovereign, rhodium-silver, Leder schwarz, EZ 7.84, 1. Hand, 28000 km, el. Schiebedach, Tempomat, Sitz höhenvers., Stereo, Klima, Autom., orig. Chromfelgen, DM 47.900,-. **XJ 6 4,2,** Modell 83, brit.rac.green, Leder biskuit, EZ 9.82, Schaltgetriebe, 89000 km, i.A. DM 21.900,-. **XJ 12 S III,** brit.rac.green, Modell 81, div. Zub., 1a Zust., DM 18.500,-. Jaguar Automobil Service, Hmb. 040/617616 H

Nobelschrott, XJS, Bj. 78, ohne Vorder-Achse und ohne Getriebe zu verkaufen. 07543/3660, ab 18 Uhr

Jaguar SS 100, Bestzust., Pr. 99.000 Dollar, Fa. CWS. 0621/739091 Telex 462935 H

Jag. XJ 6 3,4, 7.84, 32000 km, braun/Led. biskuit, 5-Gg., Topzust., DM 30.000,-. 0681/34037 od. 06881/2233, v. Priv.

Jaguar Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

CAR CENTER WUPPERTAL: Jaguar-Ersatzteile neu und gebraucht. Reparaturen aller Art. Ankauf von Unfallwagen. Tel. 0202/82866 H

Suche Jaguar XJS, Unfall, Motorschaden. Tel. 0621/542721 H

Ersatzteile aller Modelle, Gebraucht-/Unfallwg., gesucht. 06206/6874 H

Arden

Arden XJS, Komplett-Umbau, Mod. 78, DM 29.000,-. Tel. 02593/263.

Jensen

Interceptor III, Bj. 73, LHD, TÜV neu, silber, in 1986 für DM 15.000,- instandgesetzt, VB 29.000,-. Tel. 0421/505573.

JENSEN-MEETING: Großes, mitteleurop. Herbsttreffen in Riedenburg-Altmühltal/Bayern vom 19. bis 21. Sept. 86. Alle Jensen-Besitzer und Freunde erhalten Unterlagen über Tel. (09442) 618 u. Teletex: 944282-BCCRID. Für die Organisation: Jensen Factory, Jensen Club Deutschland, Generalimporteur C. Richter H

Karts

POP KART, VB 1900,-. 08421/7435

Dino 250 S, mit Yamaha 250 ccm, VB 3000,- DM, 100 A Birell mit Komet, 2000,- DM. Tel. 0851/82271.

Getriebekart Birel-KTM, 125 ccm, Drehschieber, absol. konkurrenzfähig, 2 Motoren, viele Ersatzteile u. Reifen, VB 9000,- DM. Tel. 0211/7334270

Lada

EG-Neuw., preisw. 0208/893588 H

Lamborghini

Miura S, Bj. 71, wie neu, Inzn. mögl. C. Holthausen, Exclusive Automobile, Tel. 0871/28023. H

Countach, 4-Vent., Bj. 85, schwarz, DM 178.900,-. Tel. 02633/96077. H

Iserlo 400 GTS 2+2, teilrest., geg. Gebot zu verk. Chiffre Mk 18/661007.

Miura S, EZ 71, 28500 km, 9" u. 10" BBS, sehr schön, u. Espada MKIII, Bj. 75, Lack neu, Leder neu, 9" u. 10" BBS, Pr. VS. Chiffre MK18/037884

Miura P 400, Bj. 69, absol. Orig.-Zust., 12-Zyl.-Motor, DM 78.500,-. Modena-Motorsport. 02173/22184 H

Traum in Schwarz, Lamborghini Countach 4-V, Bj. 85, ca. 9000 km, Neuzust., umst.h. z. vk., Leasing-Vertr. kann bei entspr. Anz. übernommen werden. Tel. 08026/6322

Lancia

Beta Coupé 2000, Bj. 80, TÜV neu, 35000 km, viele Extr., Sommerfzg. Tel. 07306/8688, ab 18 Uhr.

HPE VX, EZ 4.85, 23000 km, el. FH, SD, braun-met., 19.500,-. 06281/2395. H

Montecarlo, div. Neuteile, Gebot. 0271/72469.

Motor 2,0 Ltr., f. BC. 07034/22922.

Montecarlo, 77, weiß, 9900,-, TÜV neu. Mo.-Fr. 8-15 h: 02234/800124.

Montecarlo, Bj. 78, blau-met., orig. 87000 km, 11.600,-. 06261/4145.

Lancia Beta 2000, 114 PS, Bj. 78, orig. 55000 km, nur Sommer, silber-met., Fahrlehrer-Zweitwagen, Bremsen und Reifen neu, Alu-Felgen, VB 5300,- DM, von Privat. Tel. D-06349/6371.

Lanica Rally WM 83, 8.84, TÜV 8.87. Tel. 04122/8884. H

Beta Spider 2.0, Bj. 82. 0941/400353

Lancia HP Executive VX, Bj. 84, 25000 km, DM 15.800,-. Tel. 0821/792265 H

Gamma Cpé. IE, 82, evtl. Tausch geg. Montecarlo. 06831/77040 u. 72171

A 112 Abarth, weiß, 7500 km, 11.300,- DM. Tel. 0231/375226

Gamma, Bj. 79, Mot.-Schad., v. Neuteile, günstig. Tel. 0721/387633

Gamma 2,5 IE, 82/83, (Sterbefall) 18000 km, Erstbesitz, Luxusausst., sehr günstig, evtl. Eintausch. 02232/23766/24079

Lancia Neu- u. Gebr.-Teile z. verk., speziell Fulvia Unfallwagen u. fahrb. ges. Ophoff, T. 0212/45307.

Lancia Y 10 Turbo, 8000 km, alle Extras, DM 15.000,-. 07841/5597

Einer d. zuletzt gebauten Spider 2000, Bj. 7.82, Bestzust., met., echte Ledersitze, RC, an Liebhaber f. DM 16.500,- zu verk. 02594/80353

Gamma Coupé 2.5 L, 140 PS, Bj. 79, Alu Felgen, el. Scheibe, 2 el. Außenspiegel, Motor 10000 km, VS. Pietro Altavilla, Kleiststr. 3, 7518 Bretten

Beta Coupé 2000, Bj. 79, 12.87, Bremsen + Bilstein neu, Ansa-Auspuff, VB 6300,-. 07531/32372

Thema V6, Bj. 2.86, Alcantara-Aluf., DM 28.500,- inkl. 07520/6666

Stratos, Alitalia-Lack., Mot. u. Inneneinr. neu, Topzust., VS. 0621/27348

Beta Coupé 1600, Bj. 81, ATM 20000 km, VB 6500,- DM. Tel. 07274/8614

Gamma Coupé IE, 81er, dkl.blau-met., 15.650,-. 04351/4050 H

Lincoln

Lincoln Towncar Spec. Edition, Bj. 80, 1. Hd., 2farb., alle Extr., s. gepfl., Sonderanf., Liebh.-Fahrz., Alexander Strik Cars, Holland. Tel. 0031/5406/10427 oder 0031/549674600

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Lotus

Lotus Super Seven, neu u. gebr., Seven-Cars + Parts, Germani, 4000 Düsseldorf. Tannenstr. 10. Tel. 0211/576709/360017/453424 H

Dring. ges. Lotus. 040/5505038 H

Donkervoort Super 8, Bj. 5.86, schw./rot, 135 PS, 8x15" Felg., cycle fenders, Ölkühler, wie neu, DM 43.000,-. Tel. 089/14983101, H. Lagaay, abds. 08152/4388

Super 8, EZ 9.85, 1a. 089/2809843

Lotus Esprit Turbo, 5.82, 32000 km, nur als 2. Fahrzeug gefahren, wie neu, rot, Vollausstattung inkl. Ganzleder schw., Klima, Berlin-Stereo, Col., Alarm, VB DM 49.900,- von Privat. 0221/122081-84 werktags von 9-16 Uhr

Lotus Super Seven Spezial, mit 150 PS, Cosworth/5-Gg.,-DE DION, Info: 0211/576709/360017 H

BDG-Motor, Ford 2 Ltr., 240 PS, mit Getriebe, DM 14.000,-. Tel. 06121/701011.

Super Seven, Bj. 65, mit Twin-Cam-Mot., VB 22.000,- DM. 07583/2049

Seven S4, Bj. 70, RHD, weiß. Tel. Holland 0031-77-18949

Caterham Super 7, Neufahrzeug, 125 PS, 29.000,- DM i. A. 02433/5757 H

Lotus Esprit Turbo, neu, schwarz/Leder sand, Vollausst., Pr. DM 85.500,-. Fa. CWS, 0621/739091, Tx. 462935 H

Super Seven S3, EZ 4.86, 3500 km, schwarz mit rotem LEDER, Ford kW 63, DM 36.000,-. Tel. 02107/6498

Marcos

Marcos 3,0 Ltr., 30.000,-. 069/884905

Maserati

Indy 4.2, TÜV, 53000 km, 23.000,- DM. 05139/2598.

Suche Bit. bis 30.000,- DM. 02207/6212.

Biturbo 425, Bj. 6.85, 28000 km, braun-met., Topzust., 3teil. BBS m. 215/50, Stereo, Pr. VS. 06221/372331

Maserati-Ersatzteile, Direktimport, Fa. Lorenz. Tel. 06701/7145 H

Maserati gesucht. 040/5505038 H

Biturbo, neu, Extr., DM 54.500,-. Auto Schiemenz, Tel. 0228/311021 H

Suche neuen Maserati Biturbo bis DM 40.000,-, zahle DM 5000,- monatlich. Tel. 089/8507586

Gebr.-Teile in Superzustand, f. Indy 4.2 zu verkaufen. 06742/2053 H

Mistral 4,0i, Bj. 68, Alu-Coupé, Speichen, Leder etc., Technik kompl. neu, TÜV neu, VB 32.000,-. 089/4315961 od. 161846

Maserati Biturbo, 2,0 Ltr., 180 PS, Bj. 83, 60000 km, TÜV neu, Extr., Best-Zust., VB 32.000,-. 06056/2081 od. nach 18 Uhr 06056/1259

Biturbo, EZ 84, 40000 km, br.-met., 26.000,- + MwSt. 07422/21551 + 21713

Biturbo, 84, Extr. 07124/1441

Matra

Bagheera-Teile verk. 069/343019.

Alle Bagheera-Teile, günstig von Privat zu verkaufen. Tel. 07156/32868

Murena 2.2 S, 140 PS, rot, Bj. 84, VB 9750,-. Tel. 09092/1279

Bagheera, 75/87, reparaturbedürftig, fahrbereit, Pr. VS. Tel. 07224/5583

Matra Murena 2.2, Bj. 11.82, weiß, DM 13.500,- VB. Tel. D-07066/7080.

Murena 2,2, Bj. 8.81, TÜV/ASU neu, Extr., VB 9900,-. Tel. 06441/74249

Murena 1.6, EZ 3.83, 58000 km, neuer Motor, grün-met., VB 13.500,- DM. Tel. 05251/91809 nach 17 h

Suche Murena 1.6 m. Motorsch. (USt. pfl.). 07940/55620, 17 - 18 h

Murena 2.2, EZ 2.83, TÜV 2.88, 80000 km, rot, 1. Hd., div. Extr., DM 14.700,-. VB. 06252/73437 od. 71710

Murena 1.6, 8600,- DM. 0201/253000

Murena S, Bj. 83, 37000 km, umgerüst. auf F3, 200 PS, umständeh., VB 35.000,-. 040/6928593 o. 04821/61740

Fortsetzung „mot-Markt" auf Seite 105

mot
Die Auto-Zeitschrift

SONDERTEIL

ALLES ÜBER DEN NEUEN NISSAN SUNNY

FAHRBERICHT SUNNY – KAT ODER DIESEL

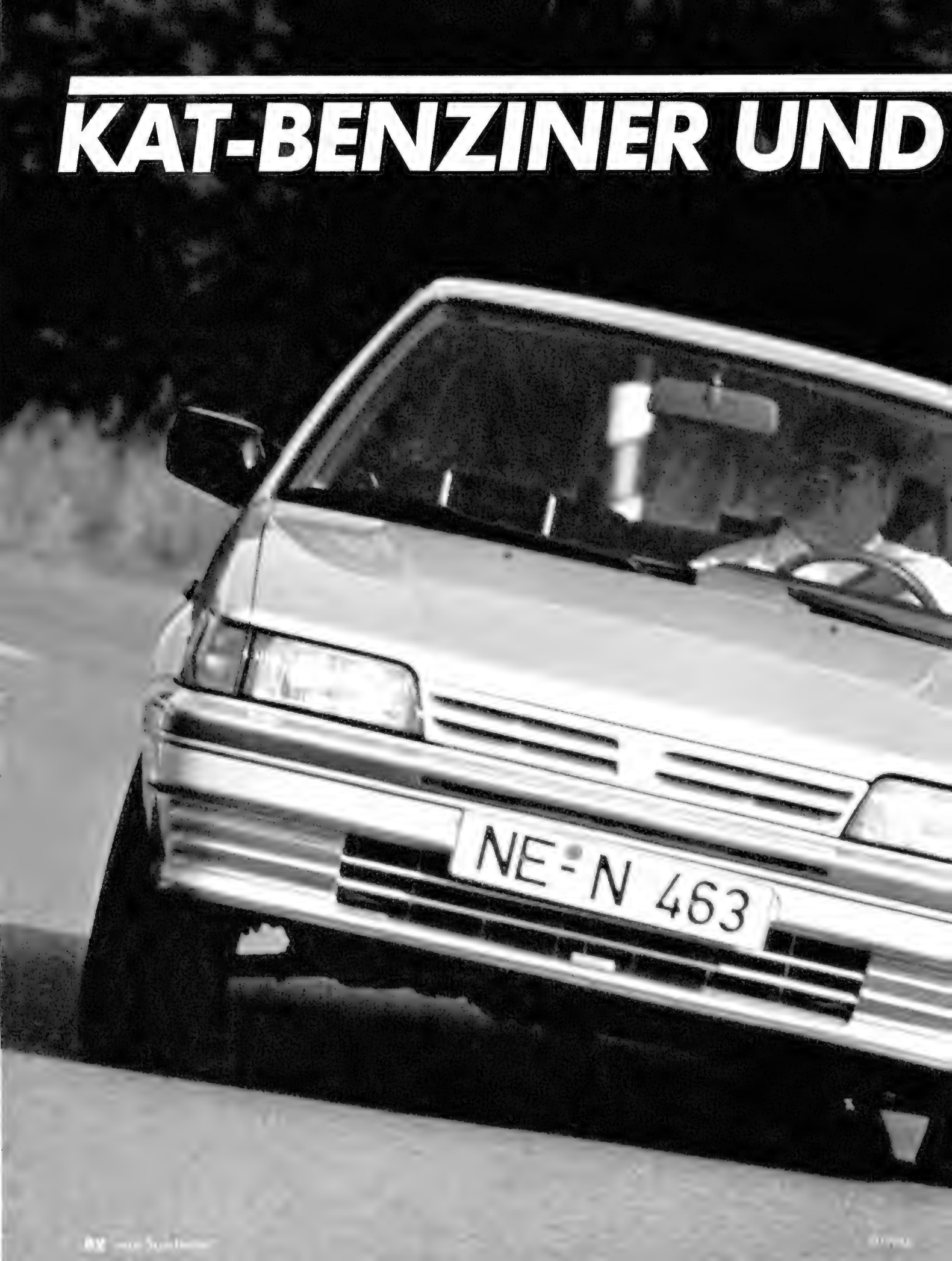
15 JAHRE NISSAN IN DEUTSCHLAND

INTERVIEW MIT DEN NISSAN-CHEFS: WELTWEITE STRATEGIE

ENTWICKLUNG: IN DREI JAHREN VOM COMPUTER AUF DIE STRASSE

NEU UND ALT IM VERGLEICH: KLARE LINIE

KAT-BENZINER UND



DIESEL

DIE SUNNY-MODELLE FÜR DEUTSCHLAND

Fünf Sunny-Karosserien auf einen Blick, Leichtmetallräder gegen Aufpreis

Von Engelbert Männer

Alle Firmen stehen vor dem Problem, daß das Modellprogramm in jüngster Zeit mit der Einführung von schadstoffarmen und Kat-Autos beträchtlich angewachsen ist. Nissan-Verkaufsdirektor Harald Wulff vertritt in dieser Lage klar die Vorwärtsstrategie: Alle fünf Sunny-Modelle – siehe Gruppenfoto – werden vom deutschen Start ab September 1986 nur noch mit voll geregeltem Katalysator geliefert, dazu Limousine und Kombi auch als Diesel.

Das war eine mutige, aber richtige Entscheidung, die auch den Käufern und Händlern zweifelnde Überlegungen erspart. Nissan bekennt sich zu dieser Kat-Offensive, obwohl damit – durch die Kombination von Einspritzmotor, geregeltem Kat und Lambda-Sonde – die Richtpreise gegenüber dem Vormodell spürbar nach oben kletterten. Nur ein Modell liegt noch unter 16 000 Mark, die zweitürige Kombi-Limousine in LX-Ausführung mit Dieselmotor. Es wäre jedoch falsch, hier von einem unzumutbar abgemagerten Wagen zu sprechen. Zur LX-Serienausrüstung gehören zum Beispiel zwei Rückfahrleuchten, eine Nebelschlußleuchte, Innenentriegelung von Tank- und Heckklappe, die Abdeckplatte für den Gepäckraum, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, hintere Ausstellfenster und nicht zuletzt Tageskilometerzähler.

Für die SLX-Ausstattung fordert Nissan einen Mehrpreis von 1 085 Mark beim Zweitürer. Dafür wird auch reichlich geboten: Höhenverstellung für Lenksäule und Vordersitzgurte, getönte Scheiben, Scheibenwischer mit variablem Intervall, geteilte Rücksitzlehne, Drehzahlmesser, Schloß für Handschuhfach, Digitaluhr, Summer für nicht ausgeschaltetes Licht und schließlich höhenverstellbare Kopfstützen an den Vordersitzen.

Alle Viertürer gibt es in Deutschland ohnehin nur mit der SLX-Ausstattung, Preise siehe Tabelle. Das Kombi-Coupé mit Heckklappe unterscheidet sich stark von der Limousine. Dabei handelt es sich nicht mehr um ein Limousinen-Coupé mit flacherem Dach, sondern um eine von Bug bis Heck eigenständige Karosserie. Das beginnt mit dem anderen, sehr schrägen Grill und reicht bis zum breiten Heckleuchtenband.

MODELLE UND PREISE

Motor		Kat-Benziner	Diesel
Leistung	**kW (PS)**	**54 (73)**	**40 (54)**
LX-Limousine zweitürig	DM	–	15 910
SLX-Limousine zweitürig	DM	16 995	17 095
SLX-Limousine viertürig	DM	17 595	17 695
SLX-Stufenheck-Limousine viertürig	DM	18 195	18 295
SLX-Kombi Traveller viertürig	DM	18 845	18 945
SLX-Coupé zweitürig	DM	18 855	–

Extra für alle Modelle: Metallic-Lack 255 DM. Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung 1 100 DM (nicht für Diesel) und Zweitürer lieferbar).

Fotos: Binder

DIE SUNNY-MODELLE FÜR DEUTSCHLAND

Sechs Zentimeter weniger Außenhöhe verringern natürlich auch die Innenhöhe des Sunny-Coupés, bei dem es sich eindeutig um einen Vier-, keinen Fünfsitzer handelt. Doch werden hier einige Schmankerln geboten: tadellos ausgeformte Vorder-Schalensitze, geteilte Rücksitzlehne und Heckklappe. Außerdem weist das Sunny-Coupé mit 0,32 den niedrigsten Luftwiderstandsbeiwert in dieser Modellreihe auf; für das Schrägheck werden vom Werk jeweils 0,33 genannt, für das Stufenheck 0,34 und für den Kombi mit dem Beinamen „Traveller" sogar 0,35 – alles ordentliche Werte für die Viermeterklasse.

Natürlich darf darüber gestritten werden, ob der Traveller nun mehr Kombi oder eher eine Kombi-Limousine ist. Für beides gibt es Argumente. Zunächst einmal wird erheblich mehr Gepäck- und Laderaum als bei der ja zusätzlich vorhandenen Kombi-Limousine geboten. Aber es ist kein steiles Kasten-, sondern ein stark abgerundetes Schrägheck; der Form nach wohl eher eine Kombi-Limousine. Außerdem ist serienmäßig eine Abdeckung für den Gepäckraum vorhanden, die aus einer festen Platte und einer

Zugrolle besteht – eine prima Lösung, weil auf diese Weise hinter dem Rücksitz auch mal Gegenstände wie Autoatlas oder Regenschirm abgelegt werden können, ohne die Abdeckumg durchzudrücken.

Für die eigentliche Kombi-Limousine (zwei- und viertürig) spricht die Form und die Umwandelbarkeit durch die im Verhältnis 40 zu 60 geteilte Rücksitzlehne (beim Coupé übrigens 50 zu 50). Das gilt auch für den Stufenheck-Sunny, der zum meistverkauften Modell in Deutschland aufrücken könnte. Er gelang optisch ungleich harmonischer als das Vormodell, bietet reichlich Gepäckraum und sieht einfach „erwachsener" aus.

Welches der Modelle für die individuelle Wahl nach vorn rückt, kann nur durch Vergleiche und Rechenexempel ausgesondert werden. Zwischen der zwei- und viertürigen Kombi-Limousine besteht eine Preisdifferenz – ob Kat-Benziner oder Diesel – von 600 Mark, übrigens deutlich weniger als beim deutschen Konkurrenz-Trio Golf-Kadett-Escort. Keine Frage, daß sich die vier Türen lohnen. Der Viertürer-Stufenheck ist 600 Mark teurer als der entsprechende Schrägheck, bietet jedoch deutlich mehr Gepäckraum und zusätzlich Ladevorteile (1,8 Meter Länge) bei vorgeklappter Rücksitzlehne.

Für den Traveller verlangt Nissan jeweils 1 250 Mark mehr im Vergleich zur

Das Coupé mit schwarzen Stoßflächen und Heckklappe (Fahrfoto und rechts) ist optischer Blickfang des neuen Sunny-Programms. Darunter von links: Viertürer- als Stufen- und Schrägheck, viertüriger Kombi als „Traveller".

DIE SUNNY-MODELLE FÜR DEUTSCHLAND

viertürigen Kombi-Limousine; wer den größeren Laderaum brauchen kann, wird diese Summe wohl anlegen. Das Coupé kostet 1 860 Mark mehr als der Zweitürer – ein annehmbarer Preis für die abweichende Karosserie.

Die Frage, ob Kat-Benziner oder Diesel, erfordert noch mehr Überlegungen, zumal der Diesel-Mehrpreis von jeweils 100 Mark (außer beim Coupé) nun wirklich keine Rolle mehr spielt. Den Zweitürer-LX gibt es ohnehin nur in D-Version, wobei hier als Besonderheit im derzeitigen bundesdeutschen Angebot als Einsteigermodell der Dieselmotor antritt.

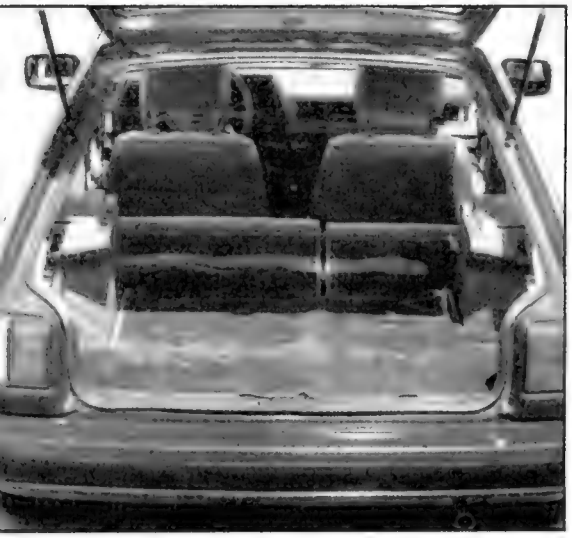
Der Vergleich der technischen Daten hilft bereits weiter. Die 54 kW (73 PS) für den Kat-Benziner sind für 1,6 Liter Hubraum eine ordentliche, klassengerechte Leistung – nur einen Hauch, nämlich ein Kilowatt oder zwei Pferdestärken – weniger als beim gleich großen Golf oder Kadett. Die Sunny-Höchstgeschwindigkeiten liegen nach Werksangabe zwischen 152 km/h (Kombi mit Automatik) und 164 km/h (Coupé mit 5-Gang).

Da kommt der 1,7 Liter-Diesel mit der Leistung von 40 kW (54 PS) nicht ganz mit; die Spitze liegt bei 151 km/h für die Limousine und 148 km/h für den Kombi. Bei etwas mehr Hubraum bietet der Sunny Diesel genau die gleiche Leistung wie einige Konkurrenten: Golf D – Kadett D – Escort D – Mazda 323 D.

50 Kilogramm wiegt der Dieselmotor mehr als der Kat-Benziner. Dennoch dürfte der durchschnittliche Straßenverbrauch nach den Erfahrungen mit dem Vormodell um einen Liter weniger pro 100 Kilometer betragen als beim Kat-Benziner, der Bleifrei-Normal verlangt. Der Diesel-Verbrauchsvorteil gilt vor allem für überwiegenden Stadt- und Kurzstreckenverkehr, nicht bei Vollgasfahrten über lange Autobahnstrecken.

Wer sich zwischen den beiden Motoren absolut sicher entscheiden will, müßte eigentlich die weitere Entwicklung der Kraftstoffpreise und Bleifrei-Versorgung für ganz Europa im voraus kennen. Nach dem Stand von Mitte August 1986 lag Bleifrei-Normal im Bundesdurchschnitt um drei Pfennig unter Diesel, was den Mehrverbrauch teilweise ausgleicht. Zudem ist der Kat-Benziner für viele Jahre ganz von der Steuer befreit, der Diesel als schadstoffarm dagegen nur steuerbegünstigt und etwas niedriger bei der Haftpflicht-Versicherung. Erste Bilanz zu den Kosten: ein Unentschieden zwischen Kat-Benziner und Diesel, was die Kauf- und Betriebskosten betrifft. Damit kann die persönliche Entscheidung je nach Anspruch an Fahrleistungen und Zu- oder Abneigung für den Diesel fallen, der ja wegen der Rußanteile immer mehr in eine härtere Umwelt-Diskussion gerät.

Vernünftigerweise nur für den Sunny-Benziner, nicht aber für den Zweitürer, steht eine aufwendige Vierstufen-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung zur Verfügung (eine Eigenentwicklung von Nissan). Sie paßt nach den ersten mot-Fahreindrücken vorzüglich zum Quermotor und ist mit 1 100 Mark Aufpreis keineswegs zu teuer. Die Eindrücke in Stichworten: sanfte Schalt-



Oben: Serienmäßig beim Sunny ist die geteilte Rücksitzlehne mit Durchlade-Möglichkeit. Unten: Traveller-Kombi: Laderaumlänge 1,8 Meter, Laderaumbreite von 0,95 bis 1,25 Meter.

DATEN UND FAHRLEISTUNGEN

Modell Sunny		Kat-Benziner	Diesel
Hubraum Steuerformel	cm^3	1585	1667
Hubraum effektiv	cm^3	1597	1681
Zylinderbohrung	mm	76,0	80,0
Kolbenhub	mm	88,0	83,6
Verdichtung		9,4	21,8
Kraftstoff		BN	Diesel
Leistung	kW (PS)	54 (73)	40 (54)
	bei 1/min	5000	4800
Maximales Drehmoment	Nm	129	104
	bei 1/min	2800	2800
Leergewicht zweitürig	kg	983	1033
viertürig	kg	994	1044
Stufenheck viertürig	kg	984	1034
Kombi	kg	1014	1064
Coupé	kg	1004	–
Zul. Gesamtgewicht Limousine	kg	1415	1510
Kombi	kg	1515	1510
Coupé	kg	1390	–
Gebremste Anhängelast	kg	1100	1000
Dachlast	kg	75	75
Achsstützlast	kg	50	50
Gemeinsame Angaben: Radstand 243,0 cm, Länge Limousine 403,0 cm, Stufenheck-Limousine 421,5 cm, Kombi 427,0 cm, Coupé 423,5 cm; Breite Limousine/Kombi 164,0 cm, Coupé 165,5 cm, Höhe Limousine 138,0 cm, Kombi 138,5 cm, Coupé 132,5 cm. Tankinhalt 50 Liter, Wendekreis-Durchmesser 10,2 (Diesel 10,6) m.			
Spitze Limousine	km/h	160 (155)[1]	151
Spitze Kombi	km/h	157 (152)[1]	148
Spitze Coupé	km/h	164 (159)[1]	–
DIN-Verbrauch Stadtzyklus Limousine	L/100 km	9,6 (9,9)[1]	6,5
Kombi	L/100 km	9,4 (9,9)[1]	6,5
Coupé	L/100 km	9,2 (9,5)[1]	-
120 km/h Limousine	L/100 km	8,0 (8,8)[1]	6,5
Kombi	L/100 km	8,1 (9,9)[1]	6,9
Coupé	L/100 km	7,7 (8,5)[1]	-

[1] Werte in Klammern gelten für die Automatik. BN = Bleifrei-Normal.

SEKURIT®
GLAS UNION GMBH
VEGLA
SEKURIT®-Einscheibensicherheitsglas
SEKURIT®-Verbund
KINONGLAS-Kristall®
SÜDGLAS-Kristall®
SEKURIT® heizbare Heckscheibe
PARSOL® grün und bronze Wärmestrahlungsschutzglas
TENNAVIT® Antennenwindschutzscheibe
CLIMAVIT® Isolierverglasung
THERMOVIT® heizbares Verbundsicherheitsglas
SEKURIFLEX® splittersichere Windschutzscheibe
CLARIFLEX® verschleißfestes Kunststoff-Helmvisier
PARTNER DER AUTOMOBILINDUSTRIE
SEKURIT-GLAS UNION GMBH
Einscheiben- und Verbundsicherheitsglas
1, D-5120 Herzogenrath, Telefon 0 24 06/82-0, Fernschreiber 8 32 895 /6

Sehr übersichtliches Cockpit, hier das Coupé mit Vierspeichen-Lenkrad

DIE SUNNY-MODELLE FÜR DEUTSCHLAND

rucke, genügend Motorkraft fürs eilige Überholen mit Kickdown (Vollgas), starke Drehzahlminderung in der obersten Gangstufe entsprechend dem fünften Gang beim Schaltgetriebe. Angesichts der geringen deutschen Konkurrenz an Automatik-Autos in Kat-Version unter 20 000 Mark verdient dieser Sunny auf jeden Fall mehr als einen Seitenblick.

Mit der Inneneinrichtung gaben sich die japanischen Designer viel Mühe. Erstaunlicherweise werden zwei Gruppen von Armaturenbrettern verwendet: eines für die Limousine, das andere für Kombi und Coupé. Dazu gehören auch unterschiedliche, aber im Praxiswert gleichwertige Lenkräder. Die Ablesbarkeit der Instrumente gefiel, ebenso die stufenlos regulierbare Beleuchtung (nicht beim LX-Basismodell).

Die Sitze verdienen viel Lob. Zunächst im Detail zu den Vordersitzen: reichliche Sitzfläche, deshalb gute Oberschenkelauflage; hohe Sitzlehne mit guter Körperabstützung; Coupé-Schalensitze mit sehr guter Paßform; höhenverstellbare Kopfstützen (nicht beim Sunny LX). Bei den Rücksitzen wurde nicht versucht, durch zu kurze Auflagefläche einen Knieraum vorzutäuschen, der nicht vorhanden ist. Nissan verwendet teilweise recht farbenfrohe Sitzpolsterungen und auch Seitenverkleidungen aus Stoff, was den Eindruck von kühler Kunststoff-Tristesse vermeidet. Ebenso galt der farblichen Abstimmung der Bodenteppiche beim Innen- und Gepäck-/Laderaum viel Mühe.

Das frühere Sunny-Modell ließ bei der Gestaltung von Innenraum-Proportionen mancherlei Finessen vermissen. So störten sich langbeinige Fahrer oft an der eingeschränkten Längsverstellung der Vordersitze und vermißten obendrein ausreichenden Abstand zwischen Lenkrad und Sitzvorderkante. Hier schufen die fleißigen Heinzelmännchen rings um Tokio gründliche Abhilfe. Die Maßverhältnisse von Lenkrad, Schalt- oder Wählhebel, Sitzvorderkante und Pedalen kommen den Bedürfnissen unterschiedlichster Proportionen viel besser entgegen. Hier hilft auch der schmale Mitteltunnel, ein prinzipieller Vorteil des Quermotors. Nur am Rande sei erwähnt, daß die Präzision des Fünfganggetriebes wieder einmal bei Nissan nichts zu wünschen übrigläßt – ein weiteres Beispiel für gekonnten Getriebe- und Schaltungsbau, an dem sich viele europäische Firmen noch ein Beispiel nehmen können.

Harald Wulff, Geschäftsführer von Nissan Deutschland

„Der Sunny wird 1987 unser wichtigstes Modell"

Bei neuen Modellen wird heute fast obligatorisch vom Vierradantrieb gesprochen. Er steht auch beim Sunny vor der Tür, Lieferung ab Februar 1987 in Verbindung mit Viertürer-Stufenheck und Kombi. Über genaue Preise ist derzeit noch nichts bekannt; der Nissan-Preismacher Wulff will dafür erst noch die weitere Entwicklung des Yen-Kurses gegenüber der D-Mark abwarten. Beide Modelle sollen jedoch im Preis sehr deutlich unter dem Golf Syncro liegen.

mot fuhr bereits alle Sunny-Frontantriebsmodelle auf deutschen Straßen. Die Fahreindrücke summierten sich zu einem gediegenen, ersten Gesamteindruck. Die endgültige Bewertung bleibt den späteren, ausführlichen Tests vorbehalten. Hier geht es nur um Vorweg-Bewertungen. Der Kat-Benziner fährt sich trotz des Einspritzer-Mehrgewichts – mehr Hubraum, rund 20 Kilogramm – auf der Vorderachse agil, normale Lenkkräfte gelten auch in engen Kurven und beim Rangieren. Der Motor überzeugt bis 4000/min durch geschmeidigen Lauf und angenehmen Klang, wird auch bis 6000/min nicht ungebührlich laut.

Der Diesel drückt stärker auf die Vorderräder, erfordert – wie alle Konkurrenten – eben höhere Lenkkräfte, ohne daß gleich eine Servohilfe notwendig wäre. Der Diesel-Klang ist ordentlich nach innen gedämpft, auch dies entspricht absolut dem Klassenstandard. Bei 120 km/h im fünften Gang hört innen nur ein aufmerksamer Zeitgenosse mit gespitzten Ohren, ob unter der Haube ein Diesel oder ein Kat-Benziner den Sunny vorwärts treibt. Nach dem Kaltstart klingt dieser Selbstzünder aufdringlich wie fast alle seiner Artgenossen; nicht nur die maximale Abgasreinigung ist ein triftiger Grund, den Kat-Benziner zu kaufen.

Nissan Deutschland peilt mit dem Neuling für 1987 eine Verkaufssteigerung um zehn Prozent gegenüber dem ohnehin guten Jahr 1986 an. Rund 33 000 Sunny sollen im Jahre 1987 eine deutsche Erstzulassung finden – im Gesamtprogramm das Spitzenmodell – unter den japanischen Mitbewerbern ein Platz unter den ersten fünf in der Bestsellerliste.

Wer sich mehr Pfeffer unter der Haube, nicht zuletzt beim Coupé, wünscht, braucht noch etwas Geduld. Die Nissan-Motorenwerke spucken längst schon die Hochleistungs-Quertriebwerke aus. Doch braucht die Anpassung an den europäischen und speziell deutschen Fahrbetrieb etwas Zeit. Dabei soll auch abgewartet werden, ob es 1987 so ausreichend Bleifrei-Super an den Tanksäulen gibt, daß die Verdichtung nur wenig zurückgenommen werden muß.

Den Start des neuen Modells unterstützt Nissan Deutschland mit einem Paukenschlag: Es gibt erstmals die „Sunny Technik-Garantie" für drei Jahre oder maximal 60 000 Kilometer. Dazu gehören Motor (einschließlich Katalysator), Antrieb, Lenkung und Radführungen. □

VON DATSUN ZU NISSAN

15 JAHRE NISSAN IN DEUTSCHLAND

Das Modell Phaeton aus der Gründerzeit. Baujahr 1936, 500 cm³, 4,5 PS, 60 km/h Spitze, vier Sitze.

Von Klaus Zwingenberger

Den Nissan-Konzern gibt es seit 1911, ein selbständiges Autowerk im Konzern seit 1933. Damals gründeten die Herren Den, Aoyama und Takeuchi die Nissan Motor Co. Sie nahmen die Anfangsbuchstaben ihrer Namen, hängten das englische „sun" an und nannten die fortan gebauten Autos Datsun.

Das ging lange Zeit gut. Aber mit der Ausweitung der Geschäfte auf die ganze Welt kam es zu Mißverständnissen. Manche Kunden brachten den Konzernnamen Nissan und die Marke Datsun nicht zusammen. Deshalb betätigten sich die Japaner in den Jahren 1982 bis 1985 als Wiedertäufer. Nunmehr heißen alle von Nissan gefertigten Autos Nissan.

Auf dem deutschen Markt ist die zweitgrößte Japan-Marke seit 1972 zu Hause. Ihren Einstand gaben die Fernöstler mit dem Datsun 1200, der als Zwei- und Viertürer sowie als Coupé zu haben war, über 1171 cm³ Hubraum verfügte und 40 kW (54 PS) leistete.

Damals stellten vier deutsche Importeure ein Bein für die Japaner in die Tür. Große Händler wollten die unbekannten Japaner nicht verkaufen. So brachten hauptsächlich kleine Händler und Tankstellen die Datsun an den Mann.

Modell des neuen Ersatzteillagers und Schulungszentrums in Neuss. Fläche 16 600 m² (altes Lager 14 000 m²), Höhe 9 m (alt 7 m), hochmoderne Fördertechnik, zehn Tore.

In Düsseldorf bildeten in den Jahren 1972 bis 1976 fünf Mitarbeiter die Nissan Motor Deutschland GmbH. Die Zentrale in Tokio beschloß für 1978, dieser Tochter den Alleinimport in die Bundesrepublik zu übertragen. Dafür wurde ihr in Neuss ein großes Gelände besorgt und ein eigenes großes Haus gebaut. Und weil die Nissan-Importeure dort die ersten waren, bekam die Straße den Namen... Richtig! Bereits ab 2. Januar 1978 legte die hundertprozentige Nissan-Tochter dann richtig los. Sie übernahm die 672 Händler, zwei der bis dahin tätigen vier Importeure arbeiteten als Vertriebsgesellschaften weiter.

Das Händlernetz schrumpfte erst einmal. Doch schon 1980 waren es wieder 665 und 1985 gar 710 Händler. Für 1986 rechnet die Neusser Zentrale mit 735 Händlern. Diese setzen heute im Durchschnitt so viele Autos um wie kein anderer Importeur-Händler. Knapp 90 Autos pro Händler waren es bei Nissan 1985. Mit Abstand folgen die Honda-Händler, die es auf 70 Autos bringen.

Die Händlerschaft lebt zu 83 Prozent von Nissan allein, nur 17 Prozent verkauft auch „fremd". Im vergangenen Jahr

VON DATSUN ZU NISSAN

waren es in Neuss 284 und bei den Händlern 5 137 Mitarbeiter, die aus der Nissan-Kasse bezahlt wurden. Die Zulassungs-Stückzahlen entwickelten sich zwar nicht stetig, aber ein positiver Trend ist dennoch eindeutig zu erkennen: in Klammern der Marktanteil:
1972: 1 274 (0,06 Prozent)
1975: 16 492 (0,78 Prozent)
1980: 51 503 (2,12 Prozent)
1985: 63 253 (2,66 Prozent)

Zur Jahreshälfte 1986 hielt Nissan mit 41 002 zugelassenen Personenwagen für Januar bis Juni 1986 und einem Marktanteil von 2,78 Prozent einen Platz in der Spitzengruppe der deutschen Importeure. Im Jahre 1985 erzielte Nissan Deutschland erstmals einen Umsatz von über einer Milliarde Mark (genau 1 060 091 Mark).

Neben den in den deutschen Zulassungszahlen ausgewiesenen Fahrzeugen werden von der Nissan Military Sales in Frankfurt am Main pro Jahr weitere rund 5000 Autos an ausländische Militärs verkauft.

Bevor ein Nissan auf deutschen Straßen rollen kann, muß er eine 28- bis 32tägige Schiffsreise überstehen. Die 16 Nissan-eigenen und bis zu 39 fremde Schiffe bringen ihre Fracht nach Bremerhaven oder Amsterdam. Amsterdam liefert an Neuss, Neuss und Bremerhaven an die Händler. Die Wege der Ersatzteile sind verschlungener. Der größte

VERKAUFTE NISSAN*

Cherry seit 1973	145 626
Sunny seit 1974	100 463
Bluebird seit 1973	56 278
Micra seit 1983	43 011
Stanza seit 1973	34 285[1]
Laurel seit 1977	33 558
Patrol seit 1981	21 667
Z/ZX seit 1975	9 888
Prairie seit 1984	4 520
Silvia seit 1984	3 205

*in der Bundesrepublik bis Juni 1986 – [1] bis 1985.

Zwei Faktoren sind für die einwandfreie Funktion Ihres Motors ausschlaggebend: Der Kraftstoff und das Motorenöl. Nur wenn sich beide gegenseitig unterstützen, läuft Ihr Motor optimal. Und reduziert so die Umweltbelastung.

Genau hier zeigt sich die Überlegenheit von BP Formel CE im Vergleich zu unserem bisherigen Kraftstoff: In seiner Wechselwirkung mit dem Motorenöl – besonders mit Leichtlaufölen wie zum Beispiel BP Strato – liegt die Stärke von BP Formel CE. Und die Grundlage seiner doppelten Wirkung.

Wirkung 1:
Für Ihren Motor.
○ Sauberkeit für Vergaser, Einspritzdüsen, Einlaßkanäle und Ventile ○ runder Motorlauf ○ maximale Motorleistung ○ bes-

Teil kommt per Transsibirische Eisenbahn bis zur sowjetisch-polnischen Grenze. Um ein Umspuren der Waggons zu vermeiden, wird die Fracht auf Brummis umgeladen und direkt nach Neuss gebracht. Oder sie wird über Leningrad geleitet und per Schiff nach Amsterdam in das europäische Zentrallager verfrachtet und von dort verteilt.

Seitdem ein Großbrand am 25. März 1986 das Neusser Ersatzteillager vernichtete und dabei 42 Millionen Mark Schaden anrichtete, hat das Amsterdamer Lager die Belie-

Einsteiger in Deutschland 1972: Datsun 1200, 54 PS

ferung der deutschen Händler mit Ersatzteilen übernommen. Diese Hilfsaktion wird bis zum März 1987 andauern. Dann wird in Neuss das neue Lager fertig sein. Schöner, größer, moderner – so lautet die Devise.

Der Begriff Lager drückt dabei nur eine Funktion aus. Diente das alte Gebäude bereits auch als Kundendienst- und Verkaufsschulungszentrum, so wird das neue diese Rolle noch stärker spielen. Die zunehmende Breite der Angebotspalette und die moderne Automobiltechnik machen ständige Schulungen des Verkaufs- und Werkstattpersonals erforderlich. Nissan verfügt über eigene Schulungsleute, bedient sich aber auch fremder Kräfte. 1985 wurden 1639 Händler und deren Mitarbeiter mit technischen Neuigkeiten vertraut gemacht, 485 erhielten eine kaufmännische Unterweisung – zum Wohle der Kunden, meinen die Nissan-Regisseure. Nicht minder zum Wohle der Firma, dürfen die Kunden und wir meinen. □

sere Kraftstoffausnutzung ○ weniger Benzinverbrauch ○ Korrosionsschutz im gesamten Kraftstoffsystem ○ Motorschonung und längere Lebensdauer.
Wirkung 2:
Für unsere Umwelt.
○ weniger Schadstoffe im Abgas ○ weniger schädliche Abgase pro Kilometer.
Fazit:
BP Formel CE ist einer der fortschrittlichsten Kraftstoffe, die Sie heute tanken können. BP Formel CE gibt es als Benzin, Super, verbleit und unverbleit. Bei BP.

BP

Fotos: Binder

> **„Bei wachsender Auslandsproduktion sinkt der Exportanteil"**
>
> Yutaka Kume, 65, Präsident der Nissan Motor Corporation

„WELTWEIT ERSTEN FÜNF"

INTERVIEW MIT DEN NISSAN-CHEFS KUME UND SONODA

Frage: Wann beginnt denn nun endlich die Produktion im neuen Nissan-Montagewerk in England?

Kume: Die Vorserie startete im Juli 1986. Zunächst werden nur Bluebird mit Rechtslenkung für den englischen Markt gebaut; der Export ist für später geplant, in der zweiten Ausbaustufe bis 1990, wenn der lokale Zulieferanteil und das Produktionsvolumen erhöht werden.

Ist geplant, daß bald auch Fahrzeuge aus Spanien, von Ihrer Tochterfirma Motor Iberica, nach Deutschland kommen?

Das ist im Augenblick noch nicht vorgesehen, obwohl natürlich schon länger Wagen von dort exportiert werden.

Werden Sie denn bei Motor Iberica in Zukunft auch Personenwagen für Europa montieren?

Das ist für absehbare Zeit nicht geplant, aber wir möchten diese Möglichkeit für die Zukunft nicht ganz ausschließen. In Spanien stellen wir gegenwärtig nur Geländewagen und Nutzfahrzeuge, auch Lastwagen, her.

Bestehen bei Nissan Pläne, ähnlich wie Honda in Europa ein eigenes Entwicklungszentrum zu schaffen? Kommt es vielleicht sogar ins Bundesgebiet?

Wir haben seit vielen Jahren in Brüssel ein technisches Kontaktbüro, das zum Beispiel bei der immer schwieriger werdenden Homologation der vielen Europa-Modelle hilft. Außerdem steht diese Außenstelle zu Fragen der Technik und des Marketings in ständigem Kontakt mit der Konzernzentrale in Tokio. Vor kurzem haben wir dort ebenfalls ein kleines Design-Studio eingerichtet und dem Büro gewisse Prüfaufgaben übertragen.

Welchen Rhythmus der Modelländerungen strebt Nissan für die Zukunft an?

Wir erneuern durchschnittlich alle vier Jahre unsere Großserienmodelle. Von dieser Regel gibt es allerdings Ausnahmen mit längeren Laufzeiten, je nach dem Charakter des Modells.

Wie hoch war der finanzielle Anteil von Forschung und Entwicklung am gesamten Nissan-Umsatz für 1985? Wird sich dieser Prozentsatz in den nächsten Jahren noch erhöhen?

Sonoda: Im Steuerjahr 1985 (bei Nissan abweichend vom Kalenderjahr: vom 1. April 1985 bis 31. März 1986 – Red.) betrug dieser Anteil 4,5 Prozent. Dieses Niveau möchten wir beibehalten.

Für die Zukunft haben Sie eine ganze Reihe von Neuheiten und Programmerweiterungen in Arbeit. Muß dazu die Zahl der Designer und Konstrukteure weiter erhöht werden?

Wir brauchen immer neue Kräfte, die wir jedoch nicht von der japanischen Konkurrenz abwerben, sondern wir holen uns junge Kräfte zum Beispiel von den Hochschulen und Universitäten.

In Deutschland erreichte der Absatz aller japanischen Automarken im ersten Halbjahr 1986 gut 15 Prozent. Befürchten Sie nicht, daß damit eine kritische Grenze erreicht wurde, die Restriktionen gegen den Import auslösen kann?

Kume: Wir sind uns darüber im klaren, daß die Exporte nach Europa gestiegen sind, wobei ich persönlich der Meinung bin, daß ein weiterer moderater Anstieg möglich sein sollte.

Werden nicht durch die Höherbewertung des Yen im Vergleich zur D-Mark und den damit teilweise gestiegenen Kosten die Wachstumsraten der Japaner im Bundesgebiet automatisch begrenzt?

Obwohl wir außergewöhnliche Anstrengungen unternommen haben, die Auswirkungen des hohen Yen-Kurses so gering wie irgend möglich zu halten, mußte der starke Anstieg des Yen gegenüber der D-Mark zu Preiserhöhungen führen; er ist damit noch keineswegs aus-

geglichen, so daß weitere Preiserhöhungen in Stufen wahrscheinlich sind. Eine drastische Erhöhung, wie durch die veränderte Währungsparität eigentlich notwendig, wäre gar nicht möglich gewesen. Wir sehen hier durchaus Probleme gegenüber der starken deutschen und europäischen Konkurrenz.

Wie sieht die weitere Zusammenarbeit mit Alfa Romeo aus, nachdem jetzt vielversprechende Verhandlungen mit dem US-Autoriesen Ford über eine Kapitalmehrheit bei der italienischen Staatsfirma geführt werden?

Das hängt von weiteren Verhandlungen ab. Dazu können wir gegenwärtig keinen Kommentar abgeben. So ist auch nicht entschieden, ob der neue kleine Geländewagen aus Süditalien ab 1988 nach Deutschland exportiert werden soll.

Sie bauen seit Jahren den VW Santana (Passat-Stufenheck) in Japan in Lizenz. Geht diese Montageproduktion auch beim neuen Passat-Modell weiter? Haben Sie darüber mit VW-Chef Dr. Carl Horst Hahn bei dessen Japan-Besuch anläßlich der Tokyo Motor Show im November 1985 verhandelt?

Diese Zusammenarbeit ist langfristig und breit angelegt. Selbstverständlich bestehen Möglichkeiten in dieser Richtung. Es geht uns und VW aber auch um einen Austausch von Technik und Zukunftsforschungen. In einigen Monaten beginnt Nissan über seine mexikanische Tochterfirma mit Volkswagen zusammenzuarbeiten, zum Beispiel durch Lieferung von Zylinderblöcken.

Bauen Sie in den USA außer Sunny und Pickup-Modellen noch weitere Modelle, wird also die Produktionskapazität stärker von Japan weg verlagert?

Nein, das ist nicht geplant.

Behindert der vor allem gegenüber Dollar und D-Mark gestiegene Yen nicht die Export-Aktivitäten von Nissan?

Gegenüber 1985 haben wir für 1986 keine Möglichkeiten, den Exportanteil zu steigern, im Gegenteil: Bei wachsender Auslandsproduktion sinkt er sogar. Den Ausgleich soll ein gesteigerter Verkauf auf dem japanischen Markt bringen. Für das Steuerjahr 1986 wird die Nissan-Gesamtproduktion eher leicht sinken. Es ist gegenwärtig schwierig, die Gesamtproduktion im voraus zu kalkulieren.

UNTER DEN

Was soll mit dem Mittelmotor-Sportzweisitzer MID-4 geschehen, den Sie als Prototyp auf der Frankfurter IAA im September 1985 vorgestellt haben?

Sonoda: Über die Serienproduktion ist noch nicht entschieden. Inzwischen wurde das Rallye-Reglement geändert. Deshalb stehen wir vor der Notwendigkeit, einen Serienwagen zu überdenken.

> ***„4,5 Prozent des Umsatzes für die Forschung und Entwicklung"***
>
> Zenzo Sonoda, 64, Vorstandsmitglied Forschung und Entwicklung

Soll es in jedem Fall ein reiner Zweisitzer bleiben, oder bestehen Pläne für einen 2/2-Sitzer?

Es bleibt bei zwei Sitzen; der MID-4 soll kein interner Konkurrent zum 300 ZX werden. Vor Mitte 1987 wird die Serienproduktion des MID-4 nicht beginnen.

Großes Aufsehen erregte auf der Tokyo Motor Show im November vergangenen Jahres der kleine Nissan als Be-1-Prototyp. Kommt dieser Mini bald auch nach Europa?

Die Produktion beginnt Ende 1986 nur für den japanischen Markt, also mit Rechtslenkung. Ein Export nach Europa ist vorläufig nicht geplant.

Auf der anderen Seite der Nissan-Palette könnte ein sportlicher Luxuswagen wie der ebenfalls in Tokio gezeigte Prototyp CUE-X gute Verkaufschancen auch in Europa haben. Ist beabsichtigt, dieses Modell in Serie zu bauen, oder bleibt es ein Forschungsauto?

Der CUE-X demonstriert sehr eindrucksvoll die technischen Möglichkeiten von Nissan für die 90er Jahre. Über eine Produktion wird im Augenblick aber noch nicht gesprochen. Die Form könnte nur ein Serienvorbild sein, nicht in allen Details übernommen werden; viele Details sind für eine Großserie zu teuer.

Auch der kleine Sportzweisitzer-Prototyp LUC-2 von Nissan stößt auf eine Marktlücke der kleinen Cabrios. Wie sieht da Ihre Strategie aus?

Wir sehen durchaus einen Markt für Cabrios, vor allem für junge Leute. Darüber hinaus möchten wir insgesamt eindeutig mehr offene Autos für unsere heutige Modellpalette anbieten.

Welche Rangordnung hat weltweit der Nissan-Export in die Bundesrepublik Deutschland?

Kume: Er lag 1985 noch an vierter Stelle hinter den USA, Großbritannien und Saudi-Arabien, dürfte jedoch 1986 bereits an dritter Stelle stehen, weil die Nissan-Verkäufe im Nahen Osten in letzter Zeit stark zurückgingen.

Wie sieht sich Nissan weltweit in der Gruppe der größten Autokonzerne? Welchen Anteil werden Sie nach Ihren Schätzungen 1986 bei der Weltproduktion von Autos erreichen?

Wir wollen weltweit unter den ersten fünf bleiben. Wir rechnen mit einem Anteil von sieben Prozent Personenwagen und Nutzfahrzeugen, gemessen an der derzeitigen Weltproduktion. Langfristiges Ziel von Nissan bleibt jedoch ein Weltmarktanteil von zehn Prozent. *EM*

VOM TECHNIK-CENTER

Oben: Das Sunny-Coupé im Nissan-Windkanal, wo Autos bis zu 190 km/h gemessen werden können. Rechts: Erste Probefahrt in Japan, aufgemaltes Tempolimit 40 km/h.

Fotos: Binder, Werk

NUR DREI JAHRE ENTWICKLUNGSZEIT

Von Engelbert Männer

Ungewöhnlich kurze Entwicklungszeiten kennzeichnen immer wieder die japanische Modellpolitik. Nach vorhergegangenen Studien, Marktforschungen und Konkurrenzvergleichen startete im März 1983 das endgültige Design der fünften Sunny-Generation. Schon im April 1986, also nur drei Jahre und einen Monat später, liefen im Nissan-Werk Tochigi die ersten Serienautos vom Band; bereits im Juni begann dann die Produktion für den deutschen Markt: gleichzeitig als Kat-Benziner und Diesel und dazu mit fünf Karosserie-Varianten.

Diese für europäische Maßstäbe sehr kurze Zeit für Entwicklung, Konstruktion, Versuch und Serienvorbereitung muß erläutert werden. Natürlich ist der Sunny kein rundum neu entwickeltes Auto, weil die Motoren und die Vorderachse sowie

... AUF DIE STRASSE

VOM TECHNIK-CENTER AUF DIE STRASSE

das Fünfganggetriebe schon beim Vormodell in Millionen-Stückzahl zur Verfügung standen. Aber die Karosserien sind in allen Blech- und Glasteilen neu; dazu kommt eine Dreistufen-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung und – erstmals beim Sunny – ein Vierradantrieb.

Nissan beschäftigt im supermodernen Technical Center in der Präfektur Atsugi, 50 Kilometer südwestlich von Tokio, 4 300 Designer, Konstrukteure und Techniker. Nach dem für Ende 1986 geplanten Vollausbau werden es – einschließlich Motoren-Entwicklung und -Versuch – sogar 5 000 Spezialisten sein; das ist weltweit eines der größten Entwicklungszentren, in Deutschland zu vergleichen mit dem riesigen F & E-Komplex (Forschung und Entwicklung) bei VW in Wolfsburg.

Wegen des sehr weitgespannten Programms vom Mini bis hin zum Hochleistungs-Sportwagen arbeiten vier Design-Abteilungen nebeneinander, zusammen 550 Personen. Für die Limousinen und den Kombi des neuen Sunny war Design II zuständig, für das Coupé dagegen Design III. Das erklärt schon, warum hier eine selbständige Form herauskam. Die Design-Abteilungen von Nissan stehen auch intern im Wettbewerb.

Die Grundentwürfe stammen von 15 Designern, die bis Ende 1982 eine Unzahl von Zeichnungen ablieferten. Nach dem konkreten Vorstandsauftrag konzentrierten sich rund hundert Personen, darunter nur einige Damen, auf das Sunny-Design, wobei Außen- und Innenstyling parallel liefen. Nur so war es zu schaffen, daß schon nach elf Monaten – im März 1984 – alle Einzelheiten feststanden. Wesentliche Voraussetzung ist die vollautomatische Übertragung: von den Design-Entwürfen in den Computer, von dort ohne manuelle Arbeit auf die 1:1-Modelle, davon abgeleitet und computergesteuert die Vorlagen für die Beschaffung zum Beispiel der Preßwerkzeuge.

Im Nissan Technical Center (NTC), das seit 1981 in mehreren Etappen mit einem Gesamtaufwand von rund einer Milliarde Mark entstand, hilft die neueste Computer-Generation, die überaus schnellen Modellwechsel durchzuziehen. Dazu gehört ein superschneller Zentralrechner, von dem es in Europa nur ein Gegenstück, bei Opel in Rüsselsheim, gibt. Überdies können auch alle Außen- und Innenfarben am Bildschirm gezeigt werden; in Minutenschnelle wechselt die gleiche Karosserie von Weiß in Schwarz, mit allen Gelb- oder Rot- oder Blau-Schattierungen dazwischen. Das erleichtert auch den Innendesignern die Arbeit, die zu jeder einmal festgelegten Lackierung – den Sunny gibt es weltweit in 15 Farben, davon fünf als Metallic – die Sitzfarben simulieren können.

Chefingenieur Hajime Chino erläuterte persönlich der mot-Redaktion die Konstruktionsziele für die neue Sunny-

Generation: drei Zentimeter mehr Radstand, größere Glasflächen, größere Öffnungswinkel der Türen, Aerodynamik um 20 Prozent besser, mehr Kopfraum vorn/hinten, mehr Gepäckraum (vor allem beim Stufenheck), lackierte Stoßflächen statt der schwarzen Kunststoff-Stoßstangen, wahlweise Vierradantrieb.

Zum NTC gehört ein supermoderner Windkanal, wo Autos bis 3,3 Meter Radstand in voller Größe bis 190 km/h und Modelle im Maßstab 1:5 bis 270 km/h gemessen werden können. Die grundsätzlichen Strömungsmessungen wurden für die neuen Sunny-Modelle jedoch noch im alten, viel kleineren Windkanal im Werk Oppama vorgenommen; doch stand für die Feinarbeit und die Meßdaten der Serienwagen schon – ab November 1985 – die neue Anlage zur Verfügung, deren Maßgenauigkeit nach Angaben der Nissan-Chefs die europäischen Anlagen etwa von VW, Daimler-Benz oder Fiat in jedem Fall erreicht.

Als Stirn- oder Frontfläche für Limousine/Kombi werden 1,83 m², für das um 5,5/6,0 Zentimeter niedrigere Coupé dagegen 1,80 m² genannt. Die offiziellen Angaben für den Luftwiderstandsbeiwert lauten: Schrägheck-Limousine 0,33, Stufenheck-Limousine 0,34, Kombi 0,35 und Coupé als Bestwert 0,32. Daraus errech-

Luftaufnahme des Werks Tochigi, nördlich von Tokio, wo der Sunny gebaut wird. Um das Werk führt eine 6,5 km lange Schnellfahrbahn.

Stadien der Sunny-Entwicklung: links oben eine Entwurfskizze, darunter ein Präsentationsmodell. Unten: Sunny-Coupé – mit US-Stoßstangen – im Windkanal (am Heck die zusätzliche Bremsleuchte oben).

net sich mit der für den Gesamtluftwiderstand entscheidenden Formel c_W x F (also Stirnfläche mal Luftwiderstandsbeiwert) je nach Modell ein Wert zwischen 0,58 und 0,64. Das Konstruktionsziel wurde voll erreicht; die Stufenheck-Limousine zum Beispiel ist im Gesamtluftwiderstand um 22 Prozent besser als der Vorgänger.

Die Erprobung lief vor allem auf den drei Nissan-Versuchsgeländen in Japan. Für die Europaversuche mit dem Kat-Benziner und Dieselmotor gab es diesmal keine Geheimhaltungssorgen, weil diese ja schon im Vormodell steckten und so in den neuesten Versionen unter der alten Blechhülle Dauerläufe über viele zehntausend Kilometer – nicht zuletzt wegen der Kat-Lebensdauer bei scharfen Autobahnfahrten – absolvierten.

Der Kat-Benziner heißt intern E 16 SPI. Das steht für Einspritzung und single point injection, also Zentraleinspritzung. Sie wird in Japan gebaut und ist Bestandteil des gesamten Abgas-Kontrollsystems mit den Kennbuchstaben ECCS; die japanischen Marketingleute lieben nun einmal die vielen Abkürzungen. Eine elektronische Steuereinheit (ECU) kontrolliert Zündung, Einspritzfunktion und die Funktion der Lambda-Sonde. Bei allen Sunny-Benzinern in Deutschland handelt es sich also um einen voll regelbaren Dreiweg-Katalysator. Die Lambda-Sonde steckt wie üblich im Auspuffkrümmer und steuert die angesaugte Luftmenge und das Kraftstoff/Luft-Gemisch, wozu nach heutigem Kat-Standard auch das automatische Anfetten während der Warmlaufphase, beim Beschleunigen und bei Vollast gehört. Ein Leerlaufdrehzahl-Regelsystem gehört zur Serienausrüstung, was vor allem für die Klimaanlage – in Deutschland nicht lieferbar, aber in Japan und für die USA praktisch Serienstandard – notwendig wird. Entsprechend den US-Vorschriften bietet Nissan auch die Abgas-Rückführung (EGR) mit einer Tankentlüftung in Europa an.

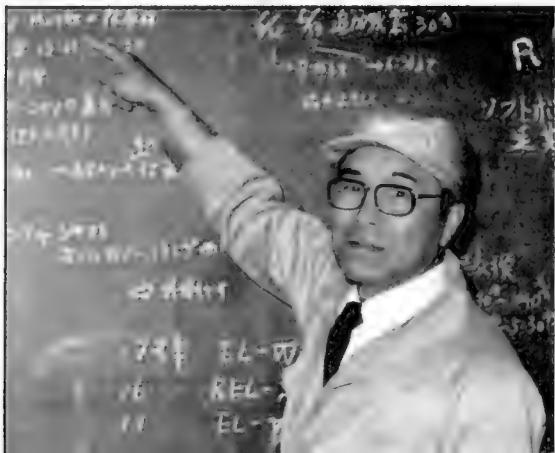
Das ECCS-System bietet zwei wichtige Service-Erleichterungen. Als Selbstdiagnose zeigen Blinkintervalle über Leuchtdioden die Motorabnutzung an, wobei in der Werkstatt über das Diagnosegerät auch die Betriebsdaten und damit der Verschleiß rasch zu prüfen sind. Die Motorabstimmung erfolgte konsequent auf Bleifrei-Normal mit 92 ROZ, weil eben in vielen Reiseländern noch kein Bleifrei-Super zur Verfügung steht.

Der 1,7 Liter-Dieselmotor mit der unveränderten Kennziffer CD 17 erhielt als Modellpflege eine geänderte Wirbelkammer, wobei ein zusätzlicher Kanal heiße Luft in die Brennkammer strömen läßt. Das verbessert die Rußemissionen und verschafft dem Sunny Diesel sofort das steuersparende Prädikat „schadstoffarm nach EG-Norm".

Der Dieselmotor startete erst 1983, ist also noch eine hochmoderne Konstruktion. Hier dazu die Einzelheiten: Zylinderkopf aus Alu-Legierung, Nockenwellenantrieb mit wartungsfreiem Zahnriemen, Ventilsteuerung mit Tassenstößel, wassertemperatur-gesteuerter Kaltstart-Beschleuniger (KSB). Die Einspritzung stammt in Bosch-Lizenz von der japanischen Spezialfirma Diesel-Kikki. Die Schnellglühanlage sorgt bei 20 Grad für das Anspringen innerhalb von vier Sekunden; vom Werk werden bei minus 15 Grad zehn Sekunden als Vorglühzeit genannt. Als Besonderheit schalten sich die Glühkerzen schon beim Einstecken, nicht erst beim Umdrehen des Zündschlüssels ein.

Die Nissan-Techniker arbeiten zwar an einer Kapselung des Dieselmotors, aber nur für die größeren Modelle (zum Beispiel den Sechszylinder-Laurel). In der Sunny-Klasse kommt dieser Aufwand schon aus Preisgründen auf viele Jahre hinaus nicht in Frage; interne Schätzungen ergaben einen Mehrpreis von rund tausend Mark. Eine Servolenkung gehört für den US-Markt zum Lieferprogramm, nicht jedoch für Deutschland.

Die normale Zahnstangenlenkung erhielt eine günstigere Übersetzung; für den Kat-Benziner beträgt sie jetzt 18,6, was knapp vier Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ergibt. Der schwere Dieselmotor verlangt eine indirektere Übersetzung von 20,7, was 4,5 Umdrehungen entspricht. Beim Fahrvergleich zeigen sich die Unterschiede; der Sunny-Diesel erfordert – wie alle seine Konkurrenten – fürs Einparken und beim Rangieren deutlich höhere Lenkkräfte.



Oben: Sunny-Prototypen auf dem Prüfgelände, Aufkleben des Heckschriftzugs. Unten: Produktions-Laufzettel für einen deutschen Sunny (GER = Germany). Tochigi-Werksleiter Tsuji zeigt auf den Hinweis, daß ein mot-Team die Sunny-Produktion besucht.

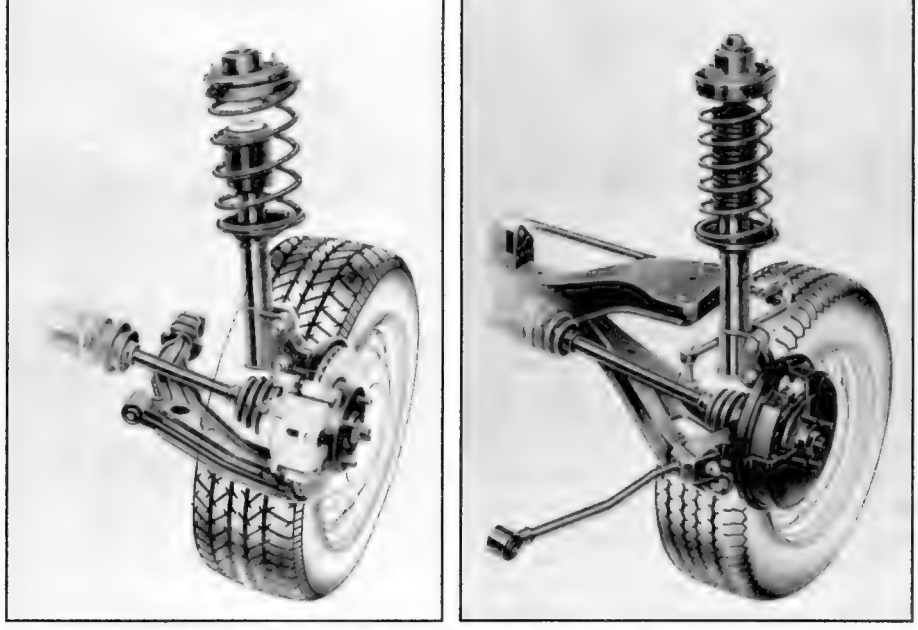
Erleben und genießen

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

VOM TECHNIK-CENTER AUF DIE STRASSE

Zum Dauerthema Rostschutz verweist Nissan auf die 50prozentige Verwendung von verzinkten Blechen und die serienmäßige Versiegelung der Schweißnähte innen wie außen. Mit einem speziellen Steinschlagschutz in den Radhäusern und dem vollautomatisch aufgetragenen Unterbodenschutz der Karosserie sind die Voraussetzungen dafür geschaffen, daß wie beim Vorgänger eine Sechsjahresgarantie gegen Durchrosten ohne jede Nachbehandlung besteht. Die Wartung ist auf ein Höchstmaß vereinfacht: Die erste Wartung bei 1000 km fiel schon längere Zeit weg. Alle 10 000 km oder mindestens halbjährlich ist eine Zwischenwartung mit Ölwechsel fällig (gilt übrigens auch für den Diesel), alle 20 000 km oder mindestens jährlich der große Wartungsdienst.

Für den Vierradantrieb fertigt Nissan die Spezialteile in Lizenz von Viscodrive selbst. Das 4x4-Mehrgewicht beträgt rund 160 Kilogramm, wobei in Deutschland – zu Stufenheck-Limousine und Kombi – nur die Wahlmöglichkeit mit Fünfganggetriebe besteht. Von einer Kombination 4x4 plus Automatik versprechen sich die deutschen Verkaufsplaner wenig. Eine ABS-Anlage als Eigenentwicklung läuft zwar im Versuch, wird jedoch auf absehbare Zeit nicht zum Serieneinsatz kommen. Es handelt sich um ein elektronisch gesteuertes, also teures System – keine Einfach-Bremsanlage mit mechanischer Regelung.



Links die Vorderradführung mit Federbein und Querlenker, rechts die Radführung hinten bei Vierradantrieb mit Quer- und Längslenker, Federbein.

Alle für Deutschland bestimmten Sunny stammen aus dem Nissan-Werk in Tochigi, nördlich von Tokio gelegen und von der Zentrale aus am schnellsten mit einem Super-Schnellzug in einer guten Stunde zu erreichen. Für den mot-Besuch am 12. Juni 1986 war alles bestens vorbereitet. Werksleiter Yoshifumi Tsuji, im Range eines Vorstandsmitglieds, führte mit den leitenden Herren höchstpersönlich durch die Sunny-Produktion, stand zu allem Rede und Antwort.

Eine scheinbare Kleinigkeit beweist, was japanische Gründlichkeit bedeutet. Beim Werksrundgang fiel der Schriftzug mot an einer Tafel – siehe Foto auf Seite 97 rechts unten – auf. Nach einigem Gekicher und Gelächter rückten die Produktionschefs mit dem Inhalt der Tafelschrift heraus. Die Fließband-Arbeiterinnen und -Arbeiter waren gebeten worden, für diese Schicht zum mot-Besuch und für Fotos die blau-weißen T-Shirts anzuziehen. Nie zuvor hat mot bei vielen Werksbesuchen etwas Ähnliches erlebt.

In Tochigi werden pro Monat rund 20 000 Sunny gebaut, Tagesstückzahl also etwa 1 000. Dazu kommen noch 10 000 Exemplare der großen Sechszylinder-Modelle Cedric und Gloria, die in Deutschland nicht verkauft werden. In der eigentlichen Sunny-Produktion arbeiten 1 500 Personen, dazu 200 für Inspektion und Qualitätskontrolle. Das geht natürlich nur über einen ausgeklügelten Produktionsverbund.

In Tochigi entstehen die Preßteile, das Schaltgetriebe und die Achsen. Das Aichi-Werk liefert Benzin- und Dieselmotoren. Lenkung und Automatik stammen vom Werk Yoshiwara, wobei der gesamte Teiletransport mit Lastwagen direkt ans Fließband erfolgt. Die japanischen Autofirmen arbeiten durchweg mit Minimal-Vorräten, die teilweise nur für eine Produktionsstunde reichen. Die enorme Produktivität, wobei weltweit die Zahl der Arbeitskräfte im Verhältnis zur Tagesstückzahl immer noch als Kennziffer gilt, ist nur durch weitgehend automatisierte Fertigung möglich.

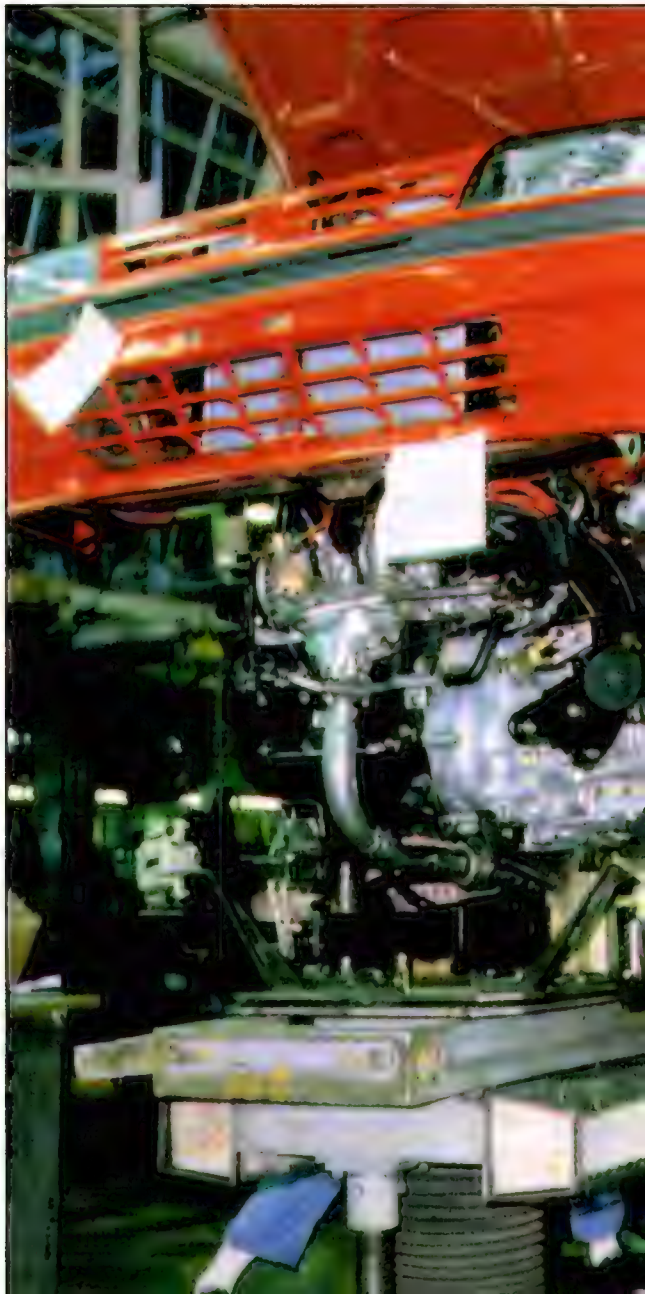
Für die Sunny-Produktion werden 180 Roboter eingesetzt, die fast alle aus Japan und nur zu einem geringen Teil aus Schweden (von der Spezialfirma ASEA für Schweißroboter) stammen. Deutsche Ausrüstungsteile waren in Tochigi nirgends zu sehen, wohl aber sind zwei deutsche Zulieferfirmen eingeschaltet: Keiper-Recaro für Sitzbeschläge und Degussa/ Zeuna-Stärker für Katalysatoren. Von den insgesamt 2 800 Schweißpunk-

In Deutschland erst Anfang 1987: Vierradantrieb für Sunny-Stufenheck und -Kombi. Das Schnittfoto zeigt den Vierradantrieb, der für Japan und die USA auch mit der Automatik kombiniert werden kann.

VOM TECHNIK-CENTER AUF DIE STRASSE

ten einer Sunny-Karosserie – das sind rund zehn Prozent weniger als beim Vormodell – werden 93 Prozent automatisch gesetzt. Nissan investierte in die neue Produktion rund 135 Millionen Mark, wobei diese Zahl im Vergleich zu europäischen Autoneuheiten als niedrig gilt. Aber zum Beispiel die gesamte Roboter-Ausrüstung war ja schon vorhanden, mußte nur umprogrammiert werden. Insgesamt verschlang die neue Sunny-Generation an Entwicklungs- und Produktionskosten rund 350 Millionen Mark.

Bei so hohem Kapitaleinsatz muß verwundern, daß ein gängiges Marktforschungsmittel aus den USA und Europa von Nissan nicht eingesetzt wird. Es gibt

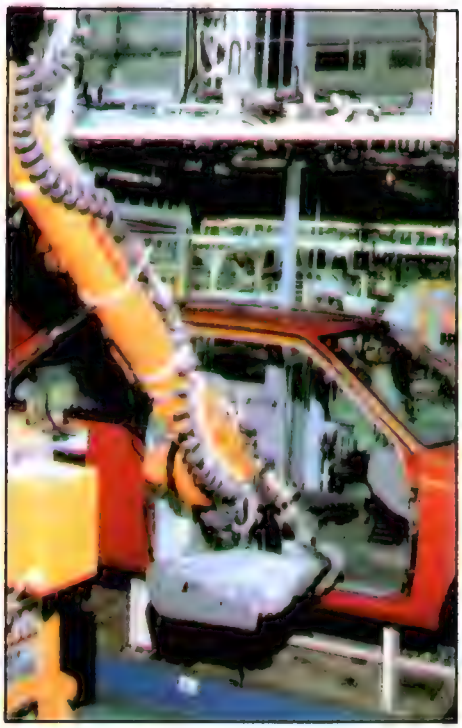


keine sogenannte „Car Clinic", wo lange vor Serienbeginn einem eingeladenen Kreis aus allen Käuferschichten die Neulinge – oft noch als Design-Studien ohne Mechanik – im Umfeld der Konkurrenten gezeigt werden und deren Meinung mit großen Fragebögen geprüft wird. Die höchsten Nissan-Chefs stützen sich also voll auf die Künste ihrer Design-Abteilungen, setzen zwar ständig Marktforscher in aller Welt ein, enthüllen jedoch die Neulinge stets nur intern.

Das geschieht in riesigen Hallen, die effektvoll ausgeleuchtet werden können. Hier wurde als große Ausnahme auch dem mot-Team die neue Sunny-Genera-

Oben: Rollenprüfstandstest unter Hitze von maximal 50 Grad. Mitte: Einer der ersten Sunny für Deutschland, gebaut am 12. Juni 1986 – hier die Montage von Motor und Vorderachse. Rechts: Vollautomatischer Einbau der Vordersitze.

Ein Jahr dauert der Weg von den Entwurfskizzen (links) bis zu den vollautomatisch gefrästen 1:1-Modellen, die für die Präsentation noch mit einem lackähnlichen Überzug versehen werden.



tion vorgeführt. Die anschließende Diskussion entzündete sich nur an Kleinigkeiten. So mißfallen kritischen Betrachtern die weit vorstehenden Kennzeichen-Leuchten an der Heckklappe der Schrägheck-Limousinen, die so gar nicht zum rundlichen Heck passen und wie vorstehende Ohren aussehen. Beim Stufenheck und Kombi wurde dieses Detail viel besser gelöst.

Die Sunny-Karosserien wirken gefällig, aber beileibe nicht modernistisch. Grundgedanke: Überall etwas gekonnter und besser, aber kein Sprung nach vorn. Das ist bei den von Nissan unverändert geplanten, relativ kurzen Modellwechsel-Abständen gar nicht anders möglich. Präsident Kume versicherte im mot-Interview, daß alle vier Jahre bei den Großserien-Modellen eine neue Generation geplant wird. Für 1990 steht also wieder ein neuer Sunny bevor. Dagegen erreicht zum Beispiel der Golf die doppelte Modell-Laufzeit, wird dann jedoch auffälliger und teurer geändert.

Unter dem Strich sind die Gesamtkosten für beide Taktiken gleich, weil zweimalige Umstellung innerhalb von acht Jahren den gleichen Betrag wie eine komplette Revision mit langem Abstand erfordert. Aber die scharfe Konkurrenz der japanischen Großfirmen auf dem Heimatmarkt zwingt nach Meinung auch der Nissan-Chefs zu einer solchen Schnellwechsel-Strategie. Der heutige Präsident Yutaka Kume kennt die Probleme eines Modellwechsels aus erster Hand; er war von 1973 bis Ende 1978 Produktionsleiter jenes Werks in Tochigi, woher damals die zweite Sunny-Generation kam und heute die fünfte entsteht.

Es wäre allerdings falsch, den Nissan-Chefs zu unterstellen, daß dieser Vierjahres-Rhythmus die technische Innovationsfreude hemme. Beweise sind bei der neuen Modellreihe etwa der Vierradantrieb und nicht zuletzt die Vierstufen-Automatik mit einer Wandlerüberbrückungskupplung, die in den oberen Gangstufen für eine nachhaltige Verbrauchsminderung sorgt. Eine so hochmoderne Automatik in Verbindung mit Frontantrieb gibt es vorläufig weder für den Golf noch für den Kadett.

Zur Kat-Lebensdauer werden in Hintergrundgesprächen keinerlei Bedenken mehr geäußert. Projektingenieur Chino war sich nach langen Deutschland-Tests absolut sicher, daß selbst unermüdliches Autobahn-Vollgas oder Anhängerbetrieb im Hochgebirge keine negativen Folgen zeigen. Bei Kat-Autos ist Nissan längst schon vielfacher Millionär. Von den bisher rund 8,2 Millionen Sunny wurden mehr als die Hälfte damit ausgerüstet, davon jedoch nur rund tausend für den deutschen Markt. Jetzt geht es ausschließlich mit Kat-Technik voran. Nissan bewältigte dieses Problem und packte inzwischen als nächste Aufgabe den Rußfilter in Diesel-Großserie an. □

Von Engelbert Männer

NEU GEGEN ALT

EIN NAME – MEHR AUS

Unter den Weltbestsellern kann der Sunny neben dem Golf bestehen. Seit 1966 und mittlerweile in der fünften Modellgeneration entstanden bisher über acht Millionen Exemplare, außer in den Stammwerken in Japan (Tochigi Plant und Zama Plant) gegenwärtig in elf Montageländern: Taiwan, Thailand, Malaysia, Indonesien, Neuseeland, Simbabwe, Mexiko, Trinidad, Peru, Kenia und Griechenland. Der neue Sunny gehört zu den Nissan-Hits in den USA und wird mit stark steigenden Zahlen auch im neuen Werk Smyrna (im amerikanischen Bundesstaat Tennessee) produziert.

Für Deutschland bedeutet die Sunny-Modellreihe ab September 1986 eine Ablösung für den so erfolgreichen Cherry. Das muß näher erläutert werden. Bisher gab es von Nissan Deutschland den Cherry als Schrägheck-Limousine (zwei- und viertürig mit Heckklappe), den Sunny jedoch als Viertürer-Stufenheck, als Kombi sowie als Coupé. Weil das Angebot beim Neuling möglichst viele Käuferwünsche abdecken soll, gehören die Kombi-Limousinen nun zum Sunny-Programm. Der wohlklingende Modellname Cherry ist bei Nissan auf Eis gelegt.

Mit dem gemeinsamen Namen Sunny stehen fünf Karosserien zur Verfügung – mehr Auswahl und dennoch eine Konzentration. Den Fernost-Marken wurde in der Vergangenheit und manchmal zu Recht vorgeworfen, mit großer Hektik die Modellsprünge zu vollziehen, öfters ein Facelifting den bundesdeutschen Käufern als Modellwechsel zu verkaufen.

Für den neuen Sunny trifft dies gewiß nicht zu. Teile der Mechanik blieben erhalten, wobei sich das Deutschland-Angebot auf den Kat-Benziner (bisher als Sunny K gekennzeichnet) und den Diesel begrenzt. Sonst ist das aktuelle Auto auch eine neue Generation. In der Optik dominieren beim Vergleich neu/alt die jetzt lackierten Stoßflächen – außer beim Coupé, dort einheitlich in Schwarz – mit bis an die Radausschnitte herumgezogenen Seitenschutzflächen. Gleichzeitig liegt der flachere Grill schräger; die Kühlluft wandert jetzt vor allem durch die Schlitze unten in der Stoßfläche durch den Motorraum. Nicht zuletzt daraus resultiert eine Verringerung des Luftwiderstandsbeiwerts – am Beispiel der Stufenheck-Limousine von 0,39 auf 0,34.

Die viel bessere Aerodynamik resultiert ferner aus vielen Einzelmaßnahmen. Hier nur eine Aufzählung der wichtigsten: bündig eingepaßte Scheinwerfer, Bug seitlich gerundet, Scheibenwischer teilweise versenkt, schrägere (und viel größere) Frontscheibe, Dachpfosten vorn und hinten gerundet, Seitenfenster fast bündig, sanfterer Übergang von der Scheibe auf das angehobene Heck.

Wer nun den relativ geringeren Anstieg der Spitze (von 157 auf 160 km/h) bei praktisch gleicher Kat-Motorisierung als enttäuschend empfindet, darf die minimal gestiegene Frontfläche – zwei Zentimeter mehr Außenbreite – nicht vergessen. Außerdem wölben sich die Radausschnitte stärker nach außen. Das war ein Designerwunsch, aber auch die Voraussetzung für die Montage breiterer Reifen als der serienmäßigen 175/70. Schließlich hält Nissan stärkere Varianten mit Breitreifen bereits in der Hinterhand.

Im höheren Sunny-Heck wuchs auch der Gepäckraum. Die Stufenheck-Limousine bietet jetzt 409 statt 363 Liter – wie üblich gemessen nach der VDA-Methode mit Quadern. Dieser Zuwachs an Ladevolumen war dringend notwendig, um den Anschluß an VW Jetta, Opel Kadett-Stufenheck und Ford Orion zu schaffen. Die zwischen den Heckleuchten nach unten gezogene Ladekante erleichtert das Be- und Entladen erheblich (galt bisher nur für den Traveller-Kombi). Schwere Gepäckstücke müssen nur noch 65 statt 80 Zentimeter hochgehievt werden – gerade für Damen eine gewaltige Erleichterung, wenn zum Beispiel Sperriges verstaut werden muß. Beim neuen Sunny-Coupé mit querliegendem Abschlußblech gilt dieser Vorzug jedoch nicht. Aber wie heißt doch die Coupé-Devise? Für Schönheit muß gelitten werden.

Fotos: Binder

WAHL

Die Front des alten Sunny (links oben) wirkt kantiger als beim neuen Modell (jeweils rechts), das mehr Gepäckraum und eine tiefergezogene Ladekante bietet.

NEU GEGEN ALT IM VERGLEICH

Der Unterschied in den Kat-PS-Angaben von gerade einer Pferdestärke ergab sich aus der Umrechnung: Früher wurde in PS gemessen und in Kilowatt umgerechnet, jetzt ist es umgekehrt. Durch gezielte Motorfeinarbeit stieg die maximale Zugkraft um fünf auf 129 Newtonmeter bei unveränderter Drehzahl. Mit der besser abgestimmten Motorlagerung und aufwendigeren Geräuschdämpfung läuft der neue Sunny Kat vor allem im mittleren Drehzahlbereich bis 4000/min spürbar gedämpfter als sein Vorgänger.

Haupt-Kritikpunkt im Vergleich zu deutschen Konkurrenten war der knappe Knieraum vor den Rücksitzen. Das gilt nicht mehr. Der Radstand wuchs um drei auf 243 Zentimeter, was ausschließlich dem Rücksitzraum zufiel. Auch bei ganz zurückgeschobenen Vordersitzen ist der hintere Knieraum jetzt klassengerecht. Im Coupé geht es – obwohl nach den Papieren ein Viersitzer – hinten im Kopf- und Knieraum deutlich enger zu; wer das nicht hinnehmen kann, wählt besser gleich die Limousine. Hinweise auf deutsche Coupés der unteren Mittelklasse laufen ins Leere. Der Sunny-Schönling steht allein auf weiter Flur und entzieht sich damit dem Konkurrenzvergleich.

Der höhere technische Aufwand ergab für die vollgetankte Stufenheck-Limousine ein Mehrgewicht von 96 Kilogamm – gewiß kein schlechtes Zeichen, auch wenn deswegen der Standardwert für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h sich um eine Sekunde verschlechterte (nach ersten mot-Messungen jetzt 15,8 statt 14,8 Sekunden beim Vormodell). Dennoch stieg auch die Zuladung um 21 Kilogramm, so daß keinerlei Bedenken bestehen, den größeren Gepäckraum wirklich zu nutzen. Nach den DIN-Werten ist ein Mehrverbrauch von rund einem halben Liter – und trotz des Mehrgewichts – zu erwarten; das wird im mot-Test später nachgeprüft.

Die Chance einer Neukonstruktion nutzten die Nissan-Entwickler mit vielen scheinbaren Kleinigkeiten. So wurden die Nebelschlußleuchten jetzt in die Gruppe integriert; bisher lagen sie in der Stoßstange und störten die Heckansicht. Glatte Radvollblenden passen besser zu einem modernen Auto als normale Räder; die Blenden bringen auch minimale Vorteile beim Luftwiderstand und werden nicht zuletzt von den Bürsten einer Waschanlage jetzt leichter gereinigt.

Beim Fahren fallen im Vergleich neu/alt deutliche Unterschiede bei den Windgeräuschen und im Fahrkomfort auf. Oberhalb 120 km/h neigte der alte Sunny zum Heulen, vor allem bei wenig geöffneten Fenstern. Der Neuling klingt bei 140 km/h so ruhig wie der Vorgänger bei Tempo 120 km/h, wozu die deutlich zurückgedrängten Windgeräusche ebenso beitragen wie bessere Geräuschdämmung zwischen Motor und Innenraum. Deutlich mehr Federweg vorn/hinten zusammen mit leicht straffererer Stoßdämpfung verbesserte den Gesamtkomfort um eine Klasse. Auch bei den Sitzen – vor Jahren ein arger Nissan-Minuspunkt – läßt sich nach den Erfahrungen von einigen hundert Probekilometern nichts mehr beanstanden. Die reichliche Höhenverstellung der Kopfstützen vorn (mit Einrastsperre) verdient Lob; sie reicht auch für Sitzriesen.

Selbst bei kleinen Details suchen die Nissan-Strategen nach Einsparungsmöglichkeiten. Die Schriftzüge an Front und Heck werden im Werk aufgeklebt, was auch bei Reparaturen schnell geht. Trotzdem ist die Zeit der Fernost-Preiswunder in Deutschland – wegen des gegenüber der D-Mark stark gestiegenen Yen-Kurses – vorbei. Der Stufenheck-Viertürer mit Kat kostet 2 345 Mark mehr als der Vorgänger, ist aber 12 bis 15 Prozent billiger als deutsche Konkurrenten. □

SUNNY-STUFENHECK IM VERGLEICH

Modell		1987 mit Kat	1986 mit Kat
Steuerhubraum	cm^3	1585	1585
Verdichtung		9,4	9,4
Kraftstoffsorte		BN	BN
Leistung	kW (PS)	54 (73)	54 (74)
	bei 1/min	5000	5000
Max. Drehmoment	Nm	129	125
	bei 1/min	2800	2800
Länge	cm	421,5	421,5
Breite	cm	164,0	162,0
Höhe (unbelastet)	cm	138,0	138,5
Radstand	cm	243,0	240,0
Gepäckraum (VDA)	Liter	409	363
Leergewicht	kg	984	890
Zuladung	kg	431	410
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1415	1300
Gebremste Anhängelast	kg	1100	1000
Spitze 5-Gang-Getriebe	km/h	160	157
DIN-Stadtzyklus	L/100 km	9,6	7,6
DIN-90 km/h	L/100 km	5,6	5,7
DIN-120 km/h	L/100 km	8,0	7,6

BN = Bleifrei-Normal nach DIN 51 607

Die beiden Kombi-Limousinen im Profil: vorn der neue Sunny, hinten das bisherige Schrägheck-Modell Cherry

Matra

Murena 1,6, 5.81, rot, 70000 km, techn. 1a, 9800,-. 06084/ab 17 h

Mazda

RX-7, EZ 4.86, 7000 km, CR, St.-Radio, el. SSD, rot, NP 44.000,-, jetzt 36.500,-. Tel. 06321/82141.

Mazda 323 GT, 10.81, ATM 1000 km, TÜV neu, Preisidee 6500,-. 04294/444

RX-7, Bj. 2.86, TRX-Umbau, 20000 km, silb.-met., 26.000,-. 06205/16464

EG-Neuw., preisw. 0208/893588 H

Mazda RX7, Radio, 78000 km, weiß mit Decorstreifen, TÜV 1987, 115 PS, Bj. 1981, gepflegtes Fahrzeug, neu bereift, für 1a nur 13.600,-. Tel. 06725/3355 oder 4554 gew. H

2x RX-7-Motoren, fabrikneu, 50% unt. NP. Tel. 0721/405021

Bildschöner RX-7, silber/schw., 89000 km, TÜV 5.88, Spoiler, Sonnend., Motorant., VB 10.800,-. 02945/5748

RX-7, EZ 1.85, 8900 km, Stereo, 205er, Alu, DM 21.960,-. 05561/2031 H

Suche, Unfallwagen Mazda RX 7, ab Bj. 82, Tel. 0228/645005 H

AUSTRIA
foha
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Mazda

RX-7, Bj. 80, TÜV 4.88, gut. Zust., VB 7500,-, 100000 km. Tel. 05334/6547.

Rarität! RX-5, Sport-Coupé, Bj. 8.78, 58000 km, 5-Gg., alle Extr., einer der wenigen in Europa, DM 8000,-. Tel. 05532/4880.

RX-7, 5.80, Albrecht Tuning, RC, Sonnend., VB 8800,- DM. Tel. 07636/1224.

Verkaufe Mazda RX-7, Unfallwagen, EZ 2.80, rot. Tel. 05222/13080

RX-7, Bj. 81, 115 PS, Unfall, in Teilen od. kpl., 72000 km. 0621/822365

Mazda 323, 10% u. LP. 0911/4466947H

Vorführwagen Mazda RX-7, 3500 km, rot, SSD, el. FH, neuestes Modell, Bj. 86, Stereoanlage mit vollautom. Antenne, Neupreis inkl. Sportpakete u. Überf. 43.250,- für nur 39.000,- DM. 06725/3355 oder 4554. H

Mercedes

220 SE Cabrio, 280 Totaltechnik, dunkelblau, Leder creme, Lack, Leder, Wurzelholz, Verdeck neuwertig, Bestzust., 43.000,-. 02626/299, ab 19 Uhr.

380 SL, 9.84, anthr.-met., Leder, Voll-Ausstg., 49000 km, DM 72.000,- (MwSt.). 089/8125910.

Bremsscheiben DB 115 u. 123, vo. u. hi., je Stück 45,- inkl. MwSt., Vers. p. NN. Fa. Maucher, Weilerhalde 31, 7981 Berg. H

260 E, JW, blauschwarz, Autom., ABS, tiefer, 205/60×15. 07032/71373.

280 S, 8.70, Aut., Alu, Klima, US, ESSD, Color, VB 3000,-. 0203/409562.

230 C, Bj. 78, TÜV neu, ESSD, rot, Topzust., Mot. 30000 km, Rad., 4 Wint.-reif., VB 13.500,- DM. Tel. 07222/22740.

Suche Kindersitzbank f. T-Mod. W 123. 0201/670161.

280 CE, 72/88, steht da wie neu! Aut., Klima, AHK, ATM, ESSD, Servolenk., el. FH, LM, u.v.a. DM 9000,-. 0911/604640.

280 SL, Autom., Bj. 3.81, silberblaumet., 39000 km, viele Extr., VB 44.000,-. Tel. 06501/12335.

Gelegenheit!! 500 SL, EZ 6.85, 1. Hd., 23000 km, blauschw.-met. Led. schw., ABS, Color, ZV, RC, Alufelgen, re. Spiegel, unf.fr., Garagenwag., VB 65.000,- + MwSt. 07271/41462 od. 0721/557385.

190 E, 11.84, anthr.-met., tief, breit, AMG-Spoiler, 11 Extr., VB 36.000,-. Tel. 07942/3112.

DB 220 SE Coupé, Ponton, Bj. 60, blau, Leder grau, 25.900,-. 02633/96077. H

DB 600, Bj. 65, Leder, Klima, Color, DM 69.900,-. Tel. 02633/96077. H

380 SEL, Bj. 8.84, 45.600,- DM (Export: 40.000,-). 06331/73045. H

Rallye 280 CE, 250 PS, Verbr., Koni, 2×7 J, 1×8 J, mit vielen Extr., ohne TÜV, VB 5800,- DM. Tel. 07164/4469, ab 18 Uhr.

Merc. 450 SL Autom., absolut neuwertiger Zust., Bj. 76, dkl.blau-met., Lederp. rot, 43000 km orig., KD-Heftgepfl., Breitreifen, BBS-LM-Felg., el. FH, RC-Stereo, unfallfrei, Fahrzg. wurde nur im Sommer gef., VB 44.500,-. Tel. D-0711/546038 u. D-07150/6383.

190 E, 2.83, 36000 km, gold-met., Zenderumbau, Ganzleder, Recarositze vorne u. hinten, viele Extr., ESD, LM, ZV, RC, el. FH, Bereif. Pirelli P7 225/50/15, NP 100.600,- DM, VP 49.500,- DM. Tel. D-02324/202328.

DB 300 SEL 3.5, 10.70, TÜV 2.87, Autom., Luftfed., VB DM 3500,-. Telefon 02628/2701.

190 E 2.3-16, 7.85, rauchsilber, 12 Extr., NP 67.500,-, VB 52.000,-. Tel. 0651/17103.

280 SL, EZ 80, 47000 km, ATM 15000 km, 1. Hd., Topzust., wie neu, unfallfr., signalrot, Hardtop, scheckheftgepfl., Sommerfzg., Alarm, Blaup. Coburg, Alu, Kinders. usw., VB 44.000,-. Tel. 07623/4537.

220 S Coupé, Bj. 57, kompl. rest., weiß, Lederausstg. rot, Gutachten vorh., v. Priv., DM 31.500,-. Tel. 089/397001 tagsüber, oder abends Tel. 089/362095.

280 SLC, Bj. 81, weiß, 1. Hd., Autom., Leder, ABS, el. FH, ESD, RC, VB 34.500,-. 07444/2428. H

190 E, 4.85, 25000 km, Klima, ABS, Vel., ESSD, ZV, Recaro, RC, el. FH, breiter, tiefer, Alu, Holz, SEC-Grill, Sportlenkrad, 4 Kopfst., neu, ca. 55.000,-, VB 36.500,-. Tel. 02722/8881, ab 2.9.

SUCHE
560 SEL, 560 SEC mit 300 PS
Tel. 0731/60044 · Telex 712861 H

DB 230 E, Typ 124, EZ 5.85, Nichtraucher, anthr.gr-met., ABS, ESD, ZV, Col.-Vergl., LM 7×15''/205×60 VR, 22000 km, NP 45.000,- f. DM 38.300,-, v. Priv. Tel. 09163/584.

Mercedes 600 SWB, orig., 68000 mls, Erstbesitz aus Kalif., Farbe hellblau, dunkelblaues Leder, Klima, SD, Bestzust., 145.000,- DM. Tel. 001/516/7516660, nach 15 Uhr.

Blaupunkt Autoradio! Sonderposten, Spitzenmodell zum Spitzenpreis. Telefon 0261/46677.

300 E
blauschw.-met., Leder schw., Autom., Klima, ABS, ASD u. alle weiteren Extras, Lieferung 9.86 Tel. 06227/62016.

300 SEL, 7.83, fast alle Extr., schwarz, 37.000,- DM. Tel. 02105/77485.

450 SEL 6.9, Bestzust., Vollausst., 49.800,-. 07151/71072+07181/4755 H

220 SE Cabrio, Baujahr 63, ab 35.000,- DM, 1a Zustand. Tel. 0421/510184.

280 SE, 74000 km, Vollausst., 44.000,-. Tel. 07151/71072+07181/4755 H

CABRIO+SPORTAUTO
Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops Leder Th. Hartel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
Tel. 7267483 · ☎ 07022/5884

6,3, 69, blau, 14.600,-. CH-32/571225.

250 SL, Autom., Servo, 2 Dä., weiß, ATM, gepfl., 28.500,- DM. Tel. 05341/47495.

500 SL Neuwagen, Vollausst., günst. Tel. 07151/71072+07181/4755 H

Dring. ges. Merc. 040/5505038 H

280 SLC, 4.78, Bestzust., Zubehör, 29.400,-. 07151/71072+07181/4755 H

250 D, Neuwagen und Verträge gesucht. Tel. 089/174081, Telex 529188 H

PS-Autoleasing u. Verkauf, alle Mod., sofort lieferbar, schnelle Bearbeitung. Fa. Stragand, Andreas-Limbach-Str. 37, 6680 Neunkirchen, 06821/32303 H

oris
Dachtransportsystem
Sekundenschnell umrüsten
z. B. für: SKI, SURF, RAD, KANU, BOXEN...
windprofil
● Im guten Fachhandel.
Auch für PKW ohne Regenrinne.

ORIS Metallbau KG Hans Riehle
Postf. 1208 · 7141 Möglingen · Tel. (07141) 488-0

DB 230 SL, Bj. 65, weiß/Leder schwarz, neu rest., DM 37.500,-. Tel. 030/8918889.

C-Netz Autotelefone Leasing, ab 199,-. + MwSt., inkl. Einbau und Antenne, günstige Kaufpreise, Soforteinbau. 06150/3411 od. 4829 H

Mercedes-Barankauf, ab Bj. 83. Anruf genügt. Tel. 02234/77231 H

Ihr DB in Leder, DM 2200,-. 0511/232266 H

Suche DB W 124-Verträge und Fahrzeuge! Tel. 02152/510147 H

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21 / 55 49 26 / 27 H

500 SL, 4.83, ABS, TEX-Leder, Col., Tempom., el. FH, el. Spie.- u. Ant., RC usw., 1. Hd., 61.900,-. 06103/64755

D. Benz 500 SEC, dkl.blau, Vollausstg., D+W Spoil. + Schweller, alles in Wagenfarbe, 8 + 9" Rial, mit 225er + 245er Reifen, 3000 km, EZ 4.86, DM 100.000,- netto, Eintausch + Leasing möglich. Fa. Quade, 07626/7974 H

Klimaanlagen zum Selbsteinbau. Autohandel-Bedarf, Tel. 02173/51081 H

AUTO-KLIMAANLAGEN
PAUL WURM GMBH
07 11/42 00 71 · FS 7 23 680 H

280 SE, 10.84, Autom., anthr.-met., Alu, Breitreif., tiefer, ESSD, RC, Col. usw., 45.500,- inkl. 06103/64755

Kaufe DB-Verträge, zahle Höchstpreise. NTC Management, In- u. Export. Tel. 09734/5176 H

300 SL, Neuw., Zubeh., 76.000,-. Tel. 07151/71072+07181/4755 H

500 SL, 86, 980 km, blau-met., Vollausstg., inkl. MwSt. (evtl. Eintausch). Tel. 02232/23766 o. 24079

Aus Sammlung DB-Cabrios/Coupés, 1960-70, verk. T. 07551/62701, abs.

Unverkennbar von Zender! Außergewöhnlich in Styling & Funktion.

Mercedes Typ 201 mit Zender-Karosserieteilen und Zender-Sport- Leichtmetallrädern

Karosserie & Leichtmetallräder

Zender

Holen Sie sich den aktuellen Zender-Katalog beim Zender-Fachhändler, oder bestellen Sie direkt bei uns. Schutzgebühr DM 10,– (Scheck/Schein liegt bei).

Name: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Ich fahre einen PKW der Marke: _____

Baujahr: _____

Zender GmbH · Florinstraße
D-5403 Mülheim-Kärlich
Täglich Musterfahrzeug-Ausstellung

mot 19/86

Wir stellen aus: auf der Automechanika vom 9. bis 14. September 1986 · Halle 4.2 · Stand 4.2 E 07

Mercedes

560 SEL, Neuw., 4. Qu., Ausst. wählb., 122.000,-. 07151/71072+07181/4755 H

600er, 68, blau-met., Led., Kpl.-Ausstattg., Orig.-Zust., gar. rostfrei, 85000 km, VB 89.000,-. Tel. 0221/395577 oder 0221/354127

DB 170 V, Bj. 49, TÜV 87, sehr guter Zustand, wegen Markenwechsel zu verkaufen. Tel. 0221/384444, abends

Adelt Car Shipping, US-Conversion-Package, Guarantee. 089/1574468 H

300 E, m. Rückrüst., JW, 9.85, astralsilb.-met., Autom., ABS, Klima, SSHD, RC+HLS, LM-Felg., w.d. Glas u.v.a.m., 61.000,- DM. 06201/63407, ab 18 h

DB 300 SEL/6,3, M. 71, orig. 80000 km!! Lückenlos dokumentiert! Einmalig aus Priv.-Sammlg., nur 26.500,-! Evtl. Jag. od. SL/SLC Inz. 040/208493

DB GESUCHT, ALLE MODELLE. Auto-Salon Singen, 07731/67094-95 H

380 SE, Mod. 82, Klima, SSD, ABS, 4 FH, Vel., Tempom., Col., lapisblau, BBS 8+9" 3teilig, Lorinserspoil., tiefer, Holzlenkrad, 36.500,- inkl. MwSt; **Suche DB Geländew.** 07422/4095

Suche 300 TD, bis Bj. 85, wenig km, hochwertige Ausst. 0211/351597 oder 02182/4433

300 SL, Kat.-Version, silber, 3.86, 6000 km, Vollausstg., NP 90.000,-, VP 81.000,-. T. 06122/13621

600er, Bj. 64, grün,-met., hervorr. Zust., neue Reifen, TÜV, 120.000,-. **600er,** Bj. 69, tabac-met., Dach cognac, neuer ATM, neue Reifen, Kühlfach, TÜV, 150.000,-. 0911/327145 H. Kalb

Su. 250 D+300 E, neu. 04207/1228 H

300 SEL 6.3 Ltr., alle Extras, gepfl. Zust., 18.900,-. Tel. 0511/839138

280 SLC, Liebhaberobjekt, Bj. 76, silb.-met., gepfl., 134000 km, DM 25.000,-. Tel. 0421/272200

300 SEL 6.3, Bj. 71, 6526mal produz., Fg.Nr. 5748, alle Extr., Topzust., silb.-met., rot. Led., rostfr., kein Winterfzg., österr. Zul., Standort Marbella, VB 30.000,-. E-0034-52-822719, 9-10 h

380 SL Autom., EZ 11.82, 39000 km, unfallfr., braun-met. m. Led., ABS, Tempom., Klimaanl., Alarm, BBS-Felg. u. alle Extr., Becker-Stereo m. Verstärk. u. 4 Winterreif. m. Felg., Zweitwg., NP ca. 93.000,-, VP 60.000,-. Tel. 07641/458222 o. 48087

Merc. An- u. Verkauf, alle Modelle. Auto-Salon Singen, T. 07731/67094 u. 95 H

420 SL, NEU. Tel. 07144/5925 o. 12657

SEC-Haube f. DB 190, lackierfertig i. Tausch 1100,-. 07084/6602, abds H

450 SE, Bj. 78, silber-met., 10fach bereift, alle Extras, 160000 km, sehr gepflegt, umständeh. zu verk. f. 18.500,- VB. 06241/25024+88378

5 Stück DB 500er Hinterachsen, kompl. u. einzeln, alles neu, u. andere Teile. 04221/13555 H

280 CE, v. Extr., Lorinser-Umbau, Topzust., VB 18.600,-. Tel. 07151/34506 oder 07195/60145

300 E, 5.85, 11000 km, rauchsilb./grün, Autom., Stereo, Col., ZV, AHK, Kopfst. i.F., A-Sp. re., FP 51.500,- inkl. MwSt. Tel. 07453/6172

560-560-560, neu od. Verträge gesucht. Tel. 07731/51314, Tx. 793794 H

500 SEC, 82, silb., Kli., ABS,. Tempo., Inz., 59.900,-. 0221/512881

Suche 500/380 SEC, Bj. 82/83, auch hohe km. Tel. 07731/51314 H

500 SEC, 3.84, Led., Kli., Airb., SSD, Inz., 72.900,-. 0221/512881

280 SE W 126, Bj. 80, champ.-met., Autom., RC, Alu, 4 Nackenst., Tempomat, 21.800,-. 06881/8205 + 06888/8046 H

DB 300 SL JW, Bj. 9.85, Autom., 15000 km, blauschwarz-met., viele Extras, NP 75.700,-, 64.000,- VB zu verk. 0621/742271 od. 757382

350 SL, Bj. 71, viele Extr., gepflegt, VB 23.500,- DM. Tel. 07171/74494

230 C, 79, 1. Hd., nur 77000 km, Bestzust., 14.900,-. 06345/7368

Suche Unfall 280 SE/350 SE od. Motorschaden. 07072/6967+07121/320781

560
SEL-/SEC-Verträge gesucht!
Tel. 069/422407 · Telex (17)-6999033 H

450 SLC, 10.77, Zender-Umbau, d'blau-met., Leder, 4 el. FH, ESSD, Klima, 7x15, (kleine Mängel), ATM, 26.000,-. 06881/8205+06888/8046 H

500 SEL, 7.83, 1. Hd., 75000 km, Hyd. Kli., Airb., Inzn. 53.900,-. 0221/512881

300 E, 172/278, Pr. DM 74.145,-, Fa. CWS, Tel. 0621/739091, Tx 462935 H

Gepflegter 280 GE, Bj. 4.80, 1. Hd., weiß, Station-Wg. lang, gehobene Ausst., orig. 57000 km, kein Gelände, AHK, RC, i.A. 23.800,-. 06881/8205 + 06888/8046 H

380 SL, 3. Wagen, Bj. 5.81, neuw. Zust., zu verk., VS. 02363/8116/1730

190 E, Mod. 84, 60000 km, Klima, ABS, el. FH, ZV, AMG, tiefer, Stereo,Winterr., Niederquerschn.-Reifen, el. Auß.-Sp., Color, champagner, NP 57.000,-, Inzn. 280 TE, VS. 06544/1006 v. 7 - 16.30 h, ab 17.30 h: 8727

280 SL, 6.83, 34000 km, Sommerfzg., AMG, Vollausst., VS. 02361/181486

450 SEL, Bj. 73, 1. Hd., TÜV 8.88, Scheckheft, 165000 km, silber, Velours, ESSD, 4 el. FH, RC, 7900,- DM. Tel. 06881/8205+06888/8046 H

Orig. BRABUS-Fächerkrümmer für W 123 zu verk., Pr. 300,-. 05323/2018

300 SL, fabrikneu, Automatik, Leders., Sitzhzg., champagn., elektr. Antenne, DM 73.000,-, v. Priv. 08031/41009

280 SE, Bj. 9.71, 1. Hd., 90000 km, Klimaanl., SSD, Aut., Topzust., TÜV 6.88, VB 7900,-. 06432/5493, ab 18 h

280 SE, EZ 7.85, 21900 km, diamantblau-met., Vollausst., Nichtraucher-Lim., DM 47.500,-. Tel. 02454/1358

560 SEL, 300 PS, 735/972, Vollausst., Pr. DM 134.520,-, Fa. CWS, Tel. 0621/739091, Telex 462935 H

350 SLC (keine Rostlaube), gold-met., Klima, BBS, RC, (15.000,- DM rest.), 18.500,-. 06881/8205+06888/8046 H

230 SL, Bj. 64+190 SL, Bj. 60. Näheres Tel. 02922/2193

280 SE, 3,5 Ltr., Coupé, Flachkühler, Bestzust., verk. 06753/4693, ab 19 h

300 SE Cabriolet, Bj. 63, schwarz, rotes Leder, traumhafter Originalzustand, 2. Hd., aus Sammlerhand abzugeben, DM 60.000,-. 02105/8915+0211/570207

Verkaufe Kaufvertrag DB 230 E, Lieferung 11./12.86, Ausstattungswunsch noch möglich. Tel. 0931/72594

Holländer
kauft Unfallwagen
Tel. 0234/52727 H

500 SEL, 9.85, 12000 km, rauchsilber, Leder schw., alle Extr., VB 64.000,- + MwSt. Tel. 0511/327975

230 SL, 1a, Pr. VS. 06227/9665

300 E-Vertrag, Nov. 86. Chiffre MK19/039113

DB 180 Ponton, Bj. 61, 2500,- DM. Tel. 02286/77857

500 SE, Bj. 80, 155000 km, ABS, Vollklima, Becker Mexico, 2 el. FH, Velours, SSD, Alu, Wi/Wa, 28.900,-. 06881/8205 od. 06888/8046 H

280 SL, Bj. 69, Aut. 07051/20780 H

300 SEL 6.3, mit allen Extras, Leder, Klima, Wurzel, original od. in sehr gutem Zustand gesucht. 0511/327975

280 SE, 5.84, 46000 km, lapisblau-met., Autom., div. Extras, DM 38.500,-. Tel. 05151/28357

500 SLC, 6.81, 240 PS, zypr.-grün, Leder beige, SSD, ABS, Stereo, 98000 km, DM 46.500,-. Tel. 08131/4477.

300 E JW, 8.85, blau-schw., 16000 km, Leder schw., Autom., insges. 20 Extr., Tel. n. 19 Uhr, 09373/3277

300 TE Vertr. zu verk. 05233/6258, abds.

190 E 2.3-16, 6.85, rauch-silb., 45000 km, Klimat., ABS, Airbag, Inzn., 46.900,-. Tel. 0221/512881

190 E, EZ 4.85, ca. 25000 km, 25.000,- VB. Tel. 07073/6085

Superbreiter 350 SL Totalumb., Koenigflügel, v. 245/50 h. 265/50, tiefer, rot/Leder weiß, 45.000,- DM VB (evtl. Inzn.). Tel. 0511/6965170

Rarität 280 Coupé, mit 240 Diesel (sparsam), Bj. 71, TÜV 5.88, rot, schwarzes Vinyldach, innen weiß, Color, Alu, CR, VB 8400,-. 06844/1223

380 SE, 84, 44.000,-. 0221/8303087

300 E, rauchsilb.-met., Autom., Extr., VB 51.500,-. 07024/83168

Kaufvertrag 190 E 2.3 Ltr., viele sinnvolle Extras, Auslieferung Mitte 10.86, geg. Gebot abzugeben. Chiffre MK19/039370

280 SL, Bj. 75, 2 Dä., Extr., Bestzust., Pr. VS. 07272/4000 od. 07275/3422

300 E-Viermatic-Vertrag, 1. Quartal 87, geg. Gebot abzugeben!! Tel. 09764/342, ab 19 h

DB-Motor 6,9 Liter, 85000 km, Getriebe u. Hinterachse, Pr.VS. 07158/3780

300 SL JW, Vollausst. 07254/73636

230 SL, Bj. 66, beide Dä., TÜV 10.87, Mot. überh., s. gt. Zust. 07051/20780 H

Mercedes-Ankauf
280–500 SE/SEL/SEC/SL
Typ 124 alle Modelle
neu · gebraucht · Verträge
Hartfuß Automobile · ☎ 07130/6063

250 CE, Aut., 70, 148000 km, Led. gold-met., s. gepfl., AHK, Geb. 06221/71676

Traumauto! 250 S/108, Bj. 67, 2. Hd., 120000 km, blau-met., neu, innen Leder weiß, ESSD, Color, Servo, Autom., TÜV, umständehalber zu verk. Tel. 0511/471016

280 SL, diam.-blau, Bj. 5.85, 17000 km, ABS, el. FH, Alufelgen, 225/50, Autom., Pr. 54.000,-. 07541/298559

Mercedes 350 SLC, Verk. aus 1. Hd., Bj. 1973, 239250 km, v. Extr., funktionell u. optisch Bestzust., Dr. Buck, Möckmühl, Anfr. an Autoh. Assenheimer, Tel. 07131/62140

300 TD Turbo, Bj. 5.81, 1. Hd., weiß, 129000 km, ABS, ZV, SSD, 4 Winterr. auf Felgen (Conti) u. weit. Extr., Top-Zust., geg. Höchstg. Chiffre MK18/038254

280 SLC, Bj. 80, 57000 km, unf.fr., goldbraun, Autom., Servo, el. FH, el. SSD, Color, Alu, Radio, usw., erstkl., 38.500,-. 0757/43844 H

190 E 2.3-16, 3.85, 38000 km, schw. Leder/schw., ABS, Klima, Airbag, u.s.w., DM 52.000,-. 06441/61693 H

420 SEC, JW, schwarzblau-met., Klima, Leder usw. Tel. 07031/71781

450 SEL, 77, 2. Hd., Klima, el. FH, Velour usw., VB 17.000,-. 02324/52948

300 SL, JW, signalrot/creme, 5500 km, Autom., el. FH, Color, AC, Sperre. Tel. 07156/27802

Rarität 280 SE, 71/87, weiß, kein Rost, Originalzust., nur für Liebhaber, Pr. VS. 02646/1243, 19 Uhr

Traum in rot, 280er Koenigs-SL, Bj. 83, Umbau 86, alle Extr., 600 Watt Stereo CD, zu verk. unter Chiffre MK18/038399

500 SEL, 9.81, dkl.blau, helles Leder, Klimaautom., hydropneumat. Federung, ABS, Sperrdiff., Becker Mexico Electronic RC, el. Sitze u. FH, Pirelli P6 235/55, Winterreifen m. DB-Felgen, scheckheftgepfl., unf.frei, Arztwagen, aus 1. Hd., geg. Gebot. Tel. 02365/45877 ab 1. Sept.

350 SL, 7.74, Schaltwag., LM, 8J/16, m. all. Extr., diamantrot-met., 150000 km, Pr. Vs. 05223/74431/63445

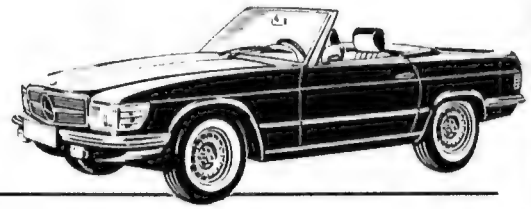
500 SEC, anthrazit/Leder, alle Extr., AMG-Umbau, 225er, Spoiler, usw., VB 69.900,- inkl. Tel. 07032/3076

350 SLC, Bj. 77, 125000 km, anthr., Neulack, SSD, Klima, 23.000,- inkl. MwSt. Tel. 0211/492644

280 SL, bl.-schw.-met., Autom., Extr., Bj. 85, VS. Tel. 07131/44668

Mercedes-Benz
Sportwagen-Metropole
Süd-Bayern

Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke
in Exklusivität
und sportlicher Form



Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München · Arnulfstraße 61 · Helmholtzstraße 10 · ☎ 089/1206293-297

500 SL, 9.82, bl.-met., Led., ABS, Alu, Sitzh., Inz., 56.900,-. 0221/512881

280 SL, Bj. 10.81, 48000 km, sehr gepflegt, champ.-met., WiWa, ZV, el. Ant., Color, Rial 7x15 in Wagenfarbe + 225/50, RC + Verst. in Konsole, VB 43.000,-. Tel. 06231/7540

DB 300 SEL, 3,5 Ltr., Autom., Servo, Klima, Luftfederung, ZV, el. FH, AHK, Pr. 19.500, TÜV-Vollabnahme. 0511/588143

Rarität! 280 SE Cabrio, Flachkühler, Bj. 70, in Orig.-Zust., DM 65.500,-. Tel. 07771/7084 H

500 SLC, 4.80, 75000 km, Led., Klimat., Sitzh., Inz., 42.900,-. 0221/512881

190 E 2.3-16, schw.-blau, EZ 1.85, 53000 km, Klima, el. FH, el. Ant., Sitzhzg., Panasonic 120-W., Airbag, Brabus-Umbau, inkl. W.-Reifen, NP 90.000,-, f. 58.000,- inkl. MwSt. 02161/6081

280 SL, Bj. 80, bildschön, sehr viele Extr., DM 44.000,- inkl. MwSt., od. Tausch geg. 911 SC, od. Carrera, Wertausgleich. 02421/75289 od. 63065

Verträge zu verkaufen, 10x DB 250 D, 3x DB 190 E, 70× Golf GTD. Ital.-Ausführung geg. Gebot. 0761/42936 H

300 E, Bj. 6.85, 29000 km, 1. Hd., diamantblau-met., Autom., Klima, Led., ESSD, ABS, el. Sitzverstellung, Col., RC-Stereo, u.v.m., unf.fr., VB DM 63.700,- inkl. MwSt. 0201/442654

500 SEC, Bj. 6.85, anthr.-met, schw. Leder, a. Extr., AMG-Umb., tiefer, m. Spoiler, 225er a. AMG-Reif., 30000 km, NP 133.000,-, f. 116.000,- abzug. Tel. 0421/662185

SUCHEN seriösen Geschäftspartner für den Export von neuen Fahrzeugen, speziell VW u. MERCEDES nach ITALIEN. Chiffre Mk 17/656054

280 SL, 1. Hd., Bj. 68, scheckheftgepfl., nachweisbar im Sommer gefahren, Autom., 142000 km gesamt, DM 38.000,-, PKW wird in Zahl. genommen. Tel. 0721/554700

190 E, 9.83, ABS, P7, tief, ESSD, ZV, Servo, DZM etc., 25.900,-. 07821/3633

380 SL, Bj. 85, met., Klima, ABS, el. FH, 16000 km, DM 61.000,-. 07044/6584

300 SE, Bj. 3.86, 2800 km, Autom., Klima, ESD, ABS, ZV, RC, Kat., silbermet., Tel. 08122/12881

500 SEL, 4.84, dkl.-blau, Led., 1. Hd., a. Extr., 49.500,-.09721/33454

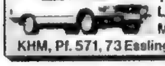
500 SEL, nautik-blau, Velour blau, Klima, RC, FH, el. Sitze, Sitzheizg., re. A-Sp., Tempomat, Hyd.-Federg., ABS, 1. Hd., 80000 km, alle Inspekt., DM 46.000,-, evtl. mit B2 Autotel. + DM 4000,-. Trans Imex GmbH Darmstadt, Tel. 06151/86374 bis 75 oder privat 06071/35110 H

280 SE Cabrio 3.5, Bj. 8.71, astralsilber, Leder cognac, Verdeck blau, Orig.umbau nach Gutachten, 56.500,- DM. Tel. 07127/50493 H

600 Limousine, NEU, Met.lack, astralsilber, Vollausstattung mit allen Extras, DM 350.000,-. Interessenten bitte melden: Tel. 0031/424283486, Montag bis Samstag, 9-17 Uhr

300 SL, Bj. 1957, erdbeerenrot, beige Ledersitze, Interessenten bitte Kontakt aufnehmen unt. Chiffre MK18/038711

500 SE, 7.85, 44000 km, bl.-schw.-met., Klimat., Led., E-Sitze, 64.900,-, Inz. Tel. 0221/512881



Cabrioverdecke
Teppichausstattungen
Lederausstattungen
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Klassische Mercedes Cabrioles: 190 SL, 230-280 SL, 280 SEb, u.a. bei Cabrio-Partner, Tel. 05202/72604 H

Mercedes 560 SEC, 300 PS, 040/271, 430, 442, 581, 822, 873, 4000 km, 2 Wochen alt. Tel. 0047/2595838, englischspr.

560 SEL, 272 PS, 147/972, DM 123.690,-, Fa. CWS, Tel. 0621/739091 Telex: 462935 H

450 SL, Mod. 75, dkl.-bl., Led., FH, ZV, RC, Kinders., Col., Alu, Topzust., 29.800,- DM. Tel. 0911/640675

280 SEL, Aut., Bj. 83, champ.-met., Velour, Klima, ESSD, ABS, Alarm, Color, ZV, el. FH, Wi/Wa, Niveau, RC, 93000 km, DM 42.000,-. 05103/2626

280 GE, 4.83, 1. Hd., 41000 km, Hardt., Autom., Alu, usw., Pr. ca. 75.000,-. DAT 43.500,-. 07574/3845 H

600, Bj. 71, schw./Leder grau, Klima, neuw. Zust., DM 145.000,-. Chiffre MK19/039047

600, sand-met., Leder/cognac, Klima, SSD, Bar, Color, Gardinen, s. gt. Orig.-Zust., 98.000,-. Chiffre MK19/039049

600, silb.-met., Velour blau, orig. 77000 km, Klima, Color, Top-Zust., DM 89.000,-. Chiffre MK19/039051

Verkaufe Eigentumswohnung-Atelier-Wohnung, Luxusausstattung, Sauna usw., nehme großen Porsche oder Daimler in Zahlung. Tel. 0711/604691 oder unter Chiffre MK18/037064

280 CE, 90000 km, Bj. 78, met., Autom, Armlehne, el. FH, ZV, Klima, re. Spiegel, tiefer, 225/50 VR 16 a. 7 + 8″ Alu-Felgen, weitere Extr., Pr. VS. Tel. 089/3151124

Der schönste Mercedes 300 SL Coupé in der Welt, rot, Interieur schw., geliefert in Europa, Rudge-Räd., Wettfahrt, Trommelbr., N.S.L. Mot., Alum.-Anlasser, Spezial-Ölmotorgehäuse, 300 SLR Feder, ventiliertier Benzintank. Erwählt wie der Begehrenswerteste vom International 300 SL Club. Der gründl. restaur. (10 Jahre) 300 SL, der existiert, verkauft v. Eigentümer für $ 175.000,- US Mitsch Leland, Number one, Lida Lane, Pasadena, California 91103, USA-818 795-1155

DB Cabriolet 280 SE, Bj. 69, Farbe eierschalen, ganz neu von Mercedes restauriert, zum Liebhaberpreis abzugeben an: Chiffre MK18/038091

280 SE Coupé, Bj. 71, gt. Zust., VB 31.000,-. Tel. 0471/83058, ab 21 h

280 SL, EZ 81, 93000 km, unfallfr., scheckheftgepfl., anth.-gr.-met., Led. grau, Clarionturm, Silberpfeil Lederlenkr., Wurzelnußh., Doppel-Scheinw., AMG-Spoi., Radlaufzierbl., tiefer, BBS, 225/50 neu, 46.000,- inkl. MwSt. Tel. 07452/66044

500er SEC, Bj. 82, 35000 km, Airbag, Klima, ABS etc., VB 68.000,-. Tel. 06894/4818 oder 593142

500 SEL, 4.84, 1. Hd., a. DB-Extr., Vel., Inzn., neuw., 61.900,-. 02235/76285 H

„TOP“ Mercedes Motoren PKW+LKW

general-überholt im Tausch mit doppelter Garantie!

- Teilreparaturen
- Motordiagnose
- Wartungs- und Inspektionsarbeiten

Unser Partner ganz in Ihrer Nähe:

PLZ 1 Berlin **BBL Kfz. GmbH** 0 30 3 13 60 71
PLZ 2 Hamburg **Meyer Motoren** 0 40 5 23 24 51
Bremen **Tessin** 04 21 39 50 81
PLZ 3 Kassel **Arensböhmer** 05 61 51 20 04
PLZ 4 Bielefeld **Brindöpke** 0 52 05 2 10 34
Münster **Volking** 0 25 05 13 74
Duisburg **Adler (PKW)** 02 03 2 64 20
Duisburg **Klein (LKW)** 02 03 6 49 96
Düsseldorf **Habel** 02 11 33 15 33
Essen **Arras GmbH** 02 01 3 18 41
Oberhausen **Gröninger** 02 08 65 00 81
Hamm **Ducke** 0 23 81 4 15 66
PLZ 5 Siegen **Wildraut** 02 71 38 20 21
Meschede **Schmidt** 0 29 37 65 52
Wuppertal **Dousend & Rissmann** 02 02 78 30 43
Aachen **Lube & Krings GmbH** 02 41 1 69 91
Köln **Diesel Feuer** 0 22 06 20 93
Bitburg **Clemens** 0 65 61 34 20
Blankenheim **Vilz GmbH** 0 24 49 14 61
Mülheim **Schreiber & Urmersbach** 0 26 30 20 91
Lennestadt-Langenei **Sonntag** 0 27 23 81 37
PLZ 6 Bingen **Backes** 0 67 21 4 10 66
Frankfurt **Kästner & Stertz** 0 61 05 2 44 10
Darmstadt **Mohrmann** 0 51 51 8 44 08
Künzell **Noll** 06 61 3 10 61
Worms **Bösel** 0 62 41 7 79 68
Neustadt **Baader** 0 63 27 20 81
Osterburken **Bachert** 0 62 91 86 18
Völklingen-Saar **Dorr** 0 68 98 2 16 68
PLZ 7 Engen **Brütsch** 0 77 33 88 31
Heilbronn **Herre GmbH** 0 71 31 1 00 29
Stuttgart **Schiemer** 07 11 80 87 26
Freiburg **Neugart** 07 61 50 74 24
Kehl/Rhein **Langenbacher** 0 78 51 40 31
Straubenhardt-Conweiler **Ochner (LKW)** 0 70 62 22 39
Birkenfeld **Marino & Korbus (PKW)** 0 70 82 85 23
PLZ 8 Würzburg **Kirch** 09 31 7 28 78
Nittenau **Bock** 0 94 36 85 14
Nürnberg **Augenstein & Griechenbaum** 09 11 30 24 84
Augsburg **Lech** 0 82 31 50 91
München **Priller** 0 89 4 30 22 66
Bayreuth **Wedlich** 09 21 6 60 48
Schwebheim **Bonfigt GmbH** 09723 7011-12
Kleinostheim **Kraft** 0 60 27 66 66

Unser Partner in der Schweiz: NOVA WERKE AG, CH - 8307 Effretikon Vogelsangstr. 24, Tel. 0 41 52 / 51 11 11

in Österreich: L. Fritz, A - 4020 Linz Wegscheider Straße 26, Tel. 07 32 / 8 18 61

DIESEL FEUER MOTOREN
Spezialist für Mercedes Motoren · DIESEL & BENZINER

Am Weidenbach
5063 Overath
Tel. 0 22 06 / * 20 93
Tx. 8 87 500 dife

230 TE, (W124), EZ 4.86, 4500 km, anthr.-met., ESSD, ABS, Leder, el. FH, Philips-Stereo, 5-Gg., 225/50, BBS, Lorinser-Fahrw., u.w. sinnv. Extr., NP 64.000,-. Pr. VS. 0711/5853276 bis 16 Uhr u. Priv. 07154/4499

280 SL, AMG, EZ 9.83, dkl.bl., ABS, Led., Stereo, 5-Gg., 8 J, P7, 1. Hd., 40000 km, Topzust., v. Privat. Tel. 02203/14303 od. 0228/236034

190 E 2.3-16, JW. Tel. 07032/75299

380 SL, JW, 6.85, bl.-schw.-met., Led. creme, 14000 km, Extr., LM, RC, usw. 07031/88097 od. 07034/61897

250 SL, Bj. 67, weiß, Led. schwarz, toprest., 2 Dächer, Alu, VB 43.000,-. Tel. 09401/70369

350 SL, 1a, 29.600,-. 0761/46119

500 SEL, Mod. 82, 115000 km, alle Extras, Standh. Hydro, topgepfl., 34.800,- + MwSt. 07244/9055 o. 3183

300 E, neu, 355/272, sof. 09545/234

230 SL Cabrio, Bj. 66, 1a Zust., weiß, m. Hardtop, TÜV/ASU, AHK, VB 27.500,-. Tel. 06261/60106

300 SL von WA, petrol-met., Leder, ABS, Color, Autom., el. FH, Becker Mexico, 12000 km. 07246/2855

190 E, Bj. 9.85, schwarz, Servo, ZV, Kat., w.d. Glas, Antenne, Spiegel re., VB 33.500,-. 07156/34948

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

300 a-d/300 S-300 SL/220 A, 1952-59, von Sammler gesucht, garant. sofort Barzahlung! Tel. 06124/9440

Ständig neue Unfallwagen, versch. Typen verkauft: **BÄR-Auto-Verwertungs GmbH.** Tel. 0234/52666, BTX 2013752666 H

Mercedes-Jahreswagen, von DB/WA, i.A., vorrätig + Vermittlung auf Termin, a. Modelle mögl., günst. Preise. Hahn-Autom., Waibl. T. 07151/54666 H

190 D, 190 E u. W 124er, Mod. inkl. MwSt. zur Ausw. 07345/5084/6840 H

300 SL, JW, camp.-met., Vollausst., ab 9.86, T. D-07151/71980.

200 D, weiß, Lorinser-Spoil., 3.85, SSD, Col., ZV, Sp. re., RC, Winterr., 35.000,-., T. 07141/43604.

350 SLC,a. Extr. 0721/697378.

JW 16-V, T-Mod., od. ab 260-Lim., Best. n. Wunsch. T. 07154/21964.

500 SEC, 12.84, 72000 km, dkl.bl., DM 75.000,- fix. Tel. 0561/771001.

350 SLC, 72/88, Klima, el. FH, ZV, RC, gepfl., 18.500,-. 02261/67475, ab 16 h.

500 SEC, Bj. 1.86, 1. Hd., 20000 km, DM 95.000,- + MwSt. Tel. 05151/64259.

250 SE, 7.66, TÜV 5.88, M 129 I, orig. 61000 km, Extr., gg. Geb. T. D-07431/61220.

300 SL, bl.schw.-met., Led. m.rot, ZV, Autom., ABS, FH, Sp. re., LM, Sitzhzg., w.d. Gl., Arml., ant. Ant., RC, 4000 km, VS. T. D-07056/3916.

380 SE, 7.81, 55000 km, weiß, Leder blau, ABS, Airbag, Wurzel, CR, 4 FH, ESSD, Sitzheiz., ZV, Heizhecksch., VB 28.000,- + MwSt. 0511/327975

280 SL, Bj. 3.84, 1. Hd., schwarz, Led. creme, 27000 km, ABS, el. FH, Aut., Sitzhzg., Wi/Wa, Becker Mexico, u.a. Extr. Tel. 05300/6454

450 SLC, Bj. 78, 1. Hd., Klima, Alu, met., VB 26.900,-. 02235/76617

280 CE, dkl.blau-met., Bj. 79, TÜV neu, 1. Hd., Garagenwag., ZV, RC, LM-Felg., ESD, el. FH, Alarmanl., 104000 km, VB 19.500,-. 0621/791213

DB-MOTORE
von 200 – 6,9 Liter
Telefon 0234/52727
ab 19 Uhr 0201/41697 H

2.3-16, rauch-silb., EZ 3.85, 14800 km, m.Extr., VB 45.800,-. 07456/1041

220 SE Cabrio, Bj. 64, Autom., Led., 77000 km, 1a Zust., voll rest., DM 48.000,-. Tel. 0711/412408

Hardtop für DB 300 SL, abzugeben. Tel. 0571/75434

500 SL, nautikblau, graues Led., Mod. 86, best. Angebot. 06681/7375, a. 18 h.

500 SEC m. Flügeltüren, schwarz/schwarz, Pr. 85.000 Dollar, Fa. CWS, Tel. 0621/739091, Telex 462935 H

Su. Unfall 190 E. 02166/248651

Turbo-Anlagen: 190 D, 190 E, 280 SE, 300 E, 500 SE, Diesel, Reisemobile u. Geländewagen, T. 040/2205385 H

280 SE, Motor mit Garantie zu verkaufen. Tel. 06021/51318 H

DB 124 Vertrag, 200 D - 300 D + 200 - 300 E, Höchstpr./bar. 07130/6829 Autohaus, An- + Verkauf. H

DB Groß-Ersatzteillager, neu und gebraucht. Tel. 07371/8118 H

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

190 E 2.3-16, schw., 2.85, 26000 km, NP 80.000,-, jetzt DM 50.000,-. Tel. 030/7726049

JW 190 D, Mod. 86, 14000 km, blau-schw., Extr., 32.000,-. 04202/82477

450 SLC 5.0, 8.79, 56000, silb., Alu, Temp., Vel., Topzust., DM 38.000,- inkl. Tel. 02522/760

230 SL, EZ 9.2.65, weiß, mit Hardt., Pr. VS. Tel. 02902/57307

300 E, EZ April 86, blau-schw.-met., ab 1. Okt., 12-14000 BAB, tiefer, , Bilst., Lorinser, BBS, Umbau, LM, Ronal, St., innen Lack, Diebstahl, RC, Blaup. Bamberg, ABS, ESD, BW-Sitzbezüge, Sonnenrollo, 280, 286, 430, 506, 543, 570, 591, 611, 877, VP 64,000,-. bar, kein Händler. Chiffre MK18/037157

Suche 190 SL,300 SL, in unrest. gutem Originalzust. Chiffre MK18/037159

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79 – 85
SE, SEL, SL, SLC – SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

220 S Cab., EZ 3.57, nur Somm., TÜV 88, VB 51.500,-. Tel. 0931/74210

300 SL, JW, 5-Gg., 8500 km. 07471/82110

230 E, JW, W 124, rauchsilber-met., ESD, ZV, AHK, Spiegel rechts, Rückrüstsatz, VB 40.000,-. 07056/603

500 SL, 81, 57.000,-. 07031/223158

DB 190 E Kat., Bj. 86, 7200 km, Karat-Umbau, ganz in Weiß, Extras, Schätzgut. 45.000,- VB. 07243/78885.

350 SL, AMG-Umb., Topzust., VB 28.500,-. Tel. 06898/82523

350 SLC, Bj. 73, Bestzust., blau-met., 120000 km, 22.500,-. 07146/43728

Benz 300 SEL, 9-3.5, 4.70, 10.000,-; **280 SE,** 2.79, 10.000,-. 0621/475373

Mercedes

280 CE, Bj. 80, blausilb.-met., 78000 km, Extr., VB 18.000,-. 0271/78508.

280 SL, 4.82, 86000 km, weiß, 5-Gg., Topzust., v. Extr., NP 72.000,-, f. 40.900,-. 02351/45433.

300 GD, EZ 11.81, ca. 95000 km, Extr., VB 23.000,- + MwSt. Tel. 05154/2617 od. 05262/890.

Mercedes 190 DB, Bj. 59, TÜV 7.87, 75000 km, guter Zust., VB 8000,-. Tel. 0421/601391.

Liebhaberfahrzeug 190 DC, Bj. 63, TÜV 8.87, DM 4000,-. Tel. 02227/1327.

Mercedes 450 SLC, guter Zust., TÜV neu, zu verk. 09567/306.

350 SL, Bj. 71, 84000 km, weiß, **250 SE,** Bj. 65, 85000 km, blau, Liebhaberfahrzeuge m. v. Extr., zu verk. Tel. 08331/86859.

300 SL, JW, kompl. 0621/543853.

300 SL, JW, blauschwarz, Leder grau, Vollausstg., ca. 4800 km, NP 81.000,-, geg. Gebot. 0201/606268, ab 4.9.86.

230 CE, petrol-met., schwarz. Leder, 7.81, 85000 km, 1. Hd., 225 LM + 195 Wint., Spoiler, Bilstein-Sport, RC-Turm, aut. Ant., Color, 4× el. FH, Alarm usw., VB 30.000,-. 02778/6380.

DB 200 W 124, JW, met., el. Schiebed., Autom., ZV, Außensp. re., el. Ant., Heckl.sp., Alufelg., w.d. Glas, Bl. Heidelbg., Preis VS. Tel. 05121/261139.

DB 240 GD, lang, Bj. 5.81, 65000 km, 1. Hd., v. Extr., neue Reifen, 26.500,- DM. Tel. 0531/333808.

280 SE, 71, TÜV frei, div. Extr., ATM, Topzust., Liebhaberstück, VB 6900,-. 02323/51968.

350 SLC, 8.75, hellgrün-met., SSD, Color, Alu, el. FH, 200000 km, VB 21.000,-. Tel. 0228/475436.

KLIMAANLAGEN – KLIMAAUTOMATIK
elektr. Fensterheber
Sitzheizung – Tempomat
Umrüstung DOT-EPA
Schwacke Fahrzeugkühlung
Krefeld, ☎ 0 21 51/63 20 54, Telex 8 53 643
Raum Frankfurt / Mörfelden-Walldorf
☎ 0 61 05/50 20 · Telex 412 197 schfk d

220 A, Bj. 54, cremefarben, Pontonform, total restaur., großes Stoffschiebedach, Wurzelholz, durchgehende Sitzbank, gg. Geb., zu verk. 06102/17268, Telex 417670

220 SE Coupé, 61, Orig.zust., Mech. total überh., VB 25.000,-. Tel. 0041/22/203476 abends

280 SEL, 81/88, Autom., ATM/ATG 30000 km, AMG-Fahrg. tiefer, Spoi. v. + h., Seitenverkl., Vollausst., Led., Klima, Zusatzheiz., ABS, Tempom., RC, VB 29.000,-. 0221/741387 od. 763105

300 E, Neuw., met., ABS, Autom., SHD, Col., usw., sofort, mit MwSt. Tel. 04122/7003

JW, 280 SL, Bj. 4.85. 07456/1993

220 SE Cabrio, Bj. 59, grundrest., Karosse kompl., sandgestr. u. verz., ges. Techn., Verd., Tepp. u. Chrom neu, beziehungsw. überh., 1a Zust., aber nicht billig. 06505/8046

DB 230 SL, Bj. 63, Autom., weiß/Dach dunkelblau, Leder rot, RC, sehr gepfl., mit TÜV, DM 31.000,-. 0911/707170 H

Unfallbeschädigt 190 E 2.3-16V, Bj. 85, Pr.VS. Tel. 07138/4291

Traumcabrio 3,5 Ltr., Autom., bl.-met., Led. weiß, Klima. T. 02373/83599

280 SL, 10.79, 1. Hd., 69000 km, silber, Autom., Leder, Tempom., Color, Alu, Radio, Wi/Wa., neu bereift, alle KD, erstklassig, 41.500,-. 07574/3844 H

230 E, JW, met., Autom., Kat., Airbag, SSD, Color, usw., 12000 km, 45.500,-. Tel. 07574/3844 H

450 SLC, 7.79, 1. Hd., 43000 km, met., SSD, Alu, Radio, Color, absol. neuw., 39.500,-. Tel. 07574/3845 H

Liebhaberstück 250 SE, Bj. 66, weiß, Leder schwarz, Holzv., Servo, Mittelschaltung, RC, unfallfrei, Bestzust., Garagenw., km 129000, DM 10.600,-. Tel. 07821/6636

280 SL, JW, 65000 km, blau-schw.-met., ABS, Autom., Extr., VB 59.900,-. 0711/447516

500 SEL, Bj. 4.83, silber-met./Leder schwarz, 84000 km, scheckheftg., abs. Vollausst., (NP 1983 DM 95.000,-), neuwert. Zustd. von Privat abzugeben, DM 54.000,-. Tel. 06121/564941

Kpl. Turboanl. f. 2.3-16, 5000 km, TÜV, Geb. mind. 10.000,-. 0511/447474

560 SEC, 300 PS, alle Extras fast, Lieferung IV. Quartal 86, Angebote: 05921/12005 Mo-Fr. 8 - 14 h

560 SEL 6.9, neu, 1a, weiß/Led. blau, nur 19.800,- inkl. 0961/30813

280 TE, 83, 24.400,-. 05143/5990 H

380 SEC Cpé., EZ 2.83, astr.-silb., Velour blau, 40000 km, RC, Becker Mexiko el., Col., Klima, ABS, Alu, 4 Wint.-Reif. m. Felg. neu, doppelte Diebstahlsichg., gepfl. neuw. Langstreckenwagen. Tel. 05528/437

KAUFE SL + SEC + W-124-Modelle
keine Neufahrzeuge, keine Werksangehörigen
Telefon 06331/47382 · Telex 452375 aupi d

280 SL, 83 Mod., 58000 km, unfallfr., met., ZV, Autom., RC, Alu, Color, 2. Hd., 44.000,- DM. 07141/43218 od. 603793.

Verkaufe an Liebhaber 280 C, viele Extr., sehr guter Zust., Bj. 78, 82000 km. Tel. 07158/63052.

280 CE, 6.84, 36000 km, ABS, Autom., viele Extr., tiefergelegt, Breitreifen, gegen Höchstgebot. 05671/4320.

350 SL, blau/Leder beige, Extr., o. Tausch 911 Carrera. 0221/873544.

190 SL, 24.900,-. 06842/2536, abds.

280 SL, 69, VB 25.000,-. 02361/16974.

Top 280 Coupé, tief, breit, 92000 km, 225/50, Rial 7+8 J, Bestzust., VB DM 17.500,-. 06722/47505/3316.

250 CE, Bj. 69, TÜV 4.88, dkl.blau, 140000 km, el. SSD, äußerst gepfl., Autom., VB 12.000,-. Tel. 0531/791298, ab 19 h.

230, Bj. 4.79, 7200,-. Tel. 04453/3757.

450 SL, Bj. 77, 79000 km, Scheckheft, Extr., DM 37.000,-. Tel. 06251/3591.

500 SEC, Bj. 3.84, 72000 km, Klima, Airbag, SSD, ABS, Leder, perlmuttweiß, D+W-Umbau, breiter, tiefer, 225/50 VR 16, Becker-Mexico, VB 78.000,- inkl. Tel. 07335/1622.

190 SL, Bj. 62, past.weiß, rotes Leder, 32.500,- DM. Tel. 02935/2762.

Roadster 380 SL, EZ 9.84, 1. Hd., 30000 km, gepfl. Zweitwagen, anthr.-met., Leder dattel, Vollausstg. wie Klimaanl., Autom., Tempomat, Sitzheizung, ABS, el. FH, 5fach Alu-Felgen, Radio-Cass. etc., DM 65.000,-, MwSt.-Ausweis. Tel. 069/610101-3.

Mercedes 260 E-Vertrag, abzugeben ab Sept. 86. Tel. 0228/252053.

Mercedes gesucht
Neuwagen + Verträge
Alle Modelle
Tel. 02861/7201 · Tx. 813424 H

450 SLC, 76, bildschön u. exklusiv, orig. DB-Inspekt. u. Überh., Color, ZV, el. SSD, Stereo, neue Breitreifen u. Felgen, etc., 24.900,- DM. Tel. 02327/34805.

DB 500 SEC, EZ 8.85, wie neu, diamantblau, Alufelgen, Velour, Tempomat, Klima, Radio-Cassette, o. w. Autotel., frei ab 11.86, Gebote ab 89.500,- inkl. MwSt., evtl. Übernahme Leasing. Tel. 04721/21025, Hr. Dittel. H

280 S, Aut., Bj. 69, exzel. Orig.zust., 1. Hd., 94000 km, 6900,-. Tel. 06084/3622.

420 SL, 6.86, verk. Tel. 09104/2914.

DB 230 SL, Bj. 64, Topzust., wie neu, VB 44.500,-. Tel. 069/525704 oder 512131.

300 SL, JW, ca. 1000 km, rot, div. Extr., DM 67.000,-. Tel. 0761/441431.

Schönster 350 SLC! Bj. 72, goldmet., DB-Neulack, alle Extr., 1. Hd., TÜV neu, 95000 km, VB 23.000,-, von Privat. Tel. 07141/26603, Mo.-Fr. 8-17 Uhr.

NEU!
Das Treser-Turbo-Rad für MB.

TNA GmbH
Hugenotten-Allee 168
6078 Neu-Isenburg
Telefon 0 61 02/2 25 53
Telex 4 170 293 ROC D

260 E, JW, 10.85, Extr. 07181/72857.

280 C, Bj. 78, weiß, RC, LM, Color, TÜV neu, Topzust., VB 10.800,- DM. Tel. 08223/2365.

500 SEL, 81, anthr.-met., Vel. grau, alle Extr., orig. AMG-Fahrw., 124000 km, Scheckhf., Nichtr.fzg., opt. wie neu, 37.000,- VB k. MwSt. Tel. 02573/1313.

280 SLC, Bj. 77, Topzust., bl.-met., 150000 km, VB 35.000,-. Tel. 0911/756334.

Mercedes Benz 500 SE, Bj. 85, blau, unfallfrei, Autom., ABS, + Sonderausstg., 8000 km, DM 60.000,-. Tel. 02331/52195. H

Suche 280 – 500 SL, SLC, SE 380 – 560 SEC, SEL, SE
Tel. 0641/65034 · Telex 482975 H

Keine Lieferzeit! 230 TE, Bj. 2.86, Mod. 124, Autom., ABS, ZV, el. SSD, Scheinw.-Wasch., abnehmb. AHK, Ant., 13000 km, unfallfrei, div. Extr., DM 47.500,- inkl. Tel. D-07424/2095.

300 SL Roadster, Bj. 57, vollrest., Zust. 1, weiß rotes Leder, DM 160.000,-, bzw. bestes Gebot. Tel. D-0201/31837 tags, abends: D-0209/390269.

500 SE, Bj. 10.84, 83000 km, anthr.-met., ABS, Klima, Wurzelnuß, RR, AMG-Fahrwerk und Karosserieteile, Preis DAT-Gutachten DM 50.000,- inkl. MwSt. Tel. D-02773/6074-6076, Mo.-Fr. 7-16 h. H

190 E 2.3-16, v. WA, 3.85, Extr., Klima, 49.000,-. Mo.-Fr. D-0711/177508.

Mercedes 450 SEL, 6,9 Ltr., Bj. 10.78, anthr.-met., sämtliche Extr., DM 38.500,-. Tel. D-05421/2022. H

280 SE 3.5, Cabriolet, Bj. 70, 2. Besitzer, rest., weiß, rotes Leder, DM 80.000,- oder bestes Gebot. Tel. D-0201/31837 tags, abends D-0209/390269.

Brabus 300 E, und 300 TE, in versch. Farben u. Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning. Brabus Info: 02041/9606-1 H

500 SEL, Bj. 12.81, mit Video, Stereo, Bar, 4 Recaros, alle Extras, VB 75.000 -. Tel. 07031/223069

300 E, nagelneu, Neuvertrag, sofort lieferbar, von Privat zum normalen Werkspreis abzugeben, astralsilber-met., Leder schw., sehr volle Ausstattung: 221, 222,240, 286, 412, 420, 430, 441, 470, 506, 510, 531, 543, 570, 580, 584, 590, 600, 611, 640, 682, 877. Tel. 0044/491/574703 bzw. 573442

300 SL, JW, 9.85, 16500 km, 5-Gg., champagner-met., Stoff brasil, ABS, WD, RC, LM, el. FH u. w. Extr. Tel. 07158/61359, ab 17 Uhr

DB 500 SE, Extr., 85, 66000 km, 59.000,- + MwSt. 0531/550412 v. 8-18 h

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

Merc. Gel.wagen 280 GE, anthr.-grau-met., Color, Cabrio-Faltverd., EZ 2.86, 6800 km, Aut., Zusatzhzg., Breitr., LM-Räder, 7 J x 15, alle Sperren, gehobene Ausst., Rec., ZV, el. FH, AHK, Rammsch., Kenwood Stereo 2x100, div. Extr., NP 81.000,-, umst.h. f. 63.000,- zu verk. 0911/241426, mo.-fr. od. 729723, Sa + So

Traum in Blau: 350 SLC, Wert über 30.000,-, VB 24.000,-. 02236/40754

220 SE Cabrio, Bj. 65, gold-met., schw. Leder, orig. 47000 km, abs. unrest., Superzust., 57.000,-. 089/914886, morgens bis 8 h oder abends

190 SL, Bj. 61, rot, Leder rot, Hard- u. Softtop, rest., wie neu, DM 42.500,-. Tel. 08026/8258

230 SL, Bj. 65, weiß, schw. Hardtop, orig. rest., Pr. VS. Tel. 09426/1505

190 E, Bj. 5.85, weiß, Zender-Vollverkl., breit, 7x205/50, andere Extr., DM 34.900,-. Tel. 0561/887583

190 D Turbo, 94 PS, metallic, 5-Gg., SD, Kopfst., ZV, A.-Spiegel, Arml., Heckl.-Spr., WD, Brabus Ausstattung: Turbo-Kit, Spfw., Sportauspuff 2-Rohr, Frontsp., m. Fs., Schweller, Heckschürze, Lederlenkrad, Tacho 220 km/h, Drehzahlm., Holz-Set, 72 Ltr.Tank, LM-Felg., 7J/15/ET 35, NP 55.637,13,- DM, VK 49.980,-. 02041/9606-1 H

280 SL, rot-met., weiße Ledersitze, Bj. 69, rest., verz. Bodengr., VB 34.500,-. 02389/1632, priv. 1633.

280 SL, Autom., Bj. 70, grün-met., 107000 km, Mot. neu überholt, 20.000,- DM. Tel. 07055/622.

Verkaufe 2.3-16, Farbe rauch-silber, EZ 19.8.85, ca. 20000 km, Zubehör: Radio Blp. Hamburg, ESSD, el. FH, rechter A.-Spiegel, Feuerlöscher, Nakkenstützen hinten, Hecklautsprecher, ABS, VS. Tel. 0711/541485, ab 18 Uhr (privat), tagsüber 0711/173066, Gesch.

560 SEC, lieferbar 12.86, geg. Gebot. Tel. 07031/223069

280 GE, Bj. 9.83, gt. Zust., v. Extr., NP 70.000,-, VB 45.000,-. Tel. 06121/410571

Höchstpreise
190 bis 500 SEL u. SEC Neu- u. Gebrauchtwagen, Verträge 560 SEL, 560 SEC. Schnelle u. seriöse Abwicklung.
Firma Rusch Automobile GmbH, Tel. 08321/3440 o. 86839

230 E-124, 3.85, 52000 km, weiß, Col., ESD, ZV, tiefer, LM, 225/50, Autom., v.Extr., DM 42.500,-. 05129/308

Su. altes Merc. Cabrio, evt. auch defekt. Bildzuschrift. Chiffre MK19/040106

Mercedes-Benz 600, EZ 9.66, dunkelblau, Leder creme, 90000 km, Klimaanlage, w.d. Glas, Schiebedach, Kühlbox im Fond, Telefon, Videoanlage, Blaupunkt CD Player, Radio-Cassette Stereo mit McAudio Lautsprechersystem, Einzelsitze im Fond hydraulisch, generalüberholt, DM 188.000,- im Kundenauftrag. Daimler-Benz AG, Verkaufshaus Varresbekker Str./Deutscher Ring, D-5600 Wuppertal 1, Tel. D-0202/7191430-432. h

Für Kenner! 500 SE Direktionswagen, Bj. 12.84, 22000 km, dkl.blau-met., Led. beige, 320 PS, Kompressor, ESD, LM, ZV, RC, el. FH 4×, el. Sitzhzg., 4× el. Sitzverst. Klima, Wi/Wa, Getr.schloß, Coupéfront, 10 cm tiefer gelegt, 225 Räder, ABS, Airbag, VB 95.000,-. Tel. 08031/4404-20.

230 E-Vertrag, Lieferung 12.86, v. Extr., geg. Gebot. Tel. 06121/410571

Mercedes 190 SL, Bj. 56, AT-Motor, 17000 km, generalüberholt. Tel. 07631/5250+5707 H

350 SL, Zend., 23.800,-. 06523/241 H

SUCHEN DB 250 D (W124) neu für sofort oder kurzfristig zu Höchstpreisen. Telefon 089/593884, Tx. 5212843 nova d

450 SL, Top, 33.800,-. 06523/241 H

560 SEL, blauschwarz-met., Leder grau, 0 km, sofort. Angebote unter Chiffre MK19/039593.

300 SL, silber, Autom., RC, LR 7500 km, FP 64.000,-. 2 Dä., MB Tex. Tel. 0621/707337

280 SE, 79, 145000 km, Autom., Velour, Alufelgen, Klima, Radio, ZV, grün-met., zus. 4 Stahlfelgen, VB 13.000,-. (privat), 0208/423142 oder 02845/3066

280 SL, Autom., Bj. 77, Mod. 78, silb.-met., Leder schwarz, s. gepfl., 29.500,-. Tel. 06551/2515 od. 2329

MERCEDES FOR EXPORT

82, **500 SEC,** abs, roof, airc.	**DM 53000,–**
83, **500 SEL,** silver	**DM 52500,–**
82, **500 SEL,** petrolblue	**DM 46000,–**
81, **500 SEL,** AMG 'D, 8''	**DM 39000,–**
83, **380 SEL,** silver	**DM 39000,–**
81, **380 SE,** red/leather tan	**DM 35000,–**
82, **280 SE Aut.,** silver	**DM 33000,–**
81, **280 SE Aut.,** full AMG 'D	**DM 36000,–**
81, **280 SE Aut.,** silverblue	**DM 28000,–**
84, **280 S,** 5-sp., anthracitmet.	**DM 27000,–**
84, **500 SL,** full leather, cruise	**DM 56000,–**
3x 350 SL, fully loaded, 79/80,	**from DM 42000,– up**
79, **350 SLC Aut.,** 8''	**DM 32000,–**
85, **190 E – 16 V,** black	**DM 48000,–**
84, **190 E,** midnightblue, all spoilers	**DM 28500,–**
82, **300 E Diesel,** white, roof	**DM 19000,–**
70, **300 SEL 3.5,** leather, airc.	**DM 11900,–**
68, **280 SL Aut.,** like new	**DM 29800,–**

Prices for EXPORT only!
Most of the cars are fully loaded with: sunroof, aircond., power windows, stereo-system, sportwheels and much, much more. All cars in best condition. Transportation – service worldwide.
For details please call: 06331/47382 in West Germany or telex: 452375 aupi
AUTO PINL · D-6780 PIRMASENS

Fahrertüren f. 380 od. 500 SEC zu verk., VS. 02694/742 nur Sa. + So.

Legendär, DB 250 SL Cabrio, Bj. 7.67, 170 PS/5750 Umdr. pro Min., 2778 ccm, TÜV 2 J., (fabrikneu), DM 59.000,-. Tel. 02361/31824 H

280 SL, signalrot, JW. 0711/426509

Unfallwagen Ankauf. 06420/1618

450 SE, Bj. 78, 1a Zust., Breitreif., Sonderl., alle Extr., ca. 270 PS, VB 13.000,-. 089/496300

180 D, Bj. 1957, farbereit, Motor s. gt., rest.bed., spanische Zul., DM 5600,-. 06142/81277

190 D, JW, signalrot, v. Extr., Preis gegen Gebot. Tel. 0621/102451

300 E-Ausstattung, frei wählb., Liefert. 4. Quart. 86,(300 E,) sofort lieferb., T-Mod., Fahrz. u. Ausst. frei wählb., Liefert. 4. Quart. 86, Tel. 04292/691 H

230 TE-Vertrag Tel. 06462/5364

280 SL, 6.81, 49000 km, 1. Hd., nur Sommer-Fahrz., 2 Dä., Autom., met., RC, usw., 48.500,-. 06578/7273

SL u. SLC Modell 107, 1 Augenmerk für Kenner, Spoiler Umbausatz zum Superpreis von **BSS komplett** mit **TÜV,** DM **1800,-;** Prospektmaterial gratis. Firma BSS, Westring 16, D-7550 Baden-Baden, D-07221/60276/7, **Neu Frontspoiler Neu.**

300 TE-Vertr., 11.86, geg. Gebot. Tel. 07148/7230 oder 07148/1285

500 SL, 4.86, 4000 km, blauschw./schw., Voll., NP 105.000,-, VB 94.500,-. Inzn. mögl. 04921/51944 20 h

250 TD, 300 E, neu.089/3002403

500 SEC, met.-grün, Leder, fast alle Extr., 11.83, 40000 km, 1. Hd., DM 70.000,-. Tel. 02166/605690

D+W 190 E, 2,3, neu, blauschwarz-met., D+W-Ausstattung, 7 x 15 mit 195/50 VR 15, DM 43.900,-. 02327/3866 H

Vertrag 260 E, 4-Matic, 6.87, wandelbar, abzug. im Zusammenhang mit (Verkauf von 190 E 2,3-16 V,) 4.85, 23000 km, rauchsilber, alles Wagenfarbe, Glas, RC, ABS, FH, el. SD, Klima, Wurzelholz, 2. Kofferdeckel ohne Flügelspoiler, (TÜV), etc., NP über 70.000,- (MwSt.), auch getrennte Abgabe mögl. Tel. 0921/22444

190 E 2.3-16, Bj. 85, 20000 km, m. Zubeh., DM 47.500,-. Tel. 07034/4963

Suche MB 600-Teile. 030/3134555 ab 8.9.

Mercedes-Bar-Ankauf
280–500, SE, SEL, SEC, SLC, SL
Sofortige Kaufentscheidung und Abwicklung keine Neuwagen · Telefon 02235/76285 H

190 E, ganz weiß, Velour blau, v. Extr., EZ 6.85, Zender Styling, ca. 16000 km, Tel. 07252/42329

280 SL "Pagode", Bj. 71, Alu, Dach neu, 1a Zustand, i.A. 34.900,- DM. Tel. 05151/12041 H

280 SL, JW, met., Leder, Autom., ABS, el. FH, Alu, RC, usw., 10000 km, 55.500,-. 07032/3076

300 E, EZ 6.85, ca. 20000 km, anthr., w.d. Glas, ESSD, el. FH 4-f., Autom., ABS, tiefer, Lorinser-Spoiler, Coupé-Haube, Remotec m. P7 u. w. Extras, VB 68.000,-. 0821/414039

Traum-Mercedes 500 SLC, Bj. 4.81, grünsilb.-met., Topzust., a. Extr., VB 65.000,-. Tel. 07082/2385

500 SE, Bj. 82, lapis-met., Leder, Klima, SSD, ABS, Vollausst., tiefer, 8+9J Rial, 39.900,- DM. Tel. 02391/52500 od. 02351/22150 H

190 E, Bj. 83, anthr., SSD, Color, Servo, ZV, usw., tiefer, 7J 15, neuw., 27.900,- DM. 02391/52500 od. 02351/22150 H

500 SL, Bj. 4.86, diam.bl.-met., Leder creme, Extr., DM 95.000,- inkl. MwSt. Tel. 07131/72061

Suche DB 190 E/190 D zu vernünftigem Preis. Tel. 07732/56617 H

US-EXPORT
D.O.T. & E.P.A.
US-Unternehmen mit eigener Niederlassung in Hamburg bietet den Komplett-Service mit Garantie, Verkauf, Verschiffung und Kautionsstellung (Bond) in USA.
Exotic-European Car Center
Tel. 040/2206102
NY: 914-337-0275

280 SL, 1970; 250 SEC, 1966; 280 SE, 1972 - alle Fahrz. in perfek. Zust. u. wenig km zu verk. 0921/31927

6,3/69, blau, 14.600.-. CH 32/571225

Lorinser-Teile, für 201, 124, 126, 107, 116, 123, Front-Spoil., Seitenschweller, Hecksch., Satz kompl. DM 850,-+14% MwSt. 089/92322426 H

190 D Turbo, 40000 km, EZ 11.84, v. Zubeh., 38.000,-. Tel. 06322/3598

Rarität! DB 280 SE, 3.5 Ltr., Autom., EZ 4.71, alle Extr., s. gepfl., wenig gefahren, vieles erneuert, v. Liebhaber an Oldtimerfreund abzugeben, Pr. VS. Tel. 06198/7603

500 SEL, 85, 4000 km, schw., alle Extr., 65.000,-+ Mwst.06142/54954

Su. 250 D/300 E, neu o. V. 089/3002403

500 SLC, Bj. 6.78, 1. Hd., Langstrecken-Fahrz., scheckh.gepfl., 29.500,-, div. Extr., T. 07253/31631

DB 350 SL, Bj. 71, VB 26.000,-. von 9-19 Uhr. 02461/57117

450 SLC, Bj. 74, Top-Zust., alle Extr., Pr. ca. 20.000,-. 07362/3537

!MERCEDES-BARANKAUF!
An- und Verkauf · Leasing · Export aller Modelle Bauj. 80–86 sowie Neuwagen-Verträge
Auto-Exclusiv F. Daub · Sindelfingen · Tel. 07031/83205-6 · Telex 7265537

230 SL, Top, 24.800,-. 06523/241 H

350 SLC, 9.76, 130000 km, Autom., ZV, Klima, Col., Vel., RC, 225/16, u. a., gt. Zust., 25.500,- VB, 0231/451165

2 x 190 SL, Liebhaberstücke in weiß und in rot, total restauriert für 38./40.000,- DM zu verk. 05908/1580

280 E, 4.82, rot/schw. Velour, 5-Gg., 100000 km, 1. Hd., SD, RC, Recaro, AMG-tief, Spoil., BBS 225/50 u.v.a.m., sowie **300 SL,** Okt., + **300 E/124,** Nov. 86 von Privat geg. Gebot. Tel. 0711/792363

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
zahle Höchstpreise
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

230 SL, Bj. 64, Traum, 1. Hd., FP 55.000,-. Tel. 0921/30691

Radabdeckungen DB 190 vorn oder hinten, DM 74,90. Walkenhorst, 4520 Melle, Postfach H

300 TE, Kat., Lorinser-Umbau, 3.86, 20000 km, Led., Recaro, alle Extr., 95.000,- inkl. MwSt. 0711/609966

Achtung! 190 E 2.6/6 Zylinder, 1. Auslieferung 12.86, Ausstattung frei, Vertrag gegen Gebot. Chiffre MK19/040425

500 SL, Bj. 9.81, 39000 km, petrol-met., Topzust., wie neu, Vollausstg., ABS, Lorinser tiefer gel., 225/50 P7, Led. dattel, Wi/Wa, ZV, Tempom., el. FH, Col., RC, Becker-Elektronik, scheckheftgepfl., Sommer-Fzg., inkl. 1 Satz Wi.-Ber., neu, evtl. + 1 Autotel., B1 v. Privat geg. Höchstgebot zu verk. Tel. 07031/20066

300 E-Vertrag, Lief. 9.86, viele Extr., geg. Gebot. Chiffre MK18/038931

280 SLC, mit Schaltgetriebe, braun-met., Extr., 28.500,-. Zustand gut, Tel. 0551/47745

Vertrag ges. Tel. 05222/59350 ab 19h

380 SE, 1. Hd., 22.950,-, Inz. 06395/7326 H

Suche 190 E u. D, Bj. 83-85. Tel. 0561/780713 H

280 GE, kurz, EZ 5.82, 58000 km, LM-Felg., RC + Equal. + 4 Box., Hardt. + Cabrio, FD, Kotflügelverbr., Scheinw. + Blinklicht v. + h., Garagenwg., Topzust., VP 35.500,-. Chiffre MK18/038964

280 CE, ABS, Klima, Mod. 85, met., ESD, 18000 km, Extras, NP 68.000,-, VB 39.500,-. Tel. 0821/555934

SL Merc. gesucht, gebe SLC in Zahlung. Tel. 08102/1616 od. 089/425666 H

500 SLC, Bj. 80, silberdistel-met., AMG-Umbau, 225/50 J16, SSD, Leder, Radio Fisher, 110000 km, zu verkaufen Schwacke Schätzwert. 06105/8344

280 SL, Bj. 81, 1. Hd., anthr.-grau-met., 71000 km, ABS, ZV, Wi./Wa., Color, LM, 2 Dä., scheckheftgepfl., Nichtraucherfahrz., ist seit Ende 84 stillgelegt u. hat nun seit 8.86 TÜV u. ASU neu, DM 42.500,-. 07131/577282

500 SEC, Bj. 83, anthr.-met., Leder creme, Klima, SSD, a. Extr., tiefer, 225er Pirelli, Lorinser-Sportfahrw., 69.500,- inkl. Tel. 06033/1333

350 SLC, Superzust., v. Extr., 8'', VB 21.800,-. Inzn. 07522/1338

Sitzbezüge a. Baumw., von kopa presents. 089/473568 s. Verschiedenes H

300 SL, JW, 9.85, 14000 km, astralsilb.-met., Leder schw., Autom., Tempom., ABS, RC, Arml., el. FH, el. Ant., Sitzh., w.d. Glas, NP 81.000,-. VB 71.000,-. 0212/337260

280 SE, Aut., Bj. 84, lapisblau-met., Leder grau, Klima, Color, ZV, el. FH, scheckh.gepfl., 43000 km, DM 42.000,-. Tel. 05103/2626

300 d (Adenauer) Cabrio D, Bj. 58, (nur ca. 70 Stck. hergest.), in sehr gutem überh. Zust., silb-met., graue Leder-Innenausst., geg. Gebot zu verk. Chiffre MK19/040434

500 SL, Geschäftswagen, Erstbesitz, 20300 km, 2.83, Zust. wie neu, silb.-met., Top-Ausstg.: Airbag, ABS, Antischlupf, Klima, Tempomat, Einbruchschutz, Wi/Wa, Sitzheizung u.a., DM 54.300,- + MwSt. 089/229716 u. 92502359

Merc. 190 E 2,3-16, Bj. 10.84, Chef-PKW, 19000 km, rauchsilb.-met., reichl. Extr., VB 40.000,-. 0911/3655215

300 SL Flügeltürer, Bj. 55, silb.-met., schwarze Leder-Innenausst., vor 9000 km total restauriert, absolut neuw. Zustd., Kl. 1, geg. Gebot zu verk. Chiffre MK19/040442

450 SE-Maschine, 2500,- DM u. Autom.-Tauschgetr. (30000 km), DM 1400,-; Hinterachse 450 SE, neuw., 800,-. Tel. 0511/777714

DB 280 SL/8, Bj. 69, TÜV 4.88, weiß, rote Lederausstg., LM-Felgen, blaues Stoffdach (erneuert), weißes Hardtop, s. gt. Zust., VB 35.000,-. Tel. 08031/34665

250 SE Cabrio, 66, 1. Hd., makellos, TÜV 7.88, 30.000,-. 0228/633963.

Turbo Power mit TÜV
Selbsteinbau möglich!
190 D W201 95 PS
240 D W123 100 PS
300 D W123 122 PS
Motorenwerk DIESEL FEUER GmbH
Overath, 02206/2093
Tx. 887500

280 SL, 6.81, 59000 km, met., Extr., 4-Gg., 2. Hd., VB 38.500,-. 02372/80655

230 SL, 19.500,-. 02154/5289

600, auch Pullman; meine Autos sind wirklich erstklassig. 06331/47240 H

230 SL, Led., Nots., unvergl. gt. Zust., DM 33.000,-. Tel. 02154/4596

2.3-16, 5.85, ABS, Leder, 2 el. FH, CR, ESD, Sitzh., ZV, u.a., 22000 km, Pr. VS. 0951/57058

500 SEL AMG, Bj. 83, schwarz, alle Extras, VB 62.000,-. 06762/6266

280 S, Bj. 76, 77000 km, 1. Hd., Scheckheft, DM 11.000,-. 07251/41369

280 SL, rot, viele Extras, 3.85, 19000 km, umständeh. zu verkaufen, 59.500,-. Tel. 0711/825105

420 SL, 1.86, 90 km, astralsilber, Led. schw. u. Extr. Tel. 07033/32305.

reifen tanski
Alle Preise inkl. Montage
Düppelstraße 7-11 · 4630 Bochum
Tel. 0234/37254 (Nähe Hbf.)
Horsterstr. 388 · 4650 Gelsenkirchen · Tel. 0209/58815
Ständig Sonderangebote in Tieferlegungssätzen und Fahrwerken

450 SE, 77, Klima, el. FH, RC, Velour, Niveau, silb.-met., 9800,-. 02645/4415

DB 190/200/220/280/300, Messing/Chrom Radlauf-Zierleisten, DM 295,- frei Haus, Verr.-Scheck an: Provinzial GmbH, 3501 Niestetal H

500 SE, 6.83, Leder, Klima, 1. Hd., 160000 km, 32.500,-. 0911/678816 H

280 SL, Bj. 9.84, 25000 km, v. Extr., Topzust., DM 49.000,-. 06071/32638

450 SLC, 6.73, 1. Hd., Klima, SSD, 130000 km, 17.900,-. 0911/678816 H

280 SE 3,5 Cabrio, Bj. 7.70, rot-met., Leder schw., erstkl. Originalzustand, DM 59.000,-, od. Höchstgebot. Chiffre MK18/038928

Mercedes

280 SE, EZ 2.82, 53000 km, d'grünmet., Velours oliv, Alu, el. FH, ESSD, Autom., ZV, Color, w.d. Glas, Blaupunkt Bremen, VB 28.500,-. 0541/45675

280 SL, EZ 10.84, 26000 km, signalrot, Extr., VB 51.700,-. 07195/72225 od. 71455

Unfall 280 SE, Bj. 8.82, ATM 35000 km, Autom., Klima, ABS, DM 13.900,-. Tel. 05308/6026 oder 1502 H

280 SLC, 115000 km, 9.78, Autom., ESSD, ZV, Alu u. Winterbereif., verschied. Extr. erstkl. Zust., FP 30.000,- DM. Tel. 02204/8890 od. 02207/6493

300 SEL, 3.5, Bj. 71, TÜV neu, weiß, Klima, VB 13.500,-. 06703/2569

Mitsubishi

Starion Turbo EX, 9.84, 63000 km, blau-met., Leder, weg. Dienstwagen günstig zu verk. Tel. 05241/49482.

Starion Turbo EX, weiß, 10.83, 46000 km, S.-Schweller + F.-Schürze, 225/50, u.a., 1a Zust., VB 18.900,- DM. Tel. 07422/21529.

Colt Turbo Sport, silb.-met., Bj. 84, 105 PS, 26000 km, TÜV 88, VS. T. 0511/578235 od. 08821/56648

Lancer Turbo, 170 PS, Bj. 81, 43000 km, DM 9700,-. Tel. 0821/792265 H

Lancer Turbo, 5.83, weiß, Front- u. Heckspoiler, 170 PS, km 58000, VB 15.000,-. Tel. 05551/4089, n. 18 h

Mitsubishi Lancer Turbo, weiß, 170 PS, Bj. 6.81, 95000 km, SD, LM, el. FH, el. Antenne, Front+Heckspoiler, unf.fr., VB 900,-. Tel. 05033/5974 in der Woche ab 16:20 h.

Cordia Turbo, 13.500,-. 06395/7326 H

Mitsubishi Pajero, Bj. 84, blau-met., 8'', Breitreifen, div. Extr., Hardt., RC, Pr. 20.500,-. 0711/374195

Starion Turbo, 9.82, 55000 km, toledogold, Rally-Art-Design, 215/60, VB 14.500,-. Tel. D-06402/9588.

Starion, 3.83, 78000 km, weiß, alle Insp., gt. Stereoanlage, 15.000,-. Tel. 0471/21119, abends

Starion Turbo, 6.83, silb.-met., 80000 km, 1. Hd., Gar.-Wag., Umbau Vestatec-Car-Styling, Extr., VB DM 15.000,-. Tel. 02361/36262

Starion Turbo Rallye-Art, 180 PS, Bj. 5.86, 17000 km, silber-met., Klima, Stereo usw., NP 45.500,- f. 36.900,- zu verk. Tel. 07445/6177

MG

MG B, Bj. 62, Topzust., viele Extr. 07551/66010.

MG B Cabrio, Bj. 69, teil.rest., Motor gen.überh., viele Neut., Pr. VS.Chiffre MK19/040211

MG B Cabrio, top, 10.500,-. 06523/241 H

SPITFIRE-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

MG-Teile z. vk., Unfallwagen ges. Tel. Viernheim, 06204/73125 H

MG-Ersatzteile: T. 02943/568 H

Original MG B-Teile
großes Angebot
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße Tel 0 61 74/40 77 Tx 410 672

Dringend gesucht MG. 040/5505038 H

Liebhaber-Fahrzeug, MG B/GT, Bj. 73, OD, Chrommodell, gepfl. G.-Wagen, Neu: Ausp., Kuppl., Bremsen, TÜV, ASU, VB 7500,-. 0221/696577

MG B Cabrio, Bj. 80, Top-Zust., Speichenr., 24000 mls., 19.200,- VB. Tel. 07152/54560

Ersatzteilversand. BLMC-Center Kestel, Tel. 02101/271363 H

Cabrioverdecke, Leder-u. Teppichausstattungen Hardtops, Überrollbügel Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Modellautos

world modelcar book '86
Überweisen Sie DM 12,— auf PGK 90890-507 Postgiromat Köln oder Ihren Euroscheck.
danhausen modelcar
kleinkölnstraße 20/22 · 5100 aachen

Verkaufe 127 Modells of Yesteryear, Angebote nicht unter 60,- DM pro Auto. Tel. 040/385856

Suche für 124er Carrera-Rennbahn, BMW M1, Best. Nr. 40673. 07135/6935

Monteverdi

Safari, TÜV 88, 11.000,-. 05139/2598.

Safari, Bj. 79, 80000 km, 8fach bereift, VB 15.000,- DM. Tel. 0531/35874

Morgan

+8, Bj. 7.81, dkl.br. Tel. 02166/88218.

+8, Einspritzer, Bj. 85/86, 6000 km, weiß, Leder schwarz, Chromsp., Wurzelholz, etc., Neupreis 68.000,- DM, gegen Gebot von mindestens DM 57.000,-. Tel. 0421/347262.

+8, Bj. 82, 36000 km, dkl.bl.-met., Led. rot, sämtl. Extr. wie Chromsp., Wurzelholz, V2A-Auspuff usw., DM 49.500,-. T. 05823/1060

Morgan +8, Bj. 79, 29000 km, silb., Alu, Bestzust., 30.000,- DM. 07141/25823

4/4-2, rot, Alukarosserie, beiges Leder, FP 30.000,-. Tel. 02841/63181

+8, 5-Gg., 1. Hd., neuwertig, DM 55.000,-. Tel. 06087/1003 abends

Morgan +8, Bj. 81, schwarz, 11000 km, Speichenräder, DM 45.800,-. Autohaus Motus, 0911/34915 H

+8, 80, 48000 km, schw. 0911/498354

4/4, 81, grün, Speiche, 18000 km, 3. Som.-Kfz., top, 29.500,-. 04343/8750

4/4-4, grün, Speichen, rest., alle Extras, 26.000,-. 040/684911

Motorrad

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

Kawa GP Z 900, EZ 4.86, ca. 3200 km, Pr. VS. Tel. D-07483/668, ab 17.30 h.

Wieder neu eingetroffen.
Der große Freizeitspaß im Schnee, Eis, Gelände und auf der Straße

HONDA-Dreirad für 2 Personen mit Straßenzulassung Führerschein Klasse 3
Neu im Programm: Vierrad mit Allrad!
Vertrieb: E. Sarholz
Telefon 02664-8844 D-5439 Niederroßbach

E. Glide, limitierte Baur. 84/88, alle Extr., DM 30.000,-. Liebh.fzg. Tel. 0228/461292 od. 02223/4959.

Nissan

Nissan 300 ZX Targa, 4.85, 17000 km, silb.-met., 1. Hd., unf.fr., Extr., 29.950,-. 040/2812560 (werktags)

300 ZX Targa, Bj. 8.84, anthr.-met., 70000 km, DM 23.500,-. 0531/314746 H

EG-Neuw., preisw. 0208/893588 H

Silvia 16V, 8.85, anthr.-met., RC, Glasd., Topzust., VS. 089/688247

300 ZX Targa, 8.84, 38000 km, anthr.-met., 26.900,- DM. 07082/7258 ab 18 h

35 mm Distanzscheiben für 300 ZX u. 300 ZX Turbo, 1500,-. 08095/510 H

300 ZX, 9.84, rot, 45000 km, Topzust., 26.300,- DM. 0621/551832

AEROTECHNIK präsentiert:
Karosserie-Tuning für 300 ZX worldnew

Frontspoiler, Scheinwerfer-Verschalungen, Kotflügelverbreiterungen, Heckschürzen, Seitenverbreiterungen, Heckblenden, Heckscheibenblenden usw.
Verlangen Sie unseren Farbprospekt (DM 10,– in Briefm.). Noch heute!
AEROTECHNIK Fahrzeugteile
Postfach 48, D-7701 Büsingen, Tel. 0041/5353027 oder bei Ihrem NISSAN-Händler
Karosserie-Tuning für: 240 Z, 260 Z, 280 ZX
Verlangen Sie uns. Katalog (DM 4,– in Briefm.)

260 Z, § 6.88, 4900,-. 0711/427673.

Silvia 16V, EZ 5.84, 37000 km, Koni, GD, VB 19.000,-. Tel. 09561/75910.

Zweitwagen 300 ZX, weiß, EZ 7.85, 15000 km, sehr gepfl., mit MwSt. DM 32.500,-. Tel. 02303/1855.

300 ZX, Bj. 85, weiß, 20000 km, weg. Nachwuchs, VB 29.500,-. Tel. 09221/83181.

300 ZX, 4.85, 34000 km, rot, VB 25.800,-. Tel. 02363/53318.

NSU

RO 80, EZ 7.76, hellbl.-met., gepfl., TÜV neu, Motor gen.überh., Radio, Leichtmet.-Räder, VB 4600,-. Tel. 02861/5474, ab 19 h.

Schlachte NSU TT. D-07621/49413.

RO 80-Service zieht um! RO 80-Motoren ab DM 1500,-, mit Garantie, Gebraucht- u. Ersatzt. vorrätig, Einbau an Ort u. Stelle mögl., Durchführung v. Restaur.arbeiten. RO 80-Service, 4330 Mülheim/Ruhr, Tingbergstr. 87, Tel. 0208/383532. H

NSU RO 80, Mod. 8.76, met., Alu-Felge, Top-Zust., DM 8900,-. 04243/8353.

NSU RO 80, überh. Motoren ab 2500,-, mit u. ohne neue Mäntel, Einbau vor Ort mögl., Geb. Teile von A-Z, H. Schmitt, Sperberstr. 4, 7260 Calw 4, Tel. 07051/20236 abends H

NSU RO 80, Garagenwagen, nur 54000 km, kein Rost, geg. Gebot zu verk. Tel. 069/616861

Suche TT od. TTS. Tel. 05551/64711 H

RO 80, EZ 4.76, (TÜV neu), 81000 km, ATM 6000 km, Auspuffanlage neu, 1. Lack, techn.+opt. 1a, gegen Gebot. Tel. 07153/42618

Opel

Opel GT, Bj. 72, ATM neu, ATS, VB 7700,-. Tel. 069/17306273.

Kadett GTE, Bj. 77, TÜV 11.87, C-Rad., LM, gepfl., keine Veranst., v. Kotfl. neu, VB 5200,- DM. Tel. 0731/78821.

Manta GT/E, 84, alle Extr., neu 26.000,- DM, VB 18.400,-. Tel. 07143/33314 od. 34928.

Kadett D GTE, Bj. 3.84, 70000 km, SD, Color, RC, 13.500,- DM. Tel. 05351/41001.

Rallye 2E, Bj. 4.79, 8000,- DM VB, Bilstein, U-Bügel, H.-Gurte, SD; Caravan 2E, Bj. 3.78, Umbau 83, 5-Gg., 235/60×13, 8×13 ATS, AHK, 90 W Turm, H.-Gurte, SD, 15.000,- DM VB, TÜV 88. 06142/54537.

Admiral 28 S, Bj. 73, SD, AHK, CR, TUV 6.87, VB 2500,-. Tel. 0911/311853.

Kad. C 1000er, 150 PS. 05252/82960.

Ascona C, SD, 5-Gang, RC, Bj. 3.86, AHK, 12000 km, 3500,- unter NP. Tel. 05351/41001.

Opel Manta A GTE,

Preis VS. Tel. 04222/8844.

Achtung GT-Fahrer! Der GT-Club Aggertal bedankt sich bei allen Teilnehmern des 1. GT-Deutschland-Treffen. Videocassetten vom Treffen, ca 2.5 h alle System, 50,- DM + Nachnahme, Bestellung. Tel. 02206/7203.

Kadett C/GTE 1.9 E, EZ 76, 5-Gang, v. Neut., v. Extr., tiefer, u.a., VB 5800,-. 05731/92714, Wo.ende, ab 18 Uhr.

Regierungsfahrzeug! Diplomat E, Bj. 71, TÜV neu, Alu, ATM, 30000 km, sehenswert, VS. Tel. 06246/6217.

Notverkauf! W. BW, Manta A, breit, 235er, 103 PS, Mot. 68000 km, VB 6800,-. 07144/35144, von 17-19 h.

Opel GT, Bj. 72, Orig.zust., Innenausstg. blau, ausstellb. Fenster, 109500 km, 15.000,- DM. 0571/53393.

Opel Kadett E, Stufenheck, EZ 2.86, 1,6 Ltr., 90 PS, 24500 km, weiß, Mattig-Spoilerkit, Heckflügel, Felgen 6×15 (weiß lackiert), 195/50/15 Reifen, Fächerkrümmer, Sportfahrwerk, Lederlenkrad, RC, Sportauspuff, DM 24.000,- inkl. 07161/815062.

Manta B/GTE Cabrio, EZ 12.83, 52000 km, weiß-gold-met., 4 rechte. Scheinw., Hutze, u.v.m., VB 26.000,-. Tel. 07843/1319.

Notverkauf! Einzigartiger Kadett GSi, 22000 km, EZ 5.85, Umbau auf Gruppe B, getönte Scheiben, Glasdach, FH, Breitreifen, tiefer gelegt, Sonderlackierung, werkstattgepfl., Hohlraum usw., NP 40.000,-, VP 25.000,-. Tel. D-07034/29255 od. D-07452/77524.

Muß man sehen! Lexm.-Manta B, 75 PS, 49700 km, rot, inn. schw., Hosentr., 235er, kompl. Alpine-Anl., Garagenw., VB 15.000,-. D-09331/1653, ab 30.8.

Monza Cabriolet, Bj. 85, 190 PS, 235/60 HR 15, elektrisches Verdeck, Alufelgen, Stereo, 55.000,- DM. Telefon 08145/1048 od. 326.

Opel GT, Bj. 69, 2,0 E, mit 5-Gg., Doppelvergaser, 120 PS, Schweller, Fr.-Spoil., Schürze, Flügel, el. FH, RC, LM mit 205, viele Extr., VB 21.000,-. T. D-07158/8714.

Ascona B i2000, 2,2 Ltr., 155 PS, ATM, 3000 km. Tel. 04131/187473, 20 h.

Exkl. GT, VB 16.500,-. Tel. 0281/70291.

Corsa Spider Cabrio, alle Extras, Bj. 3.86, 83 PS, NP 34.500,-, VS. Tel. 030/7711144

Ascona B Sport, 110 PS, Bj. 81, LM, Front-Heckspr., Glasd., 195/50 VR 15, Top-Zust., VB 10.300,-. 06346/5027

2.0 Unterbau 95,30 Ø, 0 km, Dreistofflager, Schmiedekol., Stahlpleuel u. Kurbelwelle, alles erleichtert, ausgewogen u. feingewuchtet, NP ü. 4000,-, VB 2900,-. Tel. 06441/72264, n. 18 h.

Für alle Rekord E inkl. Modelle bis '83 u. ab '83! Und Caravan!

Lexmaul-Karosseriespezialteile 7×15 mit 205/60×15 Spurverbreiterung. Fahrwerksfedern – Auspuffanlagen u.v.m.

LEXMAUL GmbH

6074 RÖDERMARK-OBERRODEN

Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898+98081+98082

Importeur in: Österreich = Autohaus Opel · Kärntnerstraße 256 · A-8054 GRAZ · Telefon 0316/294134
Norwegen = Eiker Motorshop A/S · N-3300 Hokksund · Telefon 03-753955

Traumwagen-„GSi", 6.85, 18000 km, schw., 170 PS, l.-Breitumbau, Rennf.werk, 205er P7, alle erdenkl. Extr., NP 53.000,-, umständeh. K. ⅓ unter NP zu verk. Näheres unter 02385/5018.

Traum Manta 400er Look, Sommerfzg., mit allen nur erdenkl. Extr., Verbr., Käfig, Motorh., Sperre, 185 PS, Motor neu, Zust. u. Verarb. 1a, NP 60.000,-. 09252/1543, ab 20 h.

GT 19, Bj. 73, Verbreit., 205/235 P6, ATS, Koni, tief, Motor 2 Ltr., 44/40 Vent., 4000 km, Schalens., Hosentr., Abarth, TÜV neu, VB 9500,-. 07504/470.

Manta GTE, 82/88, Bestzust., 1. Hd., ATM 32000, gold-met., viele Extr., Rundumspoiler, Stereo-Cassette, Glashebedach, Recarositze, Colorglas, Winterzubehör, ADAC-geprüft, VB 13.000,-. Tel. D-02272/3505.

1000er Coupé C GT/E, Topzust., v. Extr., Sond.lack, Preis VS. Tel. D-0212/315331.

20 Manta A, ab 1250,-, stehen zum Verkauf, 2 Manta A GTE, ab 4500,-. 2 Opel GT, ab 8000,-. Reichlich Teile von Manta A am Lager. Autohandel Freitag, 2351 Wasbek, an d. B 430, AB-Abf., Neumünster/Hohenweststedt. Tel. 04321/61790 H

GT Cabrio Einzelstück, exkl. Ausst. 35.000,-. Tel. 089/3082658

GT, breit, 8 u. 9½", 245er, Seitenauspuff, 15.700,- DM. Tel. 0234/87087

Ascona B 2.0 SR, 79, ca. 95000 km, total Umb. f. 8000,-, 195/50 7J Exip, wie neu, VB 6950,-. 02426/5140

Senator 3.0 E, anthrazit, km 59000, TÜV 2 J., alle Extras auch Klima, 1a Zust., VB 15.400,-. 02203/24367

Monza 3.0 E, Bj. 84, alle Extr., unf.beschädigt., 18.500,- VB. 06146/7639

Traumcabrio Manta GTE, weiß, Alu, 23000 km, VB 31.999,-. 05033/7193

Kadett Caravan 1.3, Bj. 9.83, 3tür., 24000 km, antik-gold, Autom., Seitenwandschwenkfenster, Color, Sonnend., Sportfelgen, 11.500,- DM. Tel. 02173/23573 ab 31.8. 19 h

Manta A GTE Unfall. 06659/1438

UEBLER Schutzgitter

TÜV-freie Hunde- und Laderaumschutzgitter für alle PKW, Kombi, Transporter und Geländewagen. Mit Schnellspanneinrichtung oder Schraubverbindung. Hinter Vorder- oder Rücksitz verwendbar. Auch Sonderanfertigungen. Erhältlich beim Fachhandel, Prospekte kostenlos von

Uebler GmbH · Autozubehörfabrik
Tel. 0 91 31/4 36 80 · D-8521 Möhrendorf

Ascona Cabrio 1,8i Vorführwagen, Alu, met., m. entspr. Nachlaß abzug. Opel-Vertragshändler Auto-Nau, 06244/814 H

Liebhaberfahrzeug Ascona B 2.0 E, 130 PS, Bj. 81, 70000 km, Getr./Mot. überholt, m. allen erdenkl. Extras, VB 13.000,-, evtl. Tausch SJ 410. 07422/53990 od. 52606 nur werktags

GT/AL, Bj. 72, blau-met., Neuteile, viele Extras, VB 11.800,-. 02425/7183

GT, Bj. 72/87, 8700,-. 04106/60837, n. 19 h

GT, mit Extras, f. 26.000,- DM rest. (Belege), abzugeben VB 21.000,-. Tel. 02191/385052, ab 20 h werktags

GT, Exklusiv-Umbau, 150 PS, TÜV neu, sämtl. Extras, neuwertiger Zust., VB 25.000,-. Tel. 07333/3554

Manta 400 C, breit, 225/285, Alu-Käfig, Alu-U-Sch., Werks-Lack., 48000 km, VB DM 33.000,-. 06643/1680

GT, Bj. 71, 86 orig. rest., TÜV neu, ATM 50000 km, n. 205/60, porscherot, super Zust., Extr., VB 13.000,-. Tel. 07463/7058 ab 18 h

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Opel

Manta 400, Bj. 82, 29000 km, Kotflügelverbr., Fächerkrümmer, DM 29.500,-. Tel. 0911/34832 H

Top Ascona B, Tot.-Umbau auf Irmscher, Bj. 80, ATM 140 PS, sämtl. Extr., Super 5-Schicht-Lackierung, TÜV neu. Tel. 08331/64911

Manta 400, breit, tief, schnell, Fb. weiß, Bj. 82, TÜV Mai 88, Fächerkrümmer, Sportauspuff, Irmscher-Verbreiterung, Bereifg. 225/501 VR 15 neu, ca. 160-170 PS, VB 26.700,-. 08323/6218

Rekord E Caravan, 2.2i, Bj. 3.85, 4tür., CD-Ausstg., 40000 km, AHV m. Niveaulift u. Kompress., el. Schiebed. u. FH, Stereo-Anlage, LM-Felgen mit Breitreifen, 2 Kofferwannen, DM 19.500,-+MwSt. Festpreis. Tel. 07834/9019, tagsüber.

Senator 3.0 E CD, EZ 10.78, 110000 km, guter Zust., ATM 8000 km, AT-Getr. 5000 km, viele Extr., Gebote ab 6500,-. Tel. 04721/21025, Hr. Dittel. H

1000er Kadett/GTE, orig. 60000 km, alle Extr., VB 13.500,-. Tel. 06881/2791.

Kad. 2.0 E, 78/88, Zastrowumbau, SD, 140 PS, VB 9500,-. Tel. 089/402597.

Verk. Motor 1.9 E+4-Gang-Getr., neu, 2 Sitze Scheel 302, suche 5-Gang-Sportgetr. 02354/12922, abends

Manta GTE, Bj. 81, § neu, Topzust., v. Extr., VB 9700,-. Tel. 09252/6022.

Mta.-A-Fan sucht GTE. 07621/87783.

Rekord 2,0 Ltr., 100 PS, Bj. 4.86, GL-Ausstg., 5-Gang, Drehzahlmess., el. Antenne, Pioneerlautspr., höhenverstellb. Sitze, etc., ca. 8000 km, Neuzust., Neupr. 25.000,-, VB 19.000,-. Tel. 02251/71671, ab 18 Uhr.

Ascona 2.0 E, 110 PS, 81, braun-met., Lexm.-Spoil. + -Schweller, 7x15 ATS v. 205/50, h. 225/50, Koni+tief, 85000 km, 1a Zust., VB 10.800,-. 0911/718944.

In unserem Katalog findest Du unser komplettes

EXKLUSIV-PROGRAMM

Anfordern gegen eine Schutzgebühr von DM 5,–

F·J·B
FRANK J. BECKER
Rheinstr. 74 · 5210 Troisdorf 16 · (02241) 409406
Die exklusive Servicepalette für den Opel GT

PKW-Ankauf ab 82. 07031/83205/6 H

Opel GT, sandgestrahlte Karosse, voll rest., v. Extr., Anruf lohnt sich! 02291/3294, ab 20 h

Achtung 7x Dipl. V8 u. v. E-Teile, alles TÜV u. alltagstaugl. 02336/7967

Diplomat 5,4, EZ 77, 82000 km, Topzust., ESD, el. FH, Lederausstg., VB 12.000,-, TÜV 88, ASU. 05551/3618

Ascona 400, Original zu kaufen gesucht. Tel. 09931/4836

Corsa Cabrio, Vorführwagen, n. n. zugelassen, 18.800,-. 0911/34832 H

Kadett C 2.0 E, Rallye, Bj. 79, Top-Zust., VB 11.500,-. 00352/61496

Kadett C, zu verk. 08332/291

Bildschöner Opel GT, Bj. 7.87/72, 2E-Motor, tief, breit, schneller, v. Extr., VB 21.000,-. Tel. 04526/712

GT/AL, m. v. Extr. zvk. 08321/9328, ab 18 Uhr

Kadett C Lexmaul, Verbreiterung, kpl. m. 8J ATS, neu, VB 1900,-. Tel. 02195/4502, ab 17 h

Opel GT, Bj. 72, breiter, tiefer, bildschöner Umbau 85, VB 18.500,-. Tel. 0711/551362 öfter probieren.

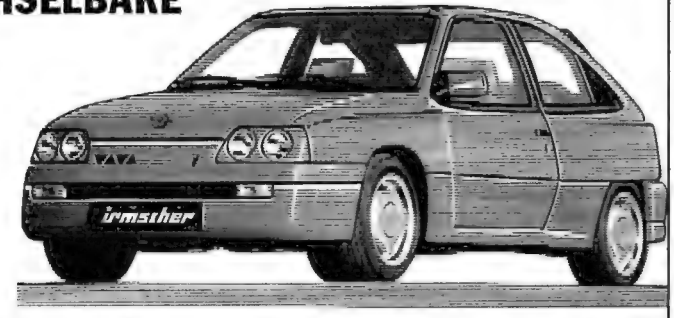
Dampfer, Diplomat 2.8, 140 PS, erst 80000 km, Bj. 77, SSD, Autom., Klima, wie neu, kein Rost, NP 35.300,-. Tel. 0221/136484

Kadett C 2.0 E, alle Extr., VB 8000,- od. Tausch geg. US-Jeep, Ausgleich. Tel. 06785/7340 oder 7695

GT 1,9, 68/TÜV 88, ATM, VS. 07631/13662

DER UNVERWECHSELBARE

Mehr Freude an Technik und Optik mit IRMSCHER. Von windkanalgeprüften Spoilern bis zum Motortuning von IRMSCHER alles für extra Opel-Spaß. Lackierfähige, belastbare und dauerhaltbare Teile,



IRMSCHER KADETT E

die Supertechnik und Superoptik bringen. Ob Original IRMSCHER-Zubehör oder das fertige Fahrzeug ab Werk: IRMSCHER ist Spitze.

irmscher i Die Opel-Empfehlung für extra Opel-Spaß.

So wird's gemacht: Alles für Opel im 124 Seiten IRMSCHER-Farbkatalog 38. Gegen Voreinsendung von DM 10,- von uns oder Ihrem Opel-Händler.

IRMSCHER GmbH
Postfach 1127
D-7064 Remshalden 1

Lexmaul-Fächerkrümmer DM 498,–
für Ascona B + Manta B 1900/2000 E + GTE und
Kadett C 1900/2000 E + GTE, **mit ABE/EG!**
Optimale Leistungssteigerung! (In Verbindung mit Lexmaul-Spezial-Auspuffanlagen)

◁ **Lexmaul-Spezialauspuffanlagen**
mit ABE für Kadett C + D – Ascona/Manta B – Manta B + CC – Ascona C Lim. + CC – Rekord E Lim. + Caravan – Senator + „GT". NEU = Kadett E + Corsa!

NEU! Katalog '86 anfordern, über 80 Seiten, 4farbig, DM 5.– (bar oder Briefmarken)

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Opel

GT, 72, rest., 9800,-. 02593/1472.

Opel GT Einzelstück! schwarz, tief, breit, 8''-9,5'', alle Extr., und mehr, TÜV-Einzelabnahme, rest. und Umbau Wi. 85-86, alles 100% neu, 2 Ltr., 120 PS, viel Chrom (Motor), VB 25.000,- DM. Näheres unter Tel. D-07323/5336.

GT Top-Zust., dkl.rot-met. 6500,-. Tel. 06431/44062

GT, kompl. o. in Teilen, 8'', verbreitert. 05622/1281

Kadett C Coupé, 79, 2,2 Ltr., ADDHE, 205er, Bilstein, Recaro, tief, DM 10.500,-. Tel. 089/574273

Super Manta A, Bj. 73, ATM, TÜV u. Reif. (235) neu, Top-Umbau, v. Extr., VB 9500,-. Tel. 09371/5650

Kadett E/GSI, 9.85, 11000 km, 1.8E, 115 PS, schwarz, Kurbel-Hebedach, Spiegel beheizb., Col., LM-F, 195/5 0-15, NS + Nebels., Radio-C. Tel. 06761/4011 oder 06761/2977

20E Gr. A-Kopf, 122 kW. 02267/89923

150 PS, 2.0 E Ascona Sport, 80 mm tiefer, 195/50 auf 7 x 15, viele and. Extr., Tel. 05207/88206

Opel GT, Bj. 72, TÜV 12.86, verbr., Fr.-Spoil., Lufthutze, Alu 235/60/VR 13, Farbe rot, VB 7500,-. 06155/3901

"Dampfhammer" Manta 2,7 Ltr., 200 PS, abgasarm, 13,20 Steuer, Luftmesser 635 BMW, Drosselklappe 3,0 Monza, Fächerkrümmer u. Sportauspuff. Tiefes Koni-Fahrw., Stahlrohr Hi.-Achse mit 75% 205-15 v. 225-15 h., Grp. Rennbremse vorn, Pr. 32.900,-. 02751/2455 oder 51177 H

Mantze! Power Manta, 210 PS, 2.7 Ltr., alle erdenkl. Extras, nur vom Feinsten, abzugeben für 22.900,-. Tel. 06121/608645/06041/6488

GT, 69, TÜV, gt. Zust., VS. 06152/55261

GT/AL, 73/88, 235er, Glasd., Front- u. Hecksp., mit Verbreiterung, v. Neut., Preis VS. Tel. 05452/2159

Opel Admiral, Bj. 68, km 80000, neu TÜV, guter Zust., AHK + Glasd., grünmet., DM 2800,-. 07675/844 od. 382

Monza 3.0 E, 3.83, 55000 km, m. Zubeh. u. Klimaanl., NP 42.000,-, VB 24.000,-. Tel. 09401/78676 bis 16 Uhr, oder unter Chiffre MK19/040445

Commodore B/GSE CP sucht Liebhaber! 1a Zust., Komplettausst., evtl. Neuteile u. a. Lack. Näheres: 0211/8763109/02173/15421

Kadett C, 1.9, Rallye-Fzg., nicht ganz fertig aber kpl., ganz od. in Teilen. Tel. 07147/6329

Opel Monza 3,9 Ltr., Vorführwagen, Bj. 86, 10000 km, sämtl. Extr., anthr.-met., einm. Gelegenheit, Pr. VS. 06221/45071

M. Design
AUTO-TUNING ★★★★★★
A-6444 Längenfeld — Huben 222 Tel. 0 52 53/54 07 oder 51 74
Ausland 00 43/52 53/54 07 oder 51 74

Umbau-, Dekor-, Tieferlegungssätze, Leichtmetallfelgen etc. für alle 3- und 4türigen OPEL-Kadett-Modelle inkl. Kadett-Stufenheck. NEU – Super-Heckspoiler für Kadett-Stufenheck! Alle Teile mit TÜV! Erhältl. über jeden Opel-Händler. Mehr Information bei Fa. MS-DESIGN.
AUTOHAUS SZAMATULSKI GmbH,
Messenhäuser Straße 47, 6074 Rodermark-Urberach, Tel. 06074/6037, PLZ 3, 6
AUTOHAUS JOUTZ GmbH, Bregstr. 29, 7710 Donaueschingen, Tel. 0771/3320, PLZ 1, 5, 7
AUTOHAUS FRANK OHG, Friedenstraße 2, 6729 Hagenbach, Tel. 07273/1056, PLZ 2, 4, 8

Opel Kadett C Coupé, orig. 1000-Serie, Bj. 79, 1. Hd., VS. 06571/29645

Manta A, TÜV 10.86, tief, breit, 235er auf 9J, etc., in Teilen od. kompl. zu verk. 04271/5201

Opel GT 1900, Bj. 72, teilrestaur., VS. Tel. 0221/861236

EG-Neuw., preisw. 0208/893588 H

Manta A TE 2.8 Ltr., 6-Zyl., zerlegt, m. 205 PS Maschine u. vielen Teilen. Angebot Tel. 030/4926113

Manta B/GTE, 2.4i/190 PS, Bj. 83, 6.8 sec. 0-100 km/h, über 235 km/h, Lockhead Rennbremsen, 90 mm Auspuff, Koni-Rennfahrwerk, steht auf P7/205/50VR15,7'' Hochglanzfelgen, 260 km/h Tacho geeicht, alles TÜV 2 Jahre, 25.000,- DM. 02251/71671, ab 18 h

R. J. Fahrzeugumbauten
Opel GT-Umbau mit TÜV-Abnahme (Kat. 10,–)
7'' mit 205/60 vorn + 8'' mit 235/60-13 hinten
8'' mit 235/60-13 vorn + hinten
8'' + 9½'' mit 235/60-13 vorn + hinten
R. Jenne, 7801 Hartheim, Tel. 07633/15788

Manta A 1.9 E, hart u. breit, neu aufgebaut, TÜV/ASU, ATS 8'',235/60 Reifen, 302' Nocke, Sonderlack, Kenwood, alles neu, viele Extras, VB 7.500,-. Tel. 07071/31652, ab 18 h

GT 1100, VB 6950,-. 02151/20468

Commodore GSE Coupé, Bj. 75, Totalrest. 8.85, v. Extr., 3 Ltr. E-Motor 2000 km, noch 11 Mon. Garantie, techn. u. opt. 1a, VB 15.900,- DM. Tel. 02252/1005

2 Weber-Doppelvergaser m. allem Zubeh. u. Lexmaul-Zylinderkopf v. 1,9 Ltr.-Mot., ca. 30 PS mehr, je DM 900,-. Tel. 06181/46927

Manta GSI Exclusiv, EZ. 10.84, 10000 km, m. Extr., v. WA, VB 19.700,- DM. Tel. 0234/262037

Opel Irmscher

Asc. B 24 E, CIH 140 PS, Ausp. Ø 60, 5-Gang-Schongetr., neu 6+7 Zoll Alu, hart u. tief, Recaros., v. Extr., TÜV neu, VB 16.800,-, Irm.-WA. 07151/79372.

Commod. GSE Coupé. Tel. 05622/5966.

Opel Ascona 2.0 E, EZ 11.80, 62000 km, 115 PS, Gr. G/N, rallyefertig, v. Extr., Unterlagen anfordern m. Foto, VB 11.000,-. Tel. 06220/1664.

Kadett Coupé 2.0 E, 120 PS, 205 auf ATS, viele Extr., VB 7200,- DM. Tel. 07021/54907, ab 16 Uhr.

Commodore B/GSE 2,8 Ltr. Coupé, verbreitert, Glimmerlack, 245er auf BBS, viele Extr., DM 8000,-. Tel. 07021/58406, ab 17 h.

Panther

Kallista 1.6, grün, 7.86, 12000 km, v. Extr., z. Taxpr. 05605/2270.

Lima, Traumzustand, EZ 9.83, zu verk. od. Tausch geg. Dino oder J 72, mit Wertausgleich. 02451/8443, ab 19 Uhr

Kallista 2,8 Ltr., 84, 17000 km, 32.900,- DM; suche **J 72 V 12.** Panther Car Club, D-0231/652745.

Peugeot

Leders. 504. 0201/771777, nachm.

504 V6 Cabrio, 75, 3.88, tot. rest., Dach neu, geg. Gebot. 07253/1009.

504 Ti Cpé., 79, 9300,-. Tel. 07231/63659.

504 Coupé V6, Bj. 76, TÜV 9.87, Hagelsch., Pr. 3500,-. T. D-089/283208.

205 GTI Guthmann, Turbolook, weiß, EZ 8.85, NP 31.000,-, VB 23.000,-. 09342/4087.

504 Ti Cpé., Bj. 83, 1. Hd., silbergrün, geptl., 68000 km, 106 PS, 07202/5869

504 Cabrio, Bj. 82, km 62000, TÜV 8.88, VB 22.000,-. 040/2280024 Büro

JW Peugeot 205 GTI, rot, 103 PS, 14.000,- DM i. A.; **JW Peugeot 505 GL,** rauch-grau-met., 95 PS, 15.700,- i.A. Tel. 069/811346 H

504 T-Cabrio, 71/88, teilrest., DM 13.500,-. Tel. 06078/8717

Cabrio-Fans, Peugeot-Cabrio 504, rotschwarz, Bj. 1979, 103000 km, TÜV 6.88, Top-Zust., für VB 20.000,- zu verkaufen. Tel. 0681/3904283

404 Cabrio, VB 8800,-. 069/594757

504 Cpé. V6, 136 PS, neu rest., VB DM 15.000,-. 02821/93267, nach 18 h

Autoimport à la carte
205 GRD ..... 15900,– DM
505 Familiale GT Turbo D ..... 34000,– DM
Auf Bestellung lieferbar.
Firma Wolfgang Jürges · 5000 Köln 60 (Nippes)
Niehler Straße 276 · Telefon 0221/766054

EG-Neuw., preisw. 0208/893588 H

205 Turbo, Gutmann, Bj. 85, 178 PS, alle Extr., NP 51.860,-, VB 39.500,- DM. Tel. 05171/52552

205 GTI, Turbol., Gutmann-Umb., 10.85, 10000 km, 25.000,-. 06441/61693 H

504 C, A, 4.77, orig. 68000 km, el. FH, Vel., Alu, 8900,-. 069/397060

504 V6 Coupé, 76, 4700,-. 07152/48118

CABRIO+SPORTAUTO
Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
☎ 7267483 · ☎ 07022/5884

504 Cabrio, V6, 76/88, 66000 km, abnehmb. AHK, Sommerfzg., gt. Zust., DM 17.500,- VB. Tel. 0421/571690

205 GTI, EZ 3.85, km 19500, graphitmet., Color, Winterreifen, CR Blaup., Sonnend., 14.950,-. 02352/24393

Liebh.-Fahrzeug 505 Coupé, 23.3.83, Top-Zust., 19.600,-. 0711/858582 H

Verk. 205 GTI-Teile. 07391/6950

205 GTI, EZ 3.86, 3000 km, Gutmann-Turbo-Look, Exip-Felgen, Unf., DM 5850,-. T. 05661/6600 od. 6224 H

Pininfarina

Pininfarina Spider Volumex, EZ Ju. 85, 21000 km, RC-4 Lautspr., Alarm., tiefer, Seitenschweller, Nebel, bordeauxrot-beige, kein Winterbetrieb, neue Bereif., Spritzdecke, Leinenbezüge. Fahrzeug ist absolut unfallfrei, 33.000,-. 0822/74156 nur Vormittags

Pininfarina Spider Volumex, EZ 7.85, 21000 km, RC, 4 Lautspr., Alarm, tiefer, Seitenschw., Nebel, bordeaux-beige, kein Winterbetrieb, neue Bereif., Spritzdecke, Leinenbezüge, Fahrzeug ist absolut unfallfrei + schön, Preis 33.000,- DM. Tel. D-08022/74156, vormittags.

Pontiac

Pontiac Firebird, 78/8.87, schw.-met., Klima, Reifen neu, Extr., 6900,-. Tel. D-0209/138126.

Porsche

Porsche Design-Dienstwagen, 944 Turbo, EZ 6.86, schwarz, Leder grau/beige, el. SD, Kat., 2. Spiegel, Heckw., Sportsitze L/R, stärkere Batterie, Klima, kl. Lederlenkrad, ca. kW 39/86, frei mit ca. 23000 km, inkl. 20000er-Inspektion, DM 56.842,11 zzgl. 14% = DM 7.957,89, = Endpreis DM 64.800,-. Tel. 06023/6066-67. H

911 Carrera 3.0, Mod. 77, orig. Turboumbau, mit 84er Carrera-Technik, günstig abzugeben. Tel. 05241/51791.

944, Bj. 5.83, 66000 km, Extr., weiß, VB 27.900,-. Tel. 07577/1011.

GROSSAUSWAHL
zu attraktiven Preisen
911 Carrera, 4.85, Leder 66950,–
911 Carr. Cpé., 20400 km, Leder, Klima, Zub., blau-met. 69950,–
911 SC Turbo, 3.85, viel Zub. 98950,–
928 S. ABS, 12860 km, viel Zub.. 94950,–
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

911 Carr. Targa, Bj. 8.77, Umb. 935-Turbo, Superzust., 29.500,-. 06831/82397.

Porsche Neuwagen sofort bzw. kurzfristig lieferbar! 944, alpin-weiß, Polster schw., Ber. 215/60 VR×15, Cassettenfach, Lederlenkr., 4 Lautspr., Antennenverst., abnehmb. Dach, Servolenkung, **DM 58.691,-; 911 Carrera Coupé,** Mod. 87, cherryrot, Kat., el. Spiegel, Intensivr. Frontscheibe, Wi/Wa, ZV, Heckw., Sekuriflex-Frontscheibe, Diebstahls. für Räder, Bug- und Heckspoiler, **DM 83.300,-; 911 Cabriolet,** Mod. 87, grand-prix-weiß, Kat., Lederlenkrad, Intensivr. Frontscheibe, Wi/Wa, ZV, Sekuriflex-Frontscheibe, Diebstahls. f. Räder, **DM 98.530,-; 944 Turbo,** Mod. 87, nautik-met., Kat., ABS, abnehmb. Dach, el. Spiegel, ZV, Heckw., Flankenschu., Sekuriflex-Frontscheibe, el. FH, Klima-Anl., Lautspr., Diebstahls. für Räder, **DM 89.745,-; Vorführwagen-Bestand: 944 Turbo,** EZ 3.86, kalahari-beige-met., Teill., verst. Batterie, el. Spiegel, Stereo-Anl., ZV, geschmiedete Flügelr., (7/8 J×16), Heckw., abnehmb. Dach, **DM 76.296,-; 924 S,** EZ 5.86, 3000 km, indischrot, Polster schw., verst. Batterie, el. Spiegel, Heckw., Stereo-Anl., Diebstahls. für Räder, Servolenkung, **DM 43.761,-.** Eintausch, Leasing, Finanzierung. Tel. 0991/23071-5. H

Carr. 2,7 RS, Ruf, Bj.73, weiß, 90000 km, Bestzust., Pr. VS. 089/153003.

911 SC Targa, 3,0 Ltr., schwarz-met., Innenausstg. rot, Fuchs, P7, sehr gepfl., DM 29.900,-, Pirelli Winterreifen auf Fuchs-Felgen, DM 1400,-. Tel. 07531/56556.

WIR HABEN
ständig eine gepflegte Palette
ausgesuchter Porsche-Fahrzeuge für Sie.
Kraemer Zuffenhausen Tel. 07 11/ 82 20 07-8
in Nähe Porschewerk Telex 7 252 299 mkpz-d

935 Carr., Bj. 77, Totalumb. 2 m br., TÜV neu, Luft-Ein- + Auslässe, Mot. 204 PS, 82000 km, 9+11'', 225+285, Instrumente + Led. weiß-rot, eckig. Scheinw., el. FH + Asp., 41.500,- evtl. T. GTS. Tel. 07726/1331

928 S, kauft. 06331/73045. H

3,3 Ltr., Turbo, pazifikblau-met., weißes Leder, Klima, Bamberg-Stereo, 245/45, 9'' Bereif., im Werk tiefer gelegt, Bj. 8.83, 38000 km, nur Sommer, Pr. VS. Tel. 02745/246.

911-Vertrag, Liefer. 3.87, Ausstg. frei, m. Nachlaß, v. Privat abzugeben. D-07331/81457, ab 18 h.

928 S, Bj. 6.82, platin-met., 79000 km, alle Extr., DM 48.750,-. Tel. 0211/218072.

911 SC, kauft. 06331/73045. H

R. J. Fahrzeugumbauten
911-Umbauten auf RS, RSR, 930, 935, 959, Cabrio, Klappscheinwerfer, Soundheckablage, Mittelkonsole, Lederarbeiten der Spitzenklasse, 4-Rohr-Auspuff, Schaltwegverkürzung, Dist.-Scheiben, Felgen, usw. Katalog 10,–
R. Jenne, 7801 Hartheim, Tel. 07633/15788

Carrera-Spezialauspuff, Edelstahl poliert, Supersound, 70 mm Turboendrohr, Pr. 1900,-. Tel. 089/701957.

928, ATM 9.78, Autom., 48000 km, div. Extr., Klima, 28.400,-, nehme Golf JW in Zlg. Tel. 0511/65838.

924, Bj. 9.83, KD-gepfl., 1a, 2. el. Sp., Spoil., Stahl-Hubd., u.a. Extr., 20.700,-. Tel. 05121/46488.

Porsche 944 Turbo, 3.86, 6000 km, weiß/rotes Leder, SSD, NP 82.000,-, VB 69.000,- inkl. Tel. 089/6926080.

944 II, 3.85, silber, Targa, SL, el. FH, unf.fr., 39.900,-, 40000 km. 05331/78400.

911 SC, 81, 73000 km, zinn-met., div. Extr., Topzust. 02601/1797, ab 19 Uhr.

Cup 944 Turbo, rot, ca. 5500 km, Topzust. Telefon D-0201/401020, ab 17 Uhr.

Porsche 944, nur Sommer- u. Nichtraucher-Kfz, top, 1. Hd. unfallfrei, Bj. 82, saphir-met., alle Extr., außer Klima, 60000 km, alle Inspekt., Preis 25.500,-+ MwSt. Tel. 07231/74484.

911 Turbo, Werksflachbau, 7.84, zinn-met., SSD, 60.000,- unter NP, Klima, Alarm, VS. D-0711/252167, abends.

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

928 S, 4.84, fast alle Extr., inkl. CD-HiFi-Anl., NP 121.000,-, 50000 km, Zweitwag., 83.900,-. Tel. 05137/79770.

944 Targa, Mod. 84, rot, 10.000,- DM Extr., VB 34.500,-. Tel. 09131/26862.

944 Ta., Mod. 84, Extr., DM 30.500,-. 07162/41122.

Suche 944, mit Klima, Servo, Hubdach. Tel. 06331/47273

944 Turbo, EZ 1.86. 0230271969

911 SC, Bj. 81, 69000 km, Scheckheft, indischrot, Front- + Hecksp., Fuchs, 38.500,-. 06551/2515 od. 2329

911 RSR (Zimmermann-Umb.), Bj. 75, 3 Ltr., 180 PS, VB 22.000,-. 05424/5995

911 SC, 5.83, 67000 km, zinn-met., ESD, re. Sp., pol. Fuchs 205/225, RC 160W, Color, heizb. FS, Turbo Fr.-+ H-Sp., 48.000,- DM. 04106/72311 ab 18 h

911 SC, Bj. 4.81, opt./techn. wie neu, 10 teuere Extr., 75000 km, f. 7200,- überh., unf.fr., VB 34.400,-. Tel. 0681/498845 oder 0681/38006

Unfallwagen Ankauf. 06420/1618

911 Carrera, 3.86, 11500 km, moosgrün-met., Fuchs-Felg., Leder beige, Klima, Stereo, ZV, el. FH, Diff.-Sperre, NP 81.000,-. VP 71.000,- inkl. MwSt. Tel. 09232/7296

911, 2,7 Ltr., Sportomatik, Bj. 75, orig. 31000 km, Bestzust., geg. Gebot. 02664/5759

911 SC, 4/82, met., Extr., KD-gepfl., VB 36.500,-. 07031/31661

911 SC Targa, Bj. 80, silber-met., CD Anlg., DM 31.000,-. T.05441/2698

Fuchs 7+8 x 16 Tel. 02644/2329

Porsche 944, 3.83, Motor 55000 km, FW 85000 km, optisch und techn. 100% Aluf., neue Reifen 205/225, viel Sonderzub., NP ca. 60.000,-, von Privat, 30.000,-. 089/532194, Sa. 469909

Achtung Behinderte! 911 SC, Orig. Turbo-Look, dkl.blau, Bj. 81, 55000 km, autom. 5-Gg.-Schaltung. 07231/24505

911 Carrera Cabrio, 10.85, Mod. 86, 28000 km, schw/schw., Leder perlweiß, el. einstellb. Sitze m. Sitzheizg., 7+8 J Schmiedefelgen, Alarm, ZV, Blpkt. Bremen, Tacho b. 300 km/h, neuw. Winterbereifg., NP 91.000,-, VB 72.000,-. Tel. 07141/27484, ab 19 h 0711/446088.

944, JW, k.blau. 0731/263343

924-Karos. Unf. T. 05031/12344 H

Porsche 944 Targa, 11.83, 36000 km, Color, el. Fenster, Teil-Leder, el. Spiegel li. + re., Heckwischer, Fuchs-Felgen, 215er Bereifung, RC, Top-Zust., DM 37.800,- i.A. KFZ-Markt, Lautern, 0631/56064-66/06333/4178 H

911 SC Targa, Mod. 78, 2. Hd., 75000 km, Fr.- u. He.-Spoil., silb.-met., Col., 7+8" Fuchs, P7, Stereo, VB 28.800,-. 02952/3416, werktgs. ab 20 h

Porsche 924 Turbo Targa, 1.81, 94000 km, Color, 5-Gg., Alu, (928) mocca, RC, Top-Zust., DM 21.000,- inkl. MwSt. KFZ-Markt, Lautern, Tel. 0631/56064-66/06333/4178 H

944 Targa, 9.85, 1. Hd., 10000 km, Fuchs 7+8, Inz., 42.900,-. 0221/512881

4-Rohr-Auspuff, f. 911, Chromrohre, opt. super, Leistungsst., kompl. Anlage, DM 890,-. 089/1413309, n. 18 h

911 Targa, 75, 14.900,-. 02103/48153

911 S Targa, orig. Porsche-Turboumbau, 83, 5-Gg., LM, P7, tiefer, Motor neu, VS. Tel. 0711/371253

911 Carrera Targa, 3.86, 7000 km, meteor-met. 05366/7164, ab 17 h

911/924/944/928-Teile. 09182/1574 H

Rarität: 924 Carrera GTS, einer von 50, Bj. 81, 24000 km, 270 PS, Clubsportversion, 89.000,-. 0911/34832 H

Kaufe 944 Unfall- und Totalschaden. Tel. 08727/264 o. 1540

PORSCHE
Direkthändler
Partner beim Kauf - Freund beim Service!

911 Carrera Coupé, Bj. 85, weiß	DM 62 950,– i. KA
944 Turbo, Bj. 85, silber	DM 58 500,–
911 Carrera Cabrio, Bj. 85, rot	DM 70 503,–
944, Mod.j. 84, graphit	DM 36 950,– i. KA
944, Mod.j. 86, steingrau-met.	DM 52 950,–
924 S, Mod.j. 86, rot	DM 40 500,–

Über 50 weitere Porsche-Fahrzeuge ständig im Angebot.
Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

911 SC Targa, 6.82, met., Led., Fuchs, tief., Inz., 42.900.-. 0221/512881

Porsche 930 Turbo, 7.80, 107000 km, champagner-met., ESSD, el. Fenster, Color, Ruf-Frontspoiler, Top-Zust., DM 59.500,- inkl. KFZ-Markt, Lautern, 0631/56064-66/06333/4178 H

911 Targa, 80, 26.950,-. 0531/74910

911 E Targa 2,4, 165 PS, Bj. 71, Mot. ca. 135000 km, 5-Gg., weiß, Col., Bremsen def., VB 6500,-. 06421/46123

Turbo 3,0, EZ 4.76, 8 + 9 J, SSD, Topzust., 39.500,-. Tel. 05551/64711 H

Turbo, absolut neuwertig, Zweitwg., Sommerfzg., Mod. 82, Zubehör, 40000 km, 68.000,-, v. Priv. 02692/529

911 Carrera Targa, EZ 6.85, ca. 10000 km, versch. Extr., Sommerfzg., VB 66.000,-. Tel. 07150/41680, nach 19 h

911 SC, 5.80, VB 34.800,- 07182/407

RSR, 73+RS, 73, Leichtbau, 1. Hd., 356 B Roadster, 60,+356 B Cabrio, 61. Alles orig. Fzg. 08121/41349 H

935 Targa, EZ 3.73, 7+8 P7, Topzust., 21.500,-DM. Tel. 05551/64711 H

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

Mot. 240 PS, Mot. 2,7. 06151/713701

PORSCHE GESUCHT, ALLE MODELLE. Auto-Salon Singen, 07731/67094-95 H

HOLLÄNDER H
kauft Unfallwagen
zahle Höchstpreise
Barzahlung
Telefon 0234/534400

Carr. Targa, 84, 1. Hd., 7+8, RC, Inz., 54.900,-. Tel. 0221/512881

Dring. ges. Porsche. 040/5505038 H

911 Coupé, Mod. 77, Bestzust., Zubehör, 19.850,-. 07151/71072 + 07181/4755 H

911 SC Cpé., EZ 1.80, dkl.grün-met., alle Zubh.! VB 27.900,-. 02372/3535

911 Coupé Turboumbau, Vollschalens., Vollstereo, Color, P7 a. BBS, Flügel, großer Frontspoiler, techn. u. opt. gt. Zust., 13.900,-. 09622/2625

911 EC 2.2, 70, 165 PS, 160000 km, ESSD, Topzust., VS. 0511/735193

911 SC Targa, Bj. 5.83, 1. Hd., met., Spoil., v. Extr., s. gepfl., Kaufpreis 37.000,- + MwSt. 02173/25192

959 Nachbau, EZ 7.77, zum Selbstkostenpr. 44.000,- DM. T. 05551/64711 H

911, Mod. 82, 79000 km, Drittwagen, wie neu f. 37.900,-. T. 0531/875587.

928/S-Sportauspuff, kompl., 17 PS m. TÜV. 1580,-. 089/1413309, n. 18 h

Reifen-Superpreise
Sofort-Versand per NN.
Ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation, garantiert 1. Wahl
☎ 0261/66666

① Top-Angebot div. Marken ② Firestone ⑤ Fulda ④ Michelin ⑥ Goodyear

	R	①	②	③	④	⑤
145 SR 12	42,-	59,-	69,-	68,-	80,-	70,-
155 SR 12	45,-	60,-	69,-	68,-	83,-	74,-
135 SR 13	42,-	55,-	63,-	68,-	80,-	70,-
145 SR 13	42,-	60,-	63,-	73,-	87,-	75,-
155 SR 13	47,-	58,-	75,-	80,-	92,-	80,-
165 SR 13	47,-	65,-	83,-	85,-	98,-	85,-
165 SR 14	55,-	79,-	90,-	91,-	118,-	95,-
175 SR 14	50,-	77,-	94,-	99,-	119,-	103,-
185 SR 14	63,-	80,-	106,-	113,-	135,-	128,-
155/70 SR 13	50,-	78,-	81,-	71,-	94,-	76,-
175/70 SR 13	51,-	75,-	83,-	94,-	112,-	95,-
185/70 SR 13	60,-	80,-	90,-	98,-	125,-	99,-
185/70 SR 14	84,-	85,-	100,-	110,-	135,-	109,-
195/70 SR 14	75,-	100,-	125,-	128,-	160,-	150,-
175/70 HR 13	67,-	80,-	89,-	103,-	155,-	120,-
185/70 HR 13	76,-	85,-	96,-	109,-	130,-	125,-
195/70 HR 13	90,-	104,-	105,-	129,-	200,-	157,-
175/70 HR 14	79,-	90,-	109,-	120,-	185,-	145,-
185/70 HR 14	84,-	88,-	112,-	129,-	180,-	145,-
195/70 HR 14	85,-	100,-	117,-	151,-	200,-	180,-
205/70 HR 14	—	105,-	130,-	164,-	210,-	198,-
175 HR 14	—	105,-	105,-	116,-	165,-	150,-
185 HR 14	83,-	100,-	108,-	127,-	175,-	155,-
185/65 HR 14	—	135,-	143,-	—	170,-	158,-
195/65 HR 14	—	—	—	—	225,-	160,-
185/65 HR 15	—	155,-	—	180,-	205,-	170,-
195/65 HR 15	—	—	—	175,-	235,-	185,-
185/60 HR 13	86,-	110,-	110,-	131,-	175,-	145,-
205/60 HR 13	97,-	130,-	131,-	152,-	222,-	183,-
185/60 HR 14	92,-	118,-	125,-	139,-	183,-	164,-
195/60 HR 14	95,-	120,-	123,-	150,-	221,-	175,-
205/60 HR 14	—	145,-	—	170,-	243,-	198,-
215/60 HR 14	—	145,-	150,-	—	—	—
195/60 HR 15	115,-	134,-	138,-	175,-	226,-	190,-
205/60 HR 15	108,-	132,-	138,-	187,-	260,-	222,-
195/60 VR 14	—	—	—	—	245,-	186,-
205/60 VR 15	—	175,-	170,-	205,-	290,-	237,-
215/60 VR 15	—	310,-	—	—	—	320,-
195/70 VR 14	—	170,-	—	179,-	260,-	220,-
205/70 VR 14	—	180,-	—	190,-	260,-	240,-
185/70 VR 15	—	—	—	189,-	—	180,-
195/50 VR 15	135,-	155,-	—	175,-	245,-	199,-
205/50 VR 15	210,-	250,-	—	257,-	—	317,-
225/50 VR 15	200,-	260,-	—	266,-	—	358,-
225/50 VR 16	205,-	300,-	—	315,-	—	399,-
205 55 VR 16	264,-	280,-	—	295,-	—	365,-
220 55 VR 390	—	—	—	—	310,-	—

R 1a Runderneuerungen (SR HR* P6- P7-Profil a Anfr.)

Alu-Felgen (mit ABE)
verschiedene Marken zu Top-Preisen

z. B. BMW 6 J x 13, 7 J x 14	135,-
BMW + VW ab Bj. 83, 6 J x 14	135,-
DB 5,5 J x 14, 6 J x 14	109,-
DB 6,5 J x 14	109,-
DB 7 J x 15	135,-

Weitere Größen und Marken auf Anfrage.
Reifen für US- und Geländewagen lieferbar.
Täglicher Versand per Nachnahme oder Sofortmontage.
Solange Vorrat reicht
Für Druckfehler keine Haftung
Reifen Schneider
5414 Vallendar, B 42
☎ (0261) 66666/66665

Carr. 3.0, 77, Turbol., Bestzust., Inz., 34.900,-. Tel. 0221/512881

Orig. 911-SC-Teile, Ruf-Fr.-Sp.; 2 St. 6x16" Fuchs-F., orig. Seitenleisten u. Abschlußeck., VS. 09964/240 o. 1339

Carrera Cabrio, n. nicht zugel., kompl. Ausst., 83.000,-. T. 0821/487062 H

911 Turbo, Mod. 86, alle Extras, 110.000,-. Tel. 02333/75429

911 Carrera Coupé, Mod. 84, 53000 km, weiß, Heck- + Frontsp., 8+9" m. 205+245 Ber., DM 55.000,-. 07121/38604 H

911 E Targa, 2.7 Ltr., Carrera-Umbau, BBS, Bj. 74, VB 14.500,-. 05971/84584

928 S, Bj. 78, VB 23.800,-. 089/5023688

924, Mod. 84, dkl.bl., 30000 km, Extr., 22.600,-. T. 07044/31137.

944 Turbo, 7.85, 19000 km, gran.rot-met., div. Extr., Topzust., 63.000,-. T. 07452/5527.

Porsche

911, 77, Turbo-Umbau, weiß, neu 3.0-SC-ATM u. Gearbox m. Garantie, Fuchs m. P7, v. Extr., rostfrei, unfallfrei, Nichtraucherauto, DM 31.000,-. Tel. 09841/8453

Suche 911 Targa/Cabrio, ab Bj. 79, Unfall od. def. 0761/62449 o. 281606 H

914/6-916, a. Extr. 06039/42320

Heckschürze, Seitenschweller f. 944. Tel. 07084/6602, 13-15 h od. abds H

944 Targa, 9.85, rot, Servo, div. Extr., 16500 km, Garantie, 42.000,- + MwSt. Tel. 07934/8872

911 Porsche-Vertrag, Liefert. Ende Sep./Okt., aus pers. Finanz.-Gründen m. 5% Nachl. abzug., Spoil., dkl.-blau-met., Led. schwarz, breitere Felg. Angeb. unter Chiffre MK19/036905

Carrera Coupé, Lieferung Sept. 86, rot, Leder, Klima, Extr., unt. Liste, Tel. 07021/82700

Suche 928 S, 78-82, Illenser. Chiffre MK18/037114.

911 SC, Bj. 82, weiß, Leder schw., Fr.-+ Hecksp., Fuchs, etc., 39.500,- inkl. MwSt. 04224/679

Porsche 928 S, Bj. 82, braun, 5-Gg., alle Extr., 48.500,-. 06142/405223

914/4, rot, Bj. 73, TÜV 6.88, Superzust., 5 Fuchsf., VB 14.500,-. 06483/1030

928, 78, 148000, 24.800.-. 07546/5272

Fuchs-Felgen 7 + 8 x 15 pol., 2500.- DM. Tel. 0211/780383

911er SC Targa, Mod. 83, weiß, Spoil. vo. + hi., Turbotelle, v. Extr., Fuchs, Somm.-Fzg., 48000 km. Tel. nach 18 h, 05032/64413

911 SC, Bj. 80, 80000 km, Fuchs-Felgen, RC, 35.900,- DM. Tel. 0211/780383

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Hartel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
Tel. 7267483 · ☎ 07022/5884

PS-Autoleasing u. Verkauf, alle Mod., sofort lieferbar, schnelle Bearbeitung. Fa. Stragand, Andreas-Limbach-Str. 37, 6680 Neunkirchen, 06821/32303 H

Kunststoffteile aus eig. Herstell., supergünstig, Bausätze: 924 GT, 944, 944 Turbo, 935 Frontspoil., 924, 944, 911, 930, 935 Seitenschweller, Heckschürzen, Heckspoiler: 924, 944, 911, 930, 935, gebrauchte Ersatzteile von Unfallwagen zu verkaufen. 02041/44323 H

Teile, 1 Turbo-Heck-Sp., 495,-. Reifen u. Teile a. A. T. 06055/7785

Carrera 2,7 RS, hellgelb, unfallfrei, ATM 0 km, od. RS 3-Mot. 069/865868

911-Motoren-Getriebe, gebr./überh., Einzelteile, überh. Wärmet., Rep.-Bleche f. WT+Karosse, gepr. Gebr.-Teile, Sitze, Reif., Felg. + Diverses, 911-Center, Offenbach. 069/865868 H

Porsche-Barankauf, ab Bj. 83. Anruf genügt. Tel. 02234/77231 H

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

Ihr Porsche in Leder, DM 2200,-. 0511/232266 H

911/944/928/924, alle Teile zu verkaufen. Tel. 06171/73869 H

911 SC Targa, EZ 1.9.81, 80000 km, dkl.grün-met., kpl. Leder, Fuchsfelgen, el. FH, el. Sp., geg. Höchstgebot. Tel. 02452/6006-8

924 Targa, schw., 11.84, v. Extras, Preis VS. Tel. 07159/5123

Haben oder suchen Sie Ersatzteile? Wir erfüllen jeden Wunsch. Porsche-Ersatzteilvermittlung, T. 02642/6927 H

Carrera, 86, WA, 9000 km, v. Extr., VB 72.800,- DM. Tel. 0711/8401703

Carrera/85, Kotflügelsch., 27000 km, preuß.-blau, Klima, 7+8" Fuchs, Turbospoil., 54.900,- + MwSt. 08684/655

911 SC Cabrio, Bj. 83, weiß, Led./weiß, 44000 km, 7+8'' Fuchs, wie ladenneu, 58.000,-. Tel. 08381/6725

911 SC, 82, 70000 km, met., Color, SSD, Fuchs 7 + 8", Sommerfahrzeug, DM 42.900,-. 06326/6371, ab 21 h

911 Targa, Sondermod., Bj. 75, Leder, RC, Alu, tiefer, Carreraverbr., div. Teile neu, 16.500,- VB. Tel. 07261/62453

Cabrio-Turbolook + Luftschächte + Schweller, d'blau, Bj. 85, NP 124.000,- jetzt 95.000,- inkl. 07152/43450

911, Bj. 76, 28000 km, SC-Verbr., tiefer, Fuchs 7 u. 8", Topzust., Top-RC, el. Sp., Volledersausst., DM 20.500,-. Tel. 07261/62453 H

JW 944 Turbo, alle Extras, NP 90.000,-, VB 61.500,-. 0711/5205580 Büro

944, Bj. 83, 67500 km, blau-met., s. gepfl., 28.700,- DM. Tel. 02651/3849

924, Bj. 8.84, 35000 km, rot, 1. Hd., Stabis, Color, Außensp. re. u. li., Sportlenkr., ATS m. 205er Reifen, Frontsp. u. Hechschürze, s. gepfl., NP 38.000,-, f. 25.000,- DM zu verk. Tel. 02743/1506

928 S, 81, bl.-met., Led., SSD, E-Sitze, Kli., 39.900,-. Inz. 0221/512881 H

911 Targa, 77, weiß, 89000 km, Sportomatic, neue Bereif., RC, sehr gepfl., DM 24.500,- DM. Tel. 0531/500937

911 Car. 2.7, 210 PS, Bj. 76, 26.000,- DM. Tel. 0631/93788

PORSCHE FOR EXPORT

85, **Turbo 3.3,** airc., roof	DM 85000,–
81, **Turbo 3.3,** airc., roof, leather	DM 55000,–
84, **928 S,** airc., roof	DM 59000,–
81, **928 S,** airc., roof, leather	DM 42000,–
85, **Carrera 3.2,** airc., leather, spoilers	DM 57000,–
84, **Carrera 3.2 Targa,** leather, p7	DM 49000,–
83, **911 SC,** roof, pw, 1 owner	DM 39500,–
81, **911 SC,** airc., pw	DM 36800,–
81, **911 SC Targa,** pw, p7	DM 37000,–
4x 911 Turbolook, like new,	from DM 29000,– up
78, **928 Aut.,** airc., like new	DM 25900,–
81, **911 SC,** rhd, all options	DM 42000,–
76, **911 Targa,** SC-wide, new engine	DM 24600,–

Prices for EXPORT only!
All cars in best condition and come with many options.
Ask for actual stock.
Export formalities and transportation service worldwide.
AUTO PINL · D-6780 PIRMASENS
Tel.: 06331/47382 or telex: 452375 aupi

944, Mod. 85, zermattsilber., el. Hubdach, Color, HiFi, Led., Sportsitze, etc., 8"/9", 245/45, 2. Wagen, nur Sommer, 28000 km, 39.950,- DM, auf Wunsch B2 Autotel. Tel. 05361/74226 ab 20 h

Ersatzteile: Motor, Getriebe, 9+11"x15 Felgen m. Bereifung, Innenausst., Bleche usw. Tel. 02255/4117

Notverkauf 911 SC, 5.80, 87000 km, Fuchs, neue P7, geg. Geb. 07182/407

928, Bj. 79, TÜV 88, schw.-met., Autom., Klima, ESSD, P7, usw., 28.000,- DM. Tel. 0511/805641 von 20-21 h

Super Targa M. 81, Leder weiß, 8+9", hi. 245er, Spoiler, 16 Boxen, 37.500,-. Tel. 0911/678816 H

Porsche 911 SC 3,0, zu verkaufen, Bj. 1978, oakgrün-met., Leder-Sitze, viele Extr., Bestzust., 100000 km, FP 35.000,-. Chiffre MK18/038915

911 SC, 81, dkl.bl.-met., schw. Leder, 7+8" Fuchs, P7, Fr. + Hecksp., v. Extr., ca. 85000 km, VB 37.000,-. 05441/2720

Porsche 911 Carrera Targa, meteormet., 9.85, Sp. re.,Sports. m. Heiz., 6+7 Fuchs, 225/50 + 205/50, 7000 km, 72.000,-. 07082/1734/7734

Carrera Cabrio, Bj. 85, wie neu, noch Garantie, 69.000,-. Tel. 06188/1681

911 SC, 3,0 Ltr. 5.81, silb.-met.Topzust., 128000 km, Fr.- + Heckspoiler, 2/205 + 2/225 VR 15 P7, ungebr., ESD, RC, Fisher, 2 Heckbox. Pion., el. FH, LM-Fuchs, zus. Auspuffanl., Garagenwg., VP 36.000,-. Chiffre MK18/038970

3,3 Turbo, 80, dkl.bl.-met., Vollausst., 70000 km, V. Pr. 55.000,-. 011/323401 (Belgien) abends

911/924, Werkst.-Buch. 04191/2235

911 Turbo Cabrio, 78, Vollausstattung, schwarz, 39.500,-. T. 0201/589337

1 Motor Turbo 3.4 Ltr., über 400 PS, orig. 935er Zylinderköpfe, Boschdoppelzündung, 8000 km, kpl. einbaufertig, Inzn. Ihres Motors möglich.Tel. 08141/12419 od. 08141/92235

Suche Carrera Targa, irisblau-met., ab Bj. 84, nur Topzustand. 06151/52343

Carrera, Mod. 84, EZ 10.83, grandprixweiß, Fuchs-Felgen, Ganzleder, Frontspoiler, 74000 km, an Privat zu verkaufen, VB 42.000,-. 02191/60611

Carrera, Bj.6.85, 18000 km, ESSD, anthr.-met. 05121/34844 u. 263739

944 Targa, 83, 88000 km, 10 Extr., DM 28.500,-. Tel. 0208/477048

Kugelfischer Renneinspritzanlage, kompl. mit Düsen. 07841/5597

911 SC Cabrio, 7.83, 52.000 km, silber, schwarzes Leder, Color, CR, 1 Satz Winterreifen auf Alufelgen, VB 56.000,-. 09391/4088 od. 4089

Umständeh. 911 SC Targa, Bj. 70, grün-met., Leder weiß, el. FH, Color, AT 4000 km, VB 17.000,-. 02253/6706

935, 73, Reifen, 225/285er, pril.-rot, superbr., VB 26.000,-. 02306/49383

Porsche 911 Targa, Bj. 73, Bestzustand, DM 19.500,-. T. 07807/1856

Carrera Coupé, dkl.grün, Ganzlederausst., schw., SSD elektrisch, Fensterheber, 4.84, 33000 km, chauffeurgepflegt, neuw., DM 58.000,-. 089/412120

928, Bj. 77, dkl.rot, 5-Gg., 1a Zust., opt. neu, Dir.-Fzg., VB nicht u. 25.000,- netto. 0651/48033, Mo-Fr

Porsche 911, Bj. 72, TÜV/ASU, 5-Gg., Extras, Neuteile, Topzustand, VB 12.000,-. Tel. 07945/2452

911 Carr. Cpé., 3.86, weiß, ESSD, v. Extr., 5000 km, v. Priv. 05366/351

924 Turbo-Umbau, Carrera GT, Bj. 79, ca. 77000 km, Mot. überh., Extras, VB 17.800,- DM. Tel. 09604/779

944 Targa, 5.82/88, 78000 km, weiß, LM, 215/P6, Hecksp., 2 el. Spieg., 1a, VB 26.500.- ab 19 Uhr 02352/21393

WIR KAUFEN
Ständig gepflegte Porsche Verkaufen Sie nicht, bevor Sie nicht unser Angebot haben.
Kraemer Zuffenhausen Tel 07 11 82 20 07 8
in Nähe Porschewerk Telex 7 252 299 mkpz-d

Verk. Carrera RS, Bj. 73, Fgst.-Nr. 9113600240, Sommerfzg., 50.000,-. T. D-07836/682, ab 18 h.

Porsche Targa Carrera, 2 J., 40000 km, im Turbolook, bl.-met., nicht unter 70.000,-, mit Zubeh. T. D-0911/286660 o. 541561, ab 20 h.

928 S, 1.85, 5-Gg., ESSD, Leder, ZV, Sperre, Schmiedefelgen, Sportfahrwerk, met., 76.000,-. 0201/691228

944 Turbo, JW v. WA, met., div. Extr., 9000 km. T. 07147/12232 ab 18h

JW, 911 Carrera, rot-met., 6000 km, SD, u. sonst. Zubeh. Tel. 07150/5222

914, 1,7, Bj.70, VS. 06871/2641, a. 16 h

Carrera Cabrio, weiß, Turbo-Umb., 32000 km gel., Bj.12.83, f. DM 69.000,- zu verk., Neuwert ca. DM 115.000,-. 0711/285021, 02309/74334, privat

924, 81, Top-Zust., Extr., günstig. Tel. 06621/2162

Porsche 911 Targa, 10.81, 90000 km, dkl.grün-met., Top-Zust., 1. Hd., 36.000,-. Tel. 08042/3660

944 Targa, 5.85, weiß, 15000 km, nur Sommer gefahren, alle Extr., außer Klima, Heckschürze, Seitenschweller, 10.000,- unt. NP. 02642/23609

911 SC, Mod. 82, Metall-Umbau auf 935 Flachbau, alle Extr., VB DM 55.000,-. Tel. 07044/42850

911 SC, 79, anthr.-met., Leder schw., Klima, SSD, Fuchs 16", DM 29.500,-. Tel. 0261/46677

Porsche 911 Turbo, schwarz, Leder hellgrau, Lüftungsschächte im Kotflügel, Einstiegsverkleidung, Bugspoiler u. sämtl. Extr., Top-Zust., 19000 km, unf.fr., NP 140.000,-, umständehalber f. 100.000,- zu verk. 09443/5325 u. 2950

3x 935 Evex-Umbau, m. 225 bis zu 345er Bereifung, in rot od. schwarz lackiert, 12.900,-, 15.900.- u. 23.900,-. Tel. 02173/78460 od. 25192 H

944 Targa, rot, Mod. 85, 30000 km, Fuchsf., weit. Extr., VB 37.200,-. Tel. 06349/8798 bis 19 h

Turbo, 3.83, 31000 km, a. Extr., bl.-met., 78.500,-, k. MwSt. 02267/69557

911 SC, Bj. 81, weiß, 64000 km, 7+8'' Fuchs, DM 36.000,-. 0231/736853

944, Bj. 7.85, km 21000, ind.-rot, Heckschürze u.a. Extras, günstig, eventl. Inzn. Tel. 04921/65131

Gelegenheit: Für Ausstellungszwecke bietet Cabrio-Partner interessiertem 911 Targa-Fahrer den Umbau zum Vollcabrio an. Das Fahrzeug würde kompl. ausgestattet, (Leder, turbobreit, etc.,) Wünsche betr. Farbe und Ausst. werden berücksichtigt, Arbeitszeit und Material zum (Selbstkostenpreis). Näheres Tel. 05202/72604 H

Carrera 3,0, 2. Hd., Bj. 77, bl.-schw.-met., Fuchs, 7+8/16 pol., Pirelli, P700 neu, Bilstein, Led., Col., Klima, el. FH, RC-Stereo, unfallfr., Topzust., VB 33.500,-. T. 0221/393930

928 S, 6.83, 1. Hd., Aut., Klima, Led., SD, neuw., Inzn., 54.900,-. Tel. 02235/76285 H

KANNACHER GT RACING
Europas 2.größtes Ersatzteillager
Unfallwagen-Ankauf
täglicher Versand
Telefon 02151/391039

911 S Targa, Bj. 72, 2.4 Ltr., 190 PS, Mot. neu, 1 J. Garantie, DM 21.000,- VB. Tel. 05401/32229

944, Bj. 9.85, 10000 km, steingrau-met., Extras, Preis VS. 07144/207154

Porsche 911 Targa, Mod. 83, 39000 km, DM 45.000,-. Tel. 0431/782313

Carrera 3, Bj. 76, 124000 km, 1. Hd., unf.fr., Bestzust., neue Maschine, 24000 km, Klimaanlage, Front- u. Heckspoiler, Fuchsfelgen, Radio, DM 25.500,-. Tel. 02365/7675

944, 27000 km, 29.800,-. 06205/31505

944, weiß, 3.84, v. Extr., Zust. 1a, VB 38.500,- DM. 0721/473661 abends

911 Coupé, SSD, Sportfahrw., Turbosp., 205/60, 225/50, heizb. Fahrers., iris-bl.-met., günst. Leas.-Vertrag abzug. Chiffre MK18/038306

911 Turbo, 3.86, 1300 km, rot/schw., Extr., Klima, DM 112.000,-. **911 Carrera,** Kat, neu, weiß/schw., 5% unt. NP. 06441/61693 H

935 Evex RS3, Bj. 81, Bestzust., grau-met., Led., 9 + 13, 225 + 345 neu, v. Extr., VB 62.000,-. Angebote unter Chiffre MK18/038328

911 Carrera, Targa, JW/WA, 10.85, 9000 km, weiß, Can-Can Led. rot, Fuchs lack., usw. T. 07033/32940, ab 18 h

Carrera Cabrio, Turbolook, Neuwagen, schw./schw., Vollausstg., orig. Werksumb., 115.000,-. 06234/3092 u. 4621 H

911 SC Targa, Mod. 78, 84000 km, unf.fr., P7, 32.000,-. 05594/1336

Porsche-Ankauf H
ab Bj. 76, sofortige Selbstabholung und Barzahlung
Fa. T. Kraemer · ☎ 07191/65015/1500

S. Schmid. Großes Porsche-Teilelager 356, 912, 911. Tel. 08543/3477 H

Versch. Kaross.- u. Umbau-T. 06335/5613 H

Neue Bremsscheiben, 924 v. DM 108,-, 912 + 914 v. DM 55,-, Bremstrommel 924 DM 80,-, Kotflügel 924 v. DM 420,-. Tel. 02631/53018 H

911 Targa + Cpé, günst. 07485/1251

Porsche kauft. Tel. 06303/2927 H

BREITR.+FELG. ges. 06331/47382 H

Suchen Sie Ersatzteile? Wir erfüllen jeden Wunsch. Haben Sie Ersatzteile? Unfallwagen Ankauf. Fa. FVD, Tel. 0761/281199 + 62449 H

Zahle Höchstpreise für Porsche
Telefon 089/8507422 H

911 SC, Bj. 83, orig. 41000 km, braunmet., Color, Vollstereo, Voll-Leder, TÜV neu, unfallfrei, 1a Zust., DM 39.800,- Exportpreis, evtl. Inzahlungnahme. Tel. 0711/366688.

Einmaliger Umbau 911 S, 180 PS, Bj. 71, TÜV 9.87, ATM, ATG, Col., SSD, superbreit, 285/345, zum Umbaupreis v. 24.500,- zu verk. 07071/45777, 9-11 h.

911 Carr. Cpé., weiß, 5.85, 9000 km, Fuchs, tiefer, RC, wie neu, VB 62.000,-, Priv. Tel. 0214/308619 o. 02104/41218.

911 Turbo, EZ 1.82, blau-met., 41000 km, Rufsp., Ölk., Seitenschw., Sperre, Klima, ESSD, Leder, Alarm, VB 67.000,-. Tel. 05675/9309.

VW-Porsche 914/4, 2.0, EZ 6.73, TÜV 7.88, ASU, zu verkaufen, Preis 9500,- DM VB. Tel. 02251/55278.

Weißer Porsche 924, 6½ J., 100000 km, abnehmb. AHK, So.dach, Hecksp., 2 el. A.sp., VB 10.800,-. 02943/7388.

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Telex 8121282 twue

944, EZ 7.85, 26000 km, schw.-met., Klima, u.v.m., NP 58.500,-. VB 44.500,-. Tel. 06431/51808

924 Turbo Motor, 2.0 Ltr., 170 PS, 4000 km, 4200,-. 06243/8095

Kpl. Innenausstattung f. 911 (fabrikneu) mit Sportsitzen "Leder champagner", f. DM 11.900,- inkl. MwSt. zu verkaufen. Tel. 0711/425359

944, Bj. 83, indischrot, 53000 km, Topzustand, DM 29.800,-. 06155/4767

911 Cabrio KAT, EZ 3.86, schwarz/schwarz, Sitzhzg. lks., LM geschm., Alarm, 68.950,- zzgl. MwSt. 0221/372220 od. 372266

Suche 944 mit Schaden u. schlachte 944. Tel. 06442/8721

928 S, Mod. 84, weiß, Autom., SSD, Klima, neues Berlin IQR 85, neues Fahrwerk für 10.000,-, Schmiedefelgen m. neuen 225/45, orig. 25000 km, Neuzustand, nur Sommer, 75.000,-. Tel. 069/313060

Carrera Cabrio, 3.84, 40000 km, Winter abgem., 1. Hd., rot. Leder schwarz, Fuchs m. P7, DM 55.000,- + MwSt. Tel. 0711/248164 oder 07152/44828

PORSCHE-BARANKAUF
An- und Verkauf · Leasing aller Modelle Baj. 79–86
Auto-Exclusiv F. Bach · 07031/83205-6 · Tx. 7265537

911 Carr., 7% u. LP. 0911/4466946 H

Carrera Targa 3,2, schwarz, Led. hellbraun, Klima, Spoiler, etc., EZ 5.84, 1. Hd., unf.fr., 38000 km, u. **911 Turbo 3,3,** weißmet., Led. aubergine, Flachbau, etc., EZ 3.83, 2. Hd., unf.fr., 11000 km, wegen Auswanderung gegen Gebot von Privat. Tel. 07447/445

Verk. f. Porsche 928 S, 4 geschm. Alu-Felgen, neuw., Pr. VS. 09631/1552

911 Carrera Coupé, Bj. 6.86, 600 km, NP 83.000,-, wg. Erwerb e. Hauses mit interessantem Preisnachlaß zu verk. Tel. 02105/73551

Porsche 944, indisch-rot, Bj.83, m. Superausst., z.B. Schmiedefelgen, Stereo 4x20 W, P 700 Heckschürze, Spurverbr., Sperrdiff., Alarmanl., herausn. Dach, el. FH, usw., Motor 25000 km, Fahrw. 75000 km, hervorr. Zust. da nur als Zweitwagen gef., VB DM 37.000,-. ROEHM GmbH, Werkzeugfabrik, 7927 Sontheim/Brz. 07325/16210

911 Turbo, Bj. 3.85, leistungsgesteigert, 30000 km, sämtl. Extr., geg. Gebot. 06681/7375, ab 17 h

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr. 089/1781864 H

Suchen Sie Ersatzteile? Wir erfüllen jeden Wunsch. Haben Sie Ersatzteile? Porsche-Ersatzteilvermittlung FDV. Tel. 0761/281199 + 62449 H

CUP
Gepfl. Porsche u. gebr. E.-Teile zu günst. Preis., Motoren u. Getr. m. Gar.-Service, Umbauten, Ankauf gebr. Porsche auch m. Motorschaden. 040/5116668-9 H

911-AT-Mot., Fa. Weißwange, 06103/42187 H

Kaufe jeden Porsche, Rost, Unfall. Tel. 08543/3477 H

Kaufe 911, auch def. 07272/73465

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 72, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, verd. Kotflügel, Heckstoßstange. 08141/12419 H

Wir verändern PORSCHE-Fahrzeuge nach Ihren Wünschen.
Spezialisiert für Restauration, Sonderanfertigungen, Umbau und Zubehör.
Zum Beispiel: Umbau 911 zum „Turbo-Look", alles mit Original-Teilen ab DM 8560,–.
Leder komplett, in jeder Farbe, ab DM 7200,–
Fahrwerksveränderungen und Felgen auf Anfrage.
FVD 7800 Freiburg, Tel. (0761) 62449 oder 281199

911 Carrera Cabrio, Turbolook, 2.86, 6000 km preuß.blau-met., Ganzled. grau etc., ohne Spoiler, VB 89.000,- von WA. Tel. 0711/844122

911 Targa, Flachbau, Bj. 78, VB DM 27.500,-. Tel. 07474/1544

911 Coupé, Bj. 4.86. 07321/23666

Kaufe 930, ab 77, in sehr gutem Zust., ohne Unfall, 1. Hd., bis 50000 km max., Tel. 0033/80358339

928 S, Strosek-Umb., 10", Bj. 83, 47000 km, 1. Hd., pazifikblau-met., Ganzleder weiß, Extr., VB 79.000,- inkl. Tel. 09944/312

911 SC Targa, Bj. 82, 1. Hd., unf.frei, weiß, W.-ATM 35000 km, P7, RC, Color, DM 41.500,- inkl. MwSt. Tel. 040/772642 od. 04108/339

911 SC, Bj. 12.82, blau-met., blaues Leder, SSD, Color, el. FH, re. Außensp., unf.freier Bestzust., DM 39.500,-. Tel. 06121/561011

Unf.924, 81, 8900,-. 02173/40004

911 Ersatzteile, Wärmetauscher, Neuteile 290,-. DM, Heizklappenkasten, 77,-. DM, Schwellerblech, 43,-. DM, Kotflügel verzinkt li., 820,-. DM, Kotflügel verzinkt re., 564,-. DM, CST, GmbH, Postf., 740201, 2000 Hamburg 74, Tel. 7314271 H

944 Targa, weiß, 8.84, 26000 km, v. Extr., Pr. VS. 0711/4201359/422112

944 Turbo, 8.85, 19000 km, wie neu, ind.rot, Leder schw., Klima, Hubdach, Sperre, Stereo, el. FH, 56.800.- DM. Tel. 02664/8184 H

Turbo 3,3, 83, blau-met., Voll-Ausst., 58000 km, 67.500,-. **Carrera,** 85, weiß, außer Klima alle Extr., 45000 km, 58.500,-. 0271/20124 H

Einmalige Gelegenheit! 911 SC, 3.0 Excl.-Cabr., Turbolook, Umbau 85, 2. Hd., 8+9 x 16, dkl.bl.-met., kpl. Led. creme, Mod. 78, VB 46.900,-. Tel. 04223/8123

2 neuw. Fuchs 8x16". 0231/148083

924, rot, Mod. 84, v. WA. 07141/64904

911 SC, 7.83, 78000 km, v. Extr., 44.000,- DM. Tel. 02274/4875

911 Cabrio, JW, rot, Extr., 72.500,- DM. 07044/352570, priv. 33002

911 SC Cabr., 6.83, 1. Hd., Led., Fuchs 7+8, Inz., 53.900,-. 0221/512881

928, 71000 km, 23.950,-. 06395/7326

Zu verkaufen: 2 Porsche Carrera-Targa, EZ 2.5.86, Extr., met., Front- u. Hecksp., 8" Felgen, P7, NP 85.000,- nach Vereinbahrung. 06831/40376

944, Bj. 82, met., 84000 km, Fuchs, geh. Ausst., 24.900,-. T. 06403/8230

911 Carrera, Bj. 77, Motor neu, schw., Klima, 1a. 06226/1855

911 SC Cabrio, Bj. 83, weiß, Ganzleder weiß, Col., 49.900,-. 02632/42431

Carrera 3.0 Targa, Bj. 76, TÜV 87, Motor vor 25000 km kpl. überh., Fr.- u. Hecksp., 7 u. 8" x 15 Fuchs, P7, opt. u. techn. s. gt. Zust., VB 26.500,- DM. Tel. 06106/2653 nach 18 h

944 Turbo Strosek-Umbau, 5.86, 7900 km, alpinweiß, Teilleder, Katalysator, div. Extr., DM 90.900,-, Superleasing-Angebot, S & H Stadtautobahn, Schmidt & Hoffmann GmbH, Kiel, 0431/30811 H

Carrera Coupé, EZ 3.86, 1. Hd., unf.-frei, 7500 km, Extr., NP 80.000,-, VB 67.500,- DM, v. Priv., evtl. Inz. Golf 16V. Chiffre MK19/039984

Su. 911, auch def., evt. auch Einzelteile. Tel. 0711/792569

911 SC, indischrot, 8.82, ESSD, RC, 35000 km, neuw., VB 45.000,- von Privat. Tel. 02331/54457

944, neues Armat., Aut., Dach, Klima, Servo, FH, HW, CR, 7/8 ", 40000 km, DM 36.800,-. T. 0711/265952

944 JW, 9.85, 16000 km, rot, Werksgarantie, 8 Extr., DM 43.900,-. Tel. ab 15.9.86 07151/68855

911 SC, 4.83, 2. Hd., 55000 km, hellbronze-met., Fuchs 6+7, Spoil. h. u. v., tiefer, Extr., VS. 06323/1816

Cabrioverdecke, Leder-u. Teppichausstattungen Targa-Cabrio-Umbau Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 0711/353064

928 S, 7.83, Neuzust., 30000 km, alle Extr., 59.900,- DM. 0234/301028

944, 5.86, graphit-met., v. Extr., NP 61.000,-, f. 51.000,- inkl. MwSt., umständeh. Tel. 0203/467828

911, superbr., 18.800,-. 06523/241 H

924, weiß, Bj. 82, 78000 km, 1. Hd., s. v. Extr., VB 16.000,-. 07231/12333

BLACK IS BEAUTY, 928 S Exp. Ausst., alle Extr., VB 104.000,-, Tausch: Haus in Ibiza, Wertausgl. Tel. 0231/858999 u. 02591/8315

Suche im März 1987: Porsche 911 Carrera Coupé, Bj. 84/85, schwarz, Fuchs-Felgen, Leder schw. od. rot, unbedingt 1a Zust. Tel. 05744/601

914 Ersatzteile, wir haben nahezu jedes E-Teil vorrätig. Fa. Grommes & Kaiser, 5100 Aachen, Bismarckstr. 31. Tel. 0241/512758 H

911 SC Targa, Bj. 7.79, TÜV 2.88, km 105000, DM 29.500,-. 07356/457

944 Turbo, JW, 9.85, graphit-met. Tel. 0711/8275754, 07024/82816, ab 18 h

Porsche 911 Carrera, EZ 10.84, Mod. 85, 53000 km, preußischblau-met., schw. Lederausst., Klima, SD, P7-Bereif., ZV, 2. Spiegel, Sitzhzg., Radio Köln SQR 23, DM 58.000,-. Tel. 02596/2008

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/5270, Tx. 724658 H

Für 944er + 911er Rial-Felg., in Silber, 2 x 8J x 16 H2, u. 2 x 9J x 16 H2, 2 Mon. alt, 1250,-. 07135/3284

924 Turbo Targa, Bj. 3.81, 75000 km, Sommerfzg., Extr., 21.900,-. 07346/5902

911, 77, Bestzust., Fr.- u. Hecksp., 7 + 9x16, Col., VB 24.500,-. 02331/401800

911 Turbo 3,3, Mod. 81, 73000 km, v. Zubeh., neuw., 61.000,-. 0941/51842

356 SC, 95 PS, Cabrio, Bj. 65, Superzust., fahrbereit, geg. Gebot zu verkaufen. Chiffre MK19/040193

911 Carrera Targa, 2.7/210 PS, 3.74, TÜV neu, 19.800,-. T. 0451/494313 H

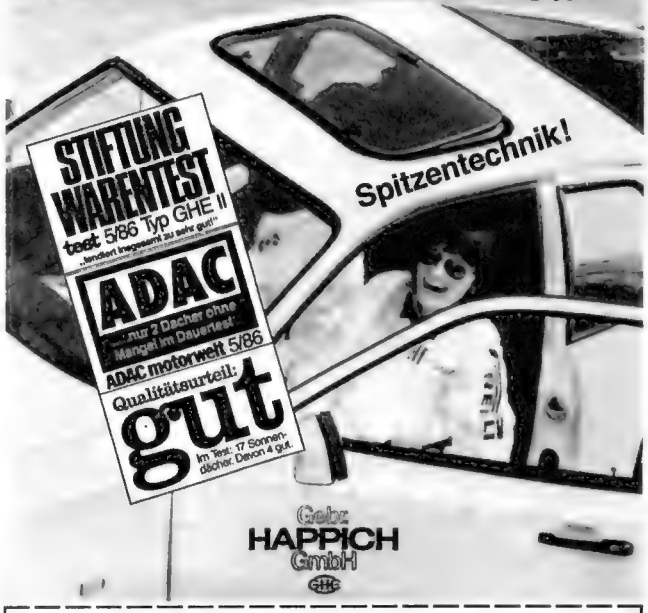
911 Cabrio Carrera, 3.86, 6500 km, weiß, Leder schw., Color, Fuchs-Felg., w. Extr., 72.800,-. 07345/5084 H

911 SC Targa, 10.82, 50000 km, anthr.-met., Ganzleder weiß, 45.900,- DM. Tel. 05722/1808 H

911, Innenausst. v. 73er, 2,2 Ltr. Getr., Instrumente. 04724/219, ab 18 h

944 v. WA, weiß, Hubdach, Extr., Tel. 0711/831892 od. 07141/303384

HAPPICH
Licht-Luft-Sonnendach
● stufenlos ausstellbar ● mit ABE für über
● Einhandbedienung 300 Fahrzeugtypen



An die Gebr. HAPPICH GmbH, Abt. VMP, Postfach 100249, 5600 Wuppertal
Erbitte weitere Informationen/ Bezugsquellennachweis zum HAPPICH-Licht-Luft-Sonnendach.
Name: _____
Straße: _____
PLZ/Ort: _____
mot 19/86

Porsche

Für Porsche 928 oder 928 S, Rennsportfelgen bis Baujahr 9.85, BBS 3teilig mit ABE! 8×16 und 9×16 mit Goodyear 50%, Neupreis DM 5500,-, wegen Fahrzeugwechsel nur DM 2000,-. Tel. 02520/581.

Porsche 911 Carr. Cabrio, noch alles wählbar! 3/4 Monat 87, 6000,- DM unter NP abzugeben; MwSt. kann ausgewiesen werden. Hugo Escherich, 8740 Bad Neustadt, Postfach 1566.

Suche f. 911, orig. 3,3 Ltr. Turbo, Heckspoiler m. Haube; **verkaufe f. 911 Carrera, Motorhaube, Serien-Alufelgen m. Pirelli, neu, VB 3500,-, evtl. Tausch. Tel. 07736/7235.**

935 Targa, Bj. 73, 2,4 Ltr., Fuchs 8+9 J, P7, Spoiler, rot, wegen Rost, DM 10.900,-. Tel. 06421/33559.

944, 83, 31000 km, rot, Sommerfzg., 7+8'' Rial, DM 29.000,-. 0731/42733.

Schlachte 911 S/924, verk. Getr., Mot., 6-9×15/16, Teile. 05221/85624.

Suche Porsche o. Karmann (Cabrio), Bj. bis 61, f. Restaurierung. Tel. 05221/4647.

356 C, Bj. 63, mit neuen Teilen aufgebaut, Orig.zust., Kategorie 1-2, DM 35.000,-. Tel. 07071/76242.

356 SC, 12.64/12.86, Ledersitze, 95 PS, ATM, VB 16.500,-. 06436/6272.

911 SC Targa, weiß, 210 PS, Fr.- u. Heckspoil., Alarmanl., Clarion, viele sinnv. Extr., 120000 km, Mod. 80, 32.000,-. Tel. 0661/33310.

911 Cpé., JW, 9.85, 11000 km, meteormet., + 6 Extr. 07033/35018/31521.

944 Autom., 3.85, Targa, 38000 km, schwarz, Servo, 225/60, div. Extr., 22.000,- DM u. Neupreis. Tel. 0941/68103.

Porsche 944, Turbo-Cup-Auto, weiß, 3.86, 3 Sätz Räder 8+9'' + Zubehör, sofort abzugeben. Tel. 07622/9009 Gesch., oder 07621/88830, priv.

924, WA, 17000 km, rot, div. Extr., EZ 6.85. 07044/5394, Gesch. 352334.

Cup Porsche 944 Turbo-Kat, Bj. 86, mit Straßenzulassung, Brief ohne Eintragung, Pr. 60.000,-. Schultz-Sportwagenzentrum, Essen, 0201/620081 H

Targa 912, 1,6 Ltr., 68. 0721/691292

928 S, Bj. 83, rub.rot, Leder, ESSD, 48000 km, Topzust., 59.500.- DM, Inz. mgl. Tel. 07732/56617 H

Carrera Cabrio, grün-met., Led., Fuchs, 17000 km, 59.800,-. 07957/8366

911 Turbo, Led., Klima, Fuchs, RC, Neuw.-Zust., i. A. 44.900,-. Seidel Automobile, 05137/3322+05031/71919 H

911–944 Cabrioletumbau
ab DM 6480,– inkl. zum Selbstumbau
944 Schweller und Heckschürzenkit
911 Mittelkonsolen ab DM 525,– inkl.
911/356 Teppichsätze in Originalqualität
Porsche Exklusiv-Lederausstattungen
930 Turbolookumbau, Flachbauversion nur mit Blechteilen ab DM 7950,– inkl.
Info DM 5,– in Briefmarken
Dipl.-Ing. Arlinghaus & Kirchhofer · Postfach 100505
5270 Gummersbach 1 · 02261/72135 · Tx. 884737 akw

Porsche 928 S, Bj. 85, met., ESSD, Leder, Stereo-Radio, 5-Gg., 18000 km, Preis VS. Tel. 02655/1520.

944, 83, moosgr.-met., 50000 km, VB 30.500,-. T. 07131/43160.

914/6, rest., Sommerfzg., 7J×15, umsth., 18.600,-. 0231/285793.

911 SC Cabrio, 79, sehr schön, Extr., geg. Höchstgebot abzugeben. Tel. 06781/43257.

Verk. 911 Carrera, Bj. 85, 28000 km, meteor-met., alle Extr., VB 65.000,-. Tel. 07475/7442.

Porsche 944, 45000 km, blau, 7.83, Extr., Topzust., 29.500,-. 02871/8104.

928, 3.82, dkl.gr., Extr., gepfl., 37.800,-. 0511/825296 u. 861233.

Porsche 924, weiß, Bj. 81, mit div. Extr., sehr gut erhalten, Preis 13.900,-. Tel. 05132/53612.

944 T, 1.84, 32000 km, weiß, P6, Servo, Stabis, 2 Sp., RC, kl. Lenkr., VB 37.500,- od. 911. 05502/628.

944, EZ 2.85, 28000 km, graphit-met., Hubd., u.v.a., 42.000,-. 05361/68731.

Porsche 944, granatrot-met., 18000 km, 5.85, viele Extr. (14), Neuw. ca. 65.000,-, VS. Tel. 07151/35670, ab 18 h.

944, met., 1.84, 28000 km, VB 34.000,-. Tel. 0214/501552, ab 20 Uhr.

Verk. 911-Teile. 02423/4920.

356 C Cabrio, Bj. 64, 68000 km, 11 Jahre stillgelegt, erstklassig rest. Orig.-zust., TÜV u. ASU neu, DM 54.000,-. Tel. 030/8821186.

944 Turbo, 2.86, 2500 km, v. Extr., silber, VS. 07131/87932.

KAUFE
911 – 928 – 930 Turbo
ab 78 – 85 bar.
Tel. 06331/47382 · Telex 452375 H

356 Speedster Apal, Leder etc., wie orig., Gutachten 28.500,-. D-02171/41309.

356 Speedster, Bj. 56, rot, 49.900,-; 356 C Cabrio, blau, Bj. 65, 55.900,-, beide Orig.zust., topgepfl., 20 6×16 Fuchs-Felgen, á195,-, neu. Autohaus Götz, D-07157/4071. H

Carrera Cabrio, EZ 6.84, met., Voll-Leder, 7×9 Fuchs, 245er Reifen, Dp.-Auspuff, 21000 km, 64.500,- DM. Tel. D-0228/466905.

Porsche + Ferrari Vermietung
RENT A SUPER-CAR
Vermietung individueller Automobile
Sylvia Huth ☎ 06142-62001 Tx 4182602
Lahnstraße 33 6090 Russelsheim

Super-Carrera, Leasing-Vertrag, Neufzg, 5000 km, Sonderfarbe bl.-schw.-met., weinrote Volllederausstg., polierte 7+8 16er Fuchs, Sportfwk., Fati-Lenkr., Mittelkons. m. CD-Player u. aktive Frequenzweiche, Superstereo m. Klangpaket 480 Watt u. andere Extr., umsth. 15.000,- unt. NP abzugeb., NP 110.000,-, mtl. Leas.-Rate 1859,- + MwSt. Tel. 06131/508455.

Porsche Barankauf
911, Turbo 3,3, 928 (S), 944
Sofortige Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

911 Carrera Targa, rot, Vollausstg., Bj. 10.85, 9100 km, Heckflosse, 3teilige BBS, NP 109.000,-, Preis VS, nehme DB 380-500 SL/SE in Zahlung, Wertausgleich. Tel. 07556/8592.

VW-Porsche

914/4, Bj. 74, gut erhalten, zum Rest. oder Ausschl., 3500,-. Tel. 0541/258257.

914, 2.0, 73, teilrest., weiß, el. FH, RC, VB 5500,-. Tel. 09131/26862.

914, 2 Ltr., Bj. 73, ATM 35000 km, rest., saturngelb, neu lackiert, Batterie u. Anlasser neu, Radio u. Cass., VB 12.000,-. Tel. D-07275/2582, tägl. 18-20 Uhr.

914, 1,7 Ltr., Bj. 72, 80 PS, Topzust., 7500,- VB. T. 04931/8450.

914/4 2,0 Ltr., 1.75, v. Extr., rot, rest., gg. Geb., n. unt. 9000,-, TÜV 4.88, ASU. 05492/2633 od. 1335, ab 13 h.

Überh. Wärmet. AT 228,-. Rep.-Bleche, 95.-, Getr., Teile. T. 069/865868

914 Spezial Tellelager. 04207/1307 H

914/6-916, a. Extr. 06039/42320

914/2.0, Bj. 75, TÜV neu, dkl.-blau, US-Ausführung, Top-Zust., VB 12.900,-. Tel. 06221/763289

914, Bj. 71, 1.7 Ltr., 80 PS, total rest., VB 11.750,-. 02935/2934

914/2,0, Bj. 10.72, TÜV 6.88, ATM 20000 km, rot, Extr., VB 6800,-. 0711/6872252

914, 1,8 Ltr., Bj. 75, 1a Zust., rest., i.A. TVM. Tel. 0711/855586

914, 1.7 Ltr., Bj. 71, Topzust., geg. Gebot. Tel. 06841/67461

914, optisch 916, mit 6-Zyl. 110 PS Motor, BBS, 7+8J Felgen, 205 u. 225 Reifen, rot-met., alles TÜV, total rest., VB 14.000,-. 05586/582

Was das Fernsehen nicht sieht, das Radio nicht hört und die anderen nicht wissen, lesen Sie regelmäßig in der schnellsten Motorsport-Zeitung der Welt.

MOTOR SPORT aktuell

Jede Woche NEU

Überh. Wärmet. AT 228.-, Rep.-Bleche, 95.-, Getr., Teile. T. 069/865868 H

914/2.0, Bj. 73, TÜV 4.88, 1a rest., alles neu, Bilstein, Alu, 185 VR, VB 13.000,- DM. Tel. 05021/62575.

914/2.0 Ltr., Flachbau, Spoiler, Kotflügelverbr., usw., rot/weiß, Leder, 8 u. 9 Zoll, TÜV 5.88, Austauschmotor 3000 km, VB 33.500,- DM, auch als Bausatz, wir bauen auch Ihren Porsche um. Tel. D-0234/360480. H

914, 80 PS, 72, TUV 5.88, Garagenwg., ATM, Reifen, Bremsen neu, Top-Zust., 15000,-. Tel. 07221/26826 abds

914, 2 Ltr., Bj. 73, opt. wie 916, TÜV u. ASU neu, VB 9800,-. 04445/1026

914/4, 2 Ltr., Bj. 73, 8.87, schw., ATM, RC, Col., LM, VB 10.800,-. 06434/7864

Reliant

Scimitar GTE, RHD, Bj. 75, TÜV neu, SG-Zustand, 12.000,-. T. 06132/2117

Renault

Dring. ges. Alpine. 040/5505038 H

Verk. A 110, su. A 310. 06592/1000

R5 Turbo 1, Bj. 82, 32000 km, mit allen erdenkl. Extr., unf.fr., kein Wettbewerb, Zustand w. neu, NP 60.000,-, VB 28.900,-. 07232/71633, ab 18 h.

R 5 GT Turbo Totalschaden gesucht. Tel. 0211/554331

5 Turbo 2, 4.84, 28000 km, VB 25.000,-. Tel. 040/4917510 od. 859651

R 5 Turbo 2, mit zub., EZ 8.84, RC, 21.000,-. Tel. 0911/315817/311876

Unfallwagen, R5 Turbo 2, Bj. 84, Mot. nicht beschädigt, (22000 km), f. 14.000,- (Schätzw.) sof. 0921/61065

Turbo 2, blau-met., 23000 km, 5.84, VB 20.500,-. 05151/22393 od. 3004

R 5 Turbo 2, Bj. 84, 14000 km, v. Extr., NP 37.500,-, VB 24.000,-. Tel. 02171/44577 od. 42660

5 GT Turbo, rot, E-Paket, EZ 6.86, 3500 km, volle Ren.-Garantie, DM 4000,- u. NP. Tel. 06109/63144

Renault A 310 V6, Pr. VS. 08329/5244

R 25 V6 Turbo, 19000 km, Dienstwagen, DM 39.950,-. 0621/773545 H

Langbeinige! 20 TS, grün-met., 109 PS, 79000 km, TÜV frisch, jeder Luxus, Glasdach, Blechzustand französisch, Technikzustand preußisch, Winterreifen, Superlautsprecher, 3900,-. Tel. 0711/2043-477 und 07152/6542.

9x A 310 V 6, ab 13.800,-. 06523/241 H

A 310, rot, 49000 km, Sommerwagen, tiefer, Spoil. v. + h., Spax u. Devil, VB 23.000,-. Tel. 0681/33314

R5 GT Turbo, EZ 12.85, blau-met., 8000 km, VB 17.000,-. D-07132/42502.

Der beste R 5 Turbo 1, leider zu verk., perlm., Cup-Fahrw., Gotti-Felg., Matter-Käfig, Schrick-Mot. neu, Recaro-Sitze, Sport-Getr., Radio Berlin, Sound-Comp.-Syst. u. w. Extr., NP 72. 000,-, VB 38.000,-. Tel. D-02263/3033.

4 kompl. Alu Räder 3-Loch Michelin, ca. 65%, DM 750,-. Passend für Renault Alpine. W. Peschel, 040/437570

R 16 TS, Bj. 70, Zubeh., neuw. Zust., DM 3800,-. Tel. 06841/4804

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Renault

R 5 Turbo 2, Bj. 84, 33000 km, VB DM 19.800,-. Tel. 089/8413876

R 5 GT Turbo Coupé, Sondermodell, 130 PS, Cup-Fahrwerk, in allen Farben lieferbar, DM 21.900,-inkl. Fracht. Goebel Sport, Renault Vertragshändler, D-02135/63063 H

Renault Alpine

A310 S, Bj. 8.84, 31000 km, wie neu, v. Extr., 38.400,- VB. Tel. 06838/80760.

A 310, EZ 6.80, 82000 km, Gr. V, Sommerfzg., 172 PS, Spax, Glasdach, Devil, Transistorzündung, Bremsen verstärkt, 285/50, Traumlack., blau, 7schichtig, Kopfdicht. neu, 28.000,- DM. 05461/3999, ab 17 h.

A 310-Ersatzteile. 02106/60753. H

A 310 V6, 6.80, bl.-met., Col., neu: Lack, Reifen, Devil, VS. 07134/8776

A 310 V6, Bj. 82, gepfl., 67000 km, met., DM 23.900,-. T. 07121/600830

A110, zu verkaufen. 02041/27478

A 110/1300 VC, 76/87, 64000 km, Orig.-Zust., wie neu. Tel. 02045/83205

Alpine 310 S, Bj. 7.84, 26000 km, kupfer-met., RC, Alarm, u.a. Extr., Topzust., 36.800,- DM. Tel. 07821/6001 H

Alpine V6, GT Turbo, rot, Dienstwg., Stereo-Anl., 4x 20-W., 4.86, 2000 km, DM 54.950,-. A 310, Gr. 4, mit Motor-Tuning, alle Extr., 59000 km, DM 29.950,-. A 110, 1600 SX, 74000 km, Super-Zust., DM 25.000,-. A 310 S, weiß, Neuwagen, DM 52.700,-. Alpine-Stützpunkt, Auto-Schlegel, 6800 Mannheim, Tel. 0621/773545 H

310 S, 2.Wag., Bj. 85, weiß, Innenausst. Leder, Color, Fr.-u.He.Sp., Seitenschw., Ber. hi. 285, 19000 km gel., unf.fr., v.Priv., DM 35.000,- inkl. MwSt. Tel. 0211/427001

Su. A 310, a. Unfall, def. 06523/241 H

Reparaturhandbuch für Renault Alpine A 110, DM 90,- und Ersatzteilkatalog Alpine A 110, DM 95,-, liefert der Motor-Literatur-Versand, Postfach 391, D-5750 Menden, Tel. 02373/2265. H

Alpine A 310 V6 u. V6S, mehrere von Bj. 78-84, von DM 21.500,- b. 44.000,-; **Alpine V6 GT** od. Turbo, in allen Ausstattungen lieferbar, (Tageszulassung), 15 Jahre Alpine-Erfahrung. Autohaus Krause, 5020 Frechen (b. Köln), Tel. 02234/12748 H

Suche Unf. A 310 V6. 07720/21136.

A 310 S, 84, 23000 km, gr. Spoiler, mit Sch.-Grill, 285/40, Top-Zust., 36.500,- ab 18 Uhr 0231/452165

A 310, Barankauf, (Unfall). 06523/241 H

A 310 V6, in Teilen. 06249/4447.

A 310 S, Bj. 83, weiß-met., Leder, 37000 km, Motor 200 PS, Spax neu, TÜV neu, DM 37.500,-. D-08106/1423.

A 310, Bj. 81, Led., Gottti, P7 neu, Devil, Spax, Fr.- u. Hecksp., Schuppengrill, Stereo Nakamichi TD 1200, perlm.weiß, 69000 km, Topzust., wg. Fam.zuw., verk. VB 24.500,-. Tel. D-05731/21831.

A 310 V6, 78, VB 15.500,-. 030/3236376

A 310, 8.81, blau, 78000 km, Klima, DM 25.000,-. Tel. 07051/12032

A 310, tief, breit, schnell, a. Extr., VB DM 23.000,-. 0711/792569

A 310 V6, Bj. 81, 111000 km, Klima, VB 22.000,-. Tel. 05032/63349

Alpine V6 Turbo, EZ 4.86, 4000 km, perlmuttweiß, günstig abzugeben. Tel. 07161/31006/07

A 310, Bj. 80, TÜV 2.88, 75000 km, DM 19.300,- VB. Tel. 05223/60423

A 310, Gr. 1, 22.800,-. 06523/241 H

A 310 V6, Gr. 5, 285/40/15, Mod. 80, 84000 km, VB 28.500,-. T. 07151/72501

Fleischm. A 310 V6 Gr. 5. 06222/63334

A 110, 1300, neu rest., Lack u. Innenausstg. neu, VB 18.000,-. 07627/2087

A 310 V6, EZ 77, VB 12.400,-. 09383/427

Verk. für A 110, 5-Gg.-Getr., VS. Tel. 08861/66391

A 310 V6, Mod. 82, TÜV 88, ASU, Fr.-u. H-Sp., Gotti, Devil, P7, Stereo, VB DM 21.500,-. Tel. 07333/6396

R 5 Turbo 2, Bj. 4.84, 30000 km, weiß-met., RC, Best-Zust., Pr. VS. 07461/13370, von 9-17 Uhr

Rennwagen

VW Polo Coupé Gr. N/G, Bj. 86, Klassensieg 24 Std. Rennen, Alu-Käfig, Koni-Fahrwerk, ca. 4500 km, Pr. 21.500,-. VAG Gottfried Schultz, Essen, 0201/7246/221 H

Golf GTI, Gr. A, kpl. od. in Teilen zu verk. 09972/1304.

VW Polo Coupé Gr. A, 1984, auf Rohkarosse aufgebaut, 14 Klassensiege, Langstreckenpokal, Alukäfig, Koni-Fahrwerk, Aluzusatztank, Scheibenbremsen vorne u. hinten. Pr. 25.000,-. VAG Gottfried Schultz, Essen, 0201/7246/221 H

Mercedes 190 2,3, Ex-Weißler, Bestzust. Helmut Marko, Schönaugasse 53, 8010 Graz

FFI 600 VAN DIEMEN, 84 MINISTER, Top-Zustand, + 4 Räder, Reifen, Radiator, Ersatzteile, Getrieberäder, Anhänger, 14.000,-. Tel. (Brüssel) 02/7339311 oder 2330327

Cup Porsche 944 Turbo-Kat, Bj. 86, mit Straßenzulassung, Brief ohne Eintragung, Pr. 60.000,-. Schultz-Sportwagenzentrum, Essen, 0201/620081. H

Rennwagen-Verm.! 04421/303060 H

Suche Renn-Mot. u. Getriebe, für Fiat X 1/9. Tel. 0851/34425

Ralt RT 30 VW, 85, mit viel Zubehör, Informat. Tel. S-0046-76089477

SCHRICK
Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis
Spezial-Nockenwellen und Ventilfedern
Sofortinformation kostenlos!
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3–5
5630 Remscheid 11 · Tel. (0 21 91) 5 30 67

FF 2000, Topzust., umst.h. abzug., Pr. VS. Tel. 0241/14449

Chevron B 47 Formel 3, Toyota-Mot., Zubeh., g. Zust., 20.000,-. 06109/35642

Porsche 944 Turbo Cup, unfallfrei, opt. für L6, 2 komplett mit 12 Rädern. Tel. 06154/2018

1 Dunlop Rennvermessungs-Gerät, div. Getriebeübersetzungen, 1 Adapter (Ford), Hewland MK 9, 1 Anlasser BMW-F 2, Lenkung F 3, 1 Guillotine Ford, Autogengerät 10 Ltr. zu verk. 0711/245275 ab 14 h, 604139 ab 19 h

Erfolgreiches Spez. Autocross-Fzg., m. Porsche-Mot. 3,3 Ltr., 2 od. 4 WD, m. v. Ersatzt., 20 Rädern, m. Luft- u. Bilstein-Fahrw., f. DM 25.000,- zu verk., evt. auch i. Einzelteilen. Tel. 02102/5858

Replica

Mercedes SS 1929, weiß, winterfest, EZ 1982, Topzust., Hardtopverdeck, exkl. Aufbau, 15.500,-. Tel. 02105/4251 od. 0211/155856.

Bugatti Rep., blau, Fgst. teilfert., v. Sonderzubeh., 7000,-. T. D-08629/315.

Rolls-Royce

R.-R. Corniche Cabrio, 79/80, 65000 km, chauffeurgepfl., braun-met., derz. NP 320.000,- DM, Barkaufpr. inkl. 149.500,- DM. Tel. 030/8054001 od. 7925674.

RR Silver Shadow, Bj. 75, w. neu, DM 65.990,- inkl., Finanz., Inzn., Leasing ab DM 1200,-. Tel. 040/8512555. H

RR Silver Shadow II, RHD, Bj. 77, TÜV 7.88, zweifarbig, Edelstahlauspuff, VB 50.000,-. Tel. 0511/815871 od. 432710.

Bentley, 1969, Motor 8000 km, kupfermet. Tel. 040/498655. H

Corniche Cabriolet, EZ 77, 78000 km, sehr guter Zust., Inzn. mögl. C. Holthausen, Exclusiv-Automobile, Tel. 0871/28023. H

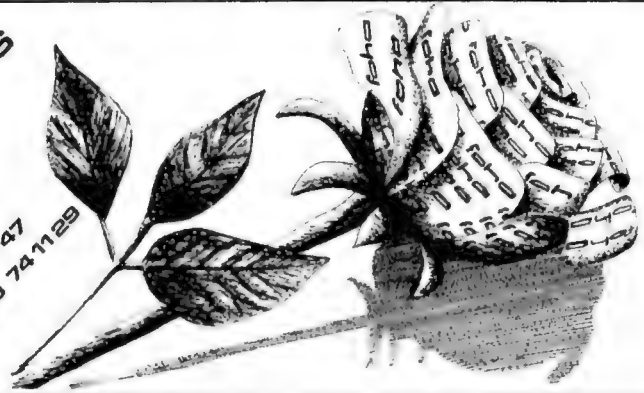
RR Silver Spirit, 4.86, 7000 km, Sonderl. schw.-met., m. viel Zub., Auto-Telefon, 215.000,- + MwSt. 06196/7830

20/25 Rippon Sports Saloon, Bj. 36, TÜV, geg. Gebot. Tel. 0241/151904

RR Shadow 1, schwarz-met., EZ 72, gt. Zust., Leasing mögl., monatl. 986,- netto, v. Priv. Tel. 0421/6090110

RR Shadow 1, RHD, dkl.braun-met., Leder hell, Bj. 74, 1a Zust., 55.000,- Tel. 0841/81516 H

Kommen auch Sie zu einem foha Rendezvous, zur AUTOMECHANIKA 86
FRANKFURT M
9-14.9.86
halle: 4.2 gang c
stand: 4.2 c 47
tel. 069 741129



Rolls-Royce

Silver Shadow II, Bj. 77, RHD, Topzustand, nur DM 58.000,-. 06826/6737 H

Rolls-Royce Silver Shadow II, Bj. 82, Farbe honiggold, sofort zum Liebhaberpreis zu verkaufen. Das Fahrzeug befindet sich in einem neuwertigen Zustand mit 28000 km!! Nur ernstgemeinte Zuschriften erbeten an: Chiffre MK18/038086

Rolls-Royce Silver Spirit, Bj. 85, 1. Hd., 17000 km, oceanblue, Led. mushroom, Scheckheftgepfl., v. Priv., f. DM 197.000,- od. meistbietend. Tel. 069/729100 od. 09, Bürozeit

Rolls-Royce m. Chauff., Verm. 07854/1786 H

3 Rolls-Royce f. Hochzeit, Foto, Werbung, usw., zu verleihen. Tel. 0731/24612, Telex 712861 H

Rolls-Royce zu vermieten, spez. für Familienfeiern u. Hochzeitsfahrten, sowie Erinnerungsfotos. 02473/6129 H

Rolls-Royce Silver Cloud 3, Bj. 64, Pr. VS. Tel. 02101/120325

Corniche Cabrio, Bj. 80, orig. 45000 km, elfenbein, Leder beige, LHD, Top-Zust., 165.000,- +14%. 089/951510

RR Corniche Cabriolet, fabrikneu, unzugelassen, schwarz, Leder rot, sofort lieferbar, Leasing, Inzahlungn. mögl. 0431/54005-11, Telex 292390

Bentley S II, 8-Zyl., Bj. 59, TÜV neu, 2-farb. rheingold-perlmutt, Leder beige, Tische v. + h., Bestzustand, 36.000,- DM. 06826/6737

Rolls-Royce Corniche, Vorführwagen, 7135 km, kardinal-rot, Leder creme, 265.000,-. Inzahlungnahme mögl. top cars Essen. 0201/233333 H

RR-Teile-Import. 02102/15342 H

Rolls kauft bar. T. 06331/47382 H

Rover

ROVER

Original-Ersatzteile

geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. **Mit Komplett-Garantie** (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.

AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1
4040 Neuss 1
AUSTIN ROVER

Rover, Bj. 81, 3.5 Ltr. V8, 120000 km, 5-Gg., gold-met., s. gt. Zust., v. Extr., VB 9000,-. 02331/391160

Gelegenheit! Rover Vitesse, EZ 84, TÜV neu, 55000 km, alle Extr., einschl. Klima, neue Reifen, neuw. Zust., VB 26.500,-. Tel. 06185/7368.

Range Rover Vogue Turbo, 210 PS, 1.85, zu viele Extr., um hier zu listen, DM 69.500,-. Tel. 06501/2065 H

AUTO Kugel GMBH ☎ (06501) 2065
D-5503 Konz Tx 472710

Neuwagen:
Range Rover Vogue EFI, 5-Gang 57900,– DM
Range Rover Vogue EFI, Automatik 60900,– DM

AUTO Kugel Spezial

– exclusiv nach Ihren Wünschen liefern wir Ihren Range Rover – oder rüsten Ihr Fahrzeug um – fragen Sie uns!
Farbprospekt gegen 5.– DM Rückporto.
Ständige Auswahl neuer und gebrauchter Range Rover. – Eintausch – Leasing – Tuning – Veredelung – Meisterservice

Neu! Wurzelnuß-Armaturenträger, einteilig, inkl. Handschuhfach 4700,– DM

2600 S, Bj. 83, silber-met., 72000 km, Standhzg., 10.900,-. Tel. 06172/29468.

Range Rover, rot, EZ 9.82, 80000 km, gr. Sonnend., D+W Schalensitze + neue Orig.sitze, stabile Ladefläcbeabdekkung, kein Gelände, DM 22.500,-. Tel. 05321/22454.

3500 V8, P6, Bj. 76, 42000 km, i. K.a. DM 4800,-. Tel. 0271/311031-2. H

NEUWAGENIMPORTE

Range Rover, Vogue i. DM 57.950,–
Range Rover, Vogue i. Automatik DM 60.950,–
Weitere Modelle auf Anfrage
Endpreise frei Siegen
H. & L. KNEBEL GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/56051

LAND-ROVER- + ROVER-Teileversand. AUTO-Görn, Neuss: T. 02101/35515 H

Range-R., 4tür., Autom., 12.84, Breitreif., ZV, u.v.a.m., 20000 km, kein Gelände, 1. Besitz, 39.500,-, inkl. MwSt., Farbe braun. 06190/3003

Range Rover, 5900,-. 02831/87019

Rover 3500 Vitesse, blau-met., EZ 9.83, 1. Hd., DM 19.800,-. AR-Vertragshändler, AVG, Stgt. Tel. 0711/722094 H

Rover 3500 (P6/V8), TÜV 2 J., ASU, Bj. 6.76, kein Rost, Orig.-Zust., nur 7 J. gef. Tel. 02534/7912

Unfall-Rover 3.5/1978, ATM 20000 km m. Rechnung, 2000,-. 0711/569053

Rover Ersatzteile, verk., Unfallwag. gesucht. T. 06206/6874 H

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

LAND-ROVER · RANGE ROVER
Neu- + Gebrauchtfahrzeuge · An- u. Verkauf
Zubehör · Ersatzteilversand
FWD GmbH · 3401 Waake · ☎ 05507/847 · Tx. 0965216

Range Rover-Auswahl, ab DM 8900,-. Tel. 06501/2065 H

Range-Rover + Rover Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Original Rover-Teile
großes Angebot
ISP HOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Rover 3500, P6, EZ 74, 110000 km, Leder, tobacco Leaf. Tel. 06035/3371.

Rover 3,5 Ltr., V8, 5.82, 65000 km, Super-Ausst., a. Extr., Naturleder, Lack schwarz. Tel. 0234/380711

Rover 3500 SD, 10.80, 70000 km, 1. Hd., unfallfr., RC-Stereo, AHK, türk.-met., techn. u. opt. Bestzust., VB 6500,-. Tel. 0511/327785

Range Rover, Bj. 81, 3,5 Ltr., 132 PS, 70900 km, AHK, Overdrive, el. Seilwinde, DM 18.950,-. Autohaus Kannenberg GmbH & Co, Freiburgerstr. 7, 7830 Emmendingen, 07641/1061 H

Simca

Simca, R2 m. ET, z. vk. T. 08505/2138

Sportwagen

Dringend gesucht Sportwagen. 040/5505038 H

Suzuki

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Suzuki

SJ 410, offen, Bj. 83, 28000 km, Verbr., 8,5 " Felgen, 275er Reif., Frontbüg., VB 13.000,-. 09467/385

Talbot

Rancho X3, Bj. 81, 80000 km, s. gt. Zust., garagengepfl., RC, Sendersuchlauf, Spezialdachgepäckstützen, Preisvorstellung DM 7800,-. 030/3057980

Bitte beachten Sie!

Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 1042 · D-7000 Stuttgart 1

Saab

Fzg.-Imp.-Frank. Spez. a. VOLVO/SAAB, LADA, aus EG. Preisl. 02243/81111 H

96 GL, Bj. 78, dunkelbraun, s. gt. Zust., VB 5400,-. 0621/372398

96, Bj. 79, 5400,-. 06421/65883

Saab 96, Bj. 77, 94000 km, guter Zustand, Preis VS. 09826/1737

Leasing-Vertrag Saab 9000 TU16, EZ 6.86, ca. 13000 km, alle Extras, mtl. 986,- inkl. MwSt., Laufzeit 36 Mon. gesamt, Mietsonderzahlung 15.000,- DM. Tel. 0271/88607, ab 20 h

Saab 96, Bj. 78, TÜV 2 J. frei, techn. + opt. in Bestzust., VB DM 7000,-. Tel. 02191/67515 + 665894

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Saab 95/73, 7-Sitzer, Extr., 2 Jahre TÜV, 4500,-. Tel. 04183/7124.

9000, 12% u. LP. 0911/4466946 H

Seat

Ständig eine große Auswahl an gepfl. Dienstfahrzeugen, z. B.: MALAGA 1,5 GLX, 16000 km, Farbe: Schwarz, DM 13800,–. SEAT Deutschland GmbH, Bernhard-Adelung-Straße 20, 6090 Rüsselsheim · 06142/6930

Toyota

Celica Cabrio, 16V, verbreit., EZ 7.86, 44.500,- DM; **Crown SI,** EZ 2.83, Autom., 25000 km, i.A. 19.500,- DM; **Corolla GT Coupé,** EZ 2.84, 37000 km, 15.800,- DM. T. 0228/311021 H

MR 2, 8.85, rot, 15000 km, 2. Wa., Garagenw. 06103/43336 ab 18 h

MR 2, EZ 5.85, rot, VB 23.500,-. Tel. 02325/46314

Supra 2,8i, 1.84, 15.000,-. 04286/785

Getr. f. AE 86, 1200,-. 07056/3708

Supra 2.8i, 170 PS, Bj. 82, 84000 km, RC, TÜV/ASU neu, weiß, el. Ant., Hecksp., VB 17.000,-. 07251/2383

Toyota BJ 42, EZ 12.83, 37000 km, Topzust., div. Zubeh., Pr. VS. Tel. 04462/6908, ab 17 Uhr

Celica Coupé, Bj. 7.83, 40000 km, TÜV 7.88, ASU neu, Pr. VS. 02224/73644

Targa/Celica, 82, Tropic, TÜV 2.88, Klima, RC, met., 12.500,-. 02645/4415

Telefonische Anzeigenannahme:
0711/2043-88

Toyota Land Cruiser, Hardtop, LJ 70, EZ 2.86, 8000 km, Farbe rot, VB 25.000,-. Tel. 07728/1008.

Neu. SEAT Ibiza Junior. Viel drin. Viel dran. Viel Spaß.

Was Aussehen und Ausstattung betrifft, da ist das neue Ibiza-Modell, unser Junior, ganz groß. Italienisches Giugiaro-Design, 5-Gang-Getriebe, heizbare Heckscheibe mit Wisch-Wasch-Anlage, ein riesiger Innenraum sowie ein flinker 896-ccm-Motor. Alles Serie! Alles zu einem junior-kleinen Preis: nur DM 11.990,– (unverbindliche Preisempfehlung, plus Überführungskosten). Schnell also zu einem der über 300 SEAT-Händler in Deutschland. Dort gibt es auch noch den Ibiza mit 1,5-l- und 1,2-l-Motor-System Porsche sowie 1,7-l-Dieselmotor und das Sondermodell Ibiza del Sol zum Probefahren. Seat Deutschland GmbH, Bernhard-Adelung-Str. 20, 6090 Rüsselsheim.

SEAT
LEISTUNG, DIE ÜBERZEUGT.

Supra Turbo, Bj. 8.83, 210 PS, 64000 km, Alu 225/60 P6, Spoil., Stereo, tiefer, geänd. 5-Gg., 25.000,-/MwSt., alles TÜV. T. D-0441/86313, ab 22 h.

MR 2, 25000 km, rot + v. Extr., zu verk., Bj. 7.85, VB 23.000,-. Mo. - Fr., 10-18 h, D-0203/26508, Bauer.

Toyota Corolla GT 16v, EZ 6.85, weiß, LM, 36000 km, VB 16.000,-. T. D-09229/7665.

Corolla Cpé. 16V, EZ 9.84, 52000 km, RC, Glasd., AHK, Spoil. vo. u. hi., Lederlenkr., silb.-met., neuw., 15.800,-. T. D-07551/4103 od. 63163.

Celica Liftback, 90 PS, Bj. 81, 1a, VB 5950,-. Tel. 0231/371164.

Style-Auto MR 2, JW, 20000 km, rot, NP 37.000,-, VS. Tel. 0208/841922.

Toyota Supra, Bj.12.83, 40000 km, RC, SD, Fr.-/Hecksp., VB 18.500,-. 07531/54149

Celica-Cabrio, rot, Bj.10. 81, TÜV 4.88, 150 Stck., ATS-Alu, Stereo-Cass.-Rd., VB 8500,-, Verd. besch. 0711/603442

Toyota Corolla GT, 16V, Bj. 85, 6500 km, SD, Met.-Lack, 4 Lautspr., VB DM 17.500,-. Tel. 07248/387

Toyota Crown 2,8 SI, silber-met., Klima-Anl., RC, ZV, 8fach bereift, 108000 km, EZ 7.80, TÜV 7.88, techn. u. opt. 1a, VB 12.500,-. 07741/2763 od. 7724

Corolla Coupé GT 16V, Bj. 84, weiß, 124 PS, Mot./Getr. 40000 km, Kuppl. neu, TÜV neu, Konis, Heigo-Alu-Käf. m. Flankensch., H-Gurte, keine Rennen o.ä., eventl. m. Breitreif. a. Alu, VB 13.900,-. Tel. 0221/632444

Celica, 10% u. LP. 0911/4466946 H

Triumph

TR 6, Bj. 75, 4.87, Motor/Getr./Diff. neu, innen weiß, VB 18.000,-. D-0421/454243. H

Triumph gesucht. 040/5505038 H

TR 7 Cabr., 82, 42000 km, 14.950,-. 0211/7812123

Spitfire, 81/87, 42000 km, gelb, Hardtop, 10.900,-. 05771/4821

TR 6 PI, Bj. 74, weinrot, OD, TÜV 4.88, makelloser Zust., DM 19.600,-. Tel. 05121/53549, ab 19 h

TR 6 Inj., Bj. 74, rot, gt. Zust., orig. 93000 km, Somfzg., wg. Fam.zuw., VB 19.500,- DM. 07824/1069

Spitfire 1500, Bj. 78, m. Hardt., TÜV 6.88, VB 6500,-. 02237/53402, abends 0221/4972383

Motor + Getr. VB 550,-. 08202/599

Spitfire, Bj. 80, weiß, 3 Dächer, gt. Zust., 8400,-. 0212/62887, ab 19 h

TRIUMPH

Original-Ersatzteile

geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. **Mit Komplett-Garantie** (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.

AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1
4040 Neuss 1
AUSTIN ROVER

TR 3 u. TR 3 A, aus USA, Pr. ab DM 16.950,-. Tel. 02434/1416 H

TR 6, Bj. 70, Importwagen, kein Rost, TÜV 2 Jahre, Lack neu, Reifen neu, Verdeck neu, VB 16.900,-. 02735/60700

Spitfire-T., neu/gebr. 02641/21002 H

Ersatzteileversand. BLMC-Center Kestel, Tel. 02101/271363 H

Triumph Teile + Motoren z.vk., Unfallwag., ges. Viernheim. 06204/73125 H

TR 7, gebr. Teile verk. 0211/228687 H

TR 7, guter Zust., TÜV 6.87, kein Rost, weiß, VB 6000,-. Tel. 07156/25607.

TR 6, 70, ATM, Hardt., 17.500,-. 0211/553155

TR 6 PI, Bj. 71, 5.88, AT 25000 km, Extr., VB 16.000,-. Tel. 0208/492861

TR 6 PI, Bj. 75, grün, rest., Top-Zust., rostfrei, VB DM 24.000,-, Priv. Tel. 069/6702221 od. 06105/5180

TR 6 PI, Bj. 74, 86000 km, techn. u. opt. 1a, § u. ASU neu, VB 23.000,-. T. 0421/76088, ab 12.9. 19-20 h

TR 7, Bj. 76, 60000 km, Motorschd., 2200,-. Tel. 07721/63066

TVR

TVR

Einer der wenigen 8-Zylinder-Sportwagen
ab DM 59.950,–
jetzt lieferbar

Alleinimporteur

AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1

Auto-Sautter
Münchener Str. 29, 8130 Starnberg
Telefon 08151/15805

L. & H. Automobile Leiningen & Hammel
Stresemannallee 63, 6000 Frankfurt
Telefon 069/6312608

British-Cars Jürgen Reutter KG
Cicerostraße 36, 1000 Berlin 31
Telefon 030/8913545

Fa. Löffelsender
Poststraße,
5060 Bergisch-Gladbach 2
Telefon 02202/37576

TVR 3000 S, Cabrio, TÜV, ASU neu, VB 30.000,-. 0221/408913

3000 S Convertible, 30000 km, 1. Hd., Pr. VS. Tel. 030/8037031

350i, neu lieferbar, ab DM 59.950,-, ständig alle alten Typen vorrätig, z.B. 3000 S Cabrio ab DM 28.500,-, Ersatzteile-Service, Rest. v. größten TVR-Händler des Kontinents. Sportwagen Löffelsender 02202/37576 H

Vauxhall

Suche Vauxhall Cresta, Bj. 58, od. ATM. Tel. 06861/3634

Veteranen

Opel Olympia, 56, wie neu, 1. Bes., Orig.zust., 90000 km, Radio, scheckh., VB 8500,- DM. 02232/23766 od. 24079.

Oldie! VW-Campingbus, Bj. 64, Westf.-Einricht., restauriert, viele Extr., VS. 0202/744526, ab 19 h.

Lanz-Bulldog, Bj. 58, 20 PS, zu verk., TÜV 1 J. T. 06763/1826.

Rostfr. California British Classics: Austin Healey, Jaguar XK, Triumph TR2-6, MGA, Price from Dollar 2500,-, Antwort nur in Englisch. Deutsche Zeit abends 17.30-21 h. S. Stefan, 1936 N. Niagara St. Burbank, ca. 91505, USA (818)-954-9151

Rekord C Coupé, Bj. 67, TÜV 11.87, DM 3800,-. Tel. 07525/8691

Ford B, Bj. 32, 3,0 Ltr., 50 PS, Bestzust., aus Altersgründen abzug., VB 30.000,-, evtl. Teile usw. Tel. tagsüber, 0212/336088, (Becker).

220 S Cabriolet, Bj. 56, TÜV, s. gt. Zust., DM 29.000,-. 07223/74556

Oldtimer NSU RO 80, Bj. 1976, mit neuer Austauschmaschine, neu lackiert, (champagner-met.,) an Meistbietenden zu verk. Tel. 09371/6608

Opel Super SIX, 1937, DM 8500,-. Volvo Amazone, 1958, DM 5600,-. In Slagelse, Dänemark, Call: 0094/640945519

BMW R 25/3, mit LS 200 Seitenw., Heckflosse, 230 S, VS. 069/422770, wochentags von 17 - 17.30 Uhr

DKW F 93 Saxom., teilrestaur., Bj. 58, 61000 km, Pr. VS. Tel. 07666/2306

Citroen-Gangster-Limousine 11 BL, Bj. 11.48, rest., TÜV abgen., DM 12.800,-. Tel. 06851/1000 H

Volvo PV, 52, original, ü. DM 15.000,-. Jan Klemmetbby, Kilem 12, 3100 Tansberg/Norwegen.

Opel Olymp. Rec. P2 Coupé, Bj. 62, Italien-Imp., FP 5000,-. 0711/744779

VW-Käfer Cabrio, Farbe aubergine, Bj. 53, TÜV neu, s. gt. Zust., m. div. Zubeh., Pr. VS. 06232/75075 od. 79838

15 M, Bj. 70, TÜV 88, 53000 km, SSD, 55 PS, weiß, 2500,-. 0203/703485 DU

Achtung Liebhaber! Packard USA, Bj. 1928, 8-Zyl., komplett restauriert und einer der besten Liebhaberstücke, DM 275.000,-. Tel. 0031/424283486, Montag bis Samstag 9-17 Uhr

Mercedes 220 SE Coupé, Bj. 61, 110500 km, TÜV 11.86, VS. 069/568021

220 SEb, Bj. 61. T. 003388/927426

Triumph Stag Cabrio, Bj. 70, 1a Zust., 14.500,-, **Oldsmobile Cpé.,** Bj. 71, 6 m lang, alle Extr., 13.000,-, **Goggo Cpé.,** Bj. 65, 3400,-, **Panhard Dyna,** Bj. 54, 6900,-, Tausch mögl., auch geg. Immob., Schmuck usw., Tel. 05366/7119.

Rolls-Royce Phantom I, Bj. 1928, Brewster Body, weiß, Topzustand, und sehr gepflegt, DM 275.000,-. Tel. 0031/4242283486, Montag bis Samstag 9-17 Uhr

170 V Cabrio Lim., Bj. 37, TÜV 8.88, guter, alltagstauglicher Zust., VB 22.000,-. Tel. 09573/7491, ab 18 h.

Opel Olympia, Bj. 59. T. 06102/8449.

Opel Kapitän P-L, 10.63, TÜV 8.88, SSD, s. gt. Zust., Pr. VS; **Opel Olympia Rekord,** 8.55, z. Rest. T. D-06554/568, nach 19 h.

600 Limousine, Bj. 72, wie fabrikneu, 59000 km, DM 150.000,-. Chiffre MK18/030741

Räumen Sie

mot
Die Auto-Zeitschrift

den gebührenden Platz ein!

Archivieren Sie alle Hefte eines Jahres in den praktischen Sammelmappen. Oder lassen Sie sich vom Buchbinder alle Ausgaben mit Einbanddecken zu anspruchsvollen Sammelbänden zusammenstellen.

mot Die Auto-Zeitschrift **Coupon:** — — — — —

Coupon bitte deutlich ausfüllen, ausschneiden und einsenden an:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG,
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Bitte liefern Sie mir:

___ **Sammelmappe(n)** für mot Die Auto-Zeitschrift 1985 zum Preis von je DM 9,90 zzgl. DM 3.– Porto. (Für den kompletten Jahrgang 1985 benötigen Sie 3 Mappen. Ältere Jahrgänge auf Anfrage.)

___ **Einbanddecke(n)** für mot Die Auto-Zeitschrift 1985 zum Preis von je DM 7,70 zzgl. DM 3.– Porto. (Für den kompletten Jahrgang 1985 benötigen Sie 3 Einbanddecken. Ältere Jahrgänge auf Anfrage.)

Den Betrag habe ich Ihnen als Verrechnungsscheck (Eurocheque) beigelegt. Die Auslieferung erfolgt nur gegen Zahlungsnachweis.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Datum rechtsverb. Unterschrift

19/86 mot

Veteranen

Skoda Popular, Bj. 36, niedliches Fzg., rest.bed. nur DM 6500,-. 09221/83181.

11 CV BL, Bj. 52, TÜV neu, ASU, neu: Antriebsw., Innenausstg., Reifen, Bremst., Radl., Zündung, Elektrik, FP 11.500,-, öfters vers. auch spät. 02381/443800, Hamm.

DB 230 S, Bj. 66, gt. Zust., geg. Gebot zu verk. Tel. 07672/836.

Merc. 350 SLC, Bj. 72, silber, Mot. überh., Sommerfzg., VB 22.500,-. 09221/83181.

Opel Rekord, Bj. 66, 1. Hd., orig. 50000 km, TÜV 7.88, Topzust., i.A. DM 4500,-VP. Tel. 0911/468070.

Karmann-Ghia Coupé, Typ 34, 54 PS, Autom., Bj. 68, ESSD, RD, TÜV 4.88, ASU, Zweitwag.-Gar., 1. Motor, 35000 km, VB 8500,-. Tel. D-04855/326.

Opel Olympia, Bj. 50, rot, VB 11.000,-; Opel A 4/20, Bj. 30, schw./grün, 1.0 Ltr., 20 PS, neu lackiert, s. gt. Zust., VB 25.000,-. Tel. D-07135/8420.

Goggo 250, Bj. 66, orig. 24000 km, TÜV neu, Topzust., m. div. Ersatzt., FP DM 4000,-. Tel. 0711/743443

356 Speedster, 64.000,-, Jaguar E-Cabrio, LHD S1, 37.000,-, E-Cabrio LHD S1 39.000,-, 356 C-Cabrio 28.000,-, AH 3.000, LHD 29.500,-, 2x 356 Cabrio geg. Geb. 0711/4560246

Karmann-Ghia Cpé., Bj.73, § 88, sehr guter Zustand, viele Neuteile, VB DM 9000,-. Tel. 089/8118206

VW 1500 Limousine, Bj. 66, gut. Zust., kein Rost, 2. Hd., geg. Höchstgebot zu verkaufen. 02774/71346

Ford Eifel, Cabrio-Zweis., Bj. 1939, teilrest., o. Rost. Tel. 08039/1803

DB 280 SE 3,5 Ltr. Cabrio, Bj. 71, dkl.-bl., Led. hell, 5-Gg., Chrom neu, RC Mexiko, s. gt. Zust., VB 70.000,-, evtl. Inz. Tel. 0231/469908, ab 22 h

Opel Admiral, Bj. 68, km 80000, neu TÜV, guter Zust., AHK + Glasd., grün-met., DM 2800,-. 07675/844 od. 382

Für Liebhaber! Opel Rekord, Bj. 62, dkl.bl. m. weißem Dach, TÜV 87, geg. Höchstgebot T. 030/3661270, n. 18 h

Ford A 1928 Phaeton, s. gt. kpl. Originalzust., techn. tot. überholt, Lack neu, fährt prima, Pr. VS. 08782/1621

Isetta, Bj. 56, 08631/2012, H. Eichner

Werkstatt-Handbücher, für BMW, Borgward, DKW, Ford, Glas, NSU und Opel. Verlag Schober, T. 06359/1414 H

Maybach SW 38 Cabriolet, Bj. 1938, Gläser-Dresden, 6-Zyl., 140 PS, exzellenter Zustand, (siehe Auto Motor und Sport Heft 5.84, Seite 230/235), DM 350.000.-. Tel. 0031/424283486, Montag bis Samstag 9- 17 Uhr

Sammlungsauflösung DB 230 SL, Bj. 64, gt. Zust., ATM, TÜV, VB 24.900,-; 230 SL, Bj. 65, 1. Hd., fast alles neu, in Rest.-Phase, geg. Geb.; DB 220 SEb Cabrio, Bj. 63, fast fertig rest., Neuteile, VB 30.900,-; Chevrolet Corvette, Bj. 69, viele Neuteile, ATM, VB 24.900,-; Cadillac Eldorado Cabrio, Bj. 74, sauberes Auto, el. Verdeck, VB 18.900,-; Golf Cabrio, Mod. 82, viele Extras, VB 13.900,-; 280 SE, Bj. 8.81, Extras, 1. Hd., VB 21.900,-; evtl. Inzn. 0621/517238 + 06233/70205

Karmann-Cabrio, Bj. 68, perlmuttweiß, Alu, v. Neut., neuw. Zust. 0971/66315

Isetta-Teile. Tel. 08142/9080

Wanderer W 240, 1938, 6-Zyl., 1a Zust., SD, dazu 2. Motor m. Getriebe kpl., TÜV bis 1988, Pr. VS. 08782/1621

Volvo

Volvo 444, Bj. 57, in s. gutem Zust., gen.überh., alles orig., TÜV 87, VB 17.500,-. T. D-02431/3125.

Volvo Kombi GLT, EZ 2.84, weiß, 35000 km, unfallfrei, mit Radio, Schiebedach, Winterzubeh., Ski-Surfständer + Zeltbox, VB 23.000,-. 0781/37744.

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Volvo

262 Coupé, Bj. 78, sehr guter Zust. 0621/524618 v. 8-17 h Mo.-Fr.

Ex-Vorführwagen, 760 GLE Combi, in Theiss K1 kompl., Fahrw. Koni, 7x15 Rial, 225/50 VR15, Wurzelholz kompl., DM 56.101,45. Tel. 089/1413074 H

Fzg.-Imp.-Frank. Spez. a. VOLVO/SAAB, LADA, aus EG. Preisl. 02243/81111 H

Volvo P 444, Bj. 56, TÜV 7.88, 95000 km, Originalzustand, VB 6900,-. Tel. 07156/33578

262 C, Bj. 79, silb.-met., alle Extras, VB DM 15.000,-. 0211/625375

Volvo-P-1800-ES f. Liebhaber, EZ 31.10.73, TÜV 9.87, blau-met., US-Ausführung, Weißwand 205/15 Alufelgen, Lederausst., Holzlenkr., Alarmanl., Radio, Mot. u. Technik völlig überholt, umfangreiche Ersatzteile, VB DM 19.500,-. ab 6.9.86 Tel. 089/344375

Overdrive + Getriebe f. P 120, P 164, u.v.a. E-Teile! Tel. 08142/9080

740 GLE, EZ 6.85, 19000 km, anthr.-met., Leder bordeaux, SSD, ZV, RC Heidelberg, Nebelsch., preisw. 05121/261139

Gebrauchtteile-Verkauf: Suche Unfallwagen ab 76. Tel. 0203/62237 H

Gebraucht- u. Neuteile, preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/73002 H

Volvo 1800 ES, Schnewittchensarg, Bj. 1972, dunkelgrün-met., Totalrest. f. 50.000,- DM, neuer Motor, TÜV 1988, gegen Höchstgebot. 0711/233681, Till Rübling, Gaisburgstraße 37, 7000 Stuttgart 1.

Ex-Vorführwagen, 360 GLT, in Theiss K1 kompl., SD, Lederausst., Fahrw. Koni, 6x15 Rial, 195/50 VR15, DM 32.926,66. Tel. 089/1413074 H

262 C Bertone, Klima, Leder, 1a Zust., günstig. 0711/3400501, ab 19 h

VW

ABT POWER

ABT-Sportnockenwellen – System Süko

Bei einer Gewichtsreduzierung von ca. 35 % wird zusammen mit den neuen Nockenformen eine deutliche Leistungssteigerung, bessere Drehfreudigkeit und ein erhöhter und gleichmäßiger Drehmomentverlauf erzielt.
Diese Vorteile werden von ABT voll genutzt, um für das 4- und 5-Zylindermotorprogramm mit zwei und vier Ventilen pro Zylinder von VW- und Audi-Sportnockenwellen nach dem System Süko anzubieten. Genauere Angaben erhalten Sie aus unserem neuen ABT-TUNING-KATALOG 1986.
Aktuell und BRANDNEU für alle VW- und Audi-Modelle.
Katalogbestellung gegen DM 10.– Schutzgebühr als Scheck oder in bar.

OBERWANGER STR. 16
8960 KEMPTEN / ALLG.
TEL. 0831 / 98910

ABT TUNING

03 Cabrio, Extr., neues Dach, Guta. VB 9500,-. Tel. 02102/35739.

1,8 Ltr.-Motor, neu, kompl. 02236/42200.

Scirocco Z40 Turbo, EZ 3.84, 26000 km, v. Extr., NP ca. 48.000,-, VB 26.500,-. T. 09546/1203.

Scirocco GTI, 112 PS, 83, 1. Hd., 1a, 13.900,-. 0721/614501 od. 5989140.

Scirocco GTX 16V, 139 PS, Bj. 10.85, 9000 km, graphit-met., Alufelg., Stereo-Radio, Pr. 25.300,-. Tel. 05307/6830.

Vorübergehend geschlossen: Der Aufkleber für Ihre Cabrioheckscheibe, 5×47 transp./weiß, 10,- DM. Rave, 4804 Versmold, Grünstr. 21. H

GTI, EZ 11.83, schw.-met., Recaro-C-Leder, Alpine-Turm, 350 W, 7×15 ATS od. 3teilige BBS-205/225 Ber. u. v. w. Extr. Tel. 07732/2758.

Polo Cp. GT, 3.84, schw., 37000 km, VB 12.500,- DM. Tel. 05732/72401.

GTD/GTI Sonderm. Match u. Arena, JW v. WA, sof. od. auf Best. 07581/2146/8450 H

1302 Speedster, bill. 06126/4679.

Verkaufe f. Golf 2, Super Design lackierte Motorhaube, VB 1000,- DM. Info Tel. 07736/7235.

03 Cabrio, 9.79, 85 PS, met., Col., Alu, 185/70 neu, Mot. neu, a. Extr., orig. 74000 km, 20.500,-. Tel. 06196/61637.

Golf GTI, 16V, 6.86, 29.500,-, Geschäftsleasing 698,-. 030/877272.

VW Buggy-Umbau, 1984, effektglimmerrot, 275er Breitreifen hinten, Stereo-Cassette, Sportlenkrad, Topzust., Preis DM 7000,- FP. Tel. 05137/72841, ab 18 Uhr.

Golf GLi Cabrio, Zul. 6.82, 1. Hd., 88000 km, blau, 5-Gang, 110 PS, Radio, inkl. MwSt., für 12.800,- DM. Tel. 06561/4203. H

Käfer Cabrio, Bj. 61, o. TÜV, kl. Mängel, VB 4000,-. Tel. 0721/881292.

Willibald Typ 4-Teile: GfK-Gebläsekasten, 2 GfK-Luftfilter, GfK-Motorabschluß, Vergasergestänge, Auspuff, preiswert abzugeben. Tel. 0211/798559.

Scirocco, schiefer-blau-met., 9000 km, 150 PS Spiess-Mot., 7 Zoll ATS schraubb., Bilsteinfahrw., Rec. Rallye-Sitze, Glasdach, kpl. TÜV-eingetr., TÜV 1988, an Liebhaber zu verk., VB 18.950,-. Tel. 07022/32016.

Golf Cabrio GLS, Bj. 82, wie neu, Aluf., 205-Reif., v. Extr., VB 14.700,-. Tel. 07051/6764.

Golf GTD, 2.86, 2 t, rot, div. Extr., Pr. VS. T. 0931/273750.

Golf GLi Cabrio, EZ 4.86, 12500 km, Servolenk., Stereo RC, 9f. ber., Zubeh., NP 33.000,-, VB 26.500,-. T. 07033/9832, ab 19 h.

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für VW

Aerodynamik in ihrer schönsten Form

X1 Systembausätze aus hochgradig stoßfestem DUROKAM® gibt es für viele Modelle, komplett oder als Einzelteile, im Fachhandel. Katalog '86 gegen DM 5,– oder Kurzinfo anfordern.
Postfach 3580, 6200 Wiesbaden 1
KAMEI

Golf GTI 16V, fabrikneu, schwarz, SSD, abzugeben. Tel. 09571/70255.

Käfer, EZ 5.86, 3200 km, DM 9200,-. Tel. 02563/3100.

Jubiläumskäfer, 4.86, Typ IV, weit. Extr., DM 15.500,-. Tel. 05371/53264.

VW + Audi JW, direkt von WA aus Wolfsburg. Tel. 05362/4183.

2 Ltr. Typ 4 für Käfer, 115 PS, 4000 km, m. Garantie, VB 8500,-. 06131/44870.

VW 1303 Cab., Bj. 79, Elfenbein-Effektlack, Topzust., 15.400,-. Tel. 0228/647418 (Beantworter).

GTD, v. WA, 6.9.85, oak-met., Color, SKD, Heckflügel, Extr. 05308/3572.

Golf Syncro Allrad, 7.86, 90 PS, 4tür., 5-Gang, grün-met., RC, Col. grün, 1100 km, NP 25.000,-, VB 20.500,-. Tel. 02651/76268, ab 19 h.

Polo-Golf Tuning-Kits, Kits für Polo auf 70-95 PS, DM 1200,-, Kits für Golf 1600 ccm, auf ca. 95-135 PS, 1800 ccm, auf ca. 150 PS, DM 1300,-, kpl. Zylinderkopfbearbeitung mit Nockenwelle, evtl. Einbau des Kits. Tel. 02191/341388.

Exklusiver GTI 16V, 3000 km, schwarz-met., Leder schwarz, SSD, Color, Alu Pirelli, Stereo, ZV etc., NP DM 37.900,-, VB DM 33.000,-. Tel. 07556/6256, ab 18 Uhr.

VW Golf GLi Cabriolet, 5.83, weiß, Innenausstattung: weiß, Radio-Cassettenanlage, Schweller, Spoiler, Breitreifen, DM 17.800,-. 06331/95026-27 H

Golf Cabrio, weiß/schw., Alu, etc., Mod. 81, 88000 km, 13.800,-. 04224/679

Polo-Tuningteile. T. 04703/1506

Käfer Cabrio 1303, Typ 4, 2.0 Ltr., 100 PS, Mod. 75, blau-met./weiß, Alu, Recaro, Stereo usw. 02739/4102

Traumhafter GTI, 3-farb.-Porschelack., 134 PS-Dennert-Mot., Mot. 8000 km, Z 20, Centra 6" u. 7", weiß, Voll-Lederausstr., Clarion-Stereo, (NP 3500,-,) 2teil. Glasd., alle Extr., würden Seiten füllen, nur an Liebhaber abzug., NP 63.000,-, VB 23.500,-, n. ernstgem. Anfragen erbeten. 0251/329785

Karmann-Ghia Cabrio, sehr guter Zustand, viele Ersatzteile, Bj. 70. Tel. 09562/7128

Scirocco, 90 PS, 4.84, Alu, Sonnendach, tief, 14.300,-. 02683/6423

Käfer-Cabrio, Bj. 79. 07131/162795

Jubiläumskäfer, neu. 05257/2545

Scir. GTI, Bj. 82, 76000 km, Glasd., Koni, LM, P7 usw. 05606/8552, ab 17 h

Käfer Cabrio, 79, exkl. Einzelstück, VB 29.000,-. Tel. 07141/64208 od. 74955, ab 18 h

VW 181 Kübel, Bj. 73, ATM 35000 km, TÜV 6.88, VB 3100,-. T. 07477/462

VW Käfer Cabrio 1303, Bj. 3.79, kolibrimet., Dach beige, 1986 gen.überholt, FP 20.000,-. T. 0681/894872

VW Cabrio, 1972, gen.überholt, rot-met., mit Garantie, 80000 km, TÜV neu, DM 17.000,-. Tel. 02681/5055

Golf Cabrio GL, 90 PS, JW, weißes Sondermod., VB 21.500,-. 07133/16521

0.3 Cabrio, Bj. 79, 2 Ltr. Willibald, alle Extr., Gebot ab DM 19.500,-. Tel. 02173/21586

Zemco Import
● Geschwindigkeitsregler
● Autocomputer
● Alarmanlagen u. v. m.
Fordern Sie unser kostenloses Infopaket an!
K. Spielberger GmbH · Huber-Jakl-Weg 8
8228 Freilassing · ☎ 08654/2071
Alleinimporteur für Deutschland
Elektronik-Zubehör für's Auto

Golf GLi Cabrio, 5.86, schw.-met., schw. Leder, alle Extr., absol. neuw., NP 36.000,-. DM 26.500,-. 0251/717784

412 L Var., gt. Zust., TÜV 7.88, AHK, Glasda., Pr. VS. 02101/542806

Golf Cabrio, Abt 150 PS, Bj. 6.84, tiefergelegt, Abt-Bilstein, v. Extr., 44000 km, NP 42.000,-, VB DM 28.000,-. Tel. 06039/41831

1303 Cabriolet, Bj.79, schw.-met., weißes Verdeck, Color-Glas, schöner als neu, Chromfelgen, usw., DM 25.800,-. Tel. 06854/1000 H

Käfer Cabriolet, schw., 55000 km, TÜV 7.88, Pr. VS. Tel. 08683/1459

1303 Cabrio, 78/88, weiß, v. Extr., VB 12.300,-. 02162/13646 + 30699

Golf GTI, schwarz, 12.82, TÜV 88, SSD, LM, 8fach bereift, Radio, unfallfrei, gepfl., Color, VB 9500,-. Tel. 06033/63450 H

CABRIO+SPORTAUTO
Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
☎ 7267483 · ☎ 07022/5884

Golf Cabrio GLi, Sondermod., weiß, EZ 7.84, v. Extr., NP 37000,- VB 25.300,-. T. 07034/61390

VW-Cabrio, Sammlerauto, 1978, USA-Ausführung, Einspritzer 50 PS, orig. 24000 km, seeblau, Verdeck + innen beige, RC-Stereo, ATS-Felgen, 185er Bereifung, 1a Zustand, VB 17.000,-, zu besichtigen bei VAG-Maier, Saarbrükkener Str. 62, 85 Nürnberg, 0911/482161

1302 Cabrio, total rest., met., Dach hell, TÜV 88, wie neu, 10.700,-. Tel. 05032/63230

VW Käfer Cabriolet, 3.76, rot, sehr guter Zust., mit Schweller, Front- und Heckspoiler, Breitr., Stereoanlage, Dachkonsole, Schalensitze, Motortuning, i.A. 22.500,-. 06331/95026-27 H

Wertvoll und massiv: Fünf Speichen, poliert, im 3-teiler-Look.
Zender Sport-Leichtmetallrad
Jetzt neu: 7 J x 15 für serienmäßigen Golf GTI.

Karosserie & Zubehör
Zender
Informationsmaterial kostenlos im Zender-Fachhandel und bei Zender, Industriegebiet, 5403 Mülheim-Kärlich.

VW

SCHRICK
Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis
Nockenwellen, Sportauspuffanlagen, spezielle Zylinderköpfe, Turbo-Anlagen ...TÜV oder ABE.
Sofortinformation kostenlos!
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3–5
5630 Remscheid 11 · Tel. (02191) 53067

1303 Oettinger-Käfer-Cabrio, 1.8 Ltr., 75 PS, Bj. 12.78, schw./weiß, Dach, Lack, TÜV, Reif. neu, 30000 km, 2. Hd., DM 18.000,-. 0821/524562

Einzelstück! Passat GT Variant, Col., anth.-met., tiefer, 205/50 VR 15, 7x15J, AHK, Spoi., 160 PS, absolut neuw., FP 30.000,-. Tel. 06501/4993

Golf GTI- u. Audibremsscheiben, innenbel., Stück DM 45,-, Expreßversand. Tel. 02631/53018 H

PKW-Ankauf. Tel. 07031/83205/6 H

JW/Direktionswg., Exklusivangebote, Best. a. Wunsch, ab 3 Mon. alt. Voss & Partner OHG, 06196/83777 u. 07245/2997, auch Sa./So. H

An den Liebhaber der letzte Jubiläumskäfer. Tel. 02694/363

Für VW-Polo: 6x14 mit 185/50-14 mit TÜV. Tel. 0271/85033 H

90 PS Golf Turbo Diesel, Exportversion, 110 PS. Papmahl GmbH, Eitensheimer Str. 25, 8079 Hofstetten, Tel. 08406/1355 H

Cabrioverdecke Überrollbügel, Leder-u. Teppichausstattungen Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Jubiläumskäfer, EZ 2.86, 4600 km, VB 11.500,-. 06464/5712, ab 19 h

Scirocco GTX, JW, Kat., Klima, SD, Servo usw., 30% u. NP. 0541/432112

Cabrio 1303 LS, Bj. 73, 8.88, ATM, champ.gold-met., rest. f. DM 6500,-, VB 11.200,-. Tel. 0761/288210

Sitzbezüge a. Baumw., von kopa presents. 089/473568 s. Verschiedenes H

VW-Bus, 160 PS, perlm., 17000 km, EZ 9.85, ausgeb, VB 49.300,-. 08151/389

VW-Jubiläumskäfer, neu, DM 12.900,-. Tel. 0541/586000

03 Cabrio, 2 Ltr. Riechert, 40000 km, viel Zubehör, 23.000,-. 0212/60119

GTI 16 V, neu, günstig. 02234/74686

Karmann-Cabrio, Bj. 68, perlmuttweiß, Alu, v. Neut., neuw. Zust. 0971/66315

Golf GLI Cabriolet, 112 PS, weiß, Breitr., 27000 km, Pr. VB 24.500,-. Tel. 0202/444200, ab 17 h

Golf Cabrio GLI, 110 PS, weiß, Bj. 81, i.A. zu verk., 15.900,-. 05641/6121 H

Passat Variant Synchro GT, zinngraumet., Bj. 5.85, 39000 km, div. Extras, VS. 07082/2392.

SCHULT
Umbausatz „Mini-Van" für VW-Käfer DM 3000,–
Farbkatalog gegen 15,– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

03 Cabrio, Bj. 79, 1. Hd., met. usw., 42000 km, VB 15.500,-. 0681/65924

0.3 Cab, Mod. 75, VB 8750,-. 0541/45675

Scirocco GTX 16 V, neu, zinngraumet., Klima, Recaro, Servo, 90 A Li.ma., geg. Gebot. Tel. 06041/6042

Käfer Cabrio, Bj. 79, 80000 km, 12.500,-. Tel. 05148/204

Golf Cabrio GLI, 7.82, zyrros-met., 55000 km, LM, 195/50, Rad./Cass., div. Extr., VB 16.900,-. Tel. 089/640860

NEU Alles für den... VW GOLF KOMPLETTÜBERSICHT
VERSCHLEISSTEILE · ZUBEHÖR · ABE's · ADRESSEN
Bestellen gg. Vorausk. (Scheck/Schein/PScha Kfrh. 236333-753)
ASC-Verlag, Postfach 128, 7530 Pforzheim 1, Tel. 0 72 31 / 2 55 85
nur DM 10,–

Käfer-Buggy Pick-up! Einmaliger Umbau, Bereif. vorn 195/50 VR 15, hint. HL 60/15 auf 8J Felg., freiliegender Mot., Schalens., Sportl., usw., Bj. 86, alles TÜV, 7650,-. 02105/3481

VW-Käfer Cabrio, Farbe aubergine, Bj. 53, TÜV neu, s. gt. Zust., m. div. Zubeh., Pr. VS. 06232/75075 od. 79838

Käfer Cabrio, Bj. 71, super rest., ATM, 44 PS, TÜV 6.88, v. Neuteile, VB 15.950,-. Tel. 02472/5182

GL Cabrio, 9.85, 19000 km, weiß/weiß, DM 22.500,-, Inz. mgl. 07231/62309 H

Polo G 40-Vertr., gg. Geb. 06104/49533

Wer trägt ATS 7x15 auf Golf GTI, Bj. 11.79 ein? Belohnung!! Torsten Grünke, Winkelstr. 2, 2807 Achim-Baden, Tel. 04202/71523

03 Cabrio, 165 PS, 6-Zyl., Bj. 79, Extr., 25.000,-. 08822/4555

Golf Cabrio, GLS, rot-met., neues schw. Verdeck, ATS-F, RC, 101000 km, neu TÜV/ASU, f. 11.000,- FP. 030/3824124

Golf GLi Cabrio, Sondermod. Havanna, EZ 8.85. Tel. 05352/2422

Polo, 83, 50 PS, 35000 km, met., Alu, RC, DM 8800,-. 06326/6371, ab 21 h

GTI, JW, 9.85, 10000 km, atlasgrau-met., SKD. 05361/21034 + 920658

Ostermann Speedster, Bj. 83, Umbau 86, 1. Hd., TÜV 2 J., einm. Einzelstück. 06406/6555 od. 0641/491724

METALLPLAST
OERKE & REDLICH · ZEIL 65–69
6000 FRANKFURT 1
Kotflügelverbreiterungen ohne Bohren, VW, Audi, Fiat, Ford, Alfa, Seat

Beim Fachhandel oder Liefernachweis. Tel. 069/20153
Besuchen Sie uns auf der Automechanika '86, Stand 4.2 A55

Golf Cabrio GLi, weiß in weiß, Bj. 7.84, gepflegt, tief, Alu, 100 W Stereo, 50000 km, VB 20.500,-. 0281/7783

GTI-Freaks!!! Show-Golf: EZ 77, Vollumb. 83, 97000 km, TÜV 4.88, 8+9" BBS, 235/60, Rennfwk., v. Extr., VB 11.400,-. Tel. 07458/493

1303 Cabr., Bj. 74, lila-rosa-met., verbr., 1a, VB 14.900,-. 07121/74289

Karmann-Ghia, neuw., Bj. 67, 1. Hd., 30000 km, weiß, Pr. VS. 08022/8762

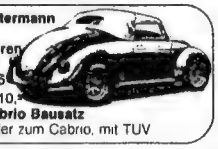
VW-Jahreswagen, aus Wolfsburg, auch mit MwSt. Tel. 05361/23966 H

Ca. 40 VW-Nutzfahrzeuge, 1-3 Jahre, ständig auf Lager. Tel. 02508/482 H

JW/Halbjahreswagen, alle Mod., direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/234272 H

5 Porsche-Armaturen, f. Käfer, 500,- DM, Porsche Bremsanlage 5-Loch, 2500,- DM, 5-Gg.-Getriebe, 1000,- DM, verkauft. T. 02151/26977 od. 631071 H

Neu: Wassergekühlter Sechs-Zylinder für alle VW-Käfer, mit TÜV. Info gratis: Autohaus Siegel, 5270 Gummersbach 21, Tel. 02261/52026 H


Speedster Ostermann
Jagdgrund 1
4530 Ibbenbüren
Telefon:
054 51/4 59 16
Farbinfo DM 10,–
Speedster Cabrio Bausatz
für Umbau Käfer zum Cabrio, mit TÜV

Cabrio 1303, Bj. 74, 93000 km, GfK-Teile, neues Verdeck, zu verkaufen, VB DM 13.500,-. 0721/771577 od. 786977

Käfer Cabrios, v. 8000,- b. 50.000,- DM, bei Cabrio-Partner, 05202/72604 H

WA, GTi, SD, schw.-met., 10000 km, ab 17.9. abzugeb. Tel. 05361/67131

Karmann-Ghia, Bj. 72, toprest., 1. Hd., 15.900,-. D-0931/21099. H

1303 Cabrio, Traum in Weiß, neuwert. Topzust., 7.78, Extr. D-05162/1315.

Überrollkäfig für Golf bis Bj. 83, mit TÜV-Gutachten zu verk., DM 370,-. Tel. D-07433/4568.

03 Cabrio, 78, Ganzleder, TÜV neu, 1. Hd., VB 14.500,-. Tel. D-069/292656.

GTI, exkl. Ausstg., VS. D-06074/42185.

1303 Cabrio, Bj. 73, absoluter Bestzust., tot. rest., m. Beleg., Effekt-Glimmer-Lack rot, top gepfl., innen weiß. Leder, Zubeh.: Sportlkr., Ölk., Sportf., 195er, Heckflosse, Preis VB 21.000,-. Tel. D-05621/2178 + 5664.

Golf Super Kar. m. Gr. 5-Käfig, 6 Rennen gel., inkl. Motor u. Zub., weg. Aufgabe zu verk., VB 11.000,- DM, Inzn. mögl. Tel. D-02566/4070.

Golf 7x15 ATS Cup mit 195/50 HR 15 TL kompl. 380,–
Golf 8x15 ATS Cup mit 205/50 HR 15 TL kompl. 265,–
Golf 8x15 ATS Cup mit 195/50 HR 15 TL kompl. 339,–
Golf 8,5x15 ATS Cento mit 195/50 VR 15 TL kompl. 465,–
reifen tonski
Alle Preise inkl. Montage und MwSt.
Düppelstraße 7-11 · 4630 Bochum
Tel. 0234/37254 (Nähe Hbf.)
Horsterstr. 388 · 4650 Gelsenkirchen · Tel. 0209/58815
Ständig Sonderangebote in Tieferlegungssätzen und Fahrwerken

Golf Cabrio GLS 4+E, Bj. 81, s. g. Zust., 12.000,-. Tel. 04131/64701

1303 Cabrio, Bj. 77, orig. 50000 km, v. Extr., VB 11.900,-. 06371/50904

Golf Cabrio, EZ 1.84, 57000 km, Spez.-Umbau, alle Extr., Voll-Led., el. FH, ZV, Sportfwk., breiter, Sportsitze, Pioneer/Stereo 360 W, Kaross. dkl.braun-met., Dach beige, Led. cogn., Sommer-Fzg., NP 48.000,-, VB 29.500,-. 0231/144611, v. 11-20 Uhr

GTI 16V, neu, sofort. 06462/5364

WA best. Scirocco GTX 16V, Abg. 2.88, Ausstg. offen, 10% Anzlg. bei Best. Tel. 0531/320219

Karmann-Ghia TC do Brasil, 1972, geg. Höchstgeb. zu verk. Spreu, Mohnweg 10, Helmstedt, 05351/34443

Cabrio 03, EZ 79, 65000 km, 1. Hd., VP DM 16.500,-. 07851/5274 od. 71712

VW Käfer Cabrio, Bj.1970, rot, VB DM 7500,-. Tel. 06236/60231

Passat-Variant, EZ 2.86, 115 PS, Zender-Umb., tiefer, Alu 7x15, 205er, zu verk. Pr. VS. 07223/20101 od. 20601

Golf GTI, Gr. II Umb., 3t.-BBS, 7", Drittfzg., nur Sommer, 1. Preis Wörthersee, alle erdenkl. Extr., VB 17.500,-. T. 07144/24705 o. 07151/23455

Golf GTI 16V, Lief. 9.86, rot, SSD, Rec., Pr.VS. Tel. 07223/24798

GLi Cabrio, 83, 16.600,-. 02101/64984

Cabrio 1303, Bj. 74, TÜV 7.88, Extr., VB 8950,-. Tel. 02444/2975

Cabrio + Limousine Käfer + Golf
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster:
P&P · Postf. 25 · 7441 Großbettlingen · ☎ 07022/44145 ab 14 h

Achtung! Albar Super Käfer günstig abzug., Pr. VS. Tel. 08294/1962

VW-Speedster, rot, Umbau 8.86, Reifen 205/255er neu, 6+8" Chrom-Felg., Chrom-Ausp., alles neu, wegen Zuwachs, VB 11.800,-. 04221/43268

VW-Werks-Dienstwg., teilw. Super-Ausst., Gebrauchtwg.-Garantie, günstige Finanz. mögl. 05101/12222 H. Zwinkmann H

Verk. Golf GTI, Bj. 12.77, TÜV 11.87, Sonderlack, Glasdach, neue 185er Reifen, Sportlenkrad, Pr. 4000,-. Tel. 05301/632.

Scirocco GTX, schw.-met., 112 PS, Bj. 8.84, 23000 km, wie neu, mit Zubehör, f. 19.000,- abzug. 0209/496071

VW-Polo Coupé GT, 75 PS, EZ 4.84, 40000 km, silb.-met., Fr.+ Hecksp., Alu-Felg., Nebelsch. 0641/43152

VW Cabrio, Bj. 70, TÜV 6.88, alles Leder, VB 6900,-. 040/7239495, ab 19 h

METALLPLAST
OERKE & REDLICH · ZEIL 65–69
6000 FRANKFURT 1
Qualitäts-Sportzubehör, aerodynamisch und preiswert. Golf 1 + 2 – ohne Bohren.
Seitenspoiler, Heckspoiler, Schwellerleiste, LH, Kotflügelverbr. – TÜV-frei. Beim Fachhandel oder Liefernachweis. Tel. 069/20153

Golf GLi Cabrio, Topzust., kein Winterbetr., EZ 8.80, Alu, 205/70, RC-Stereo, viele Extr., 43500 km, NP 33.000,-, VB 16.500,- DM. Tel. 07455/607 od. 07423/7392

1303 Cabrio, 79, kolibri/weiß, 1. Hd., 13.500,-. 02161/41188 od. 14919

Karmann-Ghia, Bj. 73. 06122/12767

Golf GTI/16V, grau-met., 6.86, 4 Türen, ZV, Col., SSD, Servo, Sitzhöhe, ATS-Felgen a. 205, Lederlenkr., 5000 km, Geschäftswagen, DM 28.900,-, Lieferung frei Haus. 04361/4058

Traumhafter Golf GLi Cabrio, zu verk., 6 Monate alt, Erstz. 20.2.86, 7000 km, Extras: Grünverglasung, schw.-met., Cobra Lederlenkrad, 3tlg. BBS-Felge, 7x15, Fulda-Breitreifen, Bilsteinfahrwerk, Zender-Rechtsgrill, NP 37.000,-, schon für 30.000,-, abzug. T. 02423/4437

Golf GTI 16V, 5türig, Neufzg., silb.-met., SSD, Col., el. Sp., LM 6½x14, 6% unt. Liste. Tel. 07223/20100

SCHULT
VW KÄFER: 5½, 6, 7, 8+9×15" Felgen, bis 285/40×15er Reifen mit TÜV.
Farbkatalog gegen 15,– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

VW Oettinger

Verk. VW Bus-Motor, 100 PS, zerl., def., DM 550,-, Selbstabh. 089/886626.

Oettinger-Käfer-Cabrio 1303 LS, 85 PS, 2 Ltr., Teilemotor ca. 5000 km, EZ 4.79, TÜV neu, grau-met., Alu-F., Recaro-Sports. m. Luftpolster el. verstellb. u. beheizb., el. FH, Fanfaren, Stereo usw., Topzustand, Pr. 19.900,- DM. Tel. 04263/2097 H

2,0 Ltr. Käfer-Mot. f. 3500,- überh. (Rechnung), VB 4400,-. 089/983594.

Carv. GL, 10.83, 102 PS, 35000 km, 1a, BBS, met., v. Extr., 25.000,-. Tel. 06442/8619

Suche GTI-Motor 1800 E, ca. 145 PS. Tel. 0521/493365 v. Mo. - Fr.

2000 E/16, 3.83, 150 PS, 57000 km, DM 19.500,-. Tel. 05971/15499.

Oettinger Scirocco 2000 E, Bj. 8.78, Sommerfzg., k. Rost, ATS, P7, Bilstein, Kamei, 44000 km, TÜV neu, rot, 22.000,-. T. D-089/8126653.

Tausch

Achtung, wer tauscht? Komfort-Appartement, große Balkonloggia, Panoramasicht, bei Frankfurt, gegen Ferienimmobilie im Süden auch als Kapitalanlage, da Spitzenrendite möglich, Wertausgleich. Tel. 07151/31043.

Tausche 300 SE Heckflosse, mit Leders., Autom., SD, sehr gepfl., nur 100000 km, 2. J. TÜV, sowie BMW CS Coupé, 2. Jahre TÜV, geg. vorwiegend AMI-Fahrzeuge, (Camaro, Trans Am, u.a.), Autohandel Freitag, 2351 Wasbeck, an der B 430, AB-Abf. NMS/Hohenweststedt, Tel. 04321/61790 H

4-Zi.-Dachterr.-Wohng., in Köln 50, top renov., tauscht gegen DB 300 E, Vollausstg. ohne Aufp. D-07361/71742.

Carrera, 84, geg. Biturbo, Exote, Cab., Sportw., DB. Chiffre Mk 19/035747.

Suche Mercedes, biete Brillanten günstig, Wertausgleich. 09933/1689

03 Cabrio 2,0 Ltr., DM 20.000,-, ggf. Tausch. Tel. 02852/6274

Anteil an Wohnung zu verk. oder Tausch Geländewagen. 07265/1285

Verschiedene Marken

Reparaturbleche, Karosserieteile, Auspuffanl., Verschleißteile, liefert prompt u. günstig Auto Seul KG, Keupstr. 74-76, 5000 Köln 80. 0221/612892. Umfangreiches Katalogmateriel geg. DM 10,- Schutzgebühr H

200 EG Neuwagen, ab: Fiesta 9999,-, Fiesta Diesel 13.300,-, Escort 12.999,-, Sierra 15.500,-, Corsa 10.300,-, Kadett 12.500,-, Polo 11.300,-, Golf 13.300,-, Toyota Allrad 17.999,-, Suzuki: Pkw 8888,-, Allrad 13.500,-, Mazda 323 11.500,-, 626 15.500,-, Subaru Allrad 12.999,-, Daihatsu: Pkw 8999,-, Allrad 12.999,-, Peugeot 205 10.300,-, Lada: Pkw 5999,-, Allrad 12.500,-. Auto-Mertes, Mayen, T. 02651/3011 H

Ford Transit Krankenkraftwagen, 5fach neu ber., guter Zust., EZ 75, 44 kW Zusatzheizung. T. 07431/71323.

Verschiedenes

Autotelefon neu und gebr. ab DM 3000,–
ATT, Moltkestr. 85–89, 5000 Köln 1
Tel. 0221/561949 und 59

Export-Geräte: Allwellenempfänger, Scanner, Radarwarner usw. - Exportgeräte dürfen Sie besitzen, jedoch in Deutschland nicht in Betrieb nehmen. - Weiter liefern wir: Kugelsichere Westen, Nachtsichtgeräte, Metallsuchgeräte, Alarmgeräte, TV-Satelliten-Empfangsanlagen, diskrete Aufzeichnungsanlagen, Minisender-Aufspürgeräte, Funkgeräte, drahtl. Telefone u. a. Telefonzusatzgeräte usw., Preislisten frei, 250 Seiten G-Info DM 20,-. Greve, Postfach 700453, 6000 Frankfurt 70, Tel. 069/637199 H

Ihr Auto in Leder, DM 2200,-. 0511/232266 H

Für Autoverrückte! Ich möchte einen Club oder eine Interessengemeinschaft für ausgefallene Superautos gründen. Du hast einen tollen Wagen! Dann schreibe mir noch heute. PS: 500 SEC Traum vorhanden! Chiffre MK18/030766

Klimaanlagen zum Selbsteinbau. Autohandel-Bedarf, Tel. 02173/51081 H

Funktelefone ab DM 169,-. Autohandel-Bedarf, Tel. 02173/51081 H

Autotelefon. Tel. 07152/48600 H

Autopolsterleder, qm/DM 75,-. 0511/232266 H

Vollverchromte Heckgepäckträger für viele Oldtimer und Cabrios. Prosp. geg. DM 3.- in Briefmarken **Classic Car KG,** D-6 Ffm.-1, Theob.-Christ 17

Priv. Sponsor, sucht Kontakt zu AMS begeistertem weibl. Wesen. Jede Bildzuschr. w. beantwortet. Chiffre MK18/037072

Autotransporter, 2to., verz., neu, 4380,-. Tel. 06431/44043 od. 74355 H

AMS kompl. 1959 bis 1974, abzug., nur Selbstabholer Raum 5620 Velbert. Chiffre MK18/037919

Tag u. Nacht - 06021/56283, transportiere ich Sie u./od. Ihr def. Auto H

Abkantb., 1 m, 850,-. 04882/5354

Auto-Vermittlung für Kauf und Verkauf. Info: Tel. 07432/7134.

Musikboxen
aller Art, für Gewerbe und Privat
★ Hi-Fi-Musikbox ab 995,–
★ Modelle von 1939 bis heute
★ Geldspielautomaten ab 149,–
★ original US-Flipper ab 495,–
★ Turnier-Poolbillard 1695,–
★ täglich Verkaufsausstellung zu normalen Geschäftszeiten
KATALOG NEU!
Sofort **Gratiskatalog** bei Deutschlands größtem Spielautomatenversand anfordern.
Automaten Hoffmann, Im Teelbruch 228, 4300 Essen-Kettwig
Katalog per Telefon 02054/82668 Tag + Nacht

Recaro-Sitz, elektr., ges. 09241/6800

Verkaufe Eigentumswohnung-Atelier-Wohnung, Luxusausstattung, Sauna usw., nehme großen Porsche oder Daimler in Zahlung. Tel. 0711/604691 oder unter Chiffre MK18/037064

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test · mendel test-beratung · 2 Norderstedt Postf. 02/1742

Renault-Partner! SUN-Renault-Diagnose-Tester mit Dieseladaption, kpl. mit Kabinett, fahrbar, neuw. Zust., zu verkaufen, Pr. VS, nehme Gebrauchtwagen in Zahlung. Chiffre MK18/037160

Suche Sponsor, in 1987 für den Porsche 944 Turbo Cup. Chiffre MK18/037524

PASSGENAU.EXCLUSIV.GUT.
MITTELKONSOLEN WERTEN EDEL AUF.
Käfer Cabrio Golf II Cabrio 911 BMW3 Corsa Kadett Ascona Manta DB190 Uno Fiesta Escort
AUTOZUBEHÖR HOWIND-Ulmenstr. 23 6272 Niedernhausen Tel. 06127/5708

Vertrieb von Schachcomputern! Schachcomputer aller Marken zu günst. Pr., Prospekte kostenlos. Brandecker + Niehues, Moselstr. 14, 7090 Ellwangen/Rindelbach. 07961/2782 H

Anr.beantw., ab 290.-, 089/3088912 H

Automatikgetriebe aller Art und deren Teile sehr günstig. Tel. 06051/4064. H

10000,– DM beim Autokauf sparen?
Die EG macht's möglich! – **Der EG-Report** zeigt Ihnen, wie Sie **über 30%** sparen können (geg. dt. Listenpreis). Alles über Kauf, Zulassung und Garantiebest. bei **EG-Neuwagen-Eigenimport.** Berücksichtigt neueste Gesetzgebung und enthält 84 Händleradressen v. 32 verschiedenen Fabrikaten. Holen Sie sich noch heute den **EG-Report,** nur 20,– (Scheck, bar; NN + DM 6,–) bei:
Auto-Reporte Rückriegel
Abt. M2, Postfach 1263
8412 Burglengenfeld

Autopolsterleder, 60,- DM/qm^2, div. Farben. Tel. 0208/490109.

Weiße Bremsbeläge m. ABE f. alle Fahrzeugtypen, Sonderpr. u. Blitzversand. Autoteile-Gehlich, 069/501033 H

AUTOTELEFON ULM: Telefon 07306/6063 H

Suche "Motor & Sport", (1924-59), "Auto Jahr" und "Motor Revue". Becker, 4052 Lüttenglehn Nr. 11

Weiße Bremsklötze. 04221/88438 H

Suche gebrauchtes Autoradio Bekker Mexico Elec. 06107/61369.

Wer trägt mir Felgen ein? 02307/30395.

Verkaufe mot-Sammlung, Hefte 17/79 bis 26/85 inkl. Sam.-Mappen nur komplett zu verk., Pr. VS. T. 04499/685.

Goodyear 205/50 VR 15 auf Atiwe-Alufelg. 6J×15 H2, für Mazda 626, Bj. 80 o. RX-7. T. 08322/4495.

Suche Motor-Revue Jahrgang 74-75! Tel. 06032/82818

Für die individuelle Innenausstattung exklusiver Fahrzeuge, grosses Lager von Conolly-Leder und Alcantara in aktuellen Farben. Winter + Co. Basel. 061/223399 H

Tuning-Werkstatt zu verpachten, 280 qm, modernst eingerichtet. Großraum Stuttgart. Chiffre MK19/040174 H

Eurosignal, DM 1300,-. 06020/1966

Radabdeckungen f. Breitreifen universal passend, DM 74,90. Walkenhorst, 4520 Melle, Postfach H

Fahrerlehrgang (Sicherheitstraining) am Hockenheimring, 20. + 21. Sept., Unterlagen bei VMZ Verkehrssicherheits- u. Motorsportzentrum im Hockenheimring e.V. Organisationsbüro Steidinger, Postfach 2027, 7730 Villingen-Schwenningen. Tel. 07721/7878

Ist Ihr PKW bald §-fällig od. unzulässiger Umb. ohne ABE, neuer § nicht mögl., zeige Ihnen, wie man in so einem Fall noch bis 1 Jahr in BRD fahren kann, DM 30,- bar/Scheck an W. Keil, Bodenseestr. 96, 8000 München 60 H

Camping Wohnwagen Wassersport

Gelgenheit! Dethleffs Globetr., SD, Diesel, viele Extr., Bj. 4.86, 7500 km, absolut neuwertig, v. Pr. zu verk., VB DM 44.000,-. Tel. 07721/27514.

Plein Reisemobile bietet: über 100000 Artikel Zubehör - tägl. Versand. Alle Dächer mit 3 J-Garantie. Montage u. Ausbau zum Festpreis. Kauf- u. Leihfahrzeuge in allen Preisklassen. MS-Roxel, Tel. 02534/1253, D'dorf, Tel. 0211/634397 H

Hymer, 7.50 Meter, Bj. 85, 4000 km, alle erd. Extr., NP 150.000,-, absol. fabrikneu, umständeh. zu verk., 110.000,-. 0821/404254

Super Reisemobil, 12 m, DB-Diesel, 1000 Ltr. Frischwasser, 1000 Ltr. Diesel, Generator etc., Wo-Zi/Schl-Zi, Kü./Bad, VB 75.000,-. 06021/98294

VW-Camp-Mobil Diesel, Bj. 84, Hochdach, günstig abzug. 05361/71975

Land Rover 109 Wohnmobil, Bj. 66, TÜV 88, 2.25 Ltr., 77 PS, 0 verdr., viele Extras, Alu-Sonderaufbau, Herd, Heizung, WC, 3 Schlafpl., opt. u. techn. ok, 9800,- VB. 040/4396691

Wohnmobil, Ford FT 100, Grenzland, 68 PS, Diesel, 18000 km, Bj. 11.84, Garagenw., m. v. Extr., umständehalber zu verkaufen. Tel. 05665/2572

Exklusives Wohnmobil, dt. Fabr., Basis DB 613 D, 8,6 Meter, alle Extr., NP üb. 200.000,-. 95.000,-. Nur ernstgem. Anfr.,(ggf. mit Trailer/Boot), Tel. 06008/7000

Reisebus Iveco/Magirus Turbo D, 145 PS, Bj. 9.82, FS-Klasse 3, Ausbau als Reisem., Juni 86, von Firma, alle Extr., Fahrz. Top-Zust., 16 Ltr. per 100 km, VB 98.000,-. 0511/403787od. 406295

Sven Hedin Diesel , Bj. 7.83, ca. 40000 km, viele Extras wie Superstereo, Alarm, Sonderlack, VB 37.000,- DM. Tel. 06021/27027, bis 18 h

Chevy Van, Mod. 80, Luxus-Wohnm., opt. Zust., aller Komf., sämtl. Extr. Tel. 0731/67083 od. 73817

Bedford Wohnmobil Alkoven, Bj. 82, kompl. m. Küche/Dusche usw., 32000 km, VB 18.200,-. T. 06184/53966.

Magirus-Wohnmobil, Schreinerausbau, Lux.ausst., Länge 6,80 m, Höhe 3,10 m, DM 15.000,-. J. Fritz, 0721/44140.

Hymer 750 D Turbo, 114 PS, 7.83, Luxusausst., v. Extr., Topzust., TÜV 7.88, 78.000,-. T. 05139/87499.

Joker 1, 90 PS, 11.84. 0561/492732

Karmann-Gipsy Turbo Diesel, 70 PS, 4.86, 9000 km, Naßzelle, Warm+Kalt-Wasser, 48.600,-. 0921/62682 H

US-Luxus Wohnmobil Pace Arrow, 9 m lang, EZ 3.80, 27000 mls, alle erdenkl. Extras (MRD + Halter) u.v.m. von Privat, f. VB 55.000,-. 0234/17861

VW Joker 1 Diesel, steuerfrei, EZ 5.85, km 40000, 5-Gg., Isolierverglasung, günstig zu verk. 07553/7103

Touristik

USA Wohnmobil „Tioga" L, kein Notverkauf und nicht nur mit sinnvollen, sondern mit fast allen Extr., in sehr gutem Zust., NP über 100.000,-, Priv. für 38.000,- VB abzugeben. 02323/51968.

Hymer-Wohnmobil 521, 6.78, 63000 km, Bestzust., gegen Höchstgebot. Tel. D-09779/1726.

Unterricht und Ausbildung

Staatlich geprüfter
Kfz.-, Maschinen-, Elektro-, Bau-Techniker 04
Tages-, Abendschule · Beginn: April/Okt. · Beihilfen · Tel. 02 31/52 83 75
WESTFALEN-TECHNIKUM · Körnebachstr. 52 · 46 Dortmund

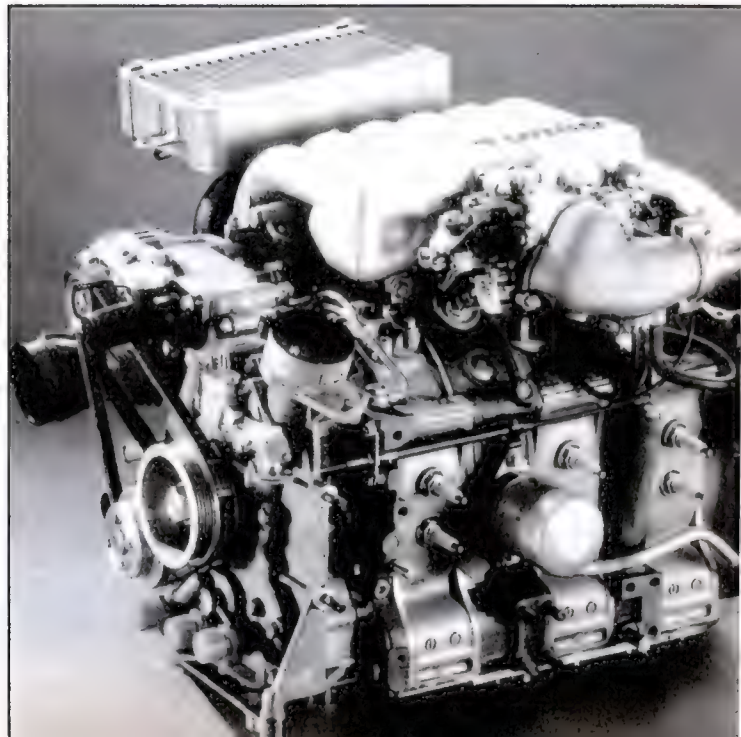
Wankelmotor: Von der Idee zur Serie

Protokoll

Von Dieter Korp

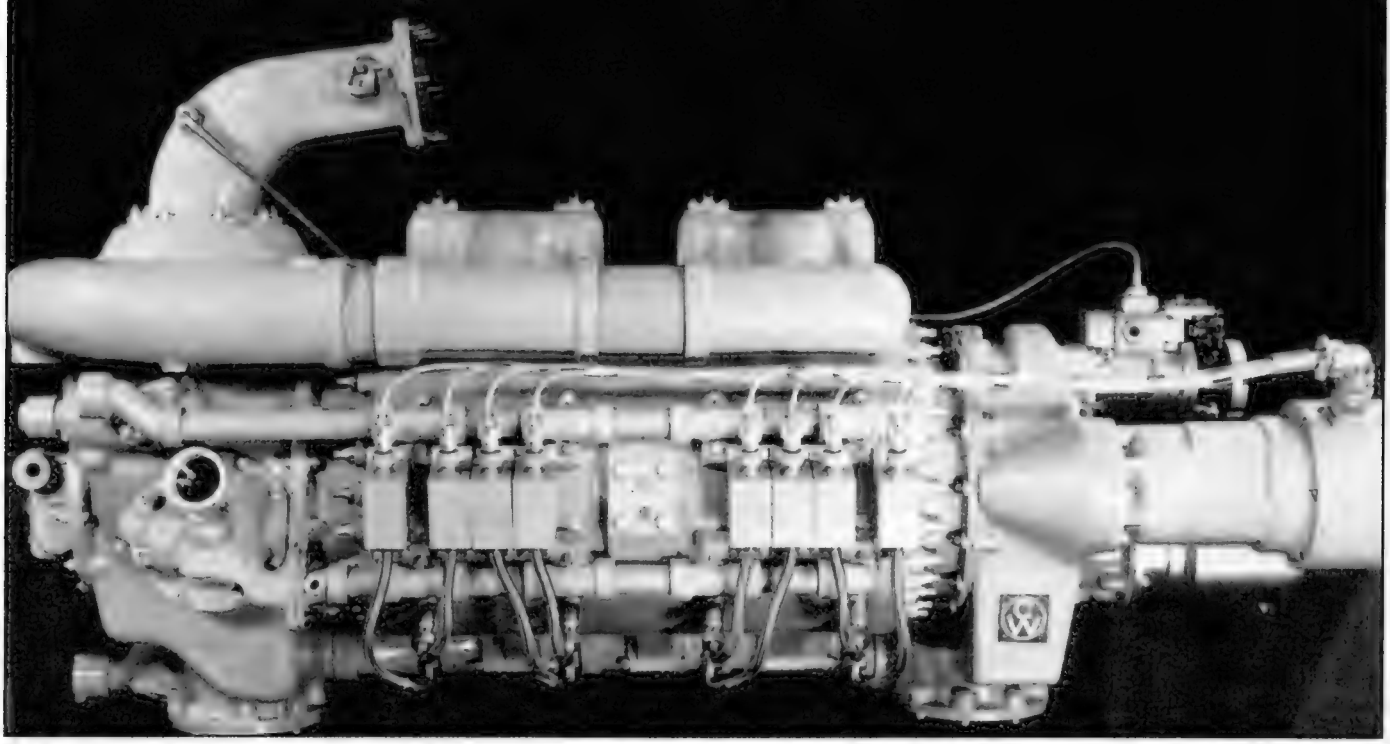
Im Erfinderland Deutschland hat die Wünschelrute zu heftig ausgeschlagen (siehe Heft 18, Protokoll 1. Teil). Hoffnungen auf ein besseres Motorkonzept werden geweckt, aber nicht erfüllt. Audi, unfreiwilliger Lizenzgeber-Erbe von NSU, hat die Entwicklung des Kreiskolbenmotors 1979 weitgehend abgeblasen. Wie gehen die Lizenznehmer mit der Motor-Idee um?

Schon 1956, also ein Jahr vor dem ersten Prüfstandslauf des neuen Rotationskolbenmotors, klopft NSU auf der Suche nach Geld an fremde Türen. Das Land Baden-Württemberg ist zugeknöpft, macht aber schließlich eine Beihilfe von der Mitwirkung durch Daimler-Benz abhängig. Bei NSU sieht man sich schon als „Werk Untertürkheim-Nord" und hält woanders Aus-



Sogar Blankoschecks wurden für ihn ausgestellt: fahrendes Labor C 111 (oben) mit Wankelmotor. Mazda hält die Wankel-Fahne hoch: neuer RX-7 (rechts außen). Und Mazda forscht weiter: Prototyp eines Dreischeiben-Kreiskolbenmotors.

einer Erfindung



Fotos: Korp, hape, Archiv

USA: Curtiss-Wright versuchte, dem Wankelmotor das Fliegen beizubringen. Hier eine 4-Läufer-Ausführung

Protokoll einer Erfindung

schau. In den USA lockt eine interessante Offerte. Dort hat das Flugmotorenwerk Curtiss-Wright den Anschluß an die Verbrennungsturbine verpaßt, an die Rotation also. Jetzt will man es mit der Rotation von Kolbenmotoren versuchen. Das geschieht zunächst mit einem Zwei-Millionen-Dollar-Scheck, aber auch mit der Bedingung der alleinigen Lizenzvergabe für den nordamerikanischen Subkontinent.

Doch Curtiss-Wright denkt nicht daran, zu produzieren. Man will nur entwickeln und kassieren, letzteres vor allem vom ausgabefreudigen Militär und von Unterlizenznehmern. Es entstehen Ein-, Zwei- und Vierläufermotoren. Von Bedeutung ist das Vielstoff-Konzept: Zwei Düsen spritzen nacheinander – fett und mager – für eine sparsame Schichtladungs-Verbrennung ein. Günstig dafür ist der sichelförmige Brennraum. Aber der staatliche Geldhahn wird zugedreht.

1984 erwirbt die Landmaschinenfabrik John Deere von Curtiss-Wright alle Rechte und das Know-how. Kaufpreis: ansehnliche 24 Millionen Dollar. Geplant ist die Produktion eines Kreiskolbenmotors für Landungsboote (5,8 Liter Kammervolumen), eines 400 PS-Flugmotors und von kleineren Motoren.

Zu den Lizenznehmern von Curtiss-Wright in den USA gehörten OMC (Outboard Marine) mit den Marken Johnson und Evinrude, Lizenznahme 1966. Von sich reden macht ein Vierläufer-Rennaußenborder, der die Konkurrenz deklassiert. Aber in der Serie ist der gleichfalls ventillose Zweitakter billiger herzustellen.

General Motors erwirbt (1970) mit dem beachtlichen „Eintrittsgeld" von 50 Millionen Dollar Sonderrechte. Hochmotiviert wird entwickelt, und zur IAA Frankfurt 1973 erscheint ein Chevrolet Corvette mit einem 175 PS-Zweiläufer. Wenig später wird dann sogar auf dem Autosalon Paris eine Chevrolet-Stilstudie mit einem 4-Läufer-Motor präsentiert.

Auch Ford ist interessiert. Aber Henry Ford II bricht die Verhandlungen wegen unsinnig hoher Forderungen von Curtiss-Wright ab. Um nicht draußen vor der Tür zu bleiben, läßt man Ford-Köln eine Lizenz nehmen (1971).

Ingersoll-Rand (1972) baut große Ein- und Zweiläufermotoren von 500 und 1000 PS. Sie werden an Bohrstellen mit Erdgas betrieben. Die Firmen Brunswick (1972, Mercury-Außenborder) und AMC (American Motors, 1973) warten ab.

Der erste deutsche Lizenznehmer ist Fichtel & Sachs (1960). Kleine Einläufermotoren werden gebaut. Sie werden für Schneemobile nach Kanada und in die USA verkauft. Die Firmen-Tochter Hercules produziert ein Wankel-Motorrad. Aber es fehlt der rechte Sound. Und auch hier zeigt sich: Zweitakter sind billiger.

Daimler-Benz steigt 1961 ein. Die Entwicklung kommt gut voran, Benzineinspritzung mindert das Verbrauchsproblem. Technischer Höhepunkt ist 1970 der 350 PS-Vierläufer-Motor im Mercedes C 111. Nie gab es unter dem Stern eine so kultivierte, dennoch eindrucksvolle Kraftentfaltung. 1973 setzen sich nach dem Ölschock die Gegenstimmen durch, die Entwicklung wird abgebrochen. Versuchsmotoren und Vorserien-Zweiläufermotoren wandern zum Schrott.

Ab 1961 werden Diesel-Interessenten zu Lizenznehmern: Klöckner-Humboldt-

USA: Die Corvette mit Wankelmotor stand 1973 auf der IAA

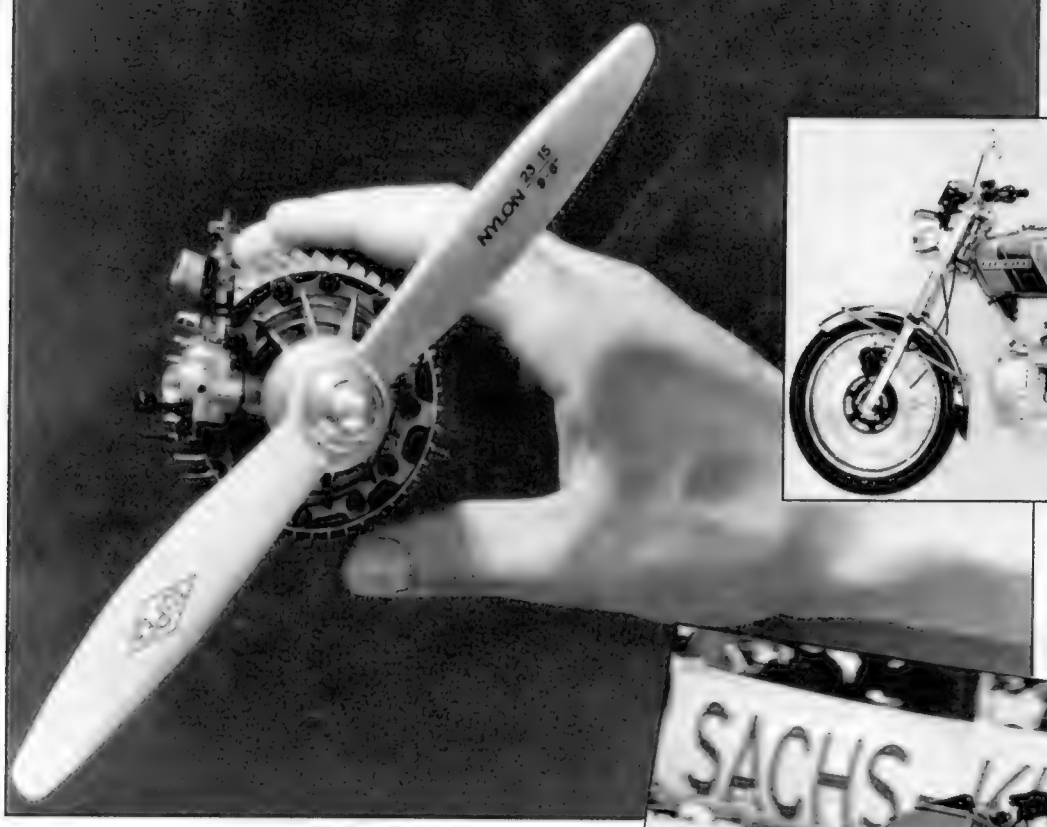
Wer hätte sich je traumen lassen, einmal 50.000 $ zu jagen? Komm, mach mit – sei bei der Jagd dabei! Ein Team aus 5 Gewinnern erhält die Chance, 50.000 $ zu jagen, die in den ehemaligen Camel Trophy-Ländern Australien, Brasilien und Sumatra deponiert sind. Aber nur in einem dieser drei Länder wird die Jagd stattfinden. Wo, bestimmt Ihr selbst. Denn das Land, für das die meisten Teilnahmekarten eingesandt werden, wird das Camel Discovery-Land '86. Am Zielflughafen erwartet Euch der Camel Discovery-Experte. Er übergibt Euch das Dokument, das auf die richtige Spur führt. Ab dann sind Köpfchen, Teamgeist, Entschlossenheit und Tatkraft gefragt. Wie und womit Ihr auf die Jagd geht, könnt Ihr selbst entscheiden. Ob mit Hubschrauber, Flugzeug, Motorboot oder mit allen zusammen. Ihr entscheidet. Camel zahlt.

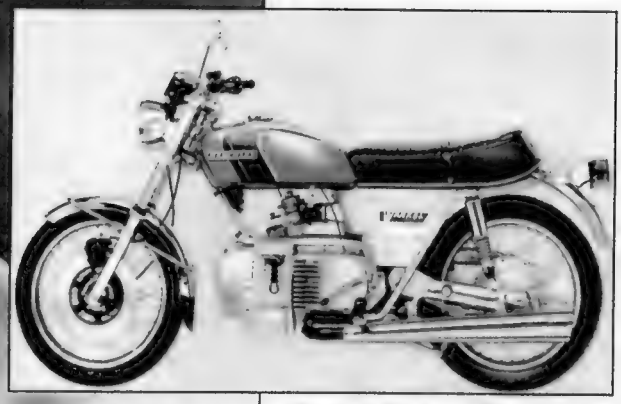
Wer bei diesem Abenteuer im 5er-Team dabeisein will, sollte sich gleich auf den Weg machen.

Teilnahmekarten hierfür gibt's überall im Handel oder direkt bei R. J. Reynolds Tobacco GmbH, 5000 Köln 100.

Also – holt Euch das Abenteuer. Holt Euch die 50.000,– $!

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).





Wankel für alle Fälle: als Modellmotor mit 5 cm³ und 0,65 PS, im Motorrad von Herkules und als Antrieb für ein Schneemobil

Protokoll einer Erfindung

Deutz, MAN und Krupp, ab 1963 Rheinstahl-Hanomag, im Ausland Perkins (1961) und Rolls-Royce (1965). Aber man erkennt, daß die für das Diesel-Prinzip hohe Verdichtung wegen der Geometrie des Motors nicht ohne weiteres möglich ist. Rolls-Royce baut einen Doppelmotor, die erste Einheit dient der Vorverdichtung.

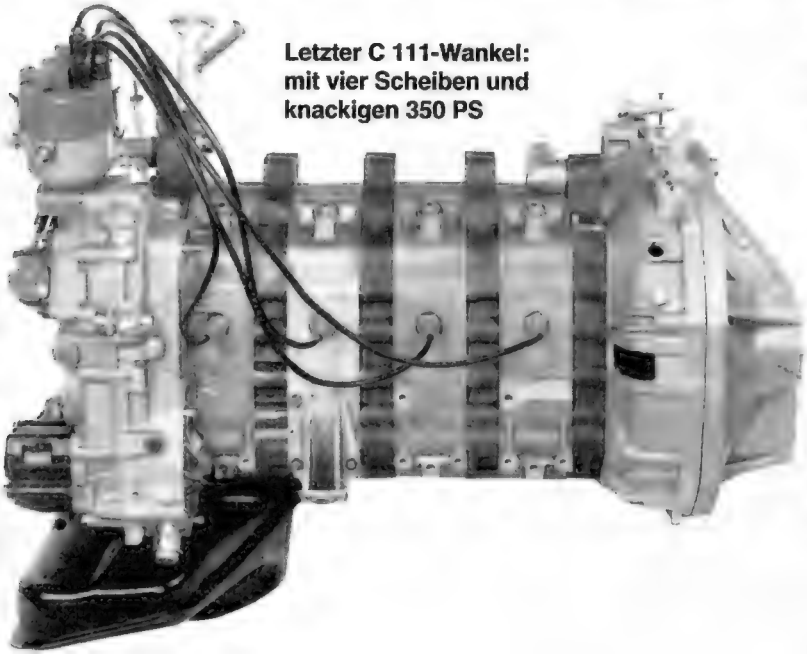
Die nur bedingte Eignung als Dieselmotor ist es denn auch, die viele Hersteller ernüchtert. Sie möchten Benzin- und Dieselmotoren über die gleiche Fertigungsstraße laufen lassen. Die Einrichtung gesonderter Fertigungsanlagen für den Wankelmotor erscheint den meisten zu riskant.

Die Firmen Porsche und VEB Automobilbau in der DDR erweben die Lizenz (1965), um einen Fuß in der Tür zu haben. Graupner (1967) läßt in Japan Modell-Motoren bauen. Sie werden wegen ihrer Vibrationsfreiheit geschätzt und heute noch angeboten.

Die erste Lizenz in Japan nimmt Yanmar Diesel (1961). Man will das Programm um Außenborder erweitern und entwickelt aktiv. Nur Tage später tritt Toyo Kogyo – heute Mazda – dem Wankel-Club bei. Der Grundstein für die eigentliche Ausreifung des Motors wird damit gelegt.

Alfa Romeo (1964) wartet ab, Citroen steigt ein (1967). Zwei Jahre später werden 500 Citroen Ami 8 mit einem 50 PS-Einläufer-Motor an ausgesuchte Kunden verkauft. 1970 erscheint der Citroen GS als „Birotor" mit einem Zweiläufer von 55 PS. Aber die Firma schreibt rote Zahlen. Peugeot hilft und streicht gleichzeitig die Kreiskolben-Zukunft.

In Japan unterzeichnen Nissan und Suzuki (1970) die Lizenz-Bedingungen. Suzuki bringt 1974 in kleiner Stückzahl das Motorrad RE-5. Toyota bleibt in Warteposition (1971), ebenso Yamaha und Kawasaki (1972). In England wird BSA aktiv (1972). Man will mit einem neuartigen Motorrad Anschluß an leichtfertig verspielte, ruhmreiche Jahre gewinnen.



Letzter C 111-Wankel: mit vier Scheiben und knackigen 350 PS

Japan ist es also, genauer Hiroshima, die Stadt mit dem starken Willen zur Wiedergenesung, wo der Rotationskeimling die richtige Erde findet. Mazda residiert hier, man sucht nach Eigenständigkeit. Der Realisierung der Idee kommt der Umstand entgegen, daß man über eine eigene Fertigung von Werkzeugmaschinen verfügt. Denn auch diese sind neu zu entwickeln.

Projektleiter ist der von der Logik der Rotation überzeugte Kenichi Yamamoto, heute einer der beiden Präsidenten des Unternehmens. Im Wettlauf mit der Präsentation des NSU Ro 80 betritt 1967 der Mazda Cosmo die Bühne. 110 PS aus zwei Wankel-Scheiben treiben ihn an. Ihm folgen durch die Jahre laufend neue „Rotary"-Modelle. Nur einzelne werden exportiert, so 1975 das Coupé Mazda RX-5 auch nach Deutschland.

Mazda 626

Mazda 626 GT Coupé

Aufsteiger

Machen Autos Leute? Nein. Aber sie verraten, wer sie fährt. Achten Sie mal drauf, wer hinter dem Lenkrad eines Mazda 626 Coupés sitzt. Das sind meist Leute, denen man ansieht, daß sie was vom Aufsteigen halten, beruflich und privat.

Hiermit bewirbt sich das Mazda 626 GT Coupé bei Ihnen: Satte 120 PS aus einem neu entwickelten Einspritzmotor. Beim Gasgeben sofort GT-Power an den Vorderrädern. Spurtreue auch im Grenzbereich. Eine Servolenkung, die bei allem Komfort sportlichen Fahrbahnkontakt hält. Sportlich abgestuftes 5-Gang-Getriebe – für optimale Ausnutzung des starken Drehmoments. Und: Wo Tempolimit herrscht, hilft der automatische Geschwindigkeitsregler Kraft und Tempo im Zaum zu halten! Selbstverständlich Scheibenbremsen an allen vier Rädern, vorne innenbelüftet.

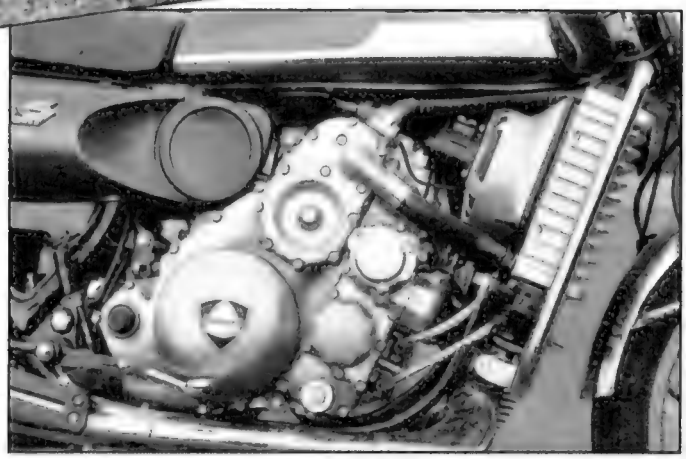
Machen Sie eine Probefahrt. Sie werden sehen, Aufsteigen ist eins der schönsten Fahrgefühle!

ZUM VERGLEICH

Mazda 626 GT Coupé: DM 23.850,–
* Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager zuzüglich Überführungskosten.
Technik: 2,0 Liter Einspritz-Motor 88 kW (120 PS), 5-Gang, 193 km/h, Scheibenbremsen vorne und hinten, vorne innenbelüftet.
Serienmäßig: u. a. Colorverglasung, Drehzahlmesser, Sportsitze, Lenkradhöhenverstellung, Servolenkung, elektrische Fensterheber vorne bzw. Ausstellfenster hinten, zentrale Türverriegelung, Breitreifen 185/70 HR 14, automatischer Geschwindigkeitsregler.
Mazda 626-Modelle gibt es in 3 Karosserie-, 3 Ausstattungs- und 5 Motor-Versionen, und als Coupé GLX bereits ab DM 20.400,–*.
Finanzierung oder Leasing: Ihr Mazda-Partner vermittelt Ihnen gerne ein günstiges Angebot.

☎ Wenn Sie jetzt mehr über die Mazda 626-Modelle erfahren möchten, fordern Sie einfach bei unserem Telefon-Automaten unter 02 21/21 08 08 ausführliche Sofort-Informationen an.
Noch mehr erfahren Sie allerdings bei einem der über 1.000 Mazda-Händler, am besten bei einer Probefahrt.
MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1.

mazda



Der Kreiskolbenmotor in Japan: 1966 bei Mazda in eiförmiger Interpretation eines Stadtwagens, 1974 bei Suzuki

Protokoll einer Erfindung

Vor allem durch die sogenannte Energiekrise 1972/73 und schärfere Abgas-Bestimmungen erleiden die Mazda-Rotarys in den USA schwere Rückschläge. Unter dem Zwang schon eingerichteter Fertigungsanlagen wird der Motor gründlich überarbeitet und in ein attraktiv sportliches Kleid gesteckt: Der erste Mazda RX-7 erscheint 1978 – der Retter der Idee.

1979 wird er dem deutschen Publikum vorgeführt. Es ist ein makabrer Regieeinfall von Lizenzgeber Audi, zur gleichen Zeit eine Grabrede auf den Wankelmotor zu halten. 1985 rollt ein erneuerter Mazda RX-7 vom Band. Der Zweiläufer ist weiter verbessert (siehe Heft 7/1986).

In Japan bietet Mazda acht Limousinen- und Coupé-Modelle mit „Rotary" an. Nur der RX-7 wird exportiert. Noch 1986 wird auch der RX-7 mit Turbo-Lader (185 PS) auf den deutschen Markt kommen.

Mazda hat seit 1967 rund 1,5 Millionen Triebwerke mit den kreisenden Kolben produziert. In Relation zu den seit 1936 hergestellten rund drei Millionen Dieselmotoren von Daimler-Benz ist es eine Zahl, die das Kreiskolben-Engagement von Mazda bestätigt.

Die Firmen-Strategie ist dreigleisig angelegt: Hubkolben-Otto- und Dieselmotoren sowie Wankelmotoren. Sie sollen alle Wünsche des Marktes abdecken. So ist es nicht verwunderlich, daß neben einem 3-Läufer-Kreiskolben- auch ein V6-Hubkolbenmotor vorbereitet wird. Auch steht ein 1,1- und 1,3 Liter-Hubkolbenmotor zusammen mit einem neuen Modell unterhalb des Mazda 323 für Ford vor der Vollendung.

Um den Motor in unseren Autos dreht sich buchstäblich alles – von der drehenden Bewegung der Wasserpumpe bis hin zu jener der Antriebsräder. Die eigentliche Kraftquelle mit Hubkolben, Kurbeltrieb und Ventilsteuerung bleibt an der Totpunkt-Bewegung der langsam laufenden Dampfmaschine hängen. Logisch erscheint es, auch das taktende Arbeiten in die Rotation zu integrieren.

Doch die Entwicklung zieht den Weg des geringsten Widerstandes vor, nicht zuletzt, um Fertigungsanlagen zu erhalten, in die hoch investiert wurde. So werden Hubkolbenmotoren mit jedem Jahr mehr befrachtet, etwa mit drei, vier oder schon sechs Ventilen je Zylinder, samt deren sperriger und noch lauter werdenden Antriebsmechanik. Oder mit aufwendiger beruhigtem Kurbeltrieb, nun auch mit Ausgleichswellen, wie bei Porsche, Mitsubishi oder Lancia.

Auch der Motor mit rotierenden Kolben ist nicht frei von Problemen. Haben sie ihn in seinem Lebensnerv getroffen? Die Sorgen mit der Abdichtung sind ausgestanden („Linien-Dichtung" der Dichtleisten statt

Mazda-Chef Yamamoto: ein Leben für den Wankelmotor

Die Wankel-Firmen

1957 gründet Felix Wankel mit Ernst Hutzenlaub die Wankel GmbH. Nur widerstrebend akzeptiert NSU diese Verwertungsgesellschaft mit ihrem Beteiligungsanspruch von 40 Prozent an künftigen Lizenzeinnahmen. Die restlichen 60 Prozent gehen mit der Fusion 1969 von NSU an Audi über.

1961 richtet Wankel die Technische Entwicklungsstelle Lindau (TES) ein, zunächst in seinem Wohnhaus. 1962 wird sie als Forschungsinstitut in die Deutsche Fraunhofer-Gesellschaft München aufgenommen. Wankel bezieht einen von dieser in Lindau errichteten Neubau.

1971 wird bei noch weltweit hoher Kreiskolben-Aktivität die Wankel GmbH an den britischen Misch-Konzern Lonrho („London-Rhodesian") für die Summe von annähernd 100 Millionen Mark verkauft.

1973 erwirbt Felix Wankel das Institut von der Deutschen Fraunhofer-Gesellschaft und vermietet es 1975 an die Wankel GmbH. 1982 endet der Mietvertrag nach der Kündigung durch Wankel.

1983 bezieht die Wankel GmbH mit ihrer Tochterfirma Wankel R & D (Wankel Research and Development) ein neues, ebenfalls in Lindau errichtetes Forschungsinstitut. Unter dem ehemaligen Mitarbeiter von Wankel, Ing. D. Eiermann, werden Lader für Motoren sowie Kompressoren für Wärmepumpen und Kühlaggregate entwickelt und Lizenzen vergeben. Auch der eigentliche Wankelmotor wird hier weiterentwickelt.

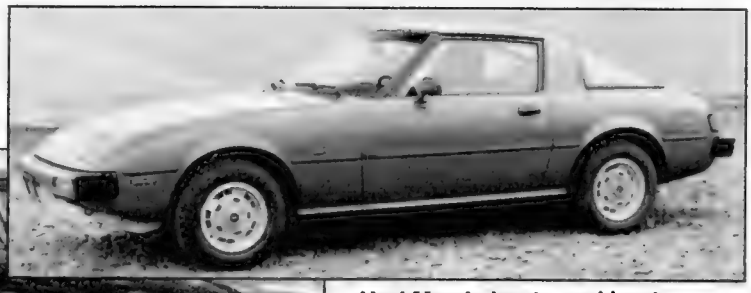
Felix Wankel arbeitet weiter erfinderisch in seinem Institut (TES). Er ist mit neuen Bauformen rotierender Kolben beschäftigt, jedoch nicht mehr direkt mit dem Motor seines Namens. Das Institut ist mit anderen Werten in eine Schweizer Stiftung eingebracht. Ab 1986 beteiligt sich Daimler-Benz an den Betriebskosten mit jährlich zwei Millionen Mark.

„Flächen-Dichtung" bei Kolbenringen). Probleme des Verbrennungsablaufs und damit des Verbrauchs bleiben, sie haben sich jedoch reduziert und erscheinen beherrschbar.

Schwerer wiegt, daß der Motor in seinen schwierigen Entwicklungsjahren durch andere Einflüsse fast total ausgebremst wurde: Durch Personen, die ihn mit einer Goldmine verwechselten, durch Energie- und Umweltkrise, durch Kosteninflation und gewisse Ängste betroffener Firmen.

Doch die Vorzüge des neuen Motorkonzepts sind geblieben. Sie wurden ja einmal weltweit begrüßt: kompakt und leicht, teilesparsam, umweltschonend, geräuscharm, bescheidene Ansprüche an die Kraftstoff-Qualität.

Soweit es Autos betrifft, produziert nur Mazda serienmäßig und bleibt bei einer überlegt langfristig angelegten Strategie. Lizenzgebühren sind nicht mehr zu bezahlen. Die Lizenzverträge mit ihren überzogenen Bedingungen sind mit Erlöschen der letzten Grundpatente 1985 ausgelaufen. Die Erfindung hat in Japan ihre Heimat gefunden. Und das bedeutet auch: Wer die totpunktfreie Kolbenbewegung aufgreifen möchte, müßte bei Mazda Lizenzen nehmen.



Und Mazda baute und baut Autos mit Wankel: Cosmo Sports 1973, RX-7 von 1978

Fast wäre es ja Gottlieb Daimler und Rudolf Diesel ähnlich ergangen: Der schnellaufende Verbrennungsmotor erschien zunächst nur Frankreich und der Dieselmotor nur den USA interessant. □

AMK Berlin Unternehmensbereich Messen und Ausstellungen

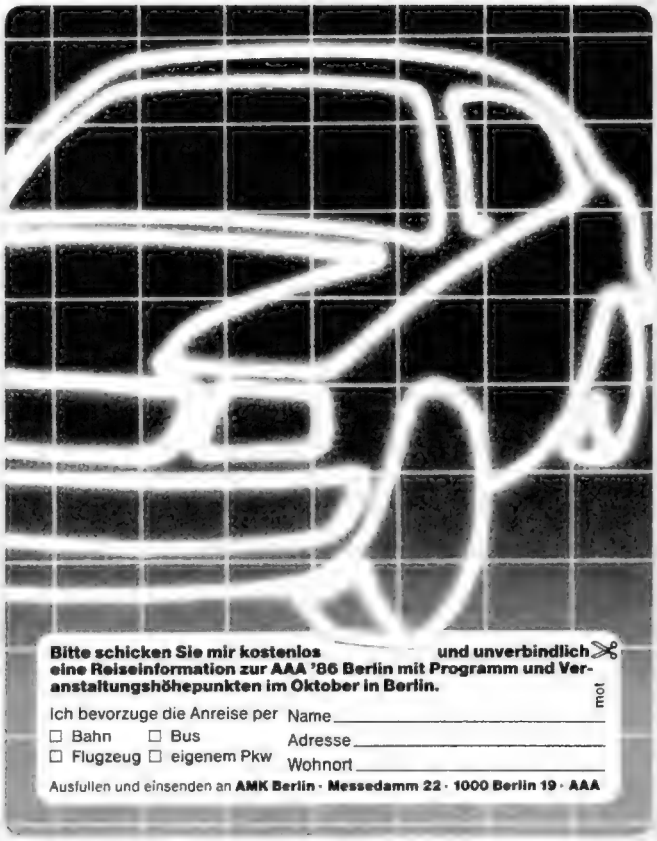
Der 100.000-PS-Grund nach Berlin zu kommen

...denn zur AAA '86 versammelt sich unter dem Funkturm alles, was Gang und Rahmen hat: Vom Pkw bis zum Motorrad, vom Nutzfahrzeug bis zum Wohnmobil, vom Oldtimer bis zum Zubehör. So interessant, wie ein Bummel über den Ku'damm – so aufregend, wie Berlin bei Nacht:

AAA '86 Berlin

Die Schau rund um das Auto

11. bis 19. Oktober 1986
Öffnungszeiten 10–19 Uhr



Bitte schicken Sie mir kostenlos und unverbindlich eine Reiseinformation zur AAA '86 Berlin mit Programm und Veranstaltungshöhepunkten im Oktober in Berlin.

mot

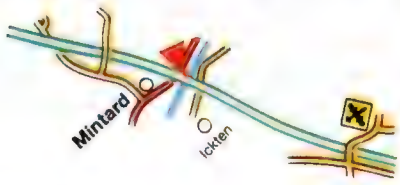
Ich bevorzuge die Anreise per
☐ Bahn ☐ Bus
☐ Flugzeug ☐ eigenem Pkw

Name _____
Adresse _____
Wohnort _____

Ausfüllen und einsenden an **AMK Berlin · Messedamm 22 · 1000 Berlin 19 · AAA**

AMK Berlin Ausstellungs-Messe-Kongress-GmbH, Messedamm 22, 1000 Berlin 19, Tel.: (030) 30 38-1, Telex: 182 908 amkbd, Btx * 30381*

OB SIE 500 KM VOR SICH ODER HINTER SICH HABEN, MUSS MAN IHNEN NICHT ANSEHEN. SAAB 9000.



Wer 500 km vor sich hat, sitzt mindestens 4 Stunden in seinem Auto. Selbst bei großzügiger Beurteilung der Verkehrsverhältnisse und kräftiger Motorisierung. Es gibt dann zwei Möglichkeiten: Entweder Sie fühlen sich müde, abgespannt und ausgepumpt und denken mit Unlust daran, daß jetzt erst Ihre eigentliche Arbeit beginnt. Oder Sie steigen so taufrisch und tatkräftig aus, wie Sie eingestiegen sind. In beiden Fällen ist zu 90% Ihr Automobil dafür verantwortlich zu machen.

Deshalb ist die Philosophie von Saab, Autos zu bauen, die ihren Fahrer nicht vorzeitig altern lassen. Gemessen an diesem Anspruch konnten wir kein anderes Auto bauen als den Saab 9000. Genauso wie er ist: groß, komfortabel, leise, praktisch und schnell.

Nun sind dies recht gängige Vokabeln, jeder Automobilhersteller benutzt sie gern, und sie erklären noch nicht den spezifischen Charakter eines Saab 9000. Auf die Frage, was das perfekte Langstrecken-Automobil ausmacht, haben die Saab-Ingenieure daher eine bessere Antwort parat: „Wir haben den Saab 9000 konsequent vom

Fahrer aus konstruiert. Von innen nach außen." Das fängt – logischerweise – beim Fahrersitz an. Das Zentrum des 9000 ist ein anatomisch geformter Sitz, der allen Körpergrößen gerecht wird. Weil er sich nach vorne, hinten, oben und unten stufenlos verstellen läßt. Das Auge des Fahrers blickt auf übersichtliche Instrumente, die schnelle, klare, exakte Auskünfte geben.

Zu keinem Zeitpunkt überfällt ihn das beklemmende Gefühl, in einem engen Käfig eingesperrt zu sein. Was sich damit erklären läßt, daß der Saab 9000 mit seinem enormen Raumangebot zu den Größten gehört (nach EPA-Meßnorm). Daß er seinem Fahrer ein Höchstmaß an Motoren-Technik bietet, ist selbstverständlich. Ob er sich nun für den Saab 9000 turbo 16 mit Ladeluftkühlung und 175 PS (129 kW) entscheidet. Oder für den neuen Saab 9000 i 16 – ein 16-Ventil-Einspritzer mit 94 kW/128 PS.

Überdies ist Höchstgeschwindigkeit nicht das wichtigste Kriterium für ein perfektes Langstrecken-Automobil. Viel wichtiger ist die Mühelosigkeit des Reisens. Eine Qualität, die man keinem Fahrzeug so ohne weiteres ansehen kann. Wohl aber seinem Fahrer. Nach 500 Kilometern etwa.

SAAB 9000

Auf langen Strecken zu Hause.

Wenn Sie wissen wollen, wo Saab Ihnen am nächsten ist: Saab Deutschland GmbH, Berner Straße 89, 6000 Frankfurt/Main 56, Tel. (069) 5006-1.

Die Vorbilder

Kat-Katalog: Vom Opel Corsa bis zum Jaguar

Von Rüdiger Baun

Ein Kompromiß läßt immer Spielraum nach beiden Seiten. So auch der EG-Abgas-Kompromiß: Sauber sollen die Autos zwar sein, bis zur letzten Konsequenz aber dann doch wieder nicht. Zumindest in den beiden unteren Hubraumklassen, bis 1,4 Liter und mit Einschränkungen auch bis 2 Liter, bleibt viel Spielraum, um die vorgeschriebenen Abgasgrenzwerte einzuhalten.

Doch Spielraum hin, Hubraumklassen her, die eleganteste, vor allem aber auch wirkungsvollste Lösung des Abgasproblems ist noch immer der mittels Lambda-Sonde geregelte Dreiweg-Katalysator. Obwohl auch andere Lösungen zur Steuerbefreiung führen, hat mot hier ganz bewußt nur die Vorbilder unter den als schadstoffarm anerkannten Modellen zusammengefaßt.

Dabei reicht das Angebot von den unter der 1,4 Liter-Grenze liegenden Modellen

Zeichnung: Schmid

Opel Corsa 1.3i und Renault 5 GTL bis zu den Achtzylindern Mercedes 560 SEC, Porsche 928 S oder dem Jaguar Zwölfzylinder XJS. Unsere Sympathie gehört aber den sauberen Kleinen. Obwohl bei ihnen schon Einfach-Lösungen zur steuerfreien Einstufung als bedingt schadstoffarm Stufe C ausreichen würden, sind sie die wahren Vorbilder.

Doch Vorbild sein ist meistens zwar ehrenvoll, bisweilen aber auch schwierig. So stellt Opel seinen 1.3i Kat-Zwillingen Corsa/Kadett jeweils gleich starke Versionen ohne Kat, aber mit Steuerbefreiung entgegen. Immerhin hat hier der Kunde die Wahl zwischen abgastechnischer Optimallösung und dem nicht ganz so sauberen, aber dafür preisgünstigeren Euronorm-Motor.

Auch die französischen Hersteller, sie haderten zunächst besonders stark mit der neuen Regelung, schwenken langsam, aber sicher ins saubere Kat-Lager über. Der R 5 Kat wurde bereits lobend erwähnt, weitere Renault-Modelle mit drei unterschiedlichen Motoren untermauern das Gesagte. Auch Peugeot setzt inzwischen voll auf den geregelten Dreiweg-Katalysator. So gibt es den sportlichen 205 GTI ab Herbst mit praktisch gleicher Leistung, aber hubraumstärkerem 1,9 Liter-Kat-Motor. Ob der 1,6 Liter-GTI mit dem umstrittenen Pulsair-System weitergebaut wird – er erfüllt zwar die Grenzwerte im praxisfremden Testzyklus, pustet aber zum Beispiel auf der Autobahn munter ungereinigte Abgase aus dem Auspuff –, ist noch nicht endgültig entschieden. Vielleicht geben die Käufer ein eindeutiges Votum für das Kat-Modell ab? Bei den 505-Modellen gibt es jedenfalls nicht mehr die Qual der Wahl, hier bietet Peugeot mit Beginn des Modelljahres 1987 nur noch Fahrzeuge mit geregeltem Dreiweg-Katalysator an.

Diesen sinnvollen Schritt machte zum Modelljahrgang 1987 auch Mercedes, und zwar konsequent, wie es in vorbildlichen Häusern üblich ist: Seit 1. September sind alle Modelle serienmäßig mit geregeltem Dreiweg-Katalysator ausgerüstet. Ganz so weit wollte Audi noch nicht gehen, zumal die Ingolstädter ja auch hubraumschwächere, scharf kalkulierte Modelle im Programm haben. Doch auch hier ist der Trend eindeutig, das neue Spitzenmodell der Audi 100er-Reihe wird ebenfalls nur in der abgastechnischen Optimallösung angeboten. Der neue Audi 100 Turbo ist bereits auf das immer häufiger anzutreffende Euro-Super mit 95 ROZ abgestimmt. Es darf aber dank Klopfregelung – bei nur geringer Leistungseinbuße – auch unverbleiter Normalkraftstoff mit 91 ROZ sein.

Mercedes setzte von Anfang an auch bei unverbleitem Kraftstoff auf Super. Bis zu dessen flächendeckender Verfügbarkeit kann dank dem MF-

Kat-Katalog

Zündsystem zumindest bei den Sechszylinder-Modellen manuell ein zweites Kennfeld für unverbleites Normal eingestellt werden. Damit gibt es zumindest in der Bundesrepublik, in Österreich, der Schweiz und den Benelux-Ländern sowie auf den Hauptreiserouten in Frankreich und Norditalien mittlerweile keine Sprit-Versorgungsprobleme mehr.

Da gerade vom Sprit die Rede ist: Immer wieder werden bei Leseranfragen Bedenken wegen höheren Verbrauchs mit Kat-Autos geäußert. Prinzipiell gilt, daß der Fahrer mit seinem Gasfuß größeren Einfluß auf den Verbrauch hat als die Kat-Technik. Trotzdem ergibt sich beim Vergleich gleicher Modelle mit und ohne Kat, wie der mot-Testbetrieb zeigt, ein geringer Mehrverbrauch der Kat-Modelle von etwa 0,5 bis zu einem Liter. Zumindest finanziell wird der Mehrverbrauch aber meist durch den günstigeren Spritpreis des unverbleiten Kraftstoffs mehr als aufgehoben. Mit der weiteren Verbreitung des unverbleiten Superbenzins und der damit möglichen höheren Verdichtung, die wiederum einen besseren Wirkungsgrad ergibt, wird in Zukunft auch der Verbrauch bei Kat-Autos günstiger liegen.

Der Kauf eines schadstoffarmen Fahrzeugs ist, wenn man einmal von den unbestreitbaren Vorteilen für unsere Umwelt absieht, ein ganz profanes Rechenexempel. Für viele ist die Gesetzgebung mit Steuererleichterung/Befreiung einerseits und höherer Steuer für ungereinigte Fahrzeuge andererseits allerdings recht undurchsichtig. Der 1. Oktober 1986 ist dabei ein wichtiger Termin: Von diesem Tag an fällt die Übergangslösung für bedingt schadstoffarme Fahrzeuge Stufe A und B für Neufahrzeuge weg. Wer zum Beispiel den als bedingt schadstoffarm Stufe B anerkannten BMW 325i noch im September dieses Jahres zuläßt, zahlt für

Marke/Typ	Hubraum cm³	Leistung kW/PS	Preis[1] in Mark	Bemerkungen
Alfa Romeo				
Alfa 75 2.5	2464	110/150	35 940	Alfa GTV 6/2.5 41 000 DM, Alfa 90 2.5 36 540 DM
Alfa Spider 2.0	1948	85/115	38 990	US-Ausführung
Alpina				
Alpina B6 3.5	3430	187/254	79 990	viertürig 81 040 DM
Alpina B7 Turbo	3430	235/320	97 500	B7 Coupé Turbo 130 000 DM
Audi				
Audi 80[2]	1781	66/90	ca. 25 500	
Audi 80[2]	1847	83/113	ca. 28 000	
Audi 90[2]	2226	85/115	33 660	
Audi 90 Quattro[2]	2226	88/120	41 810	
Audi 100[2]	1781	66/90	27 905	Quattro 35 615 DM, Avant 30 535 DM
Audi 100[2]	2226	85/115	32 030	Avant 34 660 DM
Audi 100 CS Quattro	2226	88/120	44 105	Avant CS Quattro 46 735 DM
Audi 100 Turbo	2226	121/165	41 160	Quattro 48 365 DM, Avant 43 790 DM
Audi 200 Turbo	2226	121/165	52 880	200 Quattro 63 365, Avant Quattro 66 050 DM
BMW				
318i	1766	75/102	26 850	viertürig 27 800 DM
320i	1990	95/129	30 900	viertürig 31 850 DM
325e	2693	90/122	32 200	viertürig 33 150 DM, ab 12/86 mit 95 kW/129 PS
325i	2494	125/170	38 300	viertürig 39 250 DM, Cabrio 47 750 DM
325iX	2494	125/170	46 150	viertürig 47 100 DM
M 3	2302	143/195	59 800	
520i	1990	95/129	33 950	
525e	2693	90/122	35 950	ab 12/86 mit 95 kW/129 PS
535i	3430	136/185	52 650	M 535i 55 650 DM, 635 CSi 76 650 DM
730i	2986	135/184	ca. 75 000	ab November
735i	3430	155/211	ca. 69 000	ab Oktober, 735i lang ca. 74 000 DM
Citroen				
BX 19 TRS	1891	75/102	25 300	Break 26 900 DM
CX 25 GT	2482	89/122	35 400	25 TRI Break 37 500 DM
CX 25 GT Turbo	2482	115/160	44 100	CX 25 Prestige 52 700 DM
Fiat				
Uno 75 i.e.	1465	55/75	14 595	Uno 75 Super i.e. 15 990 DM
Ritmo 75 CL i.e.	1465	55/75	16 990	Ritmo 75 Super i.e. 18 490 DM
Regata 75 i.e.	1465	55/75	19 100	Regata 75 Super i.e. 20 550 DM
Regata 90 i.e. Super	1574	66/90	23 150	Weekend 24 490 DM
Croma i.e.	1981	83/113	28 200	Croma i.e. Turbo im Herbst
Ford				
Escort C[2]	1597	66/90	19 275	
Orion CL[2]	1597	66/90	20 900	
Sierra Laser[2]	1993	74/100	22 425	
Scorpio CL[2]	1993	74/100	29 555	Scorpio 2.9 im Herbst
Honda				
Civic 1.5i GT	1477	66/90	20 880	
Accord EX 2.0	1932	75/102	24 780	Einspritzer und Aerodeck ab Herbst
Prelude EX 1.8 L	1817	74/100	25 580	
Jaguar				
XJ 6 4.2	4235	134/182	61 900	Sovereign 4.2 70 600 DM
Sovereign V12	5343	195/265	80 700	XJ-S V12 89 700 DM, XJSC-V12 89 400 DM
Lancia				
Prisma i.e.	1574	66/90	ca. 23 500	ab Oktober
Thema i.e.	1981	83/113	32 190	
Thema i.e. Turbo	1981	110/150	ca. 37 790	ab Oktober
Mazda				
323 LX	1586	63/85	16 580	GLX 18 080 DM, Stufenheck 18 730 DM
626 GLX Stufenheck	1984	68/92	21 500	Fließheck 22 480 DM, Coupé 22 050 DM
Mercedes				
190	1997	75/102	31 692	
190 E	1997	87/118	34 656	
190 E 2.3	2299	97/132	36 993	
190 E 2.6[3]	2599	118/160	44 289	
190 E 2.3-16	2299	125/170	60 990	
200	1997	77/105	35 340	200 T 40 869 DM
230 E	2299	97/132	39 102	230 TE 44 631 DM
260 E[3]	2599	118/160	47 253	4-Matic 57 855 DM
300 E[3]	2962	132/180	51 528	4-Matic 62 130 DM, 300 TE 57 057 DM
260 SE[3]	2599	118/160	56 373	
300 SE[3]	2962	132/180	60 648	300 SEL 64 467 DM, 300 SL 69 255 DM
420 SE	4196	150/204	74 385	420 SEL 78 204 DM, 420 SEC 98 667 DM
500 SE	4973	164/223	80 199	500 SEL 87 837 DM, 500 SEC 104 595 DM
560 SEL	5547	178/242	123 804	560 SEC 136 002 DM, 500 SL 93 138 DM

[1] Preis für Grundmodelle, unverbindliche Richtpreise incl. MwSt.; [2] auch andere Ausstattungsvarianten lieferbar; [3] seit Sept. mit ABS serienmäßig

Ein Produkt der ESSO Forschung.

Wenn er erstmal im Tank steckt, gibt's kein Halten mehr.

Vom Start weg bringt ESSO Kraftstoff den Motor auf Touren, sorgt für schnelles Erreichen der Betriebstemperatur. So zieht der Wagen voll durch und hält sich nur im Verbrauch und bei den Abgasen zurück.

Und all das entscheidet sich bei ESSO lange vor dem Tanken, in der Forschung. Denn hier geben wir unserem Kraftstoff nicht nur eine ausgewogene Zusammensetzung mit auf den Weg, sondern auch ein spezielles Wirkstoff-Paket, das ESSO Breitband-Additiv. Es bekämpft vor allem schädliche Ablagerungen, besonders an den Ventilen.

So kann der Kraftstoff optimal verbrennen und der Motor seine volle Kraft entfalten.

Mit anderen Worten:

Der Tiger packt's.

Kat-Katalog

drei Jahre den ermäßigten Steuersatz von 13,20 DM/100 cm³. Bei Erstzulassung nach dem 1. Oktober 1986 muß er 21,60 DM/100 cm³ ans Finanzamt abführen. Doch dieser sanfte Druck hat auch Vorteile. Ab Oktober gibt's den 325i nämlich auch mit geregeltem Dreiweg-Katalysator. Für Altwagen-Umrüstung bleibt jedoch die Übergangslösung mit den Schadstoffstufen bedingt schadstoffarm A und B noch bis Ende 1987 bestehen.

Der nächste wichtige Stichtag ist Silvester 1986. Wer noch in diesem Jahr sein als schadstoffarm anerkanntes Fahrzeug zuläßt, kann guten Gewissens einige Sektkorken auf das Wohl unseres Finanzministers knallen lassen, denn er kommt dann noch in die volle steuerliche Förderung von 2200 Mark bei Fahrzeugen mit über 1,4 Liter Hubraum.

Viel Zeit – mancher Umweltfreund meint zuviel davon – bleibt noch, bis Neufahrzeuge kraft Gesetz mit einem geregelten Kat ausgerüstet sein müssen. In der Hubraumklasse über 2 Liter gilt als Stichtag für Neuzulassungen der 1. Oktober 1989. Ein Jahr vorher müssen neue Modelle bei der Typprüfung den geregelten Kat vorweisen. In der mittleren Klasse zwischen 1,4 und 2 Liter Hubraum schreibt der Gesetzgeber bei Neuwagen-Zulassungen gar erst den 1. Oktober 1993 als den allerletzten Termin für die Einhaltung der derzeit gültigen EG-Abgasgrenzwerte zwingend vor.

Doch das breite Kat-Angebot macht Hoffnung, die durch steigende Zulassungszahlen schadstoffarmer Autos gestützt wird. Alle in unserer Tabelle aufgeführten Autos mit geregeltem Dreiweg-Katalysator sind zweifellos technische Vorbilder für optimale Abgasreinigung bei uneingeschränkter Fahrfreude. Doch auch Käufer und Fahrer dieser Autos sind Vorbilder, denn sie helfen, unsere stark belastete Umwelt lebenswert zu erhalten. □

Marke/Typ	Hubraum cm³	Leistung kW/PS	Preis[1] in Mark	Bemerkungen
Mitsubishi				
Colt GLX	1458	51/70	16 380	fünftürig 16 980 DM, Automatik 17 380 DM
Lancer GLX	1458	51/70	17 280	Kombi 17 880 DM
Galant GLS	1997	66/90	22 980	
Galant GLS	2334	82/112	24 880	De Luxe 29 980 DM
Space Wagon GLX	1997	62/84	23 580	Allrad 27 980 DM, Automatik 24 580 DM
Pajero	2555	76/103	30 800	
Nissan				
Sunny	1585	54/73	16 995	Stufenheck 18 195 DM, Kombi 18 845 DM
Prairie	1960	77/105	23 995	
Bluebird SLX, 4 Türen	1960	77/105	22 045	Grand Prix 24 275 DM
Bluebird SLX, 5 Türen	1960	77/105	23 045	Grand Prix 25 390
Bluebird GL Traveller	1960	77/105	22 745	
Silvia Turbo	1794	90/122	29 995	
Opel				
Corsa LS 1.3i[2]	1281	44/60	15 305	
Kadett LS 1.3i[2]	1281	44/60	16 550	Caravan 18 285 DM
Kadett LS 1.6i[2]	1598	55/75	17 050	Caravan 18 785 DM
Kadett GSi	1984	85/115	25 205	
Ascona LS 2.0i[2]	1984	85/115	21 875	
Omega 2.0i	1984	89/122	ca. 32 000	Omega 3000 im Frühjahr
Peugeot				
205 GTi	1891	75/102	23 315	
309 GT	1891	72/98	22 350	
305 GL	1569	54/74	19 000	305 GR 19 925 DM, GL Break 20 500 DM
305 SR	1891	72/98	21 255	305 GTX 23 700 DM, GTX Break 24 995 DM
505 GL	2150	84/115	24 715	505 GR 27 510 DM, GL Break 27 615 DM
505 GTi	2150	84/115	29 770	Break 33 910 DM, Familial 35 555 DM
505 Turbo Injection	2128	110/150	39 230	
505 GTi V6	2849	105/143	ca. 36 000	ab Oktober
Porsche				
924 S	2479	110/150	45 115	
944	2479	110/150	54 315	
944 S	2479	140/190	60 315	
944 Turbo	2479	162/220	76 555	
911 Carrera	3164	160/217	76 825	Targa 80 825 DM, Cabrio 86 825 DM
928 S4	4957	235/320	121 365	Mit Vierventilkopf
Renault				
R 5 GTL	1397	44/60	16 200	Rapid Kombi ca. 16 500 DM
R 9 TX	1721	55/75	17 800	R 11 GTX 18 500 DM
R 21 GL	1721	55/75	ca. 19 900	ab Oktober
R 21 GTS	1721	69/94	ca. 22 300	ab Oktober
R 21 RX	2165	79/108	26 150	R 21 TXE 28 400 DM
R 25 TX	2165	75/102	30 550	
R 25 V6	2849	100/136	ca. 39 500	ab November
Espace TSE	2165	79/108	ca. 35 000	ab November
Saab				
900i[2]	1971	81/110	30 900	
900 Turbo[2]	1971	103/140	38 000	
900 Turbo 16[2]	1971	118/160	42 600	
9000i 16[2]	1971	92/125	38 700	
9000 Turbo 16[2]	1971	118/160	49 700	
Toyota				
Tercel Allrad	1442	50/68	ca. 22 490	ab September
Corolla LB 1.6 DX	1576	55/74	18 560	Stufenheck 17 740 DM
Corolla GT 16V	1576	85/116	ca. 23 090	Coupé 26 260 DM, MR2 ca. 32 700 DM
Carina LB 1.8 GLi	1832	70/95	ca. 23 700	Stufenheck ca. 22 700 DM
Camry LB 2.0 GLi	1981	73/99	25 820	Liftback 26 720 DM
Celica GT 2.0	1984	103/140	33 940	
Volvo				
360 GL Fließheck	1986	80/109	22 690	360 GLT 24 490 DM, Stufenheck 23 390 DM
240 GL	2316	83/113	30 080	Kombi 33 430 DM
740 GL	2316	83/113	32 950	Kombi 36 300 DM
740 Turbo	2316	115/156	42 400	Kombi 45 750 DM
VW				
Golf[2]	1781	66/90	19 020	Jetta 20 085 DM, Golf Syncro 24 540 DM
Golf GTI	1781	79/107	25 470	Jetta GT 26 260 DM
Golf Cabrio GL	1781	70/95	27 700	Scirocco GT 25 255 DM
Golf GTi 16V	1781	95/129	–	Scirocco GT 16V 29 140 DM
Passat[2]	1781	66/90	22 800	Variant 23 385 DM, Variant Syncro 30 635 DM
Passat GL[2]	2226	85/115	28 310	Variant 29 140 DM
Passat Variant Syncro	2226	88/120	37 840	

[1] Preis für Grundmodelle, unverbindliche Richtpreise incl. MwSt.; [2] auch andere Ausstattungsvarianten lieferbar.

DER GANZJAHRESMEISTER

Vector

Die Testergebnisse von ADAC und Stiftung Warentest zeigen es genau: Der Vector ist im Sommer und im Winter gleichermaßen gut. Souveräner Griff auf trockener, heißer Straße genauso wie auf nasser, rutschiger Fahrbahn. Als offiziell M+S markierter Reifen krallt sich der Vector in Schnee, Matsch und Eis.

Mit dem Vector eröffnet Goodyear darum neben Sommer- und Winterreifen endgültig eine neue, eine dritte Reifenkategorie. Den echten Ganzjahresreifen gibt es nur von Goodyear.

WINTERREIFENTEST

ADAC MOTORWELT 10/85

„Einer ist für alle Wetter gut."

STIFTUNG WARENTEST 10/85 test

Qualitätsurteil **gut**

SOMMERREIFENTEST

ADAC MOTORWELT 3/86

„Reifen für das ganze Jahr."

STIFTUNG WARENTEST 3/86 test

Qualitätsurteil **gut**

WELTWEIT SPITZE IN REIFENTECHNOLOGIE

GOODYEAR

mot LESERBRIEFE

Faule Nuß

mot 13/1986 – Spezialtest Ford Escort

Da Ihr Spezialtest des Ford Escort/Orion durchaus positiv ausgefallen ist, scheint es so, als hätte man bei Ford wirklich etwas getan. Als Besitzer eines Orion 1.6 injection kann ich Ihre Erfahrungen jedoch nicht teilen. Abgesehen vom mäßigen Geradeauslauf und äußerst lauten Motor waren mehrere teure Reparaturen nötig. Unter anderem ein kapitaler Getriebeschaden, der mehrfach nachgebessert werden mußte, und ein Zahnriemenriß mit einigen Folgen. Die Bremsscheiben sind bereits nach drei Monaten ausgetauscht worden, ebenso bereits mehrfach alle Zündkabel. Das letzte Ärgernis war die defekte Einspritzanlage. Nach jetzt 75 000 km Laufleistung seit Februar 1984 bin ich geheilt von Ford. Ein Brief an die Ford-Werke blieb bis heute unbeantwortet. Da der Orion recht selten auf den Straßen ist und jetzt noch der Modellwechsel vollzogen wurde, ist es fast unmöglich, das Auto zu einem akzeptablen Preis loszuwerden. So werde ich wohl diese „faule Nuß" tatsächlich behalten müssen.

N. Gosemärker, 4600 Dortmund

Neuer Ford Escort/Orion: Alte Fehler ausgemerzt?

Rollentausch

Leserbriefe zu Vergleichstest – Honda Accord gegen Mercedes 190E und BMW 320i

Ihr Test ist außerordentlich korrekt. Ich fahre seit August 1985 einen Mercedes 300 E. Im Februar kaufte ich für meine Frau den Honda Accord EXi mit Einspritzmotor (122 PS). Ich bin vom Honda so begeistert, daß ich jetzt den Honda fahre und meine Frau den Mercedes.

Da ich also beide Fahrzeuge stets miteinander vergleichen kann, ziehe ich den Japaner trotz 300 E vor. Das sagt doch alles! Der Leser Hentze mit dem Vergleich Kaufhausuhr/Rolex und der Leser Felber mit Lachsbrötchen und Rollmops sollten sich den Honda zulegen und eingehend testen; sie würden nicht so oberflächlich urteilen.

K. Wandmaker, 2245 Tellingstedt

Keine Halbgötter

mot 15/1986 – Sicherheitsrisiko Bremsen

Ein verdienstvoller Artikel, der die Bremsen als Sicherheitsrisiko Nr. 1 qualifiziert. Aber warum der polemische Hinweis auf die „grauen Halbgötter", die wesentliche Teile des Datenmaterials zusammengetragen haben? Es erstaunt immer wieder, daß der Wunsch nach Sicherheit zwar da ist, das System aber, mit dem Sicherheit im Straßenverkehr durch technisch einwandfreie Fahrzeuge erzielt wird, nicht die angemessene Zustimmung findet.

Ohne TÜV wenig Sicherheit

Die Mitarbeiter an den technischen Prüfstellen für den Kraftfahrzeugverkehr wollen keine „grauen Halbgötter" sein; sie wollen vielmehr mit ihren Erfahrungen und Erkenntnissen dazu beitragen, daß die Kraftfahrzeuge als Gebrauchsgegenstände des täglichen Lebens zugunsten unserer eigenen Sicherheit stets verbessert werden.

W. Hofmann, Geschäftsführer der Vereinigung der TÜV, Essen

mot Die Auto Zeitschrift

Herausgeber:
Paul Pietsch

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Redaktion:
Tel. (0711) 2043–299/411
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1
Telex 7 22036, Btx * 342 00 #

Chefredaktion:
Friedhelm Fiedler (Vorsitz)
Engelbert Männer

Geschäftsführender Redakteur:
Wolfgang Hecht

Grafische Gestaltung:
Peter Wurz

Ressort Test:
Holger Glanz (Leitung)
Friedbert Holz
Dipl.-Ing. Rüdiger Baun
Karl Groetzner

Ressort Service-Magazin:
Wolfgang Hecht (Leitung)
Brigitte Klein

Dr. Klaus Zwingenberger
Johannes Reifenrath
Otto Janik (Text)

Ressort Technik:
Bruno Heil (Leitung)
Dipl.-Ing. (FH) Claus-P. Elberth
Ing. Rudolf Sander
Klaus-Ulrich Blumenstock
Klaus Haßbecker
Dipl.-Ing. Götz Weihmann (Jufa)

Sonderaufgaben
Dr. Paul Simsa

Produktion:
Rolf Rosenberger (CvD)
Dipl.-Inf. (FH) Anton Meergans
Dagmar Vogel
Birgit Gerhart
Gaby Willems

Grafik:
Lothar Röger
Albert Haschek
Wolfgang Kelling

Zeichner:
Axel Breun, J. F. Drkosch

Fotografen:
Heinz Binder, Jochen Richter, gad-Studios

Ständige Mitarbeiter: Olaf von Fersen, Hans J. Kaeppeler, Marion Kattler-Vetter (Recht), Dipl.-Ing. R. Gonzalez-Saènz, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Dipl.-Ing. Hans-Ulrich von Mende (Design), E. Utz Orlopp, Kurt Walter Reinschild, Stefan Wachtler, Lothar Behr, Erich B. Kusch (Rom), Hans Bartsch (Paris), Dr. Peter Crome (Tokio), Peter W. Schroeder (USA)

Karikaturen:
Manfred Schmid, Jupp Wolter

VERLAG
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 0711/2043-0, FS 7 22036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Verlagsleiter: Richard Stolz
Anzeigenleitung: Martin Fischer, Rolf Priesmann, für den Anzeigenteil verantwortlich: Ute Beyer
Vertriebsleiter: Rainer Bonhard
Herstellung: Wolfgang Beckmann (Leitung), Stephan Müller (verantw.), Stuttgart, Heinrich Regan, München.

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Auto-Zeitschrift erscheint 14tägig, samstags.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. © by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG.

Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel. Einzelheft: DM 4,–.

Abonnement vierteljährlich DM 26,–, Ausgabe A „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister" vierteljährlich DM 27,90, für Lehrlinge, Schüler und Studenten DM 26,–. Alle Preise einschl. 7 % MwSt. Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postgirokonto 534-708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, Konto 9 022 284, BLZ 600 800 00; beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 26. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart.

mot Die Auto-Zeitschrift besitzt die Titelrechte an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im gleichen Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „stereoplay", „Video", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto-Katalog"; im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad-Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

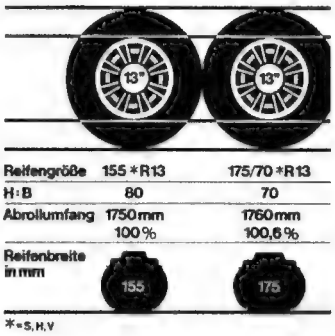
IVW

Breiter bereifen?

Leseranfrage

Ich habe meinen Nissan Sunny derzeit mit schmalen 155 SR 13-Reifen auf 4½ Zoll-Felgen bereift. Ich möchte gern die breiteren 175/70 SR 13 montieren. Laut Kfz-Schein ist dies auf der serienmäßigen Felge möglich. Was halten Sie von meinem Vorhaben?

P. Stoboy, 2800 Bremen



Normalbreiter Serie 80-Reifen (links) und Serie 70 im Vergleich: Bei identischem Abrollumfang rollt er auf breiterer Sohle, somit auch fahrstabiler.

Die Vorteile der breiteren Reifen kommen auch auf dieser vergleichsweise schmalen Felge zur Geltung, wenn auch nicht in dem Maße wie auf einer 5 Zoll-Felge, da sich der Reifen in den Flanken stärker baucht und seine Stützkräfte nicht optimal ausspielen kann; andererseits wird so auch die Reifeneinfederung nicht spürbar schlechter, ebensowenig der Nässegriff. Die Aquaplaningsicherheit leidet auch nur bei einem konstruktiv hierfür untauglichen Profil. Bei unveränderter Fahrweise bringt Ihnen der breitere Reifen etwas mehr Laufdauer. *Red.*

Desinformation mit System?

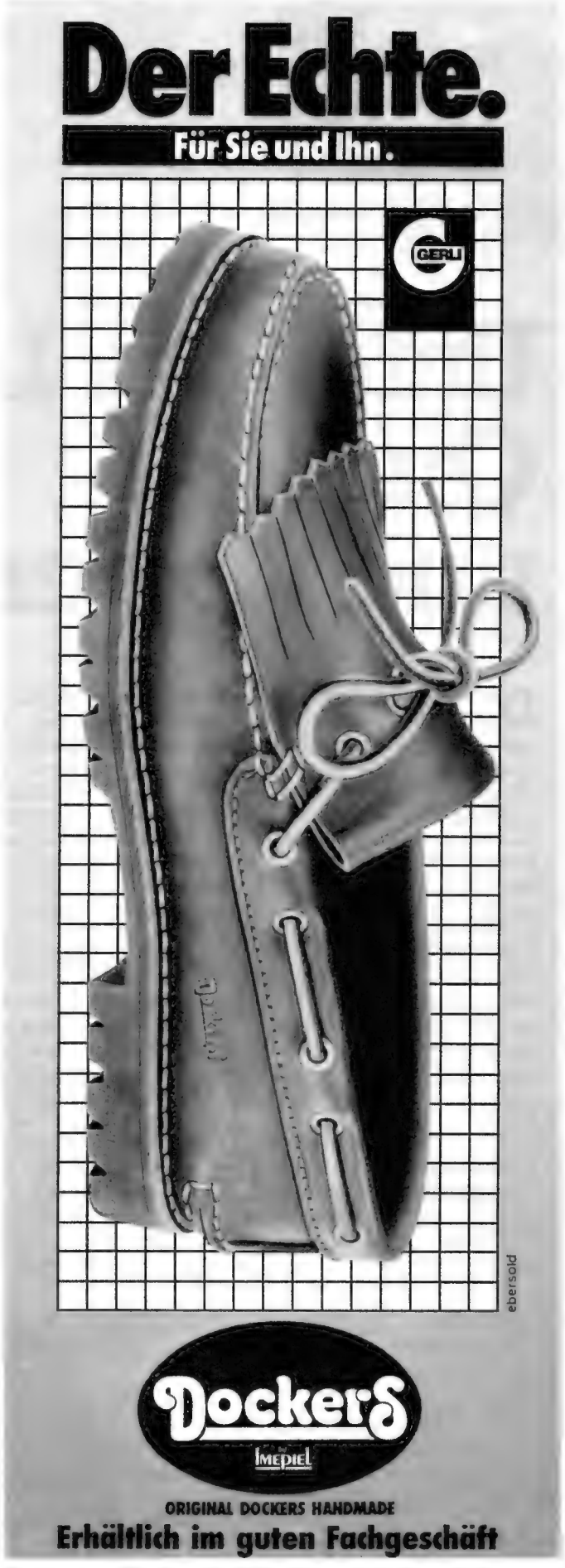
mot 15/1986 – Test Volvo 360 GLT

Zum Zwecke der Klarstellung sei hier festgehalten, daß der niederländische Staat 1981 seinen Aktienanteil an der Volvo Car BV von 45 auf 70 Prozent erhöht hat. Der Anteil von Volvo Car Corporation (Göteborg) verringerte sich demzufolge auf 30 Prozent. Ich halte es deshalb für unfair und unrichtig, Entscheidungen bei Volvo Car BV voll der Volvo Car Corporation in Schweden anzulasten und so zu tun, als würden Entscheidungen über den Volvo 340/360 nur in Göteborg getroffen. Der Verdacht liegt nahe, daß in dieser Desinformation System steckt.

H. Reichel, 1000 Berlin

Wird die Volvo-Politik in Den Haag oder Göteborg gemacht?

Je kürzer der Brief an die Redaktion, um so wahrscheinlicher ein Abdruck. Die mot-Redaktion behält sich vor, Briefe zu kürzen.



TESTEN SIE IHR AUTO SELBST

GROSSE LESERAKTION (2)

Unter der Lupe: Qualität und Kosten

Der Countdown läuft: Die große Gewinnaktion „Testen Sie Ihr Auto selbst", zum zehnten Mal in mot, startet in diesem Heft zu ihrer letzten entscheidenden Wertungsrunde: In der Gruppe C des großen Leserwettbewerbs wird nach Qualität, Kosten und Werkstatt gefragt. Wer die beigeheftete Tester-Postkarte, den Teilnahmecoupon für diese mot-Aktion, bis zum 25. September 1986 einsendet (blättern Sie mal um), darf sich gute Chancen auf einen Gewinn ausrechnen: Ein brandneuer, schadstoffarmer Opel Omega, Leser-Reisen zu Jaguar nach Coventry und zu Alfa Romeo nach Mailand, hochmoderne Michelin-Winterreifen, Autoatlanten noch und noch – dieses Angebot kann sich in der Tat sehen lassen, meinen wir.

Die Wertungsgruppen A (zu Fahreigenschaften und Verbrauch) und B (zu Komfort und Ausstattung) wurden bereits in der letzten Ausgabe, mot 18/1986, abgedruckt. Haben Sie das Heft verpaßt? Dann lassen Sie den Mut nicht sinken. Wir bieten Ihnen auf der umseitig beigehefteten Teilnahme-Postkarte nochmals die Einzelauflistung der jeweils 15 Wertungspunkte der Gruppen A und B an. Ihre Benotung (von 1 bis 6, siehe Teilnahmebedingungen auf Seite 144) können Sie auch direkt in diesen Coupon eintragen, zusammen mit der Benotung für die Gruppe C, deren 15 Fragepunkte Sie ebenfalls auf dem Teilnahmecoupon finden.

Und das sind die drei wichtigen Komplexe der Gruppe C, zu der wir Sie um Benotung des

Zielfahndung am eigenen Auto: mot-Leser testen und rechnen penibel nach. Qualität und Kosten werden kritisch benotet.

mot Die Auto-Zeitschrift **SERVICE**

Fotos gad

Endspurt: Gewinnen Sie ein Auto

1.PREIS:

Ein Opel Omega 2.0i Kat

Der aerodynamisch ausgefeilte Rekord-Nachfolger mit dem Klasse-Fahrwerk, schadstoffarm und mit neuer Motorisierung, startklar ab Herbst 1986.

2. BIS 7. PREIS

Sechs Reisen...

...in führende Autozentren der Welt. Drei Gewinner reisen zu Alfa Romeo nach Italien, drei Gewinner zu Jaguar nach England. Auf dem Plan stehen Werks- und Teststreckenbesuche, Fachgespräche mit Experten. Anreise mit tollen Testwagen.

8. BIS 14. PREIS

Je vier Winterreifen...

...für Ihr Auto – abholbereit: der Lamellenreifen Michelin X M+S 100, der winterliche Straßen mit seiner einzigartigen Lamellenstellung sicher packt.

15. BIS 50. PREIS

Je ein Shell-Autoatlas

Der aktuelle Straßenführer durch Europa, passend für das Handschuhfach Ihres Wagens.

Rollt als dicker Gewinn: Opel Omega 2.0i Kat

TESTEN SIE IHR AUTO SELBST

GROSSE LESERAKTION (2)

Klasse A Fahreigenschaften, Verbrauch

Auf dem Teilnahmecoupon (rechts) finden Sie die 15 Kriterien der Gruppe A, auch der Reifenverschleiß zählt dazu. Bitte benoten.

Klasse B Komfort, Ausstattung

Wie ein Staatsgast mit rotem Teppich, so komfortabel befördert fühlt sich mancher im eigenen Auto. Ihre Erfahrungen dazu?

oder der von Ihnen gefahrenen Autos bitten:

● **Kosten:** Hier möchte die mot-Redaktion Ihr Urteil zum Kaufpreis des Autos, zu Wertverlust und Betriebskosten erfahren. Die Noten von 1 (sehr gut) bis 6 (ungenügend – was wir nicht hoffen wollen) stehen zu Ihrer Verfügung.

● **Qualität:** War Ihr letztes oder ist Ihr jetziges Auto solide verarbeitet? Genügt die Lackqualität Ihren Ansprüchen? Hat sich bereits der gefürchtete Rostfraß gemeldet? Wie steht's um den Reparaturaufwand? Ihre Noten, bitte!

● **Service:** Würden Sie die Werkstatt Ihrer Fahrzeugmarke lieber auf den Mond schießen? Oder sind Sie des Lobes voll? Kundenbehandlung, Preiswürdigkeit, Gründlichkeit und Pünktlichkeit stehen zur Diskussion.

Auch zu den Punkten der Gruppe C ist uns Ihre Benotung wichtig; sie rundet das Urteil über das Auto Ihrer Wahl ab und wird – zusammen mit der Vielzahl weiterer Benotungen – zu einer zuverlässigen und deshalb einzigartigen Modelldiagnose: erstellt von Fahrern, die sich auskennen bei ihrem Auto. Denn das haben die vorangegangenen „Testen Sie"-Aktionen gezeigt: mot-Leser haben ein scharfes Auge, ein sicheres Gespür für Modellstärken wie für Modellschwächen. Davon lebt dieser große mot-Wettbewerb.

Den Teilnahmecoupon finden Sie, aus gutem Grund, in doppelter Ausfertigung vor: Falls es in Ihrer Familie auch einen Zweitwagen oder in Ihrem Bekanntenkreis ein weiteres Auto zu benoten gibt: Bitte sehr! Wir freuen uns über jedes sachverständige Urteil – egal, ob Ihr Auto Panda oder 560 SEL oder wie auch immer heißt. Jedes gängige Modell muß sich dem aktuellen Notenvergleich stellen.

Teilnahmebedingungen

● Am Wettbewerb „Testen Sie Ihr Auto selbst" ist grundsätzlich jedermann teilnahmeberechtigt.

● Wichtig: Bevor Sie Ihre Noten abgeben, vergessen Sie bitte nicht, Marke und genaue Typenbezeichnung des von Ihnen beurteilten Fahrzeugs gut leserlich einzutragen.

● Bei der Beurteilung der insgesamt 45 Einzelkriterien der Gruppen A, B und C gehen Sie bitte nach folgendem Schema vor:

- **Note 1 . . . . . sehr gut**
- **Note 2 . . . . . gut**
- **Note 3 . . . . . befriedigend**
- **Note 4 . . . . . ausreichend**
- **Note 5 . . . . . mangelhaft**
- **Note 6 . . . . . ungenügend**

● Schreiben Sie bitte auch Ihren Absender gut leserlich, damit bei einem möglichen Gewinn keine Verzögerung entsteht.

● Auf der Postkarte finden Sie weitere Detailfragen. Die Beantwortung dieser Fragen ist nicht Bedingung für die Teilnahme an der Verlosung, an der alle Einsendungen teilnehmen. Wir wären Ihnen aus statistischen Gründen dankbar, wenn Sie dennoch zu diesen Fragen entsprechende Angaben machen würden. Alle Eintragungen werden selbstverständlich vertraulich behandelt.

● Und natürlich können sich auch mehrere Leser eines mot-Heftes am Test und an der Prämien-Auslosung beteiligen. Dazu kann der Inhalt des Coupons* auf eine neutrale Postkarte übertragen werden. Sie sollten sich dabei aber unbedingt an das vorgegebene Schema halten. Auch solche Karten nehmen an der Prämienverlosung teil.

● Barauszahlung ist nicht möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Einsendeschluß ist der 25. September 1986
(Eingang in der Redaktion)

*Sollte Ihrem Heft versehentlich kein Coupon beigeheftet sein, können Sie diesen bei der mot-Redaktion anfordern.

Ihre Antwortpostkarte: Ausfüllen, einsenden!

Und sollte Ihrem mot versehentlich kein Coupon beigeheftet sein: Postkarte an die mot-Redaktion (Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1) genügt! Besucher der Frankfurter Zubehörmesse „automechanika" (vom 9. bis 14. September) können auch dort leicht eine Tester-Postkarte bekommen. **Sie finden uns in Halle 4, 2. Stock. Beachten Sie die Schilder mit dem mot-Signet.**

Jeder ausgefüllte und fristgerecht eingesandte Coupon nimmt an der Gewinnauslosung teil. Gewinner und Testresultate werden in mot 24/1986 abgedruckt. Nun viel Spaß beim Benoten und „toi-toi-toi" für die Auslosung! *woh*

Beurteiltes Auto:

Marke _____ Typ _____ Baujahr 19 ____

cm^3 _____ PS _____ km-Stand _____ jährl. gefahrene km _____

☐ Erstwagen des Haushalts ☐ Zweitwagen des Haushalts ☐ Firmenwagen
☐ neu gekauft ☐ gebraucht gekauft
☐ Pkw mit geregeltem Kat. ☐ Pkw mit ungeregeltem Kat. ☐ schadstoffarmer Benziner
☐ normaler Benziner ☐ schadstoffarmer Diesel ☐ normaler Diesel

Gruppe A	Note	Gruppe B	Note	Gruppe C	Note
Kraftstoff-verbrauch		Ein- und Aussteigen		Kaufpreis	
Ölverbrauch		Sitze/Platz vorn		Wieder-verkaufswert	
Reifen-verschleiß		Sitze/Platz hinten		Betriebs-kosten	
Tankvolumen		Sicherheits-gurte		Verarbeitung Außen	
Start-verhalten		Rundum-sicht		Verarbeitung Innen	
Laufruhe		Heizung		Lack-qualität	
Beschleuni-gung		Lüftung		Rost-anfälligkeit	
Motorelastizität		Wischer/ Wascher		Reparatur: Motor	
Kurven-sicherheit		Armaturenbrett		Reparatur: Getriebe/Kupplung	
Windempfind-lichkeit		Scheinwerfer-licht		Reparatur: Fahrw./Bremsen	
Spitzen-geschwindigkeit		Türgriffe/ Türschlösser		Reparatur: Elektrik/Elektronik	
Lenkung		Stoß-stangen		Werkstatt: Kundenbehandlung	
Schaltung		Serien-ausstattung		Werkstatt: Pünktlichkeit	
Federung/ Dämpfung		Kopf-stützen		Werkstatt: Gründlichkeit	
Brems-verhalten		Gepäck-raum		Werkstatt: Preiswürdigkeit	
Summe		**Summe**		**Summe**	

Wurden Sie dieses Auto wieder kaufen?
☐ ja, sicher ☐ ja, vielleicht
☐ nein, aber anderen Typ dieses Herstellers ☐ nein, weder Typ noch Marke

Beurteiltes Auto:

Marke _____ Typ _____ Baujahr 19 ____

cm^3 _____ PS _____ km-Stand _____ jährl. gefahrene km _____

☐ Erstwagen des Haushalts ☐ Zweitwagen des Haushalts ☐ Firmenwagen
☐ neu gekauft ☐ gebraucht gekauft
☐ Pkw mit geregeltem Kat. ☐ Pkw mit ungeregeltem Kat. ☐ schadstoffarmer Benziner
☐ normaler Benziner ☐ schadstoffarmer Diesel ☐ normaler Diesel

Gruppe A	Note	Gruppe B	Note	Gruppe C	Note
Kraftstoff-verbrauch		Ein- und Aussteigen		Kaufpreis	
Ölverbrauch		Sitze/Platz vorn		Wieder-verkaufswert	
Reifen-verschleiß		Sitze/Platz hinten		Betriebs-kosten	
Tankvolumen		Sicherheits-gurte		Verarbeitung Außen	
Start-verhalten		Rundum-sicht		Verarbeitung Innen	
Laufruhe		Heizung		Lack-qualität	
Beschleuni-gung		Lüftung		Rost-anfälligkeit	
Motorelastizität		Wischer/ Wascher		Reparatur: Motor	
Kurven-sicherheit		Armaturenbrett		Reparatur: Getriebe/Kupplung	
Windempfind-lichkeit		Scheinwerfer-licht		Reparatur: Fahrw./Bremsen	
Spitzen-geschwindigkeit		Türgriffe/ Türschlösser		Reparatur: Elektrik/Elektronik	
Lenkung		Stoß-stangen		Werkstatt: Kundenbehandlung	
Schaltung		Serien-ausstattung		Werkstatt: Pünktlichkeit	
Federung/ Dämpfung		Kopf-stützen		Werkstatt: Gründlichkeit	
Brems-verhalten		Gepäck-raum		Werkstatt: Preiswürdigkeit	
Summe		**Summe**		**Summe**	

Würden Sie dieses Auto wieder kaufen?
☐ ja, sicher ☐ ja, vielleicht
☐ nein, aber anderen Typ dieses Herstellers ☐ nein, weder Typ noch Marke

Absender:

Name, Vorname (bitte ausschreiben)	Alter
Straße	
Postleitzahl, Wohnort	Telefon
Beruf	Ich bin mot-Abonnent ○ ja ○ nein

Dürfen wir Sie noch um einige statistische Angaben bitten? Selbstverständlich werden wir Ihre Meinung streng vertraulich behandeln. Da wir die Angaben per EDV aufnehmen, bitten wir um deutliche Schreibweise. Vielen Dank.

1. Wieviele Pkw sind in Ihrem Haushalt vorhanden?

☐ 1 Pkw ☐ 2 Pkw ☐ 3 Pkw und mehr

2. Angenommen, Sie planen den Kauf eines Autos. Welche Finanzierungsarten würden für Sie in Frage kommen? (Mehrere Nennungen möglich.)

☐ Fremdfinanzierung (Kredit)
☐ Inzahlungnahme des jetzigen Autos
☐ Leasing
☐ Barzahlung
☐ Weiß noch nicht

3. Beabsichtigen Sie den Kauf eines Autos?

☐ ja
☐ in ca. 3 Monaten
☐ in ca. 4–6 Monaten
☐ in ca. 7–12 Monaten
☐ in ca. 1–2 Jahren
☐ kaufe Neuwagen
☐ kaufe Gebrauchtwagen

Falls Marke oder Typ bzw. Schadstoffklasse schon feststehen, bitte nennen:

Marke _____ Typ _____

☐ Pkw mit geregeltem Kat.
☐ Pkw mit ungeregeltem Kat.
☐ schadstoffarmer Benziner
☐ weiß noch nicht
☐ normaler Benziner
☐ schadstoffarmer Diesel
☐ normaler Diesel

☐ beabsichtige z. Zeit keinen Pkw-Kauf

Bitte mit
60 Pfennig
freimachen

Redaktion
mot Die Auto-Zeitschrift
Leseraktion
»Testen Sie Ihr Auto selbst 1986«

Postfach 3100

7000 Stuttgart 1

Absender:

Name, Vorname (bitte ausschreiben)	Alter
Straße	
Postleitzahl, Wohnort	Telefon
Beruf	Ich bin mot-Abonnent ○ ja ○ nein

Dürfen wir Sie noch um einige statistische Angaben bitten? Selbstverständlich werden wir Ihre Meinung streng vertraulich behandeln. Da wir die Angaben per EDV aufnehmen, bitten wir um deutliche Schreibweise. Vielen Dank.

1. Wieviele Pkw sind in Ihrem Haushalt vorhanden?

☐ 1 Pkw ☐ 2 Pkw ☐ 3 Pkw und mehr

2. Angenommen, Sie planen den Kauf eines Autos. Welche Finanzierungsarten würden für Sie in Frage kommen? (Mehrere Nennungen möglich.)

☐ Fremdfinanzierung (Kredit)
☐ Inzahlungnahme des jetzigen Autos
☐ Leasing
☐ Barzahlung
☐ Weiß noch nicht

3. Beabsichtigen Sie den Kauf eines Autos?

☐ ja
☐ in ca. 3 Monaten
☐ in ca. 4–6 Monaten
☐ in ca. 7–12 Monaten
☐ in ca. 1–2 Jahren
☐ kaufe Neuwagen
☐ kaufe Gebrauchtwagen

Falls Marke oder Typ bzw. Schadstoffklasse schon feststehen, bitte nennen:

Marke _____ Typ _____

☐ Pkw mit geregeltem Kat.
☐ Pkw mit ungeregeltem Kat.
☐ schadstoffarmer Benziner
☐ weiß noch nicht
☐ normaler Benziner
☐ schadstoffarmer Diesel
☐ normaler Diesel

☐ beabsichtige z. Zeit keinen Pkw-Kauf

Bitte mit
60 Pfennig
freimachen

Redaktion
mot Die Auto-Zeitschrift
Leseraktion
»Testen Sie Ihr Auto selbst 1986«

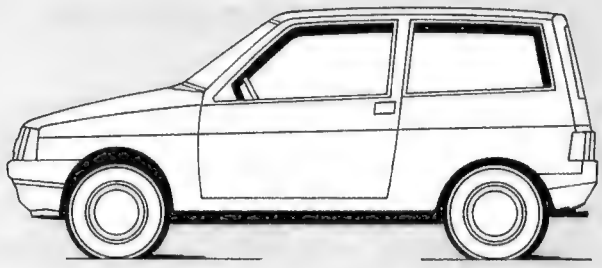
Postfach 3100

7000 Stuttgart 1

mot Die Auto-Zeitschrift

PFLEGEPASS

Lancia Y10 fire



Wartungsdaten

Motor und Getriebe	
Füllmengen	Motor mit Filterwechsel 3,75 Liter, ohne 3,35 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab ca. 1,0 Liter, Schaltgetriebe 5-Gang 2,4 Liter, Kühlsystem 4,6 Liter, Kraftstofftank 47 Liter Normal
Luftfilter	nur über Lancia-Händler zu beziehen
Ölfilter	Mann W 713/16
Keilriemen	ET-Nr. 7 535 218
Kupplungsspiel	selbstnachstellend
Verdichtungsdruck	10 bis 12 bar bei Starterdrehzahl
Leerlaufdrehzahl	750 – 800/min
Abgaswert	1,5 ± 0,5 Vol.-% CO
Ventilspiel	EV: 0,30–0,35 mm, AV: 0,40–0,45 mm
Anzugswerte	Nm (1 Nm = 0,1 mkp). Zylinderkopfschrauben (kalt) 1. 30, 2. 90°, Zündkerzen 37, Ölablaßschrauben Motor und Getriebe handfest.
Elektrische Anlage	
Batterie	12 V/30 Ah
Zündkerzen	Bosch FR 7 DC, Magneti Marelli 7 LCR, Champion RC 9 YC
Elektrodenabstand	0,7 – 0,8 mm
Zündfolge	1 – 3 – 4 – 2
Schließwinkel	kontaktlose Zündanlage
Zündzeitpunkt	dynamisch: 2° vor OT bei 800/min, 11° ± 2° vor OT bei 1500/min, 30° ± 2° vor OT bei 4250/min
Fahrwerk	
Reifenfülldruck	vorn: 2,0 – 2,2 bar, hinten: 2,0 – 2,2 bar
Einstellung Vorderachse	Sturz: –0° 15′ bis +0° 45′, Spur: –0° 10′ bis +0° 10′, Nachlauf: +2° bis +3°
Einstellung Hinterachse	Sturz: –0° 30′ bis +0° 30′ Spur: –0° 05′ bis +0° 05′
Bremssystem	Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten
Bremsbeläge	vorn: ET-Nr. 792 113 hinten: ET-Nr. 77 367 900 im Tausch
Belagstärken	vorn: neu 12 mm, Verschleißgrenze 2 mm hinten: neu 5 mm, Verschleißgrenze 1 mm
Anzugswerte	Nm (1 Nm = 0,1 mkp) Radschrauben 86

Wartungsintervalle

Motor und Getriebe		
Motoröl: SAE 10W oder 20W / SAE 30W oder 40W / SAE 15W – 40 } API SE oder SF spätestens jährlich wechseln	0,5	10
Ölfilter		10
Luftfilter bei größerem Staubanfall früher wechseln		20
Getriebeöl Schaltgetriebe: SAE 80W/90	20	40
Zahnriemen Zustandsprüfung	40	60
Ventilspiel Einstellung	40	
Kühlsystem Kühlflüssigkeit spätestens alle zwei Jahre wechseln	20	60
Zündanlage Zündkerzen und Zündzeitpunkt		20
Fahrwerk		
Bremsanlage Belagverschleiß, Hebelweg der Handbremse	20	
Bremsflüssigkeit DOT 3, Wechsel spätestens jährlich	10	40
Schmierservice		
Karosserie Scharniere, Haubengelenke und Schließvorrichtungen schmieren, Schmiermittel: Mehrzweckfett	20	

Anmerkung: Kontrollintervalle | Wechselintervalle

Die Zahlen in den Feldern entsprechen den Wartungsintervallen in 1 000 km: 10 = 10 000 km, 20 = 20 000 km.
Angaben nach Werksunterlagen, Werkstattauskünften und mot-Erfahrungen erstellt. Verantwortlich: Karl Groetzner

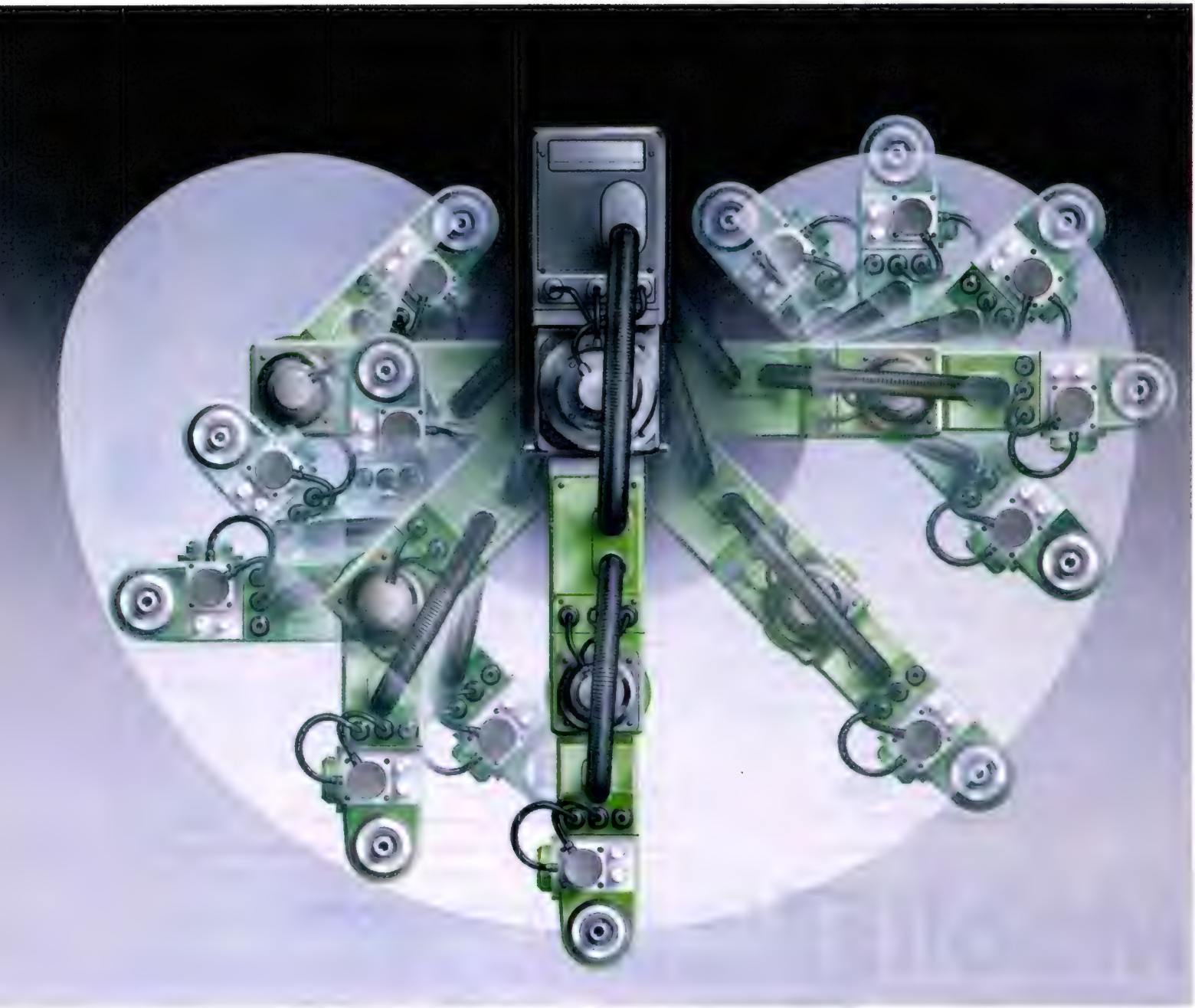
Anzeige

Mobil 1 Rally SHC

Der vollsynthetische Hochleistungs-Schmierstoff.
Mehr Dynamik auf Dauer.

Ein neues Talent wird entdeckt.

Unter Fachleuten sprach man bereits vor 10 Jahren davon.
Schon 1976 war es den Bosch-Ingenieuren gelungen, einen programmierbaren Maschinenarm zu entwickeln, der alles übertraf, was bis dahin möglich war: den ersten Schwenkarmroboter. Ursprünglich gedacht für die Handhabung schwerer Werkstücke.
Ein Talent in der Tat.
Doch damals war seine Zeit noch nicht gekommen. Vor allem, weil die Mikroelektronik noch nicht so weit war wie heute.



Der Schwenkarmroboter SR 800 mit einem Greifradius von 800 mm.

Da wir überzeugt waren vom Talent unseres Roboters, haben wir nicht aufgegeben.
Zunächst haben wir seine Leistung den Anforderungen des Marktes angepaßt.
Als sich zeigte, daß für die meisten Anwendungen geringe Traglasten ausreichend sind, konnten wir mit dem SR 800 auch vom Preis her eine neue Kategorie von Industrierobotern anbieten.
Modernste Mikroelektronik ermöglicht sogar eine Arbeitsgeschwindigkeit von 1 Sekunde pro Zyklus. Mit einer Positionierungsgenauigkeit von 0,05 mm bei jeder Wiederholung.
Vor allem entwickelten wir einen Roboter, der nicht nur roboterhaft die gleichen Handgriffe tut, sondern sich immer neu programmieren läßt. Ohne daß die gelernten Arbeitsprogramme verlorengehen.
Natürlich macht das nur Sinn, wenn man damit umgehen kann, ohne erst lange das Programmieren zu lernen.
Wir haben deshalb eine leichtverständliche Programmiersprache für ihn entwickelt.
Durch diese Flexibilität kann der Bosch-Schwenkarmroboter auch für häufig wechselnde Losgrößen eingesetzt werden.
Inzwischen kamen noch zwei Roboter hinzu, die weniger Platz brauchen und noch schneller sind: der Bosch SR 600 und der Bosch SR 450.
Das Wichtigste aber ist, daß alle drei als Bausteine leicht in Montagesysteme integriert werden können.
Wir bieten also nicht nur Roboter an.
Wir bieten gleich die komplette Lösung in Hardware und Software.
Und seit sich Produkte immer schneller verändern, seit der Kostendruck und die Anforderungen an Präzision und Wiederholungsgenauigkeit steigen, seitdem hat auch die Industrie diesen neuen Bosch-Schwenkarmroboter entdeckt.
Und die Fähigkeiten, die er im Einsatz entwickeln kann. Wie Schweißen, Schrauben, Fetten, Kleben und Entgraten.
Uns wundert das nicht.
Denn wir wissen aus vielen Erfindungen und Entwicklungen, daß am Anfang eines jeden Erfolges die Geduld steht.
Sicher wartet auch heute noch manches Talent in den Schubladen unserer Forschungs- und Entwicklungsabteilungen.
Bis der Markt es braucht.

100 Jahre Bosch Ideen.

BOSCH

ILDMANN, IMON, EMPEN & CHMITZ/SMS ZWT1AI/J138/1

Von Wolfgang Hecht

Dunlop zu Gast bei mot

„Marktanteile zurückerobern“

Ein japanischer Multi, die Sumitomo-Gruppe, hat das bis dahin flaue Reifengeschäft des traditionsreichen Dunlop-Unternehmens, das in Deutschland heute als SP Reifenwerke zeichnet, saniert. Werden der finanziellen Unterstützung noch bessere Taten folgen? Den Fragen der mot-Redaktion stellten sich Dr. Klaus Titze als Vorsitzender der Geschäftsführung, Dr. Karl Dworak, verantwortlich für Absatzplanung und Öffentlichkeitsarbeit, und Presseleiter Peter Schmidt.

Frage: Können sich die SP Reifenwerke in Hanau nach dem Verkauf des Reifengeschäfts an den japanischen Sumitomo-Konzern noch als deutsches Unternehmen fühlen?

Klaus Titze: Das glaube ich sehr wohl, denn Dunlop-Reifen werden schon seit 93 Jahren in Deutschland produziert. Die Leitung des Unternehmens, die Ausrichtung der Firmenpolitik und Entscheidungen über das Produkt liegen heute voll beim deutschen Management.

Aber der traditionsreiche Firmenname Dunlop wurde getilgt. Die „SP Reifenwerke GmbH“ klingt doch vergleichsweise fad.

Als der Dunlop-Konzern in Existenznöte geriet und in der Sumitomo-Gruppe einen Interessenten gefunden hatte, stand nur das Dunlop-Warenzeichen zum Verkauf, nicht der Firmenmantel. Das Management des Dunlop-Konzerns war überzeugt, als unabhängiger Konzern aus der Misere zu finden.

Welcher Misere?

Bedenken Sie bitte, daß die britische Dunlop-Gesellschaft hoch verschuldet war, sie hätte so keinesfalls weiterbestehen können.

Und diese Basis soll Sumitomo gereizt haben, sich im Dunlop-Konzern einzukaufen?

Natürlich gab es ganz andere Beweggründe. Man muß wissen, daß unsere heutige Muttergesellschaft bereits im Jahr 1964 die japanische Dunlop aufgekauft hat. Danach konnte Sumitomo 20 Jahre lang das Dunlop-Markenzeichen verwerten; das kennt man dort im kleinsten Dorf. Dieser Vertrag lief 1984 aus. Und bei dieser Gelegenheit machte sich Sumitomo Gedanken über den Zustand seines Lizenzgebers, über die Markterfolge in Japan und damit konsequenterweise auch über die Chance, Dunlop das Reifengeschäft abzukaufen.

Ihre Reifen werden jedenfalls weiter Dunlop heißen?

Aber ja. Um Ihnen die Zweifel zu nehmen: Sumitomo vertreibt in Japan ausschließlich Dunlop-Reifen; Vertriebsgesellschaft von Sumitomo ist Dunlop Japan. Die Marke Dunlop behält hier wie dort Priorität.

Will an gute Dunlop-Zeiten anknüpfen: Dr. Klaus Titze, 55

Versprechen ist gut. Garantie ist besser.

Das Mitsubishi-Versprechen „Dauerhafte Autofreude" wird seit Jahren mit beispielhafter Beständigkeit eingelöst. Die hervorragenden Plazierungen im TÜV Auto-Report und in der ADAC-Pannenstatistik bestätigen das Jahr für Jahr sehr eindrucksvoll.

Jetzt hat Mitsubishi mehrere Modellreihen mit neuer, noch modernerer Technik ausgestattet:

- Neue umweltfreundliche Motoren, die noch wirtschaftlicher sind.
- Eine neue Generation von Katalysatoren.
- Neue 5-Gang-Getriebe, für noch exakteres und bequemeres Schalten.
- Neue, noch präziser abgestimmte Fahrwerke für noch mehr Ausgewogenheit im Fahrkomfort.

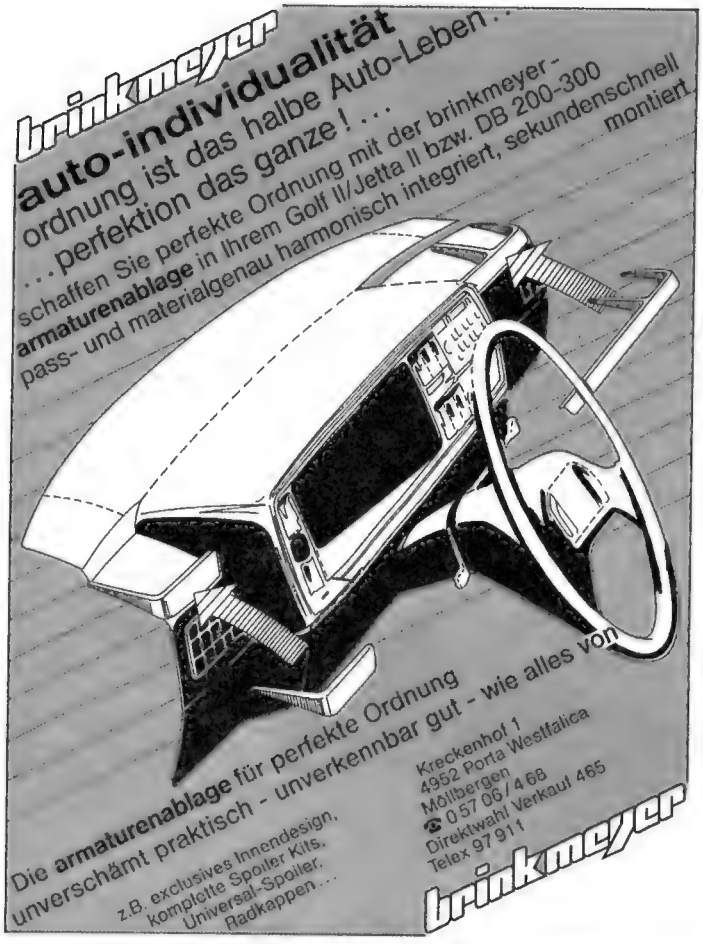
Damit ist die Zeit gekommen, das bisherige Qualitäts-Versprechen in eine einzigartige Garantie umzuwandeln:

Mitsubishi erweitert ab sofort die übliche einjährige Gewährleistung für alle neuen Pkw-Modelle auf volle drei Jahre und gibt Ihnen damit zwei Jahre mehr Sicherheit als jeder andere Automobilhersteller. Dabei ist es gleich, ob Sie in dieser Zeit 45.000, 60.000 oder sogar bis 100.000 km fahren.

Das ist für die Automobil-Entwicklung ein entscheidender Schritt nach vorn und für die Autofahrerinnen und Autofahrer mit Sicherheit der wirkungsvollste Beitrag zur dauerhaften Autofreude.

MMC
Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2
6097 Trebur 2

MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude



Ihre früheren Kollegen sind also Ihre heutigen Chefs. Begrüßen Sie das?

Ganz gewiß. Ziel war es ja gerade, nicht nur in Japan Partner des Fortschritts der Automobilindustrie zu sein, sondern weltweit das Erbe von Dunlop anzutreten.

Sumitomo hat wohl mit diesem Pakt auch auf den deutschen Reifenmarkt gezielt?

Das war sogar einer der wesentlichen Gründe, warum Sumitomo nach Europa wollte, darauf hat man gezielt.

Was macht unseren Markt den Japanern so attraktiv?

Der deutsche Reifenmarkt ist der technisch anspruchsvollste in Europa und der Welt.

Das heißt also, die Japaner haben gezielt ihr Know-how gesucht. Dürfen Sie das auch weiterhin ausspielen?

Jetzt ja, im früheren Dunlop-Konzern war das keineswegs so. Die Produktverantwortung liegt heute eindeutig bei uns in Deutschland. Wir sind unter anderem die Spezialisten für Hochgeschwindigkeitsreifen.

Wer entwickelt dann aber die Dunlop-Standard-Reifen der SR-Kategorie?

In Birmingham besteht das alte Entwicklungszentrum fort, dort werden hauptsächlich die Standard-Reifen vorbereitet. Die endgültige Feinabstimmung der Reifen für deutsche Autos besorgen wir in Hanau.

Um besser zu werden, braucht man bessere Arbeitsbedingungen. Kann Ihnen Sumitomo die bieten?

Ja. Unsere Forderung, in Deutschland ein erstklassiges Testzentrum für Reifen zu bauen, wurde beispielsweise sehr schnell bewilligt. Der Versuchsbetrieb in Wittlich bei Trier rollt seit dem Frühjahr 1986 auf Hochtouren. Auch produktionstechnische Verbesserungen haben uns enorm weitergebracht.

Schön, mehr Geld für Entwicklung und Produktion erhalten Sie. Aber wie wollen Sie den Kunden überzeugen, daß hinter dem Dunlop-Reifen heute wieder ein überzeugendes Konzept steckt?

Karl Dworak: Geld braucht man, um schnell zu sein in der Anwendung neuer Techniken. Von der Idee bis zum fertigen Reifen dürfen heute nur zwei Jahre verstreichen. Unsere Technik wurde stark ausgebaut und verjüngt. Den Produktivitätsvorsprung der Japaner haben wir von 1:4 auf 1:2 verkürzt.

„Made in Germany" mit japanischem Know-how?

So kann man es sehen. Viele kleine pfiffige Verbesserungen fließen momentan zu uns nach Deutschland, werden hier – zum Nutzen der Kunden und unserer Wirtschaft – angewendet.

Wo fordert Ihnen Ihr neuer Konzernherr mehr ab als der alte?

Das Produkt, der Reifen, steht im Vordergrund. Er muß optimiert werden, schließlich dem höchsten Stand des Markts entsprechen, und er muß nach Möglichkeit mit den geringsten Kosten hergestellt werden. Das ist eine Grundforderung der Japaner.

Wir hatten auch nach den Kunden gefragt, wie wollen Sie die überzeugen?

Bei der britischen Dunlop fehlte das Verhältnis zum Produkt und auch das Verständnis, daß man sich ständig dem Markt anpassen muß. Entscheidungen wurden hauptsächlich auf kurzfristige Gewinnoptimierung ausgerichtet. Die Japaner fordern: „Kümmert euch um euren Kunden, seht, was der Kunde will!"

Nach Schätzungen entscheiden sich zwischen sie-

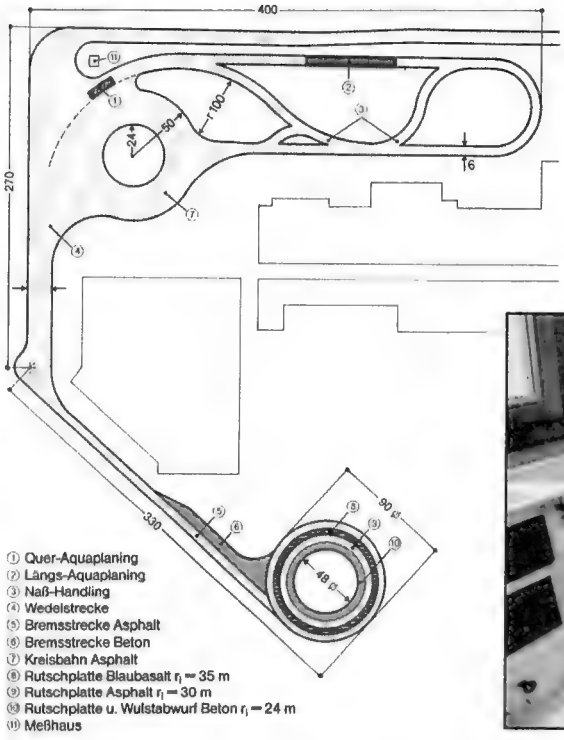
Gesprächsrunde in der mot-Redaktion: Dunlop-Chefs und mot-Redakteure

ben und acht Prozent aller Pkw-Reifenkäufer für Dunlop. Damit stehen Sie in der Reifen-Bundesliga auf Platz sechs. Genügt Ihnen das?

Der Marktanteil ist ein fürchterliches Durcheinander. Sie lesen überall andere Definitionen. Jeder sucht sich das Feld heraus, in dem er möglichst günstig abschneidet. Es gibt nur ein sauberes Kriterium, das ist der Netto-Umsatz des Unternehmens in Deutschland. Danach stehen wir mit Pirelli auf Platz drei.

Und nach Marktanteilen gerechnet...

...liegen wir im Pkw-Reifenersatzgeschäft näher an zehn Prozent und in der Erstausrüstung nahe 15 Prozent.



Im neuen Dunlop-Testzentrum Wittlich an der Mosel, inmitten des Reifenwerks gelegen, werden Reifen auf einem kleinen, aber feinen Streckenareal auf ihre Straßentauglichkeit geprüft.

Sind das Zahlen, die Sie sich auch für die nächsten Jahre als Ziel gesetzt haben?

Klaus Titze: Wir wollen an die Zeiten anknüpfen, die mit Dunlop in den 50er und 60er Jahren verbunden waren. Das heißt, wir wollen über den Branchen-Durchschnitt wachsen und uns den Marktanteil zurückholen, den Dunlop hier einmal hatte, und der lag deutlich über zehn Prozent.

Mit welchen Reifen?

Wir sind dabei, unser gesamtes Reifensortiment, Pkw wie Lkw, zu erneuern. Im SR-Bereich bringen wir jetzt die ersten Größen des SP 6. Weitere Größen folgen, nachdem Freigaben bei der Automobilindustrie vorliegen.

Haben Sie den SP 6 ganz gezielt auch als Ganzjahresreifen getrimmt?

Wir sind nicht für schlechte Kompromisse. Ein guter Sommerreifen bietet im Sommer mehr als ein Ganzjahresreifen, und ein guter Winterreifen leistet auch mehr als ein Ganzjahresreifen. Sommerreifen sollten aber eine gute Winterreserve haben, das wurde beim SP 6 berücksichtigt.

Es wird also keine Dunlop-Ganzjahresreifen geben?

Für Spezialanwender bieten wir solche Reifen an. Wir gehen aber nicht den Weg eines Wettbewerbers...

...Goodyear also?

...der dies als seine Strategie ansieht. Wir halten die Trennung nach Sommer- und Winterreifen für die optimale Lösung.

Der Gesetzgeber verlangt noch leisere Reifen. Wurde das bei den Neuen berücksichtigt?

Peter Schmidt: Die Geräuschbildung der Reifen ist heute Punkt Nummer eins, sie wird auch von der Autoindustrie äußerst ernst genommen. Das war auch ein Hauptmotiv für den neuen SP 6, der ein extrem leiser Reifen ist, wie auch der SP Sport D 8 und der SP Sport D 40. Wir sind hier ganz gewaltig nach vorn marschiert.

Begrüßen Sie die Tendenz zu breiteren Reifen?

Karl Dworak: Nicht uneingeschränkt, diese Entwicklung kostet uns ja auch sehr viel Geld. Breitreifen brauchen andere Maschinen als schmale Reifen, und bei den ultrabreiten Reifen muß man nochmal gewaltig modifizieren, zumal ja auch die Felgen-Durchmesser mitwachsen. 17 Zoll-Felgen sind heute überall im Gespräch. Auf der anderen Seite bringt der Breitreifen unzweifelhaft mehr Bremssicherheit, breitere Aufstandsfläche in der Traktionsebene und eindeutig auch besseres Hochgeschwindigkeits-Handling.

Aber die Wintertauglichkeit wird damit schlechter?

Wenn Sie damit die sehr schnellen Reifen, also im HR- und VR-Bereich, meinen, dann

Fotos: Richter, Binder, Werk

In dieser Serie ist jetzt noch mehr drin. Das neue Aud

Coupé-Programm.

Das Audi Coupé war schon immer etwas Besonderes. Noch exklusiver präsentiert sich jetzt das neue aufgewertete Audi Coupé-Programm: acht leistungsstarke Audi Coupé GT-Versionen wie z.B. der temperamentvolle 112-PS-Einspritzer mit wertvollen Ausstattungsdetails. Außen mit großer Bug- und Heckschürze, Schwellerverbreiterung in Wagenfarbe und Heckspoiler. Die Windschutzscheibe ist mit einem grünen Colorstreifen versehen.

Und auch das Interieur zeigt sich stilvoll aufgewertet: Mittelkonsole mit Zusatzinstrumenten, Sportsitzgarnitur mit Rahmenkopfstützen vorn und mit ausgeformter Rücksitzbank. In den 5-Zylinder-Versionen wird es noch anspruchsvoller. Mit 6 J x 14-Leichtmetallrädern, 185/60 HR 14er Breitreifen und der Stereo-Cassetten-Radioanlage „gamma". Serienmäßig.

Geblieben ist die souveräne Technik. Vom Audi Frontantrieb bis zum quattro. Vom 4- bis zum 5-Zylinder. Von 65 kW (88 PS) bis 100 kW (136 PS), darunter 5 Katalysator-Motoren. Und geblieben ist die Faszination, die das eingangs erwähnte Besondere eines Audi Coupés ausmacht. Erleben Sie es live. Bei Ihrem V.A.G Partner.

Steuerersparnis für den Katalysator: bis zu 2.200 DM

Audi

Vorsprung durch Technik

* 45445 #

haben Sie recht. Sonst aber ist die Wirksamkeit der Traktion nicht zwingend von der Reifenbreite abhängig, sondern auch von der Profilgestaltung.

Was hat die Mehrzahl der Kunden eigentlich von Ihren doch recht kostspieligen Porsche-Entwicklungen, beispielsweise vom 17 Zoll-D 40-Projekt für den Porsche 959?

Man lebt mit der technischen Herausforderung, und wir fühlen uns glücklich, mit dem Hause Porsche zusam-

„Wir fühlen uns glücklich, mit Porsche zusammenzuarbeiten“

Dr. Karl Dworak, 49, Leiter der Öffentlichkeitsarbeit

menzuarbeiten, weil hier unsere Technik bis an die Grenzen des Machbaren gefordert wird. Diesen Gewinn an Know-how hoffen wir in anderen Bereichen nutzen zu können.

Wird der Reifen im Jahr 2000 anders beschaffen sein?

Bis dahin sind es noch 14 Jahre. Viele der heutigen Reifen wurden vor 14 Jahren konzipiert. Wir sind überzeugt, daß eine Reihe heutiger Modelle das Jahr 2000 sehen wird, zumindest im Ersatzmarkt. Wir erwarten keine dramatische Neuentwicklung.

Das Reserverad bleibt?

Davon gehen wir aus. Wir sehen keine Entwicklung dahin, daß der Sicherheitsreifen das Nonplusultra wird.

Dabei war Dunlop 1973 der erste Hersteller mit einem Sicherheitsreifen.

Klaus Titze: Wir waren damals der Meinung, mit dem Denovo den Marktrenner der Zukunft gefunden zu haben. Das Interesse am Konzept des Notlaufreifens war in der Tat groß, das Kaufinteresse aber ernüchternd gering.

Weil es heute kaum noch Reifenpannen gibt?

Ich möchte mal von meinen eigenen Erfahrungen ausgehen. Die letzte Reifenpanne hatte ich vor elf Jahren; seither bin ich rund 350 000 Kilometer gefahren. Andere werden ähnliche Erfahrungen gemacht haben. Irgendwelche spitzen Metallstücke, die sich in den Reifen bohren können, liegen ja heute kaum noch auf den Straßen herum.

Spitze Steine schon.

Richtig, aber die bohren sich ins Profil ein und können nur bis zum Gürtel vordringen.

Also gibt es auch keine berauschenden Geschäfte mit dem Denovo-Nachfolger TD/ Denloc?

Wir haben mit Michelin einen Patentaustausch vereinbart; aus dem TRX-Reifen und unserem Denloc-Patent entstand der Produktname TD für einen ganz normalen Reifen mit Sicherheitszehen, die sich beim Fahren ohne Luft an der Felge festkrallen. Dieses Konzept ist gut, und davon sind jetzt in Europa zwei Millionen Reifen im Einsatz. Ein berauschendes Geschäft war das bisher aber nicht, da geben wir Ihnen recht.

Sehen Sie im Motorsport mehr Chancen dafür?

Ja. Wir haben das Denloc-Prinzip in der Gruppe C, in der unser Schwerpunkt liegt, fast durchgängig. Alle unsere wichtigen Kunden fahren es, die Werks-Porsche an der Spitze.

Warum bietet Dunlop kein Notrad an?

Für den Verbraucher ist ein Notrad von Nachteil, er kann damit nicht normal weiterfahren wie mit dem herkömmlichen Reserverad. Er bekommt also mit seinem Auto nur vier voll verwendungsfähige Reifen. Für uns ist das Notrad auch deshalb nicht interessant, weil es keinen Ersatzbedarf nach sich zieht.

Der Fahrer mag also aufs Reserverad nicht verzichten?

Davon gehen wir aus. Er will sein Auto nach einem Reifenschaden sicher ausrollen lassen oder noch einige Kilometer bis zu einem sicheren Ort fahren können. Dafür bietet sich unser TD-System an, ein Safety stop-Reifen, mit dem man problemlos einige Kilometer luftleer fahren kann. Dann aber kommt das Reserverad drauf.

Sie geben also einem Conti CTS, der quasi umgestülpt wurde und innen statt außen an der Felge sitzt, wenig Chancen? Immerhin soll man damit künftig problemlos 200 oder 300 km luftleer fahren können.

Sie fahren dann mit einem Vollgummireifen – egal ob es nun das CTS-System ist oder unser TD. Solange die Straße

„Wir wollen den Marktanteil zurückholen, den Dunlop einmal hatte“

Dr. Klaus Titze, 55, Vorsitzender der Geschäftsführung

vollkommen eben ist, mag noch alles gutgehen. Sobald die Fahrbedingungen schlechter werden, kann die Radgeometrie verstellt und die Felge verbeult werden, kann das Radlager kaputtgehen und unter Umständen auch der Stoßdämpfer. Diese Kosten sind dann mit Abstand teurer als die für das Reserverad.

Beim Conti-Reifen-System geht es aber auch um bessere Eigenschaften beim Fahren mit Luft. Können Sie die einfach ignorieren?

Das tun wir keineswegs. Wir haben in den 70er Jahren hart an einem Patent gearbeitet, das dem CTS sehr ähnlich

ist; es wurde im September 1979 angemeldet. Wir haben das System nicht weiterentwikkelt: erstens, weil wir wenig Bereitschaft sahen, daß man auf das Reserverad verzichten will, zweitens, weil das Handling des Fahrzeugs systembedingt schlechter ist, und drittens, weil Montage und Demontage zu kompliziert sind.

Conti reklamiert dennoch klare Vorteile für den umgestülpten Reifen.

Karl Dworak: Natürlich kann man jedem neuen System zukünftige Eigenschaften zubilligen, die noch der Entwicklung bedürfen. Aber: Der Fortschritt macht auch vor dem derzeitigen Reifensystem nicht halt. Wenn wir in einer bestimmten Disziplin 15 Prozent bessere Eigenschaften für das neue System reklamieren, dann sind wir etwa in fünf Jahren mit dem normalen System auch soweit.

Sie halten demnach das herkömmliche Reifensystem noch für entwicklungsfähig?

Wir sind überzeugt, ein konventioneller Reifen mit einer technischen Zugabe, wie es unser TD-System bietet, wird das Rennen machen. Der Schritt zu einem neuartigen Reifen dürfte keine Veränderungen am Auto nach sich ziehen. Beim umgestülpten Reifen greift man tief in die Fahrmechanik ein.

Zum Vertrieb Ihrer Reifen. Wo möchten Sie Ihre Reifen im Angebot sehen, wo nicht?

Unsere Vertriebspolitik ist streng fachhandelorientiert. Wir machen im Gegensatz zu einigen Wettbewerbern gewisse Vertriebswege im Markt nicht mit.

Zum Beispiel?

Wir bedienen nicht den Versandhandel, weil wir meinen, daß zu einem Fahrzeug auch eine gute Beratung bei der Montage des Reifens gehört. Je größer das Fahrzeug ist, desto wichtiger wird sie. Wir wollen deshalb auch nicht die Billig-Märkte beliefern.

Wo siedeln Sie denn Ihre Preise an? Ganz oben?

Wir gehören zu den wichtigen Marken, nicht zu den Billig-Fabrikaten. Wir liegen, um da mal die Meßlatte anzulegen, mit einigen Reifen unter dem Preisniveau von Michelin, mit anderen darüber. Aber Sie müssen das auch anders sehen: Jeder Reifenhändler sucht sich Schwerpunktfabrikate, mit denen er arbeitet. Er versucht, seinen Einkauf zu konzentrieren, hat dann natürlich bessere Konditionen als bei anderen und kann die auch an seine Kunden weitergeben.

„Das Reifengeräusch ist heute der Entwicklungspunkt Nummer eins“
Peter Schmidt, 38, Presseleiter

Als Hersteller verdienen Sie am breiten Reifen aber besser als am schmalen?

Klaus Titze: Der Breitreifen ist schlicht und einfach aufwendiger und deshalb teurer. Natürlich wird daran auch besser verdient. Wenn wir nur von den schmalen Reifen leben müßten, hätten wir längst zugemacht. Solche Formate kann man nur zur Grundauslastung der Fabriken produzieren, leben kann man davon nicht.

Wird bei schmalen Formaten markenbewußt gekauft?

Bei Standardreifen ist das Markenbewußtsein gleich Null. Bei Breitreifen, Hochgeschwindigkeits- und Spezialreifen sieht das ganz anders aus. Und das ist auch unsere Chance als deutscher Hersteller, über den technischen Fortschritt in diesem Segment vertreten zu sein. Da muß man dauernd Neues versuchen und auch Neues erreichen.

Bei aller hochkarätigen Technik – der Ölpreis ist noch immer sehr niedrig, da müßten Ihre Reifen heute doch billiger sein als vor Jahresfrist?

Natürlich wird im Reifen viel Öl verarbeitet. Der gesamte Rohstoffanteil liegt bei rund einem Drittel. Chemische Industrie und Zulieferer sind aber nur bedingt dazu bereit, irgendwelche Vorteile, die sich aus dem Ölpreis ergeben, an uns weiterzugeben. Stahl und Textil bekommen wir ohnehin nicht billiger, und beim Naturkautschuk hat sich auch nicht viel getan. Da ist mehr Phantasie und Hoffnung drin als Realität.

Jedenfalls müssen Sie in diesem Jahr noch nicht die Preise erhöhen?

Aus heutiger Sicht nicht.

Die Palette der Dunlop-Neulinge: Ganz links der SR- und TR-Reifen SP 6, in der Mitte der neue HR/VR-Reifen SP Sport D 8 (siehe auch den Test ab Seite 158), daneben ein Juwel der Dunlop-Entwicklung, der Porsche 959-Reifen SP Sport D 40.

Rundlich, aber schnittig, mit nur kleinen Angriffsflächen für den Fahrtwind, so präsentieren sich die modernen Karossen der automobilen Neuzeit. Sie verhelfen den Autos zu günstigerem Verbrauch und zu einer höheren Endgeschwindigkeit, die sowohl neue Zahlen auf dem Tacho als auch schnellauffestere Reifen erforderlich macht; diese tragen heute gewöhnlich ein H am Ende ihrer Größenbezeichnung.

das Interview ab Seite 150), wurde auch in der HR-Serie 70, deren Marktbedeutung gegenüber der Serie 65 noch keineswegs wankt, ein neuer Reifen geschaffen, der SP Sport D 8; mot hat ihn bereits in Serie 65 einer ersten erfolgreichen Prüfung unterzogen (Heft 5/1986).

Während aber der D 8 in Serie 65 bei Dunlop uneingeschränkt das Sagen hat, muß sich der D 8 in Serie 70 noch mit einem Konkurrenten aus dem eigenen Haus herumplagen: seinem Vorläufer SP Sport D 6, den Dunlop weiterhin anbietet – um ein paar Prozentpunkte billiger als den D 8.

mot-Tester im 528i: Aquaplaningversuch auf kurviger Piste

70er-HR-Reifen im Test

Was kann der neue Dunlop?

Bei 210 km/h liegt das offizielle Limit der HR-Reifen, doch viele von ihnen verkraften noch deutlich mehr Geschwindigkeit. Selbst die Fahrer langsamerer Autos wissen die HR-Bereifung aus Gründen der – gegenüber SR oft besseren – Fahrstabilität zu schätzen.

Wer sich also zum Kreise der HR-Nutzer rechnet, bekommt nun auch bei Dunlop wieder zeitgemäß leichtere Reifenkost vorgesetzt. Gemäß der Dunlop-Devise, in allen Sparten fortan Besseres zu bieten als zuvor (siehe dazu

In der hier getesteten Größe 195/70 R 14 H, unter anderem für 5er-BMW und Mercedes W 123, spart der D 6-Käufer bei vier Reifen 40 bis 50 Mark, bei einem mittleren Stückpreis von 165 Mark für den D 6 und 175 Mark für den D 8. Lohnt es also, den Bonus in Anspruch zu nehmen? mot prüfte beide Reifen im direkten Vergleich.

Vor wenigen Jahren noch konnte der D 6 mit guten bis sehr guten Leistungen aufwarten. Doch mit diesem Niveau genügt er heutigen Ansprüchen nicht mehr ohne weiteres. Mehrfach wurde dies beim Nässetest deutlich.

Der D 6 fordert dem Fahrer zunächst verhältnismäßig viel Armkraft ab (soweit eine Servolenkung fehlt); er spricht zwar aus der Nullage der Lenkung recht exakt auf Lenkbefehle an, läßt das Auto bei schnellerer Kurvenfahrt jedoch kräftig untersteuern, was die Reifen zu gequältem Kreischen anregt. Den Fahrer zwingt dies zu noch mehr Lenkeinschlag und kräftigerem Gasgeben, da der enorme Reifenschräglauf die Fahrt stärker bremst. Dies wiederum zielt auf höheren Verbrauch. Und beim Übergang in Geradeausfahrt läßt der D 6 den Aufbau recht heftig wanken.

Mit feiner Präzision dagegen, leichtgängig und in direkter Umsetzung der Lenkbefehle, baut der D 8 Seitenkraft auf, bleibt bis in hohe Querkraftbereiche angenehm neutral, ver-

Lieferbare Größen, Serie 80 und 70

Reifengröße	Modell D 6	Modell D 8
175/70 R 13 H	●	●
185/70 R 13 H	●	●
175/70 R 14 H	●	●
185/70 R 14 H	●	●
185/70 VR 14	●	●[1]
175 R 14 H	●	●
195/70 R 14 H	●	●
195/70 VR 14	●	●
185 R 14 H	●	–
205/70 R 14 H	●	●
205/70 VR 14	●	●

Zeichenerklärung: ● lieferbar; [1] in Vorbereitung; – nicht lieferbar.
Stand: August 1986.

langt in Grenzbereichen allerdings dosierteres Gegenlenken als der gutmütige D 6. Am Kurvenausgang geht der D 8 sanfter in Geradeauslauf über und reagiert auch beim Einbremsen in die Kurven berechenbarer.

Insgesamt steht beim D 8 deutlich mehr Nässehaftung zur Verfügung, auch die Bremssicherheit wurde im gleichen Maße besser, wenngleich der D 6 hier nach wie vor keinen schlechten Standard bietet, einen besseren zumindest als im Aquaplaningverhalten: Schon in Geradeausfahrt nähert er sich auf überfluteter Straße schnell seiner kritischen Aufschwimmgeschwindigkeit (siehe Tabelle unten).

Frappanter noch der Unterschied in Aquaplaning-gefährdeten Kurven. Mit dem D 6 wurde der 528i schon bei relativ niedriger Geschwindigkeit von der Straße gespült. Anders bei der Gegenprobe mit dem D 8. Hier wurden offenkundig solide Wassermengen verdrängt und ausgeworfen, der Straßenkontakt blieb länger erhalten. Ein D 8-Fahrer kann sich auf nur geringe Aufschwimm-Gefährdung verlassen, die Seitenkraft bricht nicht gefährlich früh ab.

Der ältere D 6 bietet recht guten Federungskomfort, rollt jedoch etwas härter und deutlich lauter ab als der D 8. Mit einer guten Abriebfestigkeit konnte der D 6 noch nie glänzen. Auch in dieser Disziplin wird er vom D 8 übertroffen. Die beim Kaufpreis gesparte Geldmenge zahlt man also spätestens beim nächsten Reifenneukauf wieder drauf – denn der findet früher statt als beim teureren D 8.

Fazit zur Modellwahl

Der Dunlop SP Sport D 6, mittlerweile sechs Jahre alt, kann im heutigen Vergleichstest nur noch mit mäßigen Leistungen aufwarten.
Der SP Sport D 8 ist alles in allem der klar überlegene HR-Reifen im Serie 70-Angebot.

Neuer Dunlop D 8 kontra D 6: Wie sie haften und bremsen

Reifentyp/Testkriterien Beide Reifen unter identischen Bedingungen getestet	Seitenführung in der Kurve, Kreisbahn naß, 55 m Durchmesser, gestoppte Zeit für 4 Runden		Handling auf nasser Bahn, Rundkurs 1800 m, gestoppte Zeit		Bremsen bei Nässe, Bremsverzögerung auf Asphalt aus				Aquaplaning-Sicherheit			
					50 km/h		80 km/h		kritische Aufschwimmgeschwindigkeit geradeaus		Maximum der Querbeschleunigung Kurve	
	s	%	s	%	g	%	g	%	km/h	%	g	%
Reifengröße 195/70 R 14 89 H, getestet auf BMW 528i und 524td												
Dunlop SP Sport D6 (Basisreifen)	50,39	100	97,63	100	0,453	100	0,390	100	87,0	100	0,330	100
Dunlop SP Sport D 8	**47,87**	**105**	**93,78**	**104**	**0,473**	**104**	**0,410**	**105**	**94,5**	**109**	**0,495**	**150**

Prozentwerte über 100: Leistungen des Basisreifens Dunlop SP Sport D 6 werden übertroffen; g = Maß für die Seitenkraft bzw. Bremskraft, die der Reifen aufbaut, höherer Wert = höhere Seiten- bzw. Bremskraft.

Für Sie getestet: Variables Dämpfer-System von Fichtel & Sachs (Seite 176)

Tolle Neuheiten rund ums

Neues in Kunststoff: Civic-Anbausatz von pheba/TVS (Seite 164)

Micky Maus läßt grüßen: Witzige Schonbezüge aus Cotton (Seite 167)

Auto

SONDERTEIL automechanika

Von Brigitte Klein und Wolfgang Hecht

Am 9. September öffnet in Frankfurt die automechanika ihre Pforten. Grund genug, Sie über alles Wissenswerte und Interessante im großen automechanika-Sonderteil zu informieren:

- Zubehör-Neuheiten (Seite 161-173)
- Test: Neues Dämpfer-System (Seite 170-171)
- Messe-Service: Wo finden Sie was? (Seite 172-173)

Bosch: Keine Chance für Langfinger

Autoalarm 20 heißt ein neues Schutzsystem gegen Autoknacker. Beim Öffnen von Türen, Motorhaube oder Gepäckraumdeckel, beim Überbrücken der Zündung, bei Manipulation der Alarmanlage oder deren Bedienelemente, beim Ausbau des Radios und von gesichertem Zubehör wird sofort Alarm ausgelöst. Mit Sichern der Anlage wird bei transistorgezündeten Autos die Zündung und bei Dieseln der Starter lahmgelegt. Je nach Wunsch wird die Anlage mit akustischen oder optischen Signalgebern versehen. Ferner stehen zwei Scharfstellmechanismen zur Wahl: Tastaturschalter oder Infrarotschlüssel. Autoalarm 20 läßt sich um Abschlepp- und Radschutz sowie separaten Ultraschall-Innenraumschutz erweitern. Der Preis steht noch nicht fest (Bosch, Telefon 0711/8110).

Tastaturschalter: Sichern über zwei Tasten, Entsichern über persönlichen, vierstelligen Code.

Reifen Höffken: Tiefer geht's nimmer

Speziell für die BMW 3er-Reihe gibt es jetzt ein Leichtmetallrad mit extremer Einpreßtiefe und sehr sportlicher Wirkung. Erzielt wird das 60-Millimeter-Tiefbett mit einem technischen Trick: Der Reifen wird von der Rückseite des 7 J × 15-Rads her montiert. Das Alurad ist nur in Silber poliert lieferbar, dazu gibt es ein TÜV-Gutachten. Es kann mit Reifen der Größen 195/50 R 15 und 225/50 R 15 gefahren werden. Preis: ca. 300 Mark (Reifen Höffken, Telefon 02722/5975).

Das konkave Design bringt deutlich mehr optische Tiefe

Fotos: Werk, Richter

10.000 km hier sind für ein
Auto-Radio wie eine Million km
von Hamburg nach München.

Das Bauen von Auto-Radios ist die hohe Kunst des Radio-Bauens schlechthin. Denn ein Auto-Radio muß viel, viel mehr können als die teure Stereo-Anlage bei Ihnen zu Hause.

Die steht ganz still an einer Stelle. In einem Raum, dessen Temperatur fast immer gleich ist. Auf dem Dach prangt oft noch eine monströse Antenne, die für optimalen Empfang sorgt.

Und ein Auto-Radio? Ständig in Bewegung, im Sommer wie im Winter. Auf guten und schlechten Strecken. Mit starken und schwachen Sendern. Umzingelt von Störquellen. Oft nah an der Grenze der physikalischen Möglichkeiten. Und das Hunderttausende von Kilometern. Gefahren von gekrönten Häuptern genauso wie von Truckern.

Nun, uns wird aus aller Herren Länder nachgesagt, wir würden gute Auto-Radios bauen. Das macht uns ein wenig stolz. Denn wir wissen ja vorher nicht, wer unsere Produkte kauft.

Da gibt es Kunden, die in der Wüste zu Hause sind. Deren Becker ist ständig Sand, Hitze und schlechten Pisten ausgesetzt. Da können 10.000 km soviel sein wie eine Million km Autobahn.

Andere wohnen in Gegenden, wo es ständig feucht und dämpfig ist.

Wieder andere leben an Küsten mit Salzwind und Regen.

Gar nicht zu reden von jenen, die in Tiefkühl-Regionen wohnen…

Wenn ein Auto-Radio das alles über viele Jahre und Kilometer aushalten soll, dann muß es perfekt gebaut sein. Und genau deshalb stecken wir von Becker so unglaublich viel Gewissenhaftigkeit in die Qualität unserer Produkte.

Und daß diese nicht nur fertigungstechnisch, sondern auch von ihrer »Intelligenz« her zur ersten Garde zählen, beweisen die vielen gewonnenen Vergleichstests in den Fachzeitschriften.

Wenn Sie also gerade dabei sind, sich ein neues Auto zu kaufen, dann schreiben Sie uns. Wir schicken Ihnen alle aktuellen Vergleichstests der letzten Monate. Wahrscheinlich wird Ihr nächstes Auto-Radio dann ein Becker.

Becker Autoradiowerk GmbH, D-7516 Karlsbad, Postfach 1160.

BECKER

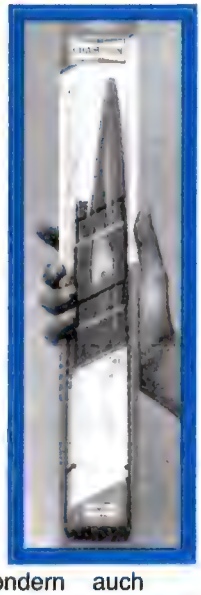
Konsequente Auto-Kommunikation

SONDERTEIL

auto mechanika

Champion: Durchblick statt zündender Funke...

Zündkerzenhersteller Champion wagt sich auf ein neues Terrain: Im Angebot ist jetzt ein neues Wischblattsystem, dessen doppelte Wischkante aus reibfestem Gummi nicht nur große Wassermengen, sondern auch Staub- und Schmutzpartikel von der Scheibe holen soll. Die aufwendige Konstruktion soll gleichmäßigen Anpreßdruck gewährleisten. Preis: ca. 20 Mark (Champion, Tel. 06172/23006).



Günstige Aerodynamik soll das Abheben der Wischblätter bei hohen Fahrgeschwindigkeiten verhindern. Sie sind in acht verschiedenen Längen lieferbar.

Hoppecke: Wartungsfreie Batterie

„Duplex" heißt eine geschlossene Batterie, die vollkommen wartungsfrei und – das ist neu – immer füllfrisch ist. Sie wird trokken vorgeladen in den Handel gebracht und erst vom Händler mit Säure aktiviert, wenn der Kunde sie gekauft hat. Preis: ca. 133 – 300 Mark (Hoppecke, Tel. 02963/611).

TVS: Zusatz-Konsole für das Radio

Für den Nissan Patrol, dessen Armaturenbrett keinen Ausschnitt fürs Radio bietet, gibt es jetzt zwei Zusatzkonsolen aus PU-Schaum. Sie haben die Originalfarbe des Innenraums und werden über die vorhandene Instrumenteneinheit geklebt. Preis: pro Stück ca. 200 Mark (TVS, Tel. 07024/8904).

Recaro: Mehr Komfort für Taxifahrer

Nur gegen Vorlage der Taxi-Konzession im Handel zu haben

Ein Sitz speziell für den „Arbeitsplatz" Taxi: individuell einstellbare Lendenstütze, gute Seitenführung, asymmetrisches Sitzkissen zum bequemen Ein- und Aussteigen, Neigungsverstellung, Sitztiefenverstellung, höhen- wie neigungsverstellbare Kopfstütze. Auf Wunsch mit elektrischer Lehnenverstellung und Heizung. Preis: ca. 1400 Mark (Recaro, Tel. 07021/5091).

Veedol: Saubere Lösung

Spezial R heißt ein neues halbsynthetisches Leichtlauföl für alle Otto- und Dieselmotoren sowie für alle Turbo- und Kat-Autos. Es soll den Schadstoffausstoß verringern und die Lebensdauer von Katalysatoren aufgrund reduzierter Phosphoranteile verlängern. Preis: ca. 19,50 Mark/Liter (Veedol, Tel. 040/359402).

Blaupunkt: Zwei Einsteiger, ein Star

Mainz (oben)
Freiburg (rechts)
Bremen (unten)

Mainz 26 (ca. 350 Mark) ist ein handabgestimmtes Cassettenradio mit gutem Empfang und viel Technik: unter anderem ARI-Anzeige und Cassettenstop bei Verkehrsdurchsagen, feldstärkeabhängige Lautstärkeregelung. Freiburg SQM 26 (ca. 500 Mark) ist unter anderem mit Sendersuchlauf in beide Richtungen, fünf Stationstasten, automatischer Störunterdrückung und Warnton bei Verlassen des Verkehrsfunksenders ausgerüstet. Bremen SQR 46 (ca. 1 050 Mark) bietet unter anderem Autoreverse, Nachtdesign, separaten Umschalter für die Sendersuchlauf-Empfindlichkeit und manuell gesteuerten Suchlauf (Blaupunkt, Telefon 05121/491).

ITALIEN
Fulda
Wir geben Profil.
E - FG 101
D

SONDERTEIL

auto mechanika

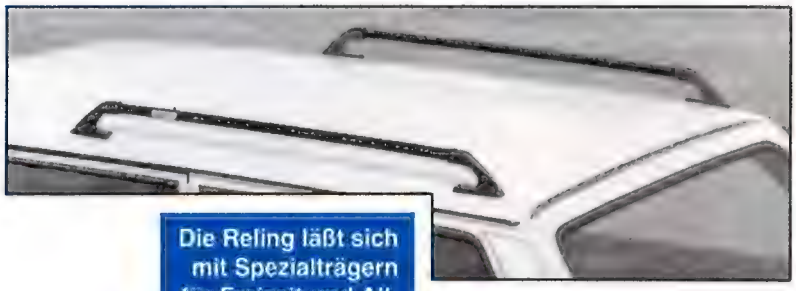
Schollmeier: Autotelefon im Koffer

Autotelefonbesitzer können ihr Sende- und Empfangsgerät einfach in den Koffer packen und mitnehmen. Der Spezialkoffer ist wahlweise mit Batterie (ca. 1 600 Mark) oder Netzteil (ca. 2 500 Mark) zu haben. Dazu gehören Halterungen für den Gepäckraum (bei normalem Autotelefonbetrieb) und Bajonettstecker für den Ein- und Ausbau (Schollmeier, Telefon 0621/701031).

C 1 Mobiltelefon im Koffer: Die Post hat nichts dagegen

Hagus: Universal-Reling

Für alle Mercedes T-, VW Passat Variant-, Audi Avant- und Ford Turnier-Modelle ist die neue universell passende Dachreling zum nachträglichen Anbau gedacht. Sie ist in Chrom oder Mattschwarz lieferbar, dazu gibt es ein TÜV-Gutachten. Die Reling wird mit Spezialdübeln fest mit dem Wagendach verbunden. Preis: ca. 220 – 385 Mark (Hagus, Tel. 0212/311054).



Die Reling läßt sich mit Spezialträgern für Freizeit und Alltag ergänzen

Panasonic: CD-Spieler statt Cassette

Das Stereo-Autoradio CQ-DP5 verfügt anstelle eines Cassettenteils über einen CD-Spieler. Beides ist im DIN-Format im Armaturenbrett untergebracht, die 25 mm hohe Tunerelektronik wird separat montiert. Das Gerät bietet eine Fülle von Bedienfunktionen; eine Doppelbelegung der Tasten soll die Verwirrung des Fahrers verhindern: Im „Normal"-Betrieb steuern die Tasten die Radiofunktionen, nach Einlegen der CD dienen sie sodann nur noch der Bedienung des CD-Spielers. Das Gerät kann direkt an eine oder mehrere Endstufen beziehungsweise einen Equalizer-Booster angeschlossen werden. Preis: ca. 2 000 Mark (Panasonic, Tel. 040/85491).

Je sechs Stationen können im UKW-, MW- oder LW-Bereich als Festsender gespeichert werden.

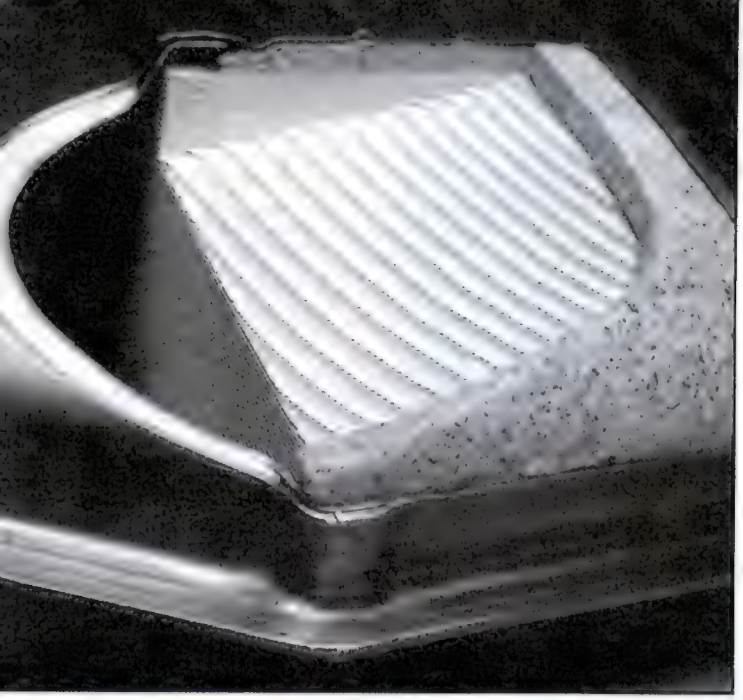
Pirelli: Neuer M+S Reifen

Lamellenprofile halten Winterreifen besser auf Kurs. Demgemäß wurde der Pirelli Winter 160-2 entwickelt; er kommt jetzt in fünf gängigen 13 Zoll-Größen auf den Markt. Sein Vorläufer, Winter 160, bleibt in allen Formaten erhalten. Sein Handicap: mehr Geräusch und weniger Grip (Pirelli, Tel. 06163/710).

La Prealpina: Sporttransport

Basisträger: Zwei Klammern pro Stückfuß erhöhen die Stabilität. Auch zu haben: spezielle BMX-Träger.

„Eurobar" (80 – 120 Mark) heißt ein neuer Universal-Basisträger für Fahrzeuge mit und ohne Regenrinne. Er ist in verschiedenen Längen – je nach Fahrzeugbreite – lieferbar. Der abschließbare Basisträger ist mit vielen gängigen Spezialträgern zu kombinieren. Im Falle eines Fahrzeugwechsels können die Stützfüße ausgetauscht werden. Bei der Fahrradhalterung „Poker" (60 – 95 Mark) sind die Befestigungspunkte für Renn- oder Sportrad so angebracht, daß es ohne Demontage der Fahrradhalterung möglich ist, auch andere Dachlast auf demselben Träger zu transportieren (Walden, Tel. 07121/34636).



Starttronik: Infrarot-Trick

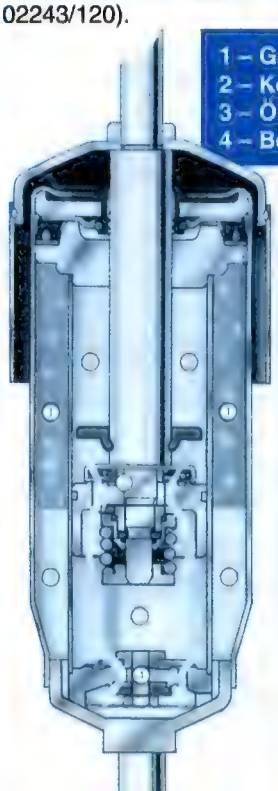
Diese Infrarot-Fernbedienung für Zentralverriegelung ist momentan die einzige auf dem deutschen Markt, die über eine Zulassung der Bundespost verfügt. Sie kann sowohl beim nachträglichen Einbau montiert werden als auch eine bereits vorhandene Schließautomatik ergänzen. Das Öffnen und Schließen der Türen ist von beiden Fahrzeugseiten aus möglich. Preis: ca. 250 Mark (Starttronik, Tel. 07832/3782).

Leistritz: Saubermann

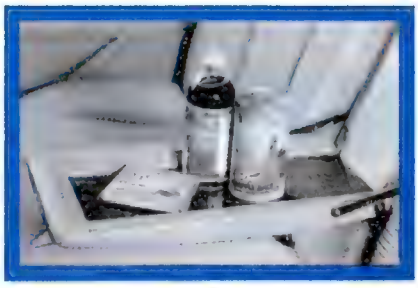
Die Entscheidung, auf „schadstoffarm" umzurüsten, soll Fahrern von VW Golf, Jetta, Scirocco, Caddy, Golf Cabrio, Audi 80, Passat und Santana mit 1,6 Liter-Motoren (55 kW/75 PS) ab Baujahr 8/1983 erleichtert werden: Zum Umrüst-Kit gehören u. a. ein ungeregelter Dreiweg-Katalysator, Anbausatz mit Schrauben, Muttern und Dichtungen, Tankreduzierstück, ABE sowie der Aufkleber „nur Bleifrei tanken". Der Hersteller gewährt ein Jahr Garantie. Preis: ca. 1000 Mark (Leistritz, Tel. 0911/7610160).

Boge: Macht mehr Druck

„Turbo gas" nennt sich ein neuer Zweirohr-Stoßdämpfer, der mit einer zusätzlichen Gasdruckfüllung versehen ist. Sie soll das Ansprechen der Dämpfer verfeinern, was sich bei Unebenheiten der Fahrbahn und bei niedrigen Geschwindigkeiten bemerkbar machen soll. Die neue Konstruktion ist als normaler Dämpfer und auch als Einsatz für Federbeine zu haben. Preis: ca. 110 – 160 Mark (Boge, Tel. 02243/120).



Monte Carlo: Augenweide



Schonbezüge müssen nicht langweilig sein. Das beweisen die witzigen Baumwollüberzüge – von Comic-Figuren (siehe Seite 160) bis zu dezenten Dekors. Sie sind für fast alle Klein- und Mittelklasse-Autos zu haben. Preis: pro Paar ca. 150 Mark, für die Rückbank ca. 90 Mark (Monte Carlo, Tel. 069/708956).

Waeco: Verbesserte Kühlbox

Daß es Fahrer und Passagiere dann und wann nach kühlen Getränken gelüstet, ist nichts Neues. Neu hingegen ist das Mittel zum Zweck: Ein 10 Liter-Mini-Kühlschrank für Mercedes 200er-Reihe und S-Klasse, der unsichtbar in der Mittelarmlehne der Rücksitzbank untergebracht ist. Angetrieben wird er von einem geräuscharmen Kompressor im Gepäckraum. Preis: ca. 1800 Mark (Waeco, Tel. 02572/3046).

BBS: Leichtes für Einsteiger

„Junior-Line" heißt ein neues Leichtmetallrad-Programm, das vor allem jüngere Autofahrer ansprechen soll. Es ist ein Alu-Gußrad im klassischen BBS-Kreuzspeichen-Design. Dank der Beschränkung auf nur eine Farbe (Anthrazit-Metallic) und die Konzentration des Angebots auf nur wenige, interessante Fahrzeugtypen soll das Rad besonders preisgünstig sein (ca. 325 – 406 Mark). Erhältlich in der Dimension 6 J x 14 für Audi/VW, Opel und Ford; in der Dimension 7 J x 15 für Audi/VW, BMW, Ford und Mercedes. Weitere fahrzeugspezifische Versionen sind in Vorbereitung. Alle Räder werden mit ABE geliefert (BBS, Telefon 07836/520).

Der oft vertretene Standpunkt, automobiler Fortschritt führe zwangsläufig zu Kompromissen im Design, wird von Fiat nicht geteilt. Schließlich zeigt der neue Croma deutlich, wie sich aus einem innovativen Automobil-Konzept ein neues, schnörkelloses, individuelles Design ergeben kann. Klare Linien und gelungene Proportionen harmonieren mit einer konsequent angewandten Aerodynamik (c_W-Wert: 0,32). Die Idee der fünften Tür wurde so elegant gelöst, daß trotzdem ein Stauraum von 1,4 m^3 zur Verfügung steht. Diese Fiat-Raumökonomie wurde allerdings erst möglich durch eine neu entwickelte Einzelradaufhängung in Verbindung mit Frontantrieb und neuen, quer integrierten Triebwerken.

1. Der Croma 2000 CHT (Controlled High Turbulence) ist der erste Motor in der Automobilgeschichte mit zwei unterschiedlich dicken Ansaugkanälen. Das verringert den Verbrauch bei Teillast um 20%.
2. Der Croma 2000 i.e. Die bisher getrennten elektronischen Steuergeräte für Einspritzung und Zündung wurden in einem neuen Zentralcomputer zusammengefaßt.
3. Der Croma Turbo i.e. Sein Garrett-T3-Turbolader ist gekoppelt mit einer elektronischen Bosch-Einspritzung. Außerdem verfügt dieser Motor über Microplex-Zündung und Klopfsensor.
4. Der Croma Turbo Diesel. Ladeluftkühler, Schnell-Glühkerzen und Diesel-Vorwärmung im Winter.

DIE GANZE WELT DER TECHNIK VOLLKOMMENER SCHÖNHEIT.

Jedes Croma-Triebwerk ist in seiner Kategorie richtungweisend in puncto Kraftstoffausnutzung und Schadstoffemission. Ebenfalls überdurchschnittlich ist die Liste der serienmäßigen Ausstattung: Zentralverriegelung inkl. der Heckklappe, 5 Gänge, Servolenkung, athermische, getönte Scheiben, Heckscheibenwischer/-wascher, elektrische Fensterheber vorn, höhenverstellbares Lenkrad. Und als besondere Extras sind für manche Modelle ABS und Niveau-Regelung erhältlich.

Eine Welt voller Technik, die so mancher Automobilhersteller nördlich der Alpen gerne im Angebot hätte.

CROMA 2000 CHT. 66 kW (90 PS).
Spitze 182 km/h, 0 auf 100 km/h in 11,8 Sek.
23.650,– DM*.

CROMA 2000 i.e. 88 kW (120 PS).
Spitze 192 km/h, 0 auf 100 km/h in 9,9 Sek.
26.700,– DM*.

CROMA 2000 i.e. Kat. 83 kW (113 PS).
Spitze 191 km/h, 0 auf 100 km/h in 10,4 Sek.
28.200,– DM*.

CROMA Turbo i.e. 114 kW (155 PS).
Spitze 210 km/h, 0 auf 100 km/h in 7,8 Sek.
32.990,– DM*.

CROMA Turbo Diesel. 74 kW (100 PS).
Spitze 185 km/h, 0 auf 100 km/h in 11,9 Sek.
31.900,– DM*.

*Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Überführungskosten. Stand August 1986.

FIAT

FIAT CROMA. Der große Fiat.

SONDERTEIL

auto mechanika

Variable Stoßdämpfer im Test

Lust auf Last

Fotos: Richter

Sachs-Versuchsleiter Hermann Itzinger mit dem neuen Vario (oben links); äußerlich gleicht er dem normalen Gasdruckdämpfer. Links: 525i im Wedeltest.

Die einfachsten Lösungen sind häufig die schwierigsten. Doch genau dies war die Vorgabe für die Sachs-Stoßdämpfer-Spezialisten beim Versuch, der Schwingungsdämpfung am Auto neue Impulse zu geben.

Das Mittel zum Zweck: ein schlichtes Dämpferpaar für die Hinterachse, ebenso unscheinbar wie die Seriendämpfer, dafür aber mit inneren Werten ausgestattet, an denen es dem Normaldämpfer mangelt: In das glatte Dämpferrohr werden Rillen gefräst (was schon mal nicht einfach ist), wodurch eine Art Bypass für die vom Dämpferkolben verdrängte Ölfüllung entsteht.

Mit Hilfe dieser Rillen oder Nuten will man einer Eigenart herkömmlicher Stoßdämpfer, ihrer linearen Arbeitsweise, zu Leibe rücken, die schuld ist an einer alten Untugend: bei wenig Wagenlast zu hart (überdämpft), bei hoher Wagenlast womöglich zu weich (unterdämpft) – ein Kompromiß.

Der variable Stoßdämpfer soll Schluß machen mit schlechten Kompromissen:

- Bei Fahrten mit wenig Last komfortabler dämpfen,
- bei Fahrten mit hoher Last das Schwingverhalten der Karosserie reduzieren – zugunsten der Sicherheit, aber auch des Komforts.

Bei einem Gasdruckstoßdämpfer, wie er auch hier zum Einsatz kommt, begrenzen Ventile im Kolben den Durchgang der Ölfüllung. Je kleiner der Ventilquerschnitt, desto größer der Widerstand für den Kolben, desto besser auch die Bremswirkung auf die – sonst hemmungslosen – Federschwingungen.

Wird den Stoßdämpfern bei Fahrten mit wenig Beladung nur wenig Dämpfkraft abverlangt, könnten die Kolbenventile dem Öl getrost etwas mehr Durchlaß bieten; der Kolben fände dann weniger Widerstand vor, könnte leichtgängiger auf- und abgleiten und somit die Wagenfederung komfortabler wirken lassen.

Da man aber den Ventilquerschnitt beim Auf und Ab des Kolbens nicht beliebig vergrößern oder verringern kann, kamen Sachs-Ingenieure auf den Trichter mit der Nut im Dämpferrohr. Man fräst die Zylinderwand dort, wo bei Teilbeladung des Wagens nur geringe Dämpfkräfte gefordert sind, ein wenig auf. Durch die Nut kann Öl strömen, so daß der Kolben dort weniger Widerstand vorfindet, er kann leichter gleiten und bremst die Wagenfederung weniger hart ab.

Da dieser großzügig bemessene Bypass nur bei geringer Wagenlast komfortfördernd tätig wird, konnten die Dämpfer-Tüftler noch eins draufgeben: Die Kolbenventile lassen noch weniger Öl passie-

ren als beim normalen Gasdruckdämpfer. Auf diese Weise stehen bei hoher Wagenlast – sobald der Kolben wieder auf ungefrästes Zylinderrohr trifft – noch höhere Dämpfkräfte als üblich zur Verfügung.

Das Problem war, einen harmonischen Übergang von Steuernut zu glattem Zylinderrohr, von extrem weicher zu extrem straffer Dämpfung, zu finden und diese auch feinmechanisch sauber zu fräsen.

Sachs-Versuchsleiter Hermann Itzinger hält uns den stocknormal aussehenden Gasdruckdämpfer mit variabler Kennlinie entgegen. Das also soll der vielversprechende Neuling sein? Wir sind skeptisch. Stoßdämpfer, die auf wundersame Weise erstaunliche Kräfte entwickeln sollen, kommen immer wieder mal ins Gerede. Ein Vergleichstest soll zeigen, ob unsere Skepsis berechtigt ist.

Je ein VW Jetta und BMW 525i stehen mit Seriendämpfern und mit variablen Sachs-Dämpfern an der Hinterachse bereit. Auf kurzwelligen Holperstrecken – nur der Fahrer an Bord – können wir den Unterschied kaum herausspüren; auch die Seriendämpfer leisten hier keine schlechten Dienste.

Anders bei voll besetztem Wagen, hart am Limit der zulässigen Nutzlast. Mit der Seriendämpfung sind die Räder auf der in leichtem Bogen verlaufenden Holperstrecke nicht mehr einfach auf Kurs zu halten, spürbar besser dann mit der variablen Dämpfung. Zwar sacken auch den so bestückten Autos die Hinterfedern ein, doch das Heck wirkt beim Lenken straffer geführt, weicht nicht so nachgiebig in die Federung aus und bleibt besser dirigierbar. Auch die Mitreisenden fühlen sich den Widrigkeiten der schlechten Straße weniger stark ausgesetzt.

Auffälliger noch der Unterschied bei einem abrupten Lenkmanöver mit voll besetztem Wagen: Im Slalomparcours reißt der Fahrer wechselweise die Lenkung nach links und rechts, das Ausweichen vor einem Hindernis simulierend. Fast haltlos taumelt die Karosserie dabei – beidseitig kräftig ausschwingend – von der vorgesehenen Fahrlinie ab. In Grenzsituationen wie dieser kann auch einem versierten Fahrer das gutmütigste Auto außer Kontrolle geraten.

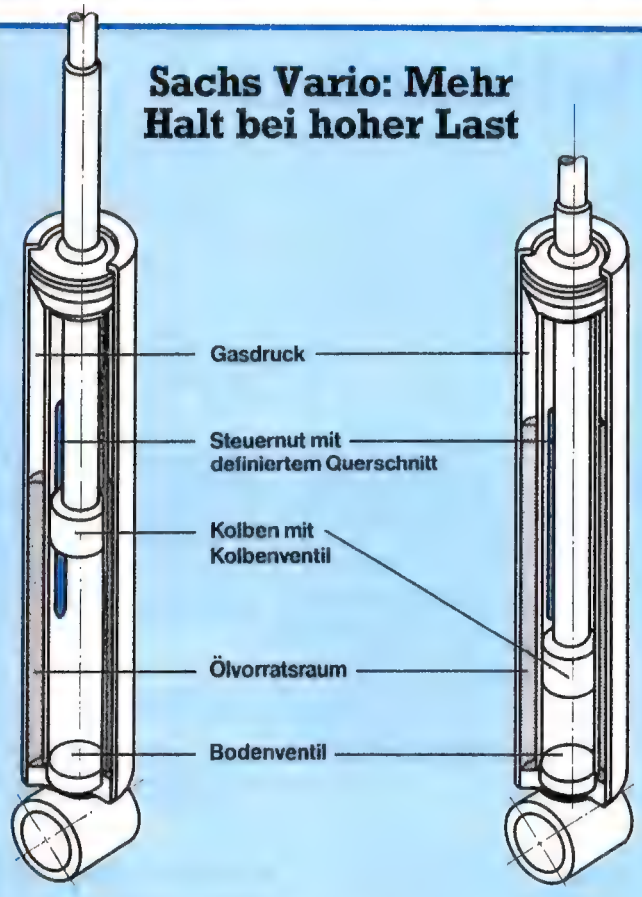
Gerade hier beweist die Gegenprobe mit der variablen Dämpfung deren praktischen Nutzwert: Die Karosserie schwingt nicht so stark aus, auffällig vor allem beim Jetta, beide Testfahrer haben weniger Mühe, die Autos sicher auf der Straße zu halten, was wiederum nicht nur einen Gewinn an aktiver Fahrsicherheit bedeutet: Auch die vom Ausschwingen der Karosserie gebeutelten Insassen melden weniger Unmut an. Wem das Karosserieschaukeln auf dem Rücksitz sonst hart zusetzt, der kann nach dem Ergebnis dieses Vergleichstests von der variablen Dämpfung profitieren.

Ohne Frage verspricht schon der Wechsel von konventionellen Zweirohrdämpfern (wie am Jetta und 5er-BMW) auf normale Gasdruckdämpfer eine bessere Feindämpfung bei geringer Beladung. Erst mit wachsender Wagenlast werden die Vorzüge der variablen Gasdruckdämpfer so recht spürbar – dort allerdings in einem Maße, das die um höchstens 30 Prozent höheren Kosten ohne weiteres rechtfertigt.

Bleibt zu wünschen, daß Fichtel & Sachs schon bald für eine breitere Fahrzeugpalette variable Dämpfer anbieten kann. Vor allem die Fahrer von Kombimodellen dürften ihr Interesse anmelden. *woh*

Mit Vario-Dämpfer bestückt, blieb der voll besetzte VW Jetta im Wedeltest disziplinierter auf Kurs

Sachs Vario: Mehr Halt bei hoher Last



Merkmale: Gasdruck-Einrohrdämpfer für die Hinterachse in normaler Bauart, jedoch mit variabler Kennlinie, lastabhängig. Besonderheit: Steuernut im Zylinderrohr als Bypass für den Ölvorrat, kleinere Voröffnung im Kolbenventil.
Lieferstand (August 1986): VW Golf/Jetta ab 9/83, Best.-Nr. 281700105759, Paarpreis **ca. 260 DM – BMW 5er-Reihe** ab 8/81, Best.-Nr. 381700105758, Paarpreis **ca. 390 DM – Volvo 740 Limousine,** Best.-Nr. 301700105760, Paarpreis **ca. 280 DM.**
Vertrieb: Fachzubehörhandel, Autohandel
Hersteller: Fichtel & Sachs, 8720 Schweinfurt
Testurteil: Gute Feindämpfung, hohe Dämpfkraft bei schwerer Last, harmonischer Übergang von Teil- zu Vollast, bessere Wagenbeherrschung bei hoher Nutzlast.

mot Die Auto-Zeitschrift **PRAXIS URTEIL** **Sehr zu empfehlen**

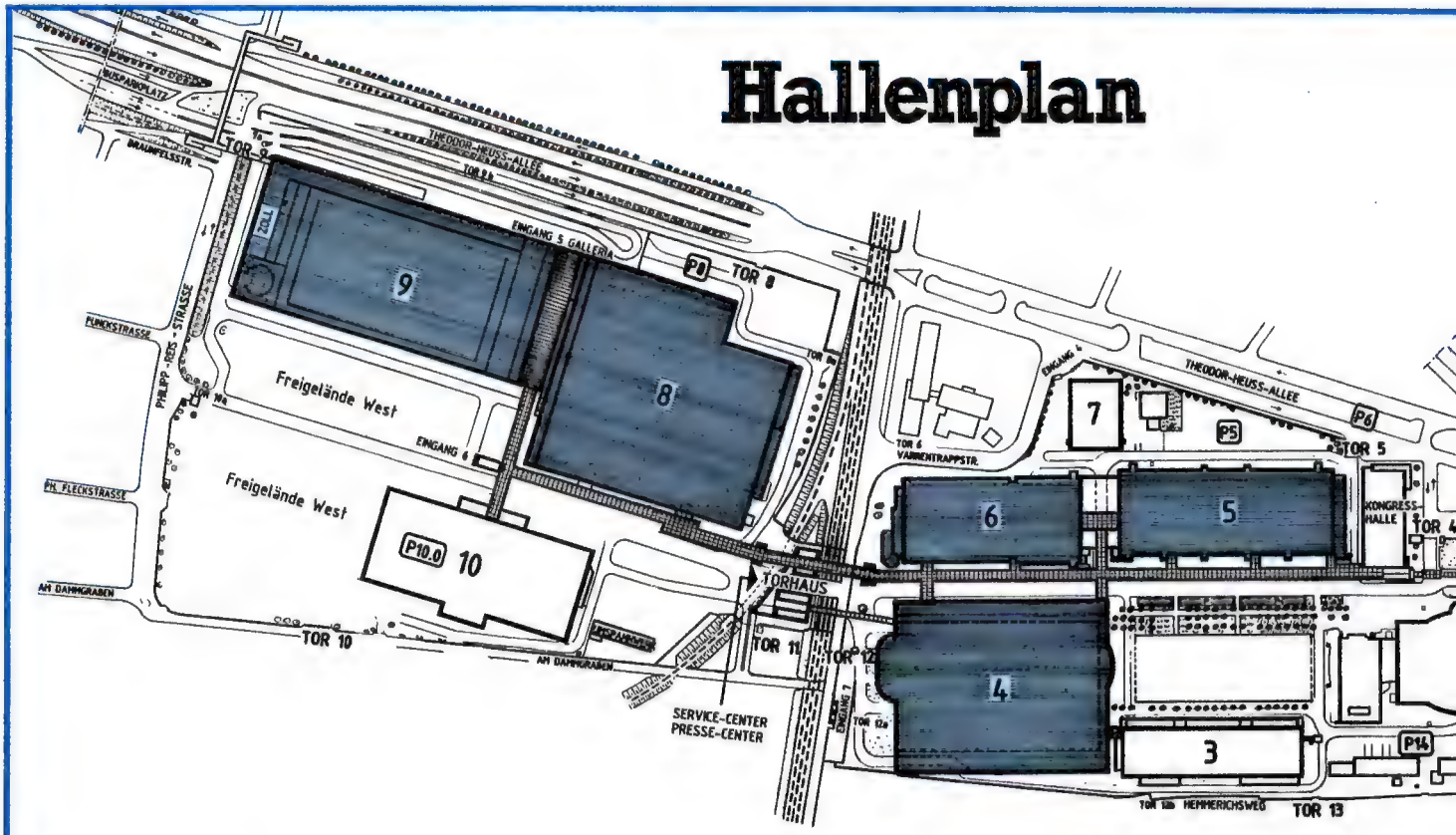
Gesamturteil: gut

Messe-Service

Vom 9. bis 14. September öffnet die automechanika zum neunten Mal auf dem Frankfurter Messegelände an der Theodor-Heuss-Allee ihre Tore. Seit 1971 findet diese Fachmesse alle zwei Jahre, jeweils ein Jahr zeitlich versetzt zur Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA), statt.

Mit den Jahren hat sich die automechanika zur international größten Fachmesse für Zubehör, Tuning, Werkstätten- und Tankstellenbedarf, Betriebsorganisation und für Au-

Hallenplan



Alles auf einen Blick

Hier finden Sie in einer Übersicht die Schwerpunkte der einzelnen Produktgruppen.

Ausrüstung für Werkstätten und Arbeitsplätze

- Geräte und Anlagen für Fahrzeugdiagnose, Meß- und Prüfgeräte, Halle 8.0
- Werkstatt-Ausrüstungen, Maschinen für Autoinstandsetzung, verschiedene Hebegeräte, Hebebühnen, Halle 8.0 und Freigelände
- Ausrüstungen für Reifen- und Vulkanisierfirmen, Halle 9.1
- Werkzeuge, Halle 8.0
- Geräte, Einrichtungen und Material für Korrosionsschutz, Karosserie-Instandsetzungs- und Fahrzeuglackierbetriebe, Hallen 8.0 und 9.0

Vorsorge und Pflege von Fahrzeugen

- Geräte, Einrichtungen und Produkte für Tank- und Pflegedienst, Halle 9.1 und auf dem Freigelände
- Waschanlagen und -geräte, Halle 8.0 und Freigelände

Helfen und Bergen

- Einrichtungen und Fahrzeuge für Abschleppdienst und Unfallhilfe, Halle 8.0 und Freigelände
- Mobiler Service, Werkstattwagen, Freigelände

Organisation, Lager und Bau

- Betriebsbau, Lagereinrichtungen, Halle 9.1
- Büroeinrichtungen, Betriebsorganisation, Datenverarbeitung, Halle 9.1

Ersatzteile, Zubehör, Tuning, Sonstiges

- Ersatzteile, Hallen 5.0, 5.1, 6.0, 6.1 und 6.2

to-Ersatzteile gemausert. Zur Messe 1984 kamen mehr als 120 000 Besucher, 19 000 davon aus dem Ausland; in diesem Jahr rechnet man mit einem kräftigen Zuwachs der Besucherzahlen.

Auf 167 000 m² Ausstellungsfläche, das sind 20 Prozent mehr als vor zwei Jahren, sind über 1 800 Aussteller aus 34 Nationen vertreten. Die Messe-Beteiligung der ausländischen Firmen ist übrigens im Vergleich zu den Vorjahren ungleich stärker gestiegen als die der inländischen.

Die Bundesrepublik wird mit knapp 600 Ausstellern, das Ausland dagegen mit etwa 850 vertreten sein.

Die automechanika ist ab Dienstag, 9. September, bis Samstag, 13. September, täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet, lediglich am Sonntag, 14. September, also am letzten Tag, schließt sie eine Stunde früher (17 Uhr) ihre Pforten.

Vom Flughafen aus ist das Messegelände mit der Schnellbahn S 14 bis zum Hauptbahnhof und von dort aus mit den Straßenbahnen 16, 18 und 19 (ab Bahnhofsvorplatz) zu erreichen. Von allen Autobahnen rund um Frankfurt führen Hinweisschilder „Messe" bis zu den Parkplätzen im Umkreis des Messegeländes. Von den gekennzeichneten Parkplätzen gehen kostenlose Pendelbusse zu den verschiedenen Messe-Eingängen.

Ergänzt wird die automechanika durch eine Reihe von Sonderveranstaltungen. So zeigt unter anderem der Zentralverband des Kraftfahrzeuggewerbes unter dem Generalthema „Auto und Umwelt" sieben verschiedene Schwerpunkt-Schauen:

● Umrüstung:
Querschnitt der auf dem Markt angebotenen unterschiedlichen Umrüstlösungen

● Katalysatortechnik:
Abgasreinigung mit geregeltem Dreiweg-Katalysator

● Entwicklungen der Abgastechnik:
Motorinterne und motorexterne Maßnahmen zur Verringerung der Abgas- und Geräuschemission für die Zukunft

● ASU:
Ergebnisse einer Repräsentativ-Umfrage

● Bleifrei fahren:
Fahrzeugspezifische Verwendung von bleifreiem Kraftstoff

● Umweltschutz im Betrieb:
Altölentsorgung, Abfallentsorgung, Abwasserentsorgung

● Kraftstoff, Motor, Abgas:
Experimentalvorschläge.

Der Zentralverband der Karosserie- und Fahrzeugtechnik zeigt eine Sonderschau zum Thema Fahrzeugausstattung und Fahrzeugrestaurierung: Komforteinbauten, optisches Tuning, Arbeitstechniken der Oldtimer-Restaurierung.

mot-Redakteure stehen Ihnen Rede und Antwort! In Halle 4, zweiter Stock, Stand D 56 hat mot ein Forum für Sie eingerichtet.

● Zubehör, allgemein, Hallen 4.0, 4.1, 4.2 und 6.2
● Autoelektrik und -elektronik (einschließlich Beleuchtung), Halle 4.0
● Autoradio, Unterhaltungselektronik, Nachrichtentechnik, Halle 4.0
● Tuning aller Art, Sport-Zubehör, Zubehör Fahrzeug-Design, Hallen 4.2 und 6.2
● Fachliteratur und Fachinformationen, Dienstleistungen, Halle 8.0 und 9.1

Neuschnee, Schneewehen, Eis, Matsch, Regen und schneefreier Boden

Der neue Gislaved Frost
haftet sicher auf jeder Winterfahrbahn

1. Der neue GISLAVED FROST hat auf allen Winterstraßen immer gleich gute Traktion.

2. Der neue GISLAVED FROST ist ein echter Friktionsreifen für glatte Fahrbahnen.

3. Der neue GISLAVED FROST hat ein Friktionsgummi mit dämpfungsreicher Laufflächenmischung.

4. Der neue GISLAVED FROST hat ein Profil, das bei Schnee, Matsch und Regen sowie allen winterlichen Fahrbedingungen höchste Ansprüche erfüllt.

GISLAVED FROST, der Stahlgürtelhaftreifen, erfüllt Ihre Ansprüche im Winter!

Zu beziehen über den Reifenfachhandel.

Gislaved
– Schwedenreifen –

Gislaved GmbH 2000 HAMBURG 70, Neumann-Reichardt-Str. 27–33.
Tel. 040/652 90 61

RC 4444

Super-Spider aus Italien

SCHATZ-TRUHE

MASERATI BITURBO

Von Holger Glanz

Es gibt Autos, die sehen aus wie Traumwagen: mit Flügeltüren, Riesenspoilern, Breitreifen und tollen Formen, aber an ihren „Ringelschwänzchen" – meist sind es Käfer-Endrohre – erkennt man dann doch das Schwein.

Maserati baute lange Zeit echte und wahrhaftige Traumwagen ohne Ringelschwänzchen, kam damit aber auf kei-

Super-Spider aus Italien

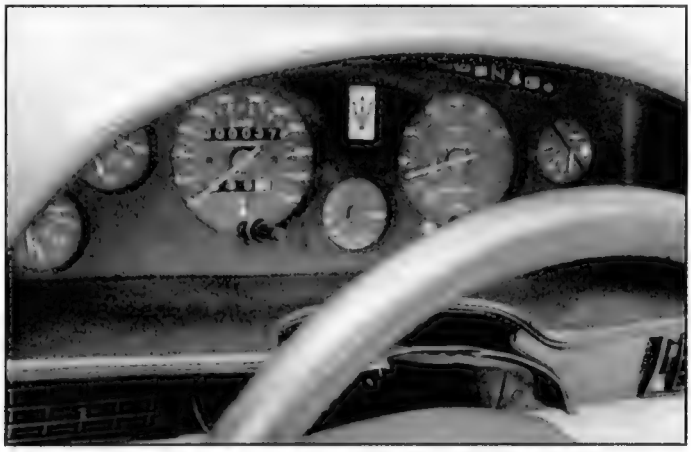
nen grünen Zweig. Erst der Entschluß, Autos zu produzieren, denen man das Traumwagen-Ambiente nicht mehr ansieht, brachte die im norditalienischen Modena ansässige Firma wieder in Schwung.

Jetzt kommen von dort Automobile, die äußerlich so schlicht und unauffällig wirken wie Feldsteine auf einer Geröllhalde. Öffnet man die grauen Steine jedoch, dann kommen in ihrem Inneren die herrlichsten Bergkristalle zum Vorschein. Maserati trägt jetzt also den Nerz nach innen.

Die schönsten und offenherzigsten Einblicke gewährt zur Zeit der Biturbo Spider. Holz, Leder und Alcantara, jenes echtem Wildleder täuschend ähnlich sehende, aber viel reißfestere Material, wurden hier zu einem First-Class-Abteil zusammenkomponiert, daß es einem förmlich die Sprache verschlägt: Auf den Sitzen feines Schweinsleder in gekonntem Faltenwurf drapiert, im Farbton exzellent auf das helle Wurzelholzfurnier an Türen und Instrumententafel abgestimmt und mit einer üppigeren Polsterung unterfüttert, als sie Maserati-Eigner Alejandro De Tomaso auf seinem Chefsessel vorfindet. Daneben ein bauschiges Ledersäckchen mit einem Schalthebel aus Holz, in den offenbar ein Maserati-Künstler per Hand in akribischer Arbeit die Schaltkulisse eingebrannt hat.

Der Instrumententräger, in dem sieben blaßblaue Rundinstrumente zusammengefaßt wurden, ist in schwarzem Leder gehalten und bietet wie das ebenfalls mit Leder bespannte Lenkrad einen reizvollen Kontrast zum übrigen Interieur, das der Maserati-Prospekt aus allerfeinstem Hochglanzpapier mit den Worten „völlig handgefertigte Sattlerarbeit“ nur sehr unzulänglich beschreibt.

Die Uhr gehört nicht zum Instrumentenblock. Sie sitzt in der Mitte genau vor der Mittelkonsole und stellt etwas ganz Besonderes dar. Oval wie das Maserati-Emblem, läßt sie filigrane Zeiger über ein goldgelbes Zifferblatt gleiten, besitzt rechts ein winziges Rändelrädchen und läßt eigentlich keinen Zweifel daran, daß sie einst neben weiteren sündhaft teuren Damen-Armbanduhren in einer geheimnisvoll ausgeleuchteten Cartier-Vitrine gelegen hat.



Alles nur vom Feinsten im offenen Maserati: Sein Motor klingt gut, das Interieur duftet gut, sieben Runduhren verbreiten Sportwagen-Atmosphäre

Der Biturbo Spider, der mit 66 300 Mark die Limousinen-Biturbo-Version um 8500 Mark übertrifft, ist mehr als eine offene Version des geschlossenen Maserati, über den mot in Heft 9/1984 einen ausführlichen Testbericht veröffentlicht hat. Dafür sorgte die namhafte Firma Zagato, die nicht nur mit der Entwicklung, sondern auch mit der Produktion beauftragt worden war. Die in der Nähe Mailands ansässigen Karosseriebauer beließen den Biturbo nämlich nur bis zur Wagenmitte im Urzustand. Dahinter kappten sie knapp 11,5 Zentimeter vom Radstand und machten somit nicht nur das ganze Auto um das gleiche Maß kürzer, sondern schmolzen es auch vom Vier- zum Zweisitzer zusammen. Während sich hinter den Fahrersit-

SIEMENS

Die meisten* Autofahrer telefonieren heute im Netz C mit dem Mobiltelefon C1 von Siemens. Aus gutem Grund.

* Weit mehr als die Hälfte aller Netz-C-Teilnehmer hat sich für das Mobiltelefon C1 von Siemens entschieden

Die Idee.
Das Netz.
Das Telefon.
...alles von Siemens.

Welche Gründe für das Siemens-Mobiltelefon – der Nummer 1 für mobiles Telefonieren im Netz C – sprechen, erklärt Ihnen gern einer unserer über 100 Vertragshändler. Er ist Fachmann – deshalb haben wir ihn ausgesucht. Aktuelle Informationen erhalten Sie von ihm postwendend. Schicken Sie uns bitte den Coupon.

Bitte einsenden an
Siemens AG, Infoservice 141/Z 306,
Postfach 156, 8510 Fürth

Name _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____

A19100-N3-Z25

MOT 19

Super-Spider aus Italien

zen des geschlossenen Biturbo ein relativ geräumiges Fondabteil ausdehnt, liegt hinter den Spidersitzen nur ein ekkiges Fach mit zwei lederbekräuselten Sitzkissen, die allein im äußersten Notfall zum Transport von Mitfahrern herhalten sollten.

Dem zweisitzigen und in aller Offenheit natürlich total bügellosen Spider zum Dach über dem Kopf zu verhelfen, bedarf keiner großen Umbaukünste. Hat man die durch Druckköpfe gesicherte Persenning entfernt, läßt sich das Faltdach leicht aus seiner Ruhelage bis zur Frontscheibe ziehen und hebt dabei ganz automatisch die beiden gläsernen Seitenfenster in die Aufrechtposition. Zwei Spannhaken eingehakt und mit elektrischer Hilfe die beiden Türfenster geschlossen – und schon hat man die volle Pracht des Maserati Biturbo-Innenraums wieder ganz für sich allein. Das exquisite Feeling wird dabei nicht einmal durch einen Blick zum Dach getrübt. Denn wo man bei anderen Cabrios auf schnödes Gestänge oder Plastikverkleidung schaut, bietet der Maserati Alcantara – weich, geschmackvoll und luxuriös.

Natürlich kann man mit dem Biturbo Spider auch fahren. Er erleichtert einem das mit einer hervorragenden Sitzposition, die man sich mit Hilfe des axial und vertikal verstellbaren Lenkrads und der elektrischen Sitzverstellung maßschneidern kann, und stellt einem dafür wie im geschlossenen Biturbo 142 kW oder gute alte 195 PS zur Verfügung. Sie werden in einem 2,5 Liter großen V6-Motor gezüchtet, dessen Zylinder im Winkel von 90 Grad zueinander stehen, dessen Zylinderköpfe über je drei Ventile verfügen und dessen Auspuffgase zwei Turbolader kraftvoll rotieren lassen.

Der Anblick dieses potenten Triebwerks wird in erster Linie von einem druckfesten Gußgehäuse geprägt, das zwischen den zwei Zylinderreihen prunkt. Darunter sitzt ein Weber-Doppelvergaser, der die Zylinder über lange Rohre bedient und neuerdings halbelektronisch arbeitet. Diese Neuerung ist ebenso zu begrüßen wie die jetzt wassergekühlten und darum mit geringerer thermischer Belastung arbeitenden Tubolader-Lager. Doch immer noch steht auf dem Wunschzettel der Biturbo-Kunden eine zeitgemäße Einspritzanlage ganz oben an. Sie nämlich würde nicht nur die immer noch zwischen 15 und 20 Liter liegenden Verbrauchswerte senken, sondern auch die schlechten Vergaserübergänge für alle Zeit vergessen machen. Obwohl die halbelektronische Gasfabrik eine spürbare Besserung brachte, läßt sich eine gewisse Ruckelneigung nach wie vor nicht übersehen; der Biturbo verlangt nach einem äußerst sensiblen Gasfuß.

Entschädigt wird man dafür freilich nicht gering. Beispielsweise durch die gelungene Turbolader-Abstimmung, die den Turbineneinsatz ganz sanft einleitet und schon bei Umdrehungen kaum oberhalb von 2000/min eine enorme Schlagkraft sicherstellt – was letzten Endes das nur 1086 kg leichte Cabrio in nur 6,5 Sekunden auf hundert befördert und bei Bedarf auf eine Spitze von 218 km/h treibt. Daß die erreichbare Höchstgeschwindigkeit nicht höher ausfällt, dafür gibt es eine ganz einfache Erklärung: Der Maserati Biturbo Spider hat einen c_W-Wert, der ungefähr dem der Mailänder Scala gleichkommen dürfte. Schon die eckige Kühlermaske mit dem Dreizack und die ebenso markant geformten Lampeneinfassungen tragen dazu ihren Teil bei.

Dies alles dürfte den Biturbo Spider-Käufer, der weder protzen noch prahlen, aber dennoch sein Licht nicht unter den Scheffel stellen möchte, wenig stören. Genausowenig wie das leichte Zittern des Vorderwagens oder die nicht servounterstütze Lenkung.

Denn nicht nur das Innere des Maserati Biturbo führt dem Fahrer ständig vor Augen, daß er es hier mit etwas ganz Besonderem zu tun hat. Auch der Ton, den der Vergaser-Turbo-Motor von sich gibt, spricht sich zu diesem Thema recht deutlich aus. Mit dem Gaspedal als Taktstock läßt sich der V6 zu einem Konzert bewegen, das schon für sich allein Grund genug wäre, das Cabrio und nicht die Limousine zu kaufen – selbst wenn es das ganze Jahr über regnet. □

Wenn sich das Dach über dem Spider schließt, verliert das Zagato-Kleid etwas an Rasse

Technische Daten Maserati Biturbo Spider

Motor: Sechszylinder-V-Motor, 2491 cm³, 142 kW (195 PS) bei 5800/min, max. Drehmoment 305 Nm bei 3000/min, zwei IHI-Abgasturbolader, ein Doppelvergaser, drei Ventile pro Zylinder, pro Zylinderreihe eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, elektronisch gesteuerte Zündanlage.

Kraftübertragung: Antrieb auf die Hinterräder, Fünfganggetriebe (Übersetzungen: 3,42 – 2,08 – 1,39 – 1,00 – 0,87), Achsantrieb 3,31. Sperrdifferential Typ Maserati Sensitork. Reifengröße 205/55 VR 14 auf 6 ½-Zoll-Leichtmetallrädern.

Fahrwerk: Vorn McPherson-Federbeine mit Stabilisator, hinten Schräglenker und Schraubenfedern. Scheibenbremsen an allen Rädern, zusätzliche Trommelbremsen hinten für Handbremse. Zahnstangenlenkung.

Abmessungen und Gewichte: Länge/Breite/Höhe 403,9/171,4/130,5 cm, Radstand 240,0 cm, Spurweite vorn/hinten 144,2/145,3 cm, Leergewicht 1086 kg, Tankinhalt 82 Liter.

Fahrleistungen (Werksangaben): 0-100 km/h in 6,5 s, 0-1000 m in 27,5 s, Spitze 218 km/h.

Preise: Grundpreis 66 300 Mark, Frachtkosten bis München 960 Mark, Metallic-Lack 950 Mark.

Ob mit neuen, serientauglichen Zünd- und Einspritzsystemen, ob feinmechanisch, elektrisch oder – schon Mitte der 50er Jahre – elektronisch: Bosch war immer der Größte. mot analysiert, was digitale Motorelektronik für Otto- und Dieselmotoren heute und morgen zu leisten vermag.

Heft 20 erhalten Sie ab Samstag, 20. September, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

Fiat Panda 1000

Spar-Kiste

Allrad-Bilanz

Was taugen Pflegemittel?

Wieviel Pflege braucht ein Auto? Welche Mittel sind im Angebot? Was sind Reiniger, was Konservierer? Kann ein Lack „totgepflegt" werden? Auf solche Fragen antwortet mot in einem Sonderteil „Autopflege".

Bequem, preiswert, pünktlich: mot im Abonnement

Coupon bitte einsenden an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Abonnements-Abteilung
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Telefonische Bestellung:
Rufen Sie einfach folgende Telefon-Nr. an:
0711/2043-228

Bitte liefern Sie mir alle 14 Tage
○ **mot Die Auto-Zeitschrift** oder
○ **mot Die Auto-Zeitschrift mit Jungfachmann**
Das Abonnement beginnt ab der nächsterreichbaren Ausgabe.
Ich wünsche die angekreuzte, jährliche Zahlungsweise (Inland DM 96,– inkl. MwSt. und Porto, Ausland DM 114,– inkl. Porto, mot mit Jungfachmann DM 98,40):
○ **Gegen Rechnung** (Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten!)
○ **Durch Bankeinzug.** Die Einzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

Vor- und Zuname

Straße

PLZ, Ort

Kontonummer | Bankleitzahl

Name und Ort der Bank

Datum/Unterschrift

Mir ist bekannt, daß ich diesen Vertrag innerhalb einer Woche widerrufen kann. Es genügt eine schriftliche Mitteilung innerhalb der Widerrufsfrist an den Verlag. Von dieser Garantie habe ich Kenntnis genommen und bestätige dies durch meine zweite Unterschrift.

Unterschrift

19/86

Freizeitmobil Ford Transit Nugget

Pfiffige Alternative

Pkw, Freizeitauto, Wohnmobil: eine tolle Kiste, dieser Nugget.

Sind Diesel wirklich sauber?

Das Saubermann-Image des Diesel ist wieder ins Gerede gekommen. Welche Elle soll man anlegen?

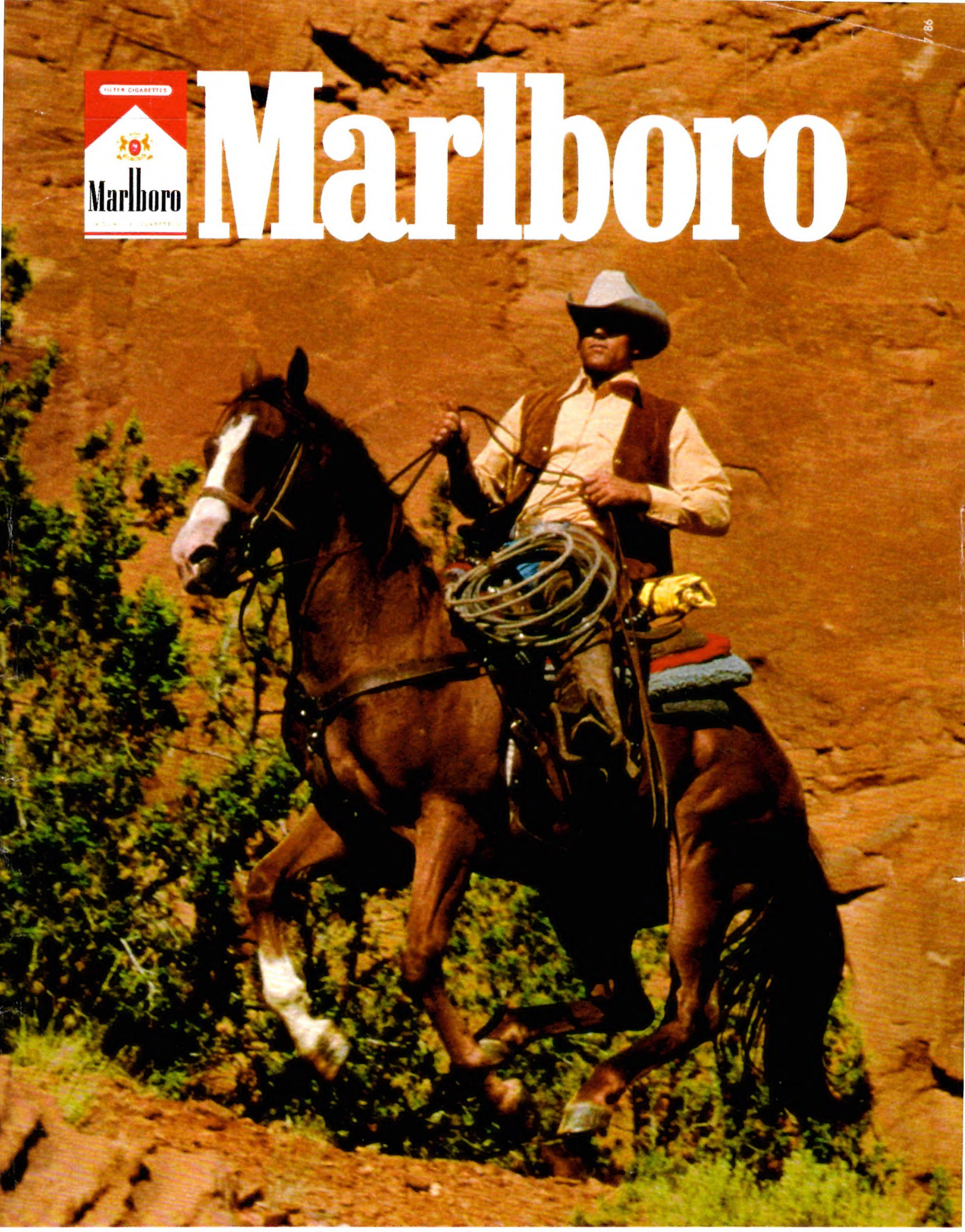
Modellvergleich: BMW 7er gegen Mercedes

Kampf um die Krone

Neuer Citroen AX

Einsteiger-Komfort

Dem kleinen Citroen eilt der Ruf voraus, ein pfiffiger und besonders komfortabler Mini zu sein. Die neuen AX-Modelle und ihre technischen Daten.



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Bildfälscher

Die Zeichen der Zeit haben die Männer vom Straßenbauamt – man sieht es unten – fest im Griff. Wie man weiß, haben sie es allerdings auch in der Hand, ob die Verkehrsschilder zur passenden Zeit am rechten Fleck stehen.

Das gute Gelingen dieses Vorhabens hat ein Fälscher mit böser Absicht untergraben. Nicht nur bei den hier gezeigten Verkehrsschildern, auch sonst stimmen oberes und unteres Bild im Detail nicht überein. Einfach ist es allerdings nicht, alle Details herauszufinden, die auf der unteren Abbildung verändert oder weggelassen wurden. Doch eben darum geht es: Fahnden Sie nach der Anzahl falscher oder weggelassener Details – eine Primzahl übrigens. Die schreiben Sie bitte auf Ihre Postkarte an mot und schicken diese fristgerecht ein. Damit nehmen Sie an der Prämien-Auslosung teil – falls Ihre Zahl richtig ist. Die Auflösung finden Sie in Ausgabe 21/1986.

● Aus unserer Serie von acht großformatigen, metallschweren Burago-Sportwagenmodellen (Maßstab 1:18) können Sie diesmal einen Ferrari 250 Testarossa, Baujahr 1957, gewinnen. Insgesamt zehn Exemplare dieses attraktiven Typs werden unter den richtigen Einsendungen verlost.

● Die Anschrift: mot Die Auto-Zeitschrift, Verkehrsquiz Nr. 111, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

● Einsendeschluß: 29. September 1986 (Eingangsstempel der Redaktion).

Das Original

Die Fälschung

Fotos: autopress, Binder

Ferrari Testarossa, 1957

Buchstabensalat

Auflösung Verkehrsquiz Nr. 110, mot 17/1986:
Unter 24 gesuchten Begriffen aus der Straßenverkehrsszene und aus der bunten Palette an Modellbezeichnungen für heutige Automobile mußte der Lösungsbegriff herausgesucht werden. Drei Wörter, die mot-Leser eigentlich nicht mehr überzeugen müssen:
LIES STETS MOT

Die Gewinner im Techniquiz Nr. 132 (mot 16/1986):
1. bis 5. Preis – je eine mot-Tester-Weste haben gewonnen:
Erich Lubitz, Julienstraße 56, 4300 Essen 1; Stefan Rausch, Gnesenerstraße 38, 6800 Mannheim 31; Gerhard Marmann, Hasenkampstr. 6, 5860 Iserlohn; Wolfgang Damrow, Baumläuferweg 54, 1000 Berlin 47; Franz Rhode, Ringstraße 61, 5760 Arnsberg 2.

Tabac Original
löst die Pflegeprobleme des aktiven Mannes.
AFTER SHAVE LOTION
SHAVING CREAM
AFTER SHAVE BALM
TABAC ORIGINAL
SHAVING SOAP
AFTER SHAVE LOTION
NATURAL SPRAY
SHAVING FOAM
Tabac Original -
zum Beispiel Rasur.
Wenn Sie es vorziehen, Ihre Rasur mit System und ein wenig Raffinement zu verfeinern, sind Sie mit Tabac Original auf der Seite des Erfolgs:
Shaving Foam – für reichen, feinen Rasierschaum. Pre Electric Shave – zur richtigen Vorbereitung der Elektrorasur.
Und schließlich After Shave Lotion – als prickelndes Finale einer vollendeten Rasur.
Ganz gleich, wie Sie sich entscheiden, Tabac Original garantiert mehr Spaß an der Pflege – durch seinen individuellen Duft, seine reiche Auswahl und seine international geschätzte Qualität.
Tabac Original. Der individuelle Duft.
MAURER + WIRTZ
1206/86